

Rudolf's
Oldtimer-Shop

Ersatzteile für

Ford

Model T

Rudolfs Oldtimershop
Autohaus Rauh GmbH
Fuggerstrasse 1
87463 Dietmannsried
Germany

Tel. +49-8374-5714

Mail ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de

Inhaltsverzeichnis

Model-T	3
Vorderachse	3
Hinterachse	7
Radnaben / Radlager	17
Räder	19
Federung	24
Bremsanlage	25
Lenkung	29
Motor	34
Magneto	34
Getriebe / Kupplung	67
Kühlsystem	78
Kraftstoffsystem / Tank	89
Vergaser	90
Auspuffanlage	101
Zündanlage	103
Pedale / Hebel	112
Elektrische Anlage	115
Karosserie	132
Innenausstattung	148
Anbauteile / Zubehör	150
Dichtungen	166
Schrauben / Muttern / Nieten	173
Werkzeuge	188
Farben / Chemie	193
Literatur	195
Öle / Flüssigkeiten	196
Gebrauchteile	198



Rudolfs Oldtimershop
Autohaus Rauh GmbH
Fuggerstrasse 1
87463 Dietmannsried
Germany

Tel. +49-8374-5714
Mail ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de

Die Preise verstehen sich in Euro incl. 19% deutscher MWSt. Stand Dezember 2023.

Model-T

Hier finden Sie alle Ersatzteile für Ihr Ford Model-T

Vorderachse

Teile für Vorderachse Ford Model-T 1909 - 1927



Unterlegscheibe mit Nase für Radlager vorne Ford Model-T 1909-1927
Diese Beilagscheibe gehört zwischen das Lager und die Kontermutter

T-2709 € 2.43



Herzschaube mit Vierkantmutter für Blattfeder vorne Ford Model-T 1919-1925

T-3811 € 1.95



Dichtfilz für Radnabe vorne Ford Model-T 1909-1927

T-2809 € 1.95



Stahlbuchse für Lenkarm / Spurstangenbolzen Ford Model-T 1909-1927
Spindelarm-Buchse aus gewalztem Stahl Dies ist die Buchse für den Spurstangenbolzen und sind in den Spurstangenbolzensätzen enthalten Es werden pro Fahrzeug 2 Buchsen benötigt

T-2714 € 1.94



Messingbuchse für Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927

T-2713-Q1 € 11.95



Achsschenkelbolzen mit Gewinde für Messingöler Ford Model-T 1909-1916

T-2710-ASB € 26.95



Abrichtfräser für Buchsen von Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927
Beim Einbau neuer T-2713 Spindelbuchsen muss die Stirnfläche der Buchse passend für Ihre Anwendung zugeschnitten werden Dieses Werkzeug gleitet in die Bohrung der Buchse und richtet den Kopf gerade aus **Hinweis!** Verwenden sie zum Anpassen der Spindelbolzen die Spezialreibahle T-2713-R damit können beide Messingbuchsen exakt zentriert aufgerieben werden

T-2713-C € 105.62



Achsschenkelbolzen mit Loch für Blechöler (1St.) Ford Model-T 1917-1927

T-2710-BSB € 26.95



Öler-Messing zum einschrauben mit 1/8" Gewinde Ford Model-T 1909-1916
Wenn Ihnen ein Authentisches Erscheinungsbild wichtig ist, dann ist

dieser Messingöler im original Design genau richtig. Diese Messing-Öler, Twist-Typ mit 1/8" Gewinde im Original-Style wurden von 1909-1916 eingebaut verwendet an Spindeln, Spurstangenbolzen und Schäkeln mit 1/8"-Rohrgewinde. es werden 12 Stück pro Auto benötigt 8 an Schäkeln, 2 an Spindelbolzen und 2 an Spurstangenbolzen Wird auch bei Modell N, R und S Fords verwendet

T-3817 € 20.98

Herzschaube für Blattfeder vorne Ford Model-T 1926 bis 1927

T-3811-C € 1.50



Öler groß für Achsschenkelbolzen und Spurstangenbolzen Ford Model-T 1909-1928

T-2715-L € 2.95



Messingbuchsen-Satz für Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927

T-2713-Q4 € 44.95



Achsschenkelbolzen komplett Set mit Messingöler Ford Model-T 1909-1916

T-2710-AS € 131.95



Bolzen-Satz für Spurstange/Lenkhebel mit Messingöler Ford Model-T 1909-1916

Satz mit 2 Bolzen, 2 Messingöler zum einschrauben, 2 Hülsen und 2 Kronenmuttern mit Splinte Früher Stil-Kit, der von 1909-16 verwendet wurde. **Hinweis:** passt aber auch bei allen Model-T von 1909 bis 1927

T-2718-AS € 89.95



Haltebügel für Blattfeder vorne rechts Ford Model-T 1919-1927

Die Büchse T-3820 ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden

T-3818-B € 88.95

Haltebügel für Blattfeder vorne rechts (gebraucht) Ford Model-T 1919-1927

T-3818-B-GE € 49.90



Bolzen-Satz für Spurstange/Lenkhebel mit Blechöler Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz beinhaltet folgende Teile 2 x T-2714 Hülsen und 2 Kronenmuttern mit Splinte 2 x T-2715-L Blechöler zum einklopfen 2 x T-2718 Bolzen Dies ist der spätere Stil-Kit, der von 1917-27 verwendet wurde. **Hinweis:** passt aber auch bei allen Model-T von 1909 bis 1927

T-2718-BS € 51.96



Haltebügel für Blattfeder vorne links Ford Model-T 1919-1927 ohne Buchsen

T-3819-B € 88.95



Schäkel-Satz für Feder vorne modern-Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein kompletter Ersatz-

Bügelersatz im "U"-Stil für die Vorderachse Es handelt sich um den Stil wie er 1923-1927 verbaut wurde kann aber für jedes Modell T von 1909-1927 verwendet werden 16-teiliger Satz für beide Seiten der vorderen Feder Gestanzte Stahlendplatten mit gehärteten Bolzen

T-3813-RE € 49.90



Reparatursatz für Gewinde von Achsschenkelbolzen an Vorderachse Ford Model-T 1909-1926

Dieser Satz besteht aus 4 Teilen, mit denen Sie den Durchmesser des Lochs für den Spindelbolzen und die Laufflächen an einer abgenutzten Vorderachse reparieren können. Dieser Satz enthält 2 obere Stahlbuchsen und 2 untere Stahlbuchsen mit Gewinde. In das obere Loch für die Spindel muss eine konische Öffnung gefräst werden. Die Stahlbuchse wird dann eingesetzt, um das Loch wieder auf die richtige Größe zu bringen. Die untere Bohrung wird aufgebohrt und mit einem Gewinde versehen, um die zweite Stahlbuchse aufzunehmen. Diese Buchse wird eingeschraubt, um der Spindelschraube ein gutes Gewinde zu geben, in das sie greifen kann.

T-2691-RB € 39.95



Lenkarm rechts New Old Stock Ford Model-T 1919-1927

T-2696-C € 95.95

Dreieckslenker vorne (Wishbone) Model-T

T-2733-B-SA-2015 € 349.96



Lenkarm links New Old Stock Ford Model-T 1919-1927

T-2696-D € 94.95



Achsschenkelbolzen komplett Set mit Blechöler Ford Model-T 1917-1927

2 x T-2710-BSB Achsschenkelbolzen 2 x T-2711 Kronenmutter 4 x T-2713-Q1 Messingbuchse 2 x T-2715-L Öler 2 x Splint DURCHMESSER DER SPINDELSCHRAUBE - .498" **Montagehinweis:** BUCHSEN AUF .500" AUFREIBEN

T-2710-BS € 105.95



Lagerschale einstellbar für Radius Rod (Dreieckslenker) (Wishbone) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-APCO € 109.94

Blattfedernpaket vorn 7 Lagen Model-T 1909-1927

T-3800-7-G € 295.00



Lagerschale Stahl für Dreieckslenker vorne Model-T 1909-1927 Radius Rod

T-2736-ST € 29.95

Montage-Satz mit Lagerschale Stahl für Kugelkopf



Ford Model-T 1909-1927

T-2742-S € 39.25

Blattfeder vorn zweites Blatt Model-T 1909-1927

T-3802-G € 39.95



Schrauben-Satz für Kugelkopf von Dreieckslenker Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein beliebtes 7-teiliges Set für die Montage der Radiuskappe.

Zwei Bolzen, Muttern, Federn und Sicherheitsdraht

T-2741-S € 18.95

Blattfeder vorn drittes Blatt Model-T 1909-1927

T-3803-G € 39.89



Buchsen-Satz für Federbügel vorn Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Büchsen

T-3820-Q4 € 3.50



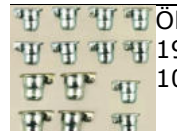
Buchse für Haltebügel Blattfeder vorn Ford Model-T 1909-1927

T-3820-Q1 € 4.51



Gummiunterlage für Blattfeder vorn Ford Model-T 1921-1927

T-3823 € 3.95



Öler-Set 14 Teile Ford Model-T 1926-1927

10 x T-3846 klein 4 x T-2715-L groß

T-3846-SB € 39.95



Kronenmutter für Halterung (Perch) von Blattfeder vorne Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine spezielle, konische Kronenmutter für die vordere

Federhalterung Verwendet von 1919-1927

Hinweis: diese werden Einzel verkauft, Es sind 2 Stück erforderlich

T-3821-B-Q1 € 9.95



Lederunterlage für Blattfeder vorne Ford Model-T 1909-1920

Diese Lederunterlage unter dem Blattfedernpaket wurde original von 1909 bis 1920 verwendet Länge 5-1/2" Breite 1-1/2"

T-3823-L € 11.85



Haltebügel-Satz für Blattfedern vorne Ford Model-T 1909-1927

T-3847-B-Q2 € 7.95



Öler-Set für Feder Schäkel vorne und hinten zum Einklopfen Ford Model-T 1917-1927

Dieses Öler-Set für die vordere Spindel und die Schäkel vorne und hinten ist

ein 12-teiliges Set, 4 x T-2715-L große Öler 8 x T-3846 kleine Öler für Federschäkel

T-3850-Q12 € 36.95



Reifen 30x3.0" (24" Felge) Ward Riverside Ford Model-T 1909-1919 **Wichtiger Hinweis:** Da sich die Versandkosten für Sperrgut leider nicht automatisch berechnen lassen, haben wir die Voreinstellung Abholung im Geschäft gewählt.

Wichtig: Wir haben zur Lösung des Problems die Position Versandkosten Reifen angelegt buchen Sie die Position **Versandkosten 2 Reifen** oder **Versandkosten 4 Reife** einfach dazu **Hinweis:** Geben Sie im Suchfeld **Versand** ein um diese Position zu finden Wenn Sie Fragen dazu haben, können Sie uns gerne kontaktieren nur für die vorderen Räder

T-3030-WR-BW € 298.95



Reifen 30x3-1/2 (23" Felge) Ward Riverside Ford Model-T 1909-1925 bei einteiligen Originalfelgen von 1909 bis 1919 nur hinten von 1919 bis 1925 wurde diese Reifengröße vorn und hinten verbaut Diese Reifengröße passt bei allen abnehmbaren Felgenringen (Rim) egal welches Baujahr

T-3035-WR-BW € 259.90



Öler für Shakle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927

Diese Blechöler im original Design mit dem Federdeckel, werden an den Feder-Shakle verwendet

T-3846-Q1 € 4.95



Lenkarm für links oder rechts gerader Arm Ford Model-T 1911 bis 1918

T-2696 € 58.73



Kronenmutter für Radlager vorne rechts (mit Linksgewinde) Ford Model-T 1909-1927

Diese Mutter dient zum kontern des Radlager vorne rechts und hat ein 3/4-16 Linksgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2707 € 7.95



Kronenmutter für Radlager vorne links (mit Rechtsgewinde) Ford Model-T 1909-1927

Diese Mutter dient zum kontern des Radlager vorne links und hat ein 3/4-16 Rechtsgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2708 € 7.95



Radlagersatz vorne Ford Model-T 1909-1927

T-2833/38 € 569.95



Schlauch mit langem Gummiventil 30x3.00 / 30x3-1/2 Ford Model-T 1909-1925

Dieser Reifenschlauch passt bei allen Reifen für das Model-T von 1909 bis 1925 für die Reifengrößen 30x3.00 und 30x3-1/2 **Unser Tipp:** Verwenden sie die Gummieinlagen (Flap) **T-3030-F / T3035-F** für eine erheblich länger Lebensdauer ihrer Schläuche Wenn Sie gerne ein originales Erscheinungsbild wollen, können Sie die Messingstaubkappen **T-1500-REB**

verwenden Diese passen auf die Schläuche mit Gummiventil

T-3035-I € 35.95



Reibahle für Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927

Nachdem die T-2713-Buchsen installiert wurden, müssen sie aufgerieben werden, damit der Spindelbolzen passt. Diese spezielle Reibahle reibt die oberen und unteren Buchsen gleichzeitig auf, so dass sie zueinander ausgerichtet sind. Dies ist keine Reibahle von der Stange, sie wurde speziell für das Model-T hergestellt. DURCHMESSER DER REIBAHLE 0.504" **Hinweis:** Verwenden Sie zum Anpassen der Stirnflächen den Abrichtfräser **T-2713-C**

T-2713-R € 208.06



Antriebszahnrad für Tachometerantrieb - 12-Zähne - Ford Spezial-Tachometer - NOS Fiber Ford Model-T 1909-1927 12-Zähne mit 8er Teilung

T-17260-FGX € 21.90

Bolzen für Spurstange mit Gewinde für Messingöler Ford Model-T 1911-1916



T-2718-A € 23.94



Satz Unterlegscheiben mit Nase für Radlager vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese Beilagscheiben gehören zwischen das Lager und die

Kronenmutter

T-2709-Q2 € 3.95



Wellendichtring für Radnabe vorn Ford Model-T 1909-1927

T-2841-M-Q1 € 9.95



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

A-1012-W-Q23 € 25.95



Radnabe vorne für Holzspeichenräder Ford Model-T 1912-1927

T-2803-B € 508.95



Druckfeder für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-SP € 17.95



Einstellschabe für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-P € 14.95

Radlagerring innen vorne Ford Model-T 1909-1927 Dies Lagerschale passt innen links und rechts



Hinweis: Das Passende Radlager hat die Teilenummer **T-2834**

T-2833 € 43.95



Druckpilz für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-S € 18.94



Haltebügel für Blattfeder vorn Ford Model-T 1909-1927

Eine Klammer für die Blattfedern vorne Sie benötigen 2 Stück

T-3847-B-Q1 € 4.95



Schubstange von Lenksäule zu Spurstange rechts Ford Model-T 1909-1927

Diese Schubstange verbindet den Pitman Arm mit der Spurstange Dies ist die Version wie sie von 1913-1916 verwendet wurde Die Enden sind gelötet und verstiftet wie die Original Ausführung **Hinweis:** Diese Ausführung kann bei allen Model-T von 1909-1927 verwendet werden

T-2725-C € 374.95



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt

A-1012-W-Q1 € 1.25



Shim-Set für Kugelkopf Spurstange und Wishbone/Radius Rod Ford Model-T 1909-1927

T-2728-SH € 19.90



Lagerschale Stahl für Gelenkkopf an Spurstange Ford Model-T 1909-1927

Ersetzen Sie diese Lagerschale, wenn die alte Kugelkappe verschlissen oder zu stark abgefeilt wurde, dadurch wird das Spiel in der Lenkung reduziert

T-2728-ST € 21.96



Dichtring mit Filz original Style für Radnabe vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese Dichtringe mit Filz sind eine gute Lösung, wenn Ihr Achszapfen keine gute Oberfläche mehr hat

T-2841-OE € 22.56



Öler-Satz für Blattfedern und Aufhängung Ford Model-T 1909-1927

T-3846-Q10 € 49.90



Messingbuchse für Lenkarm / Spurstangenbolzen Ford Model-T 1909-1927

Spindelarm-Buchse aus Messing Dies ist die Buchse für den Spurstangenbolzen **Hinweis:** Es werden pro Fahrzeug 2 Buchsen benötigt

T-2714-BR € 8.95



Kugel zum anschweißen für Dreieckslenker (Wishbone - Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Reparatursatz, um eine abgenutzte Kugel des Dreieckslenkers zu ersetzen. Sie müssen Ihre alte Kugel abschneiden und diese an Ort und Stelle schweißen. Durchmesser der Kugel 31,55mm **Hinweis:** Durch diese Reparatur wird das Aussehen des Kugelbereichs verändert.

T-2733-RK € 169.90



Kronenmutter für Achsschenkelbolzen 1/2-20 Ford Model-T 1909-1927

mit dieser verzinkten Kronenmutter wird der Achsschenkelbolzen unten gekontert und versplintet

T-2711-Q1 € 2.50



Radlager vorne rechts außen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein hochwertiges rechtesvorderes äußeres Radlager der Marke Timken Dieses Rollenlager hat ein Linksgewinde

T-2838-N € 179.95



Radlager vorne links außen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein hochwertiges linkes vorderes äußeres Radlager der Marke Timken Dieses Rollenlager hat ein Rechtsgewinde

T-2837-N € 179.95



Radlager vorne innen (Rollenlager) Ford Model-T 1909-1927

Dieses Radlager passt für links und rechts **Hinweis:** Erneuern Sie unbedingt auch die Lagerschale **Nr. T-2833** dies verlängert die Lebensdauer Ihres Radlagers erheblich

T-2834 € 57.95



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q1 € 4.50



Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q23 € 92.95



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405

Achtung: Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

A-35300-DR € 59.95

Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle,



sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schäkelbuchsen in T's oder A's.

A-5303-R € 205.95



Reparaturanleitung für Vorderachse und Hinterachse (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung der

Vorder- und Hinterachsen des Model T. Behandelt: Allgemeiner Aufbau, Restaurierungsverfahren, Demontage, Inspektion und Reparatur, Endmontage, Achsausrichtung, Montage der Antriebswelle, Achsgehäuse, Achsen, Montage des Differentials, Einstellung des Ringritzels. 31 Seiten, weich gebunden.

BT-A € 21.90

Hinterachse

Teile für Hinterachse Ford Model-T 1909 - 1927



Shim-Set für Bremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Wenn Sie verschlissene Bremsnocken, Bremsbacken, Bremsstrommeln oder alles

zusammen haben, ist dies eine Möglichkeit zur Reparatur. Die Hülsen werden über den Original-Bremsnocken gedrückt, um die Bremsbacken näher an die Trommel heranzudrücken. Passend für 1909-1925 kleine Trommel-Hinterräder.

T-2556 € 21.96



Bremsnocken für Handbremse rechts Ford Model-T 1909-1925

T-2557 € 17.95



Lagerhülse aus Stahl für Handbremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Dies ist eine Stahlbuchse für die Lagerung der hinteren Bremsnockenwellen. Diese Ausführung wurde von 1909-1925 verwendet Nach dem Einbau müssen sie diese Lagerbuchse aufreiben **Hinweis:** Sie benötigen 1 Paar für das Auto.

T-2559-Q1 € 3.95



Bremsnocken für Handbremse links Ford Model-T 1909-1925

T-2558 € 17.95



Hebel an Welle für Handbremse Ford Model-T 1909-1925

Dieser Hebel wird an die Bremsnockenwelle T-2557 oder T-2558 montiert

T-2562 € 44.95



Pin für Hebel/Welle Bremsnocken hinten Ford Model-T 1909-1925

Der Satz besteht aus 4 Stiften Mit diesen werden die Bremshebel an der Bremsnockenwelle gehalten. es werden 2 Stifte pro Hebel benötigt

T-2563-Q4 € 1.95



Schraube für Bremsbacken Ford Model-T 1909-1927

Diese Schraube dient als Drehpunkt, um die Bremsbacke in Position zu halten Es werden zwei pro Auto benötigt Gesinde 1/2-20

T-2567 € 6.95



Stift für Kardangelenk (Universal Joint) Ford Model-T 1909-1927

T-2574 € 0.95



Hülse für Rollenlager an Hinterachse links Ford Model-T 1909-1912

Wird bei frühen T-Modellen von 1909-1912 verwendet, bei denen die Aufnahmevertiefung etwa 23/32"

(18mm) vom Ende entfernt ist Um die rechte von der linken Hülse zu unterscheiden - halten Sie die Hülse so, dass Sie auf die V-Nut schauen und der Schlitz nach unten zeigt. Wenn das Loch rechts ist, ist es die rechte Hülse - wenn das Loch links ist, ist es die linke Hülse.

T-2509-AL € 49.95



Hülse für Rollenlager an Hinterachse rechts Ford Model-T 1909-1912

Wird bei frühen T-Modellen von 1909-1912 verwendet, bei denen die Aufnahmevertiefung etwa 23/32"

(18mm) vom Ende entfernt ist Um die rechte von der linken Hülse zu unterscheiden - halten Sie die Hülse so, dass Sie auf die V-Nut schauen und der Schlitz nach unten zeigt. Wenn das Loch rechts ist, ist es die rechte Hülse - wenn das Loch links ist, ist es die linke Hülse.

T-2509-AR € 49.95



Bremsnocken für Handbremse rechts Ford Model-T 1926-1927

T-2557-B € 29.95



Ausziehwerkzeug für Hülse Rollenlager Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eines der unentbehrlichsten Werkzeuge für den Model T Mechaniker. Entfernen oder ersetzen Sie die Hülse des Hinterachslagers auf einfachste Art

T-2509-SP € 39.95



Lagerhülse aus Messing für Handbremsnocken Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eine gerollte Messingbuchse für die Lagerung der hinteren Bremsnockenwellen Diese Ausführung passt von 1926-19257 Nach dem Einbau müssen Sie diese Lagerbuchse aufreiben **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Auto

T-2559-B € 8.95



Bremsnocken für Handbremse links Ford Model-T 1926-1927

T-2558-B € 29.95



Lagerhülse aus Bronze für Handbremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Dies ist eine Bronz Buchse für die Lagerung der hinteren

Bremsnockenwellen Diese Ausführung passt von 1909-1925 Nach dem Einbau müssen sie diese Lagerbuchse aufreiben **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Auto. **Unser Tipp:** Diese Bronzebuchsen verhindern das die Bremswelle bei mangelnder Schmierung festrostet

T-2559-C € 17.95



Schrauben-Satz für Ankerblech Handbremse Model-T

T-2560-MB € 2.95



Nieten-Satz für Ankerblech Bremse Ford Model-T

T-2560-RIV € 1.95



Hülse für Rollenlager rechts Hinterachse Ford Model-T 1912-1927

Wird bei den T-Modellen ab 1912 verwendet, bei denen die Aufnahmevertiefung etwa 1/2" (12,7mm) vom Ende entfernt ist Um die rechte von der linken Hülse zu unterscheiden - halten Sie die Hülse so, dass Sie auf die V-Nut schauen und der Schlitz nach unten zeigt. Wenn das Loch rechts ist, ist es die rechte Hülse - wenn das Loch links ist, ist es die linke Hülse.

T-2509-BR € 49.94



Stift für Bremsnocken hinten Ford Model-T 1926-1927

Ein Stück T-2563--B Mit diesem Stift wird der Bremshebel an der Bremsnockenwelle gehalten es wird ein Stifte pro Hebel benötigt

T-2563-B € 0.95



Feder für Handbremsbacken Ford Model-T 1909-1925

Eine Feder für die Handbremsbacken 3-1/2" lang es werden 2 Stück pro Seite benötigt

T-2570-B-Q1 € 2.95



Bremsbelag-Satz mit Nieten für die Handbremse Ford Model-T 1909-1925

Dies ist ein Satz Bremsbeläge nur für die früheren T-2566-A Bremsbacken, die aus 2 Teilen bestehen. der Kit besteht aus 4 Stück Beläge und Nieten 7" lang und 1" breit 1/8" dick 178mm lang 25,4mm breit 3,17mm dick zum Setzen und versenken der Nieten müssen die Bremsbeläge gebohrt werden

Wichtig: Wenn Sie noch die originalen Bremsbacken haben, die über keinen Bremsbelag verfügen, können Sie diese Bremsbeläge **nicht** verwenden (diese Bremsbacken haben einen zu großen Durchmesser) **HINWEIS:** der Spezialbohrer/Senker ist im Nietwerkzeug **T-2566-TO-1** und **T-2566-TO-2** enthalten

Technischer Tipp: Beim Einbau der Bremsbeläge mit den beiden mittleren Löchern beginnen und zu den äußeren Enden hin arbeiten. Der Belag sollte fest an die Backe geklemmt werden Nachdem der Belag auf der Backe installiert ist, sollten die Enden jedes Bremsbelages abgeschrägt werden

Achtung: Diese Bremsbeläge passen **nicht** bei 1-Tonnen-LKW-Bremsen

T-2566-L € 67.95



Federn-Satz für Bremsbacken (Satz mit 2 Federn) Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 2 Federn 3-1/2" lang reicht für eine Seite

T-2570-B-Q2 € 4.95



Bremsbacke ohne Bremsbelag für Handbremse Ford Model-T 1926-1927

Dieses Stahlbremsband passt nur für die Model-T von 1926-1927 das Band kommt mit einer Feder, aber ohne Bremsbelag eventuell kann eine Anpassung erforderlich sein, wo das Band auf den Bremsnocken trifft **Achtung!** dies ist nur **ein** Stahlbremsband wenn Sie beide Seiten benötigen müssen Sie 2 Stück bestellen **Hinweis:** der passende Bremsbelag-Satz hat die Best. Nr. **T-2566-D**

T-2566-B-Q1 € 98.91

Feder für Handbremsbacken Ford Model-T 1926-1927



T-2570-C-Q1 € 2.95



Schrauben-Satz für Kardanrohr an Getriebe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben, Muttern, Splinte und Sicherungsdraht 2 x Schraube 3/8-24 x 1,1" 2 x Schraube 3/8-24 x 0,75" 2 x Kronenmutter 3/8-24

T-2571-MB € 14.26



Hülse für Rollenlager links Hinterachse Ford Model-T 1912-1927

Wird bei den T-Modellen ab 1912 verwendet, bei denen die Aufnahmevertiefung etwa 1/2" (12,7mm) vom Ende entfernt ist Um die rechte von der linken Hülse zu unterscheiden - halten Sie die Hülse so, dass Sie auf die V-Nut schauen und der Schlitz nach unten zeigt. Wenn das Loch rechts ist, ist es die rechte Hülse - wenn das Loch links ist, ist es die linke Hülse.

T-2509-BL € 49.94



Federn-Satz für Handbremsbacken (Satz mit 4-Federn) Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 4-Federn 3-1/2" lang reicht für beide Bremsen hinten

T-2570-B-Q4 € 8.95



Bremsbelag-Satz für Handbremse mit Nieten Ford Model-T 1926-1927

Bremsbelag-Satz für Handbremse 2 Bänder mit Nieten. **1 Satz reicht für beide Bremsen** Jeder

Bremsbelag ist 32" lang, 5/32" dick und 1-1/2" breit. zum Setzen und versenken der Nieten müssen die Bremsbeläge gebohrt werden

HINWEIS: der Spezialbohrer/Senker ist im Nietwerkzeug **T-2566-TO** enthalten **Technischer**

Tipp: Beim Einbau der Bremsbeläge mit den beiden mittleren Löchern beginnen und zu den äußeren Enden hin arbeiten. Der Belag sollte fest an die Backe geklemmt werden Nachdem der Belag auf der Backe installiert ist, sollten die Enden jedes Bremsbelages abgeschrägt werden

Achtung: Diese Bremsbeläge passen **nicht** bei 1-Tonnen-LKW-Bremsen

T-2566-D € 89.95

Montagewerkzeug für Kardangeln Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie eines Werkzeugs, das ursprünglich von der Frank Mossberg Company hergestellt wurde. Beim Ankuppeln des Hinterachse an das Getriebe kann mit diesem praktischen Werkzeug das U-Gelenk **T-2571-A** zur Ausrichtung gedreht werden.

T-2571-TO-2 € 48.95

Kardangeln (Universal Joint) Ford Model-T 1909-1927

Dies sind brandneue geschmiedete Einheiten. Es ist kein Kern erforderlich! Genau wie die

Originale hergestellt! Vergessen Sie nicht, einen neuen Stift **T-2574** für die Installation zu bestellen

T-2571-A € 195.95

Druckscheibe für Differenzial Messing 5,08mm Ford Model-T 1909-1927

Differenzialdruckscheibe aus Messing mit Ölritzen auf beiden

Seiten 0.200" dick (5,08mm) 2 Stück sind pro Auto erforderlich

T-2528 € 23.95

Anlaufscheibe für Differenzial Stahl 2,19mm Ford Model-T 1909-1927

Diese Druckplatten sind aus A-Stahl gefertigt und auf die richtige Dicke präzisionsgeschliffen. 0.086"

(2,19mm) Es werden 4 Stück pro Auto benötigt.

T-2529 € 23.95

Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr an Getriebe) Ford Model-T 1909-1927

Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr an Getriebe) Diese

Dichtung ist 1,1mm Stark

T-2580 € 2.95

Messingbuchse für Kardanwellengehäuse vorne Ford Model-T 1909-1927

T-2581 € 16.95

Deckel für Filzring an Antriebswelle außen (Stahl) Ford Model-T 1918-1927

Achsgehäusekappe, passt auf das Achsenende des Gehäuses und hält

den Filzring Nr. T-2510-B an seinem Platz (Korrekt für 1919-1927) kann auch für frühere Fahrzeuge verwendet werden, passt aber nur locker, die Kappe muss zum Einpassen gestaucht werden) 2 Stück sind pro Auto erforderlich.

T-2510-Q1 € 3.95

Antriebswelle für Hinterachse in original Länge Ford Model-T 1912-1927

Diese Antriebswelle hat die original Länge, wie sie von Ford

verwendet wurde Eine zähe, ölgehärtete Achswelle aus legiertem Stahl mit präzisionsgeschliffener Lagerfläche Verwenden Sie die Differentialzahnäder von Ihren alten Achsen

Hergestellt aus SAE 4130 Stahl **Hinweis:** Wir empfehlen die Antriebswelle **T-2505-OS** Die **T-2505-OS** ist 1/16" länger gemacht, um verschlissene Naben aufzunehmen.

T-2505-OR € 232.95

Abzieher für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieser Hinterradabzieher wird auf das Gewinde der Nabenkappe geschraubt und ist nur für

Holzräder geeignet Bevor mit dem Abziehen begonnen wird, muss die Klemmschraube angezogen werden Funktioniert **nicht** bei T's mit Drahtspeichenrädern oder TT (1-Tonnen) Trucks

T-1350-X € 139.90

Handbremsbacken-Satz einteilig mit aufgeklebten Bremsbelägen Ford Model-T 1909-1925

Bremsbackensatz mit 2 Stück Gussbacken und aufgeklebtem

Bremsbelag NEUES DESIGN, diese Bremsbacken sind eine Kopie des ursprünglichen einteiligen Backen-Designs. Diese Bremsbacken sind eine Verbesserung gegenüber den ursprünglich verwendeten blanken Gussbacken. Ausgezeichnete Qualität. **HINWEIS:** Diese Bremsbacken sind für kleine Trommel-Hinterachsen, wie sie von 1909-1925 verwendet wurden und passen nicht für Ton Trucks

T-2566-RE € 179.95

Schrauben-Satz für Hinterachsgehäuse Ford Model-T 1909-1927

T-2503-EF € 4.95

Dichtung für Differenzialgehäuse Ford Model-T 1909-1927

T-2504 € 3.50

Shim 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die

Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

T-2505-SH-Q1 € 1.95

Antriebswelle für Hinterachse 1,6mm länger als Original Ford Model-T 1912-1927

Eine Antriebswelle für Hinterachse Hergestellt aus

SAE 4130 Stahl (passt links und rechts) Eine zähe, ölgehärtete Achswelle aus legiertem Stahl mit präzisionsgeschliffener Lagerfläche. Diese Achsen sind stärker und härter als andere moderne Ersatzachsen und haben eine bessere Torsionsfestigkeit. Zusätzlich zur verbesserten Festigkeit sind diese Achsen 1/16"(1,59mm) länger als der Standard, um die Notwendigkeit zu beseitigen, Passscheiben zu verwenden, um verschlissene Naben zu kompensieren. Die zusätzlichen 1/16" verursachen keine Probleme,

wenn Ihre Naben nicht verschlissen sind oder wenn Sie modernes Zubehör wie die schwimmenden Naben oder Rocky Mountain Brakes verwenden **Hinweis:** Sie müssen Ihre vorhandenen Differentialzahnäder wiederverwenden. Pro Fahrzeug werden 2 Antriebswellen benötigt

T-2505-OS € 232.95



Fieberscheibe in Differential Ford Model-T 1909-1927

T-2506 € 1.95



Dichtung-Satz für Hinterachse Ford Model-T 1909-1927

T-2504-S € 9.50



Lager für Hinterachse innen (moderne Ausführung)

T-2508-AI € 234.82



Shim 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein.

T-2505-SHB-Q1 € 1.95



Lager für Hinterachse aussen (moderne Ausführung)

T-2508-AO € 343.97



Kronenmutter 5/8-18 für Antriebswelle/Radnabe hinten verzinkt Ford Model-T 1909-1927

T-2507-Q1 € 5.95



Stahlscheibe für Radlagerkappe hinten Ford Model-T 1909-1927

T-2510-A-Q1 € 1.50



Filzdichtung für Hinterachse Ford Model-T 1909-1927

T-2510-B-Q1 € 1.95



Filzdichtring für Hinterachse Ford Model-T 1909 bis 1927

Diese Filzdichtung, wird in das Gehäuse hinter das äußere Rollenlager geschoben. Es werden bis zu 3 Stück pro Seite benötigt. Dies war ein Zubehörartikel, der in den 1920er Jahren verkauft wurde und sehr schwierig zu installieren ist **Unser Tipp:** Heute wird gerne eine Moderne Abdichtung verbaut (Teile Nr. T-2511-M)

T-2510-C-Q1 € 3.50



Rollenlager für Hinterachse Ford Model-T 1909-1927

Dieses hintere Ersatzlager ist ein qualitativ hochwertiges Produkt Das Lager muss vor dem Einbau mit Fett

gefüllt werden

T-2508-N € 28.95



Alukappen-Satz mit Wellendichtring für Antriebswelle außen Ford Model-T 1909-1918

Dieser Satz passt auf die frühen Achsgehäuse, die von 1909-1918 verwendet wurden Wenn Sie unsicher sind, messen Sie das Ende des Achsgehäuses, auf der die Kappe installiert wird Das Achsgehäuse hat einen Außendurchmesser von 2,38 bis 2,39" (60,45mm bis 60,7mm)

T-2510-AM € 76.95



Alukappen-Satz mit Wellendichtring für Antriebswelle außen Ford Model-T 1919-1927

Dieser Satz passt auf die späten Achsgehäuse, die von 1919-1927 verwendet wurden Wenn Sie unsicher sind, messen Sie das Ende des Achsgehäuses, auf der die Kappe installiert wird Das Achsgehäuse hat einen Außendurchmesser von 2,43 bis 2,44" (61,7mm bis 62,0mm)

T-2510-BM € 76.95



Tellerrad und Kegelrad 3:1 Hi-Speed 39/13 Zähne Ford Model-T 1911-1927

T-2518/24-HS € 879.95



Deckel-Satz mit Filzdichtungen und Stahlscheiben für Antriebswellen Ford Model-T 1918 -1927

Achsgehäuse-Kappensatz. Dieser Satz enthält jeweils 2 der folgenden Teile: T-2510, T-2510-A und T-2510-B. Die Kappe passt auf das Ende des Achsgehäuses und hält den Filz an seinem Platz. Korrekt für 1918-1927, kann auch für frühere Fahrzeuge verwendet werden, passt aber nur lose, die Kappe muss verkeilt werden, um zu passen.

T-2510-S € 14.95



Ausgleichscheibe (Shim) Stahl für Tellerrad 0.010" Ford Model-T 1909-1927

Diese Tellerrad-Unterlegscheiben sind aus Federstahl und 0,010" dick Platzieren Sie 1 oder mehrere Passscheiben zwischen dem Mittelträger und dem Tellerrad dies ermöglicht eine korrekten Einstellung zwischen Tellerrad- und den Ritzelzähnen

T-2518-SHA € 28.95



Deckel-Satz für Filzring an Antriebswelle außen (Stahl) Satz mit 2 Deckel Ford Model-T 1918-1927

Achsgehäusekappe, passt auf das Radende des Gehäuses und hält den Filzring, Teil T-2510-B, an seinem Platz. (Korrekt für 1918-27, kann auch für frühere Fahrzeuge verwendet werden, passt aber nur locker, die Kappe muss zum Einpassen gestaucht werden). Dieser Satz beinhaltet 2 Stück

T-2510-Q2 € 7.50



Ausgleich-Scheibe (Shim) Stahl für Tellerrad 0.015" Ford Model-T 1909-1927

Diese Tellerrad-Unterlegscheiben sind aus Federstahl und 0,015" dick Platzieren Sie 1 oder mehrere Passscheiben

zwischen dem Mittelträger und dem Tellerrad dies ermöglicht eine korrekten Einstellung zwischen Tellerrad- und den Ritzelzähnen

T-2518-SHB € 29.95



Schraube für Differential Ford Model-T 1909-1927
Eine Schraube der Güteklasse 8 mit gebohrtem Kopf Dies Schrauben halten den Differentialzahnkranz am

Differentialgehäuse. es sind 10 Schrauben erforderlich

T-2519-Q1 € 1.95



Dichtung-Satz für Antriebswelle in Hinterachse Neopren Ford Model-T 1909-1927

Bringen Sie diese Dichtungen hinter dem Außenlager und der Hülse an,

um zu verhindern, dass Hinterachsöl an den Bremsen ausläuft. Eventuell müssen die Lagerulsen 1,5 bis 2mm innen gekürzt werden

Unser Tipp: Verwenden Sie das Werkzeug **T-2509-SP**, damit lassen sich die Lagerhülsen sehr einfach ausbauen

T-2511-M € 32.95



Schrauben-Satz für Differential Ford Model-T 1909-1927

Schrauben-Satz mit 10 Schrauben der Güteklasse 8 mit gebohrtem Kopf Dies Schrauben

halten den Differentialzahnkranz am Differentialgehäuse

T-2519-Q10 € 19.50



Keil für Kegelrad an Antriebswelle Ford Model-T 1911-1927

T-2521-B € 2.95



Spider für Differential Ford Model-T 1909-1927

Dieser Differentialspider hält die Ritzel (Teilenummer T-2524-CU) an ihrem Platz Nur als Gebrauchtteil erhältlich, es gibt keine neue Reproduktion

T-2526-B € 59.95



Rollenlager-Satz für Differential Ford Model-T 1909 bis 1927

1 Satz mit 2 Lagerschalen und einem Flachlager

Dies ist eine moderne Anlaufscheiben-Rollenlager-Baugruppe,

Sie ersetzt die Messing- und die Stahl-Anlaufscheiben T-2528 und T-2529

Diese Baugruppe reduziert die Reibung und den Verschleiß erheblich

und erhält die Genauigkeit des Zahnkranzes

Es wird auf beiden Seiten des Differentials verwendet und nicht nur auf einer Seite.

Das gesamte Differential wird vor den Schubkräften der Getriebeseiten geschützt.

Hinweis:

es sind 2 Sätze pro Auto erforderlich

T-2528-NB € 100.59

Tellerrad und Kegelrad 3,63:1 Standard 40/11 Zähne Ford Model-T 1911-1927



T-2518/97-STD € 789.95



Sicherungsring für Antriebswelle (paar) Ford Model-T 1909-1927

T-2519-A € 3.95



Ausgleichscheibe für Differenzial Stahl 0.10" Ford Model-T 1909-1927

Ausgleichscheibe 0.10" Dick (0,25mm) Zusätzliche Scheibe zum Ausgleichen des Axialspiel (Diese Scheibe kann

zwischen das Achsgehäuse und die Anlaufscheibe gelegt werden)

T-2529-SHA € 19.94



Schmierbuchse mit Fettkappe (Messing) 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927

Stauferbuchse aus Messing 1/8" NPT Rohrgewinde Diese

Fettkapfen wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettkapfen 17,5mm

T-2545-BR € 13.95



Ausgleichscheibe für Differenzial Stahl 0.15" Ford Model-T 1909 bis 1927

Ausgleichscheibe 0.15" Dick (0,38mm) Zusätzliche Scheibe zum Ausgleichen des Axialspiel (Diese Scheibe kann

zwischen das Achsgehäuse und die Anlaufscheibe gelegt werden)

T-2529-SHB € 21.96



Schmierbuchse mit Fettkappe-Stahl(Stahl) 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927

Stauferbuchse aus Stahl 1/8" NPT Rohrgewinde Diese Fettkapfen wird am

Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettkapfen 17,5mm

T-2545 € 14.95



Bolzen Satz für Differential Ford Model-T 1911-1927

Satz mit 6 Bolzen für Anlaufscheiben in der Hinterachse

T-2531-B-Q6 € 9.95

Kardanrohr top Zustand (grün) Ford Model-T 1909 bis 1927

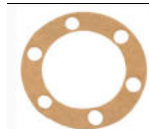
T-2582-2016-GE € 398.95



Fettkapfen mit Schmiernippel und Fettkappe 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927

Von außen sehen diese Schmierbuchsen authentisch aus wie

eine Stauferbuchse aber innen haben sie moderne Kugelnippelanschlüsse, so dass Sie Ihr Model- T mit einer modernen Fettpresse schmieren können 1/8" NPT Rohrgewinde Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettkapfen 17,5mm Diese Fettkapfen wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet

T-2545-BRGR € 14.95

Dichtung für Verbindungsflansch an Hinterachse Ford Model-T 1911-1927
Rollenlagergehäusedichtung / Papiershim möglicherweise wird mehr als eine pro Fahrzeug benötigt.

Papierdichtung zur Verwendung auf beiden Seiten des Antriebswellen-Lagergehäuses

T-2583-G-Q1 € 1.50

Stehbolzen für Lagergehäuse an Kardanrohr hinten Ford Model-T 1911-1920

Diese Stehbolzen wurden bei den geschlossenen Lagergehäuse

T-2583-A von 1911 bis 1920 verwendet, bei diesen sind die Stehbolzen umschlossen es sind 6 Stehbolzen erforderlich **Hinweis:** für diese Stehbolzen benötigen Sie die speziellen Kronenmuttern **T-2584-CB**

T-2584 € 7.95

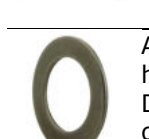
Schraube für Lagergehäuse an Kardanrohr hinten Ford Model-T 1921-1927

T-2584-B € 8.95

Sicherungsschraube für Rollenlagerhülse an Lagergehäuse von Kardanwelle Ford Model-T 1911-1921

T-2586 € 4.50

Rollenlager für Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927

T-2587-N € 58.95

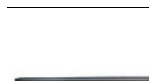
Ausgleichscheibe für Kardanlager hinten Ford Model-T 1911-1921

Diese Ausgleichscheibe wird zwischen dem Lager T-2587 und der Axiallagereinheit eingesetzt.

T-2588 € 12.95

Sicherungsring für Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927

Dieser Sprengring hält das Axiallager und die Unterlegscheibe fest

T-2590 € 1.50

Antriebswelle für Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927

T-2595-B € 259.96

Kronenmutter für Kardanwellenritzel Ford Model-T 1909-1927

T-2598 € 10.56

Blattfedernpaket hinten 7-Lagen Model-T 1909-1927

T-3824-7-G € 349.90

Blattfedernpaket hinten 8-Lagen Model-T 1919-1927

Original für alle Karosserietypen außer Limousine und Depot Hacks, für die die Teilenummer 3824CL9 verwendet wurde (und für einige Roadster von 1923-25), funktioniert aber für alle Karosserien.

T-3824-A7 € 849.95

Lagerschale für Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1921-1927

Sie benötigen 2 Stück

T-2591 € 31.95

Blattfeder hinten zweites Blatt Model-T 1909-1927

T-3826-G € 49.90

Buchse für Kardanwellenlager Ford Model-T 1911-1921

Außendurchmesser 66,7 mm Innendurchmesser 60,45 mm Länge 74,5 mm **Hinweis:** Diese Lagerhülse

passt nur bei den Lagergehäuse **T-2583-A** wie sie von 1911 bis 1920 verwendet wurden Siehe Bild **Info:** Bei den Lagergehäuse **T-2583-B** von 1921 bis 1926 wurde keine Lagerbüchse mehr verwendet. Das Rollenlager läuft bei diesen direkt im Lagergehäuse Diese Lagergehäuse haben ein Glattes Äußeres

T-2593 € 66.95

Lager für Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1921-1927

T-2591-B € 23.95

Blattfeder hinten drittes Blatt Model-T 1909-1927

T-3827-G € 49.90

Keil für Zahnrad an Kardanwelle / Driveshaft Ford Model-T 1909-1927

T-2598-B € 3.95

Hülse für Lager Kardanwelle (Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927

Diese Hülse wird auf die Antriebswelle gepresst und bildet die innere Lagerfläche für das Rollenlager der Antriebswelle.

T-2596 € 53.95

Herzschraube für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1925

T-3837 € 3.95

Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1925

T-3838 € 3.95


Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten Ford Model-T 1926-1927


T-3838-B € 3.95


Vierkantmutter für Herzschraube von Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1927


T-3838-N € 0.95

Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten OE Style Ford Model-T 1926-1927


 Herzschraube hinten Originalstyle mit hohem Kopf Ford Model-T 1909-1927
T-3838-OR € 14.95

 Schäkel-Satz für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1927
T-3840-BSM € 49.95


 Öler-Set 14 Teile Ford Model-T 1926-1927
10 x T-3846 klein 4 x T-2715-L groß
T-3846-SB € 39.95

 Gummiunterlage für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1927
Diese Gummifederunterlage hinten misst 2" x 10-1/4" und kann für alle Baujahre verwendet werden Das Pad hat ein Loch und wird zwischen dem oberen Federblatt und dem Rahmen eingesetzt Ursprünglich wurde von 1909-1920 ein Lederpolster verwendet, danach verwendete Ford diese Gummiunterlage
T-3842 € 3.95


 Stahlbuchse für Blattfeder / Federstütze (Perch) an Hinterachse Ford Model-T 1909-1927
T-3844-ST-Q1 € 1.95


 Öler-Satz für Feder Schäkel vorne und hinten zum Einklopfen Ford Model-T 1917-1927
Dieses Öler-Set für die vordere Spindel und die Schäkel vorne und hinten ist ein 12-teiliges Set, 4 x T-2715-L große Öler 8 x T-3846 kleine Öler für Federschäkel
T-3850-Q12 € 36.95

 Stahlbuchsen-Satz für Blattfeder / Federstütze (Perch) an Hinterachse Ford Model-T 1909-1927
T-3844-ST-Q4 € 6.95


 Reifen 30x3-1/2 (23''' Felge) Ward Riverside Ford Model-T 1909-1925
bei einteiligen Originalfelgen von 1909 bis 1919 nur hinten von 1919 bis 1925 wurde diese Reifengröße vorn und hinten verbaut Diese Reifengröße passt bei allen abnehmbaren Felgenringen (Rim) egal welches Baujahr
T-3035-WR-BW € 259.90


 Haltebügel-Satz für Blattfeder hinten Ford Model-T 1918-1927
T-3848-B-Q2 € 14.95

 Stahishim für Universal Joint Cup Ford Model-T 1909-1927
T-2581-SH € 8.95


 Öler für Shakle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927
Diese Blechöler im original Design mit dem Federdeckel, werden an den Feder-Shakle verwendet
T-3846-Q1 € 4.95


 Rollenlager-Satz mit Hülsen für Hinterachse Ford Model-T 1909-1912
4 x T-2508-N Rollenlager 2 x T-2509-AL Lagerhülse links 2 x T-2509-AR Lagerhülse rechts
T-2508-09-SET-A € 308.04

 Nieten-Satz für Achsgehäuse hinten Ford Model-T 1909 bis 1927
zum vernieten des Achsrohres mit der Radnabe/Ankerblech außen 14 Stück 5,5 x 15mm 25 Stück 5,5 x 25mm
T-2500-RIV € 19.94

 Distanzscheibe Bronze für Differenzial Ford Model-T 1909-1927
Ursprünglich war dies eine Distanzscheibe aus Hartfaser. Diese Zwischenscheibe ist 0,020" dicker als die Faserscheibe und wird viel besser tragen. Diese Messingscheibe ist 0,080" dick. Sie wird zwischen den 2 Achswellen in der Mitte des Hinterbaus eingesetzt.
T-2506-B € 14.95

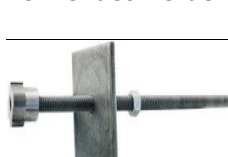
 Filzdichtung für Achsabdichtung innen (paar) Ford Model-T 1909-1927
T-2510-C-Q2 € 5.95

 Schlauch mit langem Gummiventil 30x3.00 / 30x3-1/2 Ford Model-T 1909-1925
Dieser Reifenschlauch passt bei allen Reifen für das Model-T von 1909 bis 1925 für die Reifengrößen 30x3.00 und 30x3-1/2
Unser Tipp: Verwenden sie die Gummieinlagen (Flap) **T-3030-F / T3035-F** für eine erheblich länger Lebensdauer ihrer Schläuche Wenn Sie gerne ein originales Erscheinungsbild wollen, können Sie die Messingstaubkappen **T-1500-REB** verwenden Diese passen auf die Schläuche mit Gummiventil
T-3035-I € 35.95

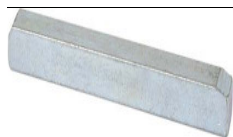
 Filzdichtung für Achsabdichtung außen (paar) Ford Model-T 1909-1927
T-2510-B-Q2 € 2.95

Schrauben-Satz für Differential Ruckstell-Achse Ford Model-T
TP-2519 € 119.13

 Fettbuchse Messing für Kardangeln (Universal-Joint) Ford Model-T 1909-1927
Dies ist die große Fettbuchse, die zum Schmieren des Kardangelns verwendet wird. mit 1/4" Rohrgewinde Außendurchmesser 13,16 mm Schlüsselweite 5/8" Durchmesser der Fettkappe 34mm **Hinweis:** Diese Zubehör-Fettbuchsen aus Messing waren bei den Model T's nicht original, können aber bei allen Model T-Jahren als Zubehör verwendet werden
T-2579-B € 15.95

 Ausziehwerkzeug für Lagerbuchse aus der Kardanwelle Ford Model-T 1909-1927

T-2581-P € 42.27



Keil für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927

T-2505-K-Q1 € 2.90



Keil-Satz für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Keile

T-2505-K-Q2 € 3.95



Schraube für Differentialgehäuse 3-3/8" lang Ford Model-T 1922-1927

mit Bohrung für Sicherungsdraht es werden 3 Stück pro Fahrzeug benötigt aus altem Bestand

T-2514-C € 4.95



Stift-Satz für Bremsnocken hinten Ford Model-T 1926-1927

Der Satz besteht aus 2 Stiften Mit diesen Stiften werden die Bremshebel an der Bremsnockenwelle gehalten es wird 1 Stifte pro Hebel benötigt

T-2563-B-Q2 € 1.90



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-T-1909-1927

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

T-6734-B € 2.50



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Hinweis: Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenrädern benötigt

A-1109-T € 14.95



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies

ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

A-1012-W-Q23 € 25.95



Rocky Mountain Bracke (Zusatzbremse für Hinterachse) Ford Model-T 1926-1927

Passend für 1926-27 T's mit den großen Bremsstrommeln

Der Satz von 1926-27 verwendet die Original-Bremsstrommeln (es werden **keine** Zusätzliche Bremsstrommeln benötigt) Sie werden mit 2 Bremsstangen und einem Equalizer geliefert, der auf die Handbremswelle montiert wird Der

Equalizer ist so konstruiert, dass Sie die Zusatzbremsen aktivieren können, wenn Sie entweder das Bremspedal nach unten drücken oder den Notbremsgriff zurückziehen. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist ein verschiebbarer Gabelkopf, komplett mit einer Feder, der am Bremspedal befestigt wird und die Feineinstellung zwischen Leerlauf und Bremsen eliminiert. Wird montiert geliefert, inklusive Anleitung. **WICHTIG!** Sie müssen am Bremspedal eine Lasche anschweißen um die Bremsstange mit dem Equalizer zu verbinden

T-2565-B € 1798.95



Shim (paar) 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Set mit 2 Stück Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

T-2505-SH-Q2 € 3.80



Stahlscheiben-Satz für Radlagerkappe hinten Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Stahlscheiben

T-2510-A-Q2 € 2.50



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift **Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen Diese Shims sind auch ideal, wenn Sie Rocky Mountain Brakes eingebaut haben

T-2505-SHB-Q2 € 3.80



Bolzen für Differenzial Ford Model-T 1911-1927

Ein Stück Bolzen für die Anlaufscheiben in der Hinterachse es werden 6 Stück pro Fahrzeug benötigt

T-2531-B-Q1 € 1.50



Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die Prellmutter auf das Achsgewinde Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achs zu lösen **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**

A-4235-WP € 6.95



Lagergehäuse für Kardanrohr hinten mit Einstellbarem Lager Ford Model-T 1922-1927

Dieses neue Gehäuse ersetzt Ihr altes Rollen- und Axiallager durch ein neues, modernes Kegelrollenlager, es ermöglicht

einen korrekten Eingriff von 0,005" zwischen Ring und Ritzel, inkl. Anleitung **Hinweis:** Diese Lagereinheit ist erforderlich, wenn die Lauffläche in Ihrem alten Lagergehäuse beschädigt ist Das original Lagergehäuse von Baujahr 1921 bis 1927 hat **keine** Lagerbüchse die ausgetauscht werden kann

T-2583-BJN € 355.95



Kronenmutter für Stehbolzen von Lagergehäuse an Kardanrohr hinten Ford Model-T 1911-1921

Diese speziellen Kronenmuttern werden mit den Stehbolzen **T-2584** verwendet Sie benötigen 6 Stück

T-2584-CB € 8.95



Abrichtfräser für Messingbuchse in Kardanwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

Nach dem Einbau einer neuen **T-2581**-Antriebswellenbuchse muss die Stirnfläche auf das richtige Maß abgefräst werden, um das Kreuzgelenk richtig einzubauen. Dieses spezielle Werkzeug wird in die Buchse geschoben und fräst die Fläche ab, an der das Kreuzgelenk anliegt

T-2581-FT € 132.88



Bremsbacken-Satz für Handbremse (4 Backen mit genieteten Beläge) Ford Model-T 1909-1925 Satz mit 4 Bremsbacken

T-2566-A € 169.90



Werkzeug zum Einpressen der Messingbuchse in das Kardanrohr Ford Model-T 1909-1927

Mit diesem Werkzeug wird die Messingbuchse **T-2581** in das Kardanrohr geklopft

T-2581-DT € 29.95



Dichtring für Ölblatsschraube (Kupfer Composite) original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine authentische Kupferdichtung mit einem Faserkern, so wie Ford sie verwendet hat. alle Ford Modell A und Model-T verwenden diesen Kupferferring an der Ölwanne des Motors Die Modell T von 1909 bis 1925 verwendeten diese gleiche Dichtung für die Ölschraube auch am Hinterachsen Differential

T-6734-OE € 2.95



Rollenlager-Satz mit Hülsen für Hinterachse 4-Lagerhülsen + 4-Rollenlager Ford Model-T 1912-1927

4 x T-2508-N Rollenlager 2 x T-2509-BL Lagerhülse links 2 x T-2509-BR Lagerhülse rechts

T-2508-09-SET-B € 308.04



Federn-Satz für Handbremsbacken Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 2 Federn

T-2570-C-Q2 € 4.95



Dichtungen für Verbindungsflansch an Hinterachse Ford Model-T 1911-1927

Satz mit 3 Papierdichtungen / Papierschim für das Rollenlagergehäuse möglicherweise wird mehr als eine pro Fahrzeug benötigt. Papierdichtungen zur Verwendung auf beiden Seiten des

Antriebswellen-Lagergehäuses

T-2583-G-Q3 € 2.95



Kegelrollenlager mit Hülse für Kardanwelle Ford Model-T 1909-1927

Diese Lagereinheit hat moderne, abgedichtete Kugellager und wird in das Original-Lagergehäuse **T-2583-B** eingebaut. Ermöglicht die präzise Einstellung und Beibehaltung des Differentialeingriffs. Steuert sowohl die Quer- als auch die Längsbewegung.

T-2587-M € 244.95



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

T-3241-3M € 2.95



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt

A-1012-W-Q1 € 1.25



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95



Federstütze an Hinterachse (Perch) Ford Model-T 1919-1925

Dieser Federbügel passt für links und rechts und hat ein Loch für einen Flip-Top-Öler Er wird am Hinterachsgehäuse befestigt und hält die hintere Blattfeder Es handelt sich um eine Reproduktion, die nach Originalzeichnungen von Ford angefertigt wurde. **Achtung:** Dies ist nur die Federstütze Sie müssen die Buchse T-3844 und die Befestigungsmutter T-3845 extra bestellen

T-3834 € 79.90



Messingbuchse für Blattfeder / Federstütze (Perch) an Hinterachse Ford Model-T 1909-1913

Diese Messingbuchse wurde von Ford bei den Baujahren 1909 bis 1913 verwendet danach wurden Stahlbuchsen verwendet

T-3844-BR-Q1 € 13.34



Kegelräder für Differential und Achswellen Ford Model-T 1909-1927

Endlich wieder lieferbar Dies ist ein Satz brandneue Kegelräder für Ihr Differential 2 x T-2520-B 3 x T-2524-C

T-2520/24-KT € 1487.50



Öler-Satz für Blattfedern und Aufhängung Ford Model-T 1909-1927

T-3846-Q10 € 49.90

Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und



Rollenlager geeignet für unsere
Fettpresse **A-353000-PR**
Temperaturbereich -30 bis + 150 °C
A-353000-FK € 7.95



Dichtung für Ruckstellachse Ford
Model-T 1909-1927
TP-127 € 5.03



Druckplatte mit Verriegelung für
Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1927
TP-145 € 218.13



Differentialgehäuse links für
Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1927
TP-160 € 262.95



Ritzel-Satz für Ruckstellachse Ford
Model-T 1909-1927
Satz mit 3 Ritzel für Ruckstellachse
TP-87 € 216.95



Lagerbolzen für Ritzel von
Ruckstellachse Ford Model-T
1909-1927
Satz mit 3 Ritzel für Ruckstellachse
TP-89 € 49.90



Bedienungsanleitung für Ruckstellachse Ford
Model-T 1909-1927
Heft mit 6 Seiten

TR2 € 9.65



Reparaturanleitung für Ruckstellachse
Ford Model-T 1909-1927
Dies ist ein sehr umfassendes 35-
seitiges Buch, herausgegeben vom
Model T Ford Club of America. Es ist
ein sehr umfassender Leitfaden für die Reparatur
und Restaurierung des Modells T und TT Ford
Ruckstell Achse.

BR-1 € 21.90



Werkzeug zum entfernen der
Differenzialbolzen Ford Model-T
1909-1927

T-2531-BT Ausbausatz für Spannstifte
Mit diesem Kit können Sie die
T-2531-B Spannstifte aus dem Differentialgehäuse
und den Achsgehäusen sicher entfernen. In vielen
Fällen sind die Stifte abgenutzt und nicht mehr
leicht zu erkennen. Wenn dies bei Ihrem T der Fall
ist, nehmen Sie eine Drahtbürste zu den
Drahtbürste an den Gehäusen, wo die Stifte
hingehören, und Sie werden die Umrisse der Stifte
sehen. 1. Sobald Sie die Stifte gefunden haben,
nehmen Sie einen spitzen Körner und können Sie
den Stift an. 2. Bohren Sie den alten Stift mit dem
beiliegenden #21 Bohrer durch. 3. Schneiden Sie
das Loch mit dem beiliegenden 10/32"-
Gewindebohrer. 4. Schrauben Sie eine der
mitgelieferten Schrauben in den Stift. 5. Schlagen
Sie mit einem Hammer leicht auf die Schraube
und ziehen mit einem Brecheisen oder einer
Zange an der Schraube, so als ob Sie einen Nagel
aus einem Stück Holz entfernen würden. Die alten
Dübel werden direkt herauskommen

T-2531-BT € 19.94



Verschlussplatte für Abtriebswelle
(Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927
Dieser Stopfen aus weichem Metall in
der Mitnehmerscheibenhülse
verhindert, dass Motoröl über die
Kardanwelle zur Hinterachse gelangt
T-3324-B € 1.95



Hylomar M blaue dauerelastische
Universal Dichtpaste 80ml. Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte,
dauerplastische und nicht-aushärtende
Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl
verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

D-HYM-80 € 12.95



Kronenmutter-Satz 1/2-20 für
Halteschraube von Handbremsbacken
Ford Model-T 1909-1927

Dies sind zwei Kronenmutter und
zwei Splinte, um die Schraube
T-2567 in Position zu halten. Ein Satz reicht für
ein Auto Gewinde 1/2-20

T-2568-Q2 € 4.95



Schaltsperr für Ruckstellachse Ford
Model-T 1909-1925

Dies ist die komplette Baugruppe, die
so geliefert wird, wie Sie sie sehen.
Früher Stil

TP-158-A € 598.95



Schrauben für Schaltsperr von
Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1925
Befestigt die Schaltsperr der
Ruckstellschaltung an der Hinterachse.

TP-158-AS € 25.95



Schrauben für Schaltsperr von
Ruckstellachse Ford Model-T
1926-1927

Befestigt die Schaltsperr der
Ruckstellschaltung an der Hinterachse.

TP-158-CBS € 27.95



Kronenmutter-Satz für Hinterachse 14
Teile verzinkt Ford Model-T 1909-1927
Dieser Satz besteht aus folgenden
Kronenmuttern 6 x 3/8-24 6 x 1/2-20 2
x 5/18

T-2501-CAST € 24.95



Radnabe für Holzspeichenrad hinten
Ford Model-T 1911-1927

Diese nachgefertigte Radnabe hat
das korrekte Design für die
Fahrzeuge von 1916 bis 1927 Sie
passt aber für alle Baujahre des Model-T
Hinweis: nur für Fahrzeuge mit
Holzspeichenräder

T-2815 € 303.95



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde
SW-13/16" (21mm) Ford Model-T
1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das
Model-T mit Drahtspeichenräder von
1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q1 € 4.50

Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q23 € 92.95

Kronenmutter für Federbügel hinten Ford Model-T 1909-1927

mit dieser speziellen Kronenmutter wird die hintere Blattfederbefestigung am Ende des Achsgehäuses gehalten.

T-3845 € 9.95

Bolzen für Differentialgehäuse Ford Model-T 1909-1914

Dies sind die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten. Es werden 3 Stück

benötigt

T-2514 € 2.95

Bolzen für Differentialgehäuse Ford Model-T 1915-1921

Dies sind die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten. Es werden 3 Stück

benötigt Länge 2-3/4"

T-2514-B € 2.95

Mutter-Satz 3/8-24 für Bolzen von Differentialgehäuse Ford Model-T 1915-1921

Satz mit 3 Stück Kronenmutter Dies sind die Kronenmutter für die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten.

T-2515-Q3 € 5.95

Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

A-35300-DR € 59.95

Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schälkelbuchsen in T's oder A's.

A-5303-R € 205.95

Schraubensatz für Radius Rod hinten Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 20-teiliger Satz zur Befestigung der hinteren Radiusstange an der Hinterachse

T-2547-MB € 28.95

Kronenmutter für Radius Rod an Ankerblech 1/2-20 Ford Model-T 1909-1927

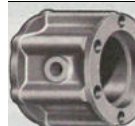
Dies ist ein Satz mit zwei

Kronenmuttern und zwei Splinte Ein Satz ist ausreichend für eine Seite

T-2547-CN-Q2 € 4.95

Kronenmuttern für Radiusstangen am Kardangelengehäuse Ford Model-T 1909-1927

Diese Kronenmuttern halten die hinteren Radiusstangen am Kardangelengehäuse fest Es sind 2 Stück erforderlich

T-2548-CN-Q2 € 6.95

Lagergehäuse für Kardanrohr hinten Ford Model-T 1911-1920

Dies ist das Lagergehäuse am Ende des Kardanrohres, bei dem eine austauschbare Lagerhülse **T-2593** eingepresst ist

T-2583-A € 0.00

Lagergehäuse für Kardanrohr hinten Ford Model-T 1921-1927

Bei dem Lagergehäuse **T-2583-B** welches von 1921 bis 1927 von Ford eingebaut wurde, läuft das Rollenlager

T-2587-N direkt im Gehäuse **Hinweis:** es gibt keine Lagerhülse, die ausgetauscht werden könnte. **Unser Tipp:** Wenn die Lauffläche Ihres Lagergehäuseset beschädigt oder verschlisse ist, bestellen Sie das moderne Kegellager **T-2587-M** oder das komplette Lagergehäuse **T-2583-BJN** mit einstellbaren Schrägrollenlager

T-2583-B € 0.00

Reparaturanleitung für Vorderachse und Hinterachse (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung der Vorder- und Hinterachsen des Model T. Behandelt: Allgemeiner Aufbau, Restaurierungsverfahren, Demontage, Inspektion und Reparatur, Endmontage, Achsausrichtung, Montage der Antriebswelle, Achsgehäuse, Achsen, Montage des Differentials, Einstellung des Ringritzels. 31 Seiten, weich gebunden.

BT-A € 21.90**Radnaben / Radlager****Teile für Radnaben und Radlager Ford Model-T 1909 - 1927**

Radnabe für Holzspeichenrad hinten Ford Model-T 1911-1927

Diese nachgefertigte Radnabe hat das korrekte Design für die Fahrzeuge von 1916 bis 1927 Sie

passt aber für alle Baujahre des Model-T **Hinweis:** nur für Fahrzeuge mit Holzspeichenräder

T-2815 € 303.95

Schraube/Mutter für Radnabe hinten (Schwarzoxyd) Ford Model-T 1909-1927

Eine Schraube mit Mutter (Schwarzoxid) für die Radnabe hinten 1 x T-2825 lange Schrauben für hinten 2-1/8" (53,97mm) lang mit UNC 3/8"-16 Gewinde 1 x T-2825-B flache Mutter mit UNC 3/8-16 Gewinde es werden 6 Stück pro Rad benötigt passt bei allen Holzräder Ford Model-T von 1909-1927 **Hinweis:** Wenn sie eine Rocky

Mountain Bracke für die Baujahre 1909-1925 eingebaut haben, benötigen sie die längeren Schrauben T-2825-RM

T-2825-SMR-Q1 € 3.50



Abzieher für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieser Hinterradabzieher wird auf das Gewinde der Nabenkappe geschraubt und ist nur für Holzräder geeignet Bevor mit dem Abziehen begonnen wird, muss die Klemmschraube angezogen werden Funktioniert **nicht** bei T's mit Drahtspeichenrädern oder TT (1-Tonnen) Trucks

T-1350-X € 139.90



Schrauben-Satz für Radnabe hinten Rocky Mountain Brake Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 6 Schrauben für ein Rad 2.270" lang mit 3/8-16 Gewinde

T-2825-RM-Q6 € 22.90



Schrauben/Muttern-Satz für Holzräder (Schwarzoxyd) Komplettsatz für vorne und hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieser Schrauben-Satz (Schwarzoxid) enthält 48-Teile und reicht für alle 4 Räder 12 x T-2825 lange Schrauben für hinten 2-1/8" (53,97mm) lang UNC 3/8"-16 Gewinde 12 x T-2826 kurze Schrauben für vorne 2" (50,80mm) lang UNC 3/8"-16 Gewinde 24 x T-2825-B flache Mutter UNC 3/8-16 Gewinde passt bei allen Holzräder Ford Model-T von 1909-1927 **Hinweis:** Wenn sie eine Rocky Mountain Bracke für die Baujahre 1909-1925 eingebaut haben, benötigen sie die längeren Schrauben T-2825-RM

T-2825-ST-Q48 € 78.95



Nabenflansch vorne gebr. für Holzspeiche Model-T

T-2827-U € 49.90



Radlager vorne innen (Rollenlager) Ford Model-T 1909-1927

Dieses Radlager passt für links und rechts **Hinweis:** Erneuern Sie unbedingt auch die Lagerschale **Nr.**

T-2833 dies verlängert die Lebensdauer Ihres Radlagers erheblich

T-2834 € 57.95



Radlagerring innen vorne Ford Model-T 1909-1927

Dies Lagerschale passt innen links und rechts **Hinweis:** Das Passende Radlager hat die Teilenummer

T-2834

T-2833 € 43.95



Radlagerschale außen Ford Model-T 1909-1927

Diese Lagerschale wird in die Radnabe vorne eingeklopft Sie benötigen dazu das Passende

Radlager Radlager für vorne links **T-2837** Radlager für vorne rechts **T-2838**

T-2836 € 25.95

Radlager vorne links außen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein hochwertiges linkes vorderes äußeres Radlager der Marke Timken Dieses Rollenlager hat



ein Rechtsgewinde

T-2837-N € 179.95



Radlager vorne rechts außen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein hochwertiges rechtesvorderes äußeres Radlager der Marke Timken Dieses Rollenlager hat

ein Linksgewinde

T-2838-N € 179.95



Wellendichtring für Radnabe vorn Ford Model-T 1909-1927

T-2841-M-Q1 € 9.95



Radnabekappe Chrom für Speichenfelge Ford Model-T 1925-1926

T-2885-C-Q1 € 32.71



Schraube für Radnabe/Holzspeiche hinten Ford Model-TT

TT-2825-Q1 € 8.95



Radnabekappen Chrom für Speichenfelge Satz mit 5 Stück Ford Model-T 1926-1927

T-2885-C-Q5 € 182.81



Kronenmutter für Radlager vorne rechts (mit Linksgewinde) Ford Model-T 1909-1927

Diese Mutter dient zum kontern des Radlager vorne rechts und hat ein 3/4-16 Linksgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2707 € 7.95



Kronenmutter für Radlager vorne links (mit Rechtsgewinde) Ford Model-T 1909-1927

Diese Mutter dient zum kontern des Radlager vorne links und hat ein 3/4-16 Rechtsgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2708 € 7.95



Radlagersatz vorne Ford Model-T 1909-1927

T-2833/38 € 569.95



Kugel für Radlager vorne OE-Style Ford Model-T 1909 bis 1921

T-2811 € 1.26



Radnabe vorne für Holzspeichenräder Ford Model-T 1912-1927

T-2803-B € 508.95



Dichtfilz für Radnabe vorne Ford Model-T 1909-1927

T-2809 € 1.95

Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927 Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein



Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

A-1012-W-Q23 € 25.95



Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die Prellmutter auf das Achsgewinde Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achs zu lösen **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**

A-4235-WP € 6.95



Schraubenschlüssel für Nabendeckel, Radlagermutter und Zündkerze Ford Model-T 1909-1927

Dieses Werkzeug ist eine Kopie des alten Schraubenschlüssels, den Ford mit dem Model-T geliefert hat, als dieser neu war. passt an den Radnabenkappen, vorderen Spindelmuttern, vorderen äußeren Radlager und den Zündkerzen

T-1349-X € 17.95



Radnabendeckel Messing mit Ford Script und Made in USA Ford Model-T 1913-1916

Dies ist eine massive Messing-Nabenkappe wie sie von 1913 bis 1916 an den Holzräder verbaut waren Dieser Nabendeckel hat ein Ford Skript und Made in USA auf der Front. **Hinweis:** kann bei allen Baujahren verwendet werden

T-2819-B € 27.95



Satz Radnabendeckel Nickel Ford Model-T 19016-1925

Satz mit 4 Stück vernickelten Radkappen wie sie in der Zeit von 1917 bis 1927 verwendet wurden

Nickel ist das, was Ford ursprünglich verwendet hat Diese Radnabenkappen sollten von Zeit zu Zeit etwas poliert werden **Unser Tipp:** Wenn Sie das Polieren nicht mögen, empfehlen wir stattdessen die verchromten Radkappen T-2819-D. mit Ford Schriftzug mit Made in U.S.A. zu verwenden

T-2819-C-Q4 € 118.57



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift **Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen Diese Shims sind auch ideal, wenn Sie Rocky Mountain Brakes eingebaut haben

T-2505-SHB-Q2 € 3.80

Dichtring mit Filz original Style für Radnabe vorne Ford Model-T 1909-1927



Diese Dichtringe mit Filz sind eine gute Lösung, wenn Ihr Achszapfen keine gute Oberfläche mehr hat

T-2841-OE € 22.56



Muttern-Satz für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Stück verzinkte flache Muttern mit UNC 3/8-16 Gewinde

Hinweis: Dieser Satz ist ausreichend für ein Rad

T-2825-A-Q6 € 3.95



Satz Unterlegscheiben mit Nase für Radlager vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese Beilagscheiben gehören zwischen das Lager und die

Kronenmutter

T-2709-Q2 € 3.95



Unterlegscheibe mit Nase für Radlager vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese Beilagscheibe gehört zwischen das Lager und die Kontermutter

T-2709 € 2.43



Kronenmutter 5/8-18 für Antriebswelle/Radnabe hinten verzinkt

Ford Model-T 1909-1927

T-2507-Q1 € 5.95



Mutter für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine verzinkte flache Muttern mit UNC 3/8-16 Gewinde

T-2825-A-Q1 € 0.80



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das

Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q1 € 4.50



Radmuttern-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das

Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q23 € 92.95



Spezialschraubensatz (6 Stück) für Radnaben

Ford Model-T 1909-1927

Diese Schrauben sind verzinkt. Dies sind nur die Bolzen, verkauft im

6er-Satz, **Hinweis:** Die Muttern **T-2825-B** müssen separat erworben werden.

T-2825-OR-Q6 € 17.95

Räder

Teile für Räder und Reifen Ford Model-T 1909 - 1927



Abzieher für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieser Hinterradabzieher wird auf das Gewinde der Nabenkappe geschraubt und ist nur für

Holzräder geeignet Bevor mit dem Abziehen

begonnen wird, muss die Klemmschraube angezogen werden Funktioniert **nicht** bei T's mit Drahtspeichenrädern oder TT (1-Tonnen) Trucks

T-1350-X € 139.90



Schraube für Demontable Felgen Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Schraube ist für alle Modell-T-Felgen mit Holzspeichen und Demontable Rim's geeignet 7/16-20 x

2-1/2" lang verzinkt

T-2847 € 3.95



Schlauch mit langem Metallventil 30x3.0 TR-383 Ford Model-T 1909-1919

T-1506-3-M € 116.95



Messingmutter für Staubschutzkappe (Schraubventil) Ford Model-T 1909-1925

T-1500-SH € 14.95



Schrauben/Muttern-Satz für abnehmbare Felgenringe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 32 Teile für 4 Räder 16 x Schraube T-2847 16 x Mutter T-2848

T-2847/48-Q16 € 84.95



Schlauch mit langem Metallventil 30x3-1/2" TR-383 Ford Model-T 1909-1925

T-1506-35-M € 94.95



Mutter mit flacher Auflage für Felgenring (Rim) Ford Model-T 1919-1925

T-2848-B € 4.95



Mutter (Konisch) für Demontable Rims Ford Model-T 1909-1927

Gewinde 7/16-20

T-2848-Q1 € 3.95



Reifen 30x3.0" (24" Felge) Ward Riverside Ford Model-T 1909-1919 **Wichtiger**

Hinweis: Da sich die Versandkosten für Sperrgut leider nicht automatisch berechnen lassen, haben wir die Voreinstellung Abholung im Geschäft gewählt.

Wichtig: Wir haben zur Lösung des Problems die Position Versandkosten Reifen angelegt buchen Sie die Position **Versandkosten 2**

Reifen oder Versandkosten 4 Reifeneinfach dazu

Hinweis: Geben Sie im Suchfeld **Versand** ein um diese Position zu finden Wenn Sie Fragen dazu haben, können Sie uns gerne kontaktieren nur für die vorderen Räder

T-3030-WR-BW € 298.95



Flap für Holzfelge 30x3.0" ca. 4" breit Ford Model-T 1909-1919

Dies sind 4" breite Bänder aus schwerem Gummi entwickelt für Holzspeichenfelgen Sie verlängern die Lebensdauer Ihrer Schläuche erheblich, verhindern das Einklemmen bei der Montage und schützen den Schlauch vor dem Scheuern an der Felge sowie vor Montagewerkzeugen Passen zu den für einteiligen vorderen original Felgen mit 24" Durchmesser von 1909-1919

T-3030-F € 60.40



Reifen 30x3-1/2 (23" Felge) Ward Riverside Ford Model-T 1909-1925

bei einteiligen Originalfelgen von 1909 bis 1919 nur hinten von 1919 bis 1925 wurde diese Reifengröße vorn und hinten verbaut Diese Reifengröße passt bei allen abnehmbaren Felgenringen (Rim) egal welches Baujahr

T-3035-WR-BW € 259.90



Schlauch mit langem Gummiventil 30x3.00 / 30x3-1/2 Ford Model-T 1909-1925

Dieser Reifenschlauch passt bei allen Reifen für das Model-T von 1909 bis 1925 für die Reifengrößen 30x3.00 und 30x3-1/2

Unser Tipp: Verwenden sie die Gummieinlagen (Flap) **T-3030-F / T3035-F** für eine erheblich länger Lebensdauer ihrer Schläuche Wenn Sie gerne ein originales Erscheinungsbild wollen, können Sie die Messingstaubkappen **T-1500-REB** verwenden Diese passen auf die Schläuche mit Gummiventil

T-3035-I € 35.95



Schraube für 23" Felgenring hinten Ford Model-TT Ton Track 1918-1927

TT-1108-C € 9.98



Reifen 4.40/4.50 x 21 Blackwall Lucas Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929 **Bestellbar: ca. 1 Woche**

Lieferzeit

Reifen 4.50 x 21 Blackwall Lucas

A-21TBLC € 219.00



Holzspeiche Hickory für Felge 30x3-1/2" Zapfendurchmesser 13mm Ford Model-T 1909-1925

Holzart: Hickory (es werden 12 Stück pro Rad benötigt) Speichenlänge 235 mm Durchmesser oben ca. 13 mm **Unterschied bei den verschiedenen Felgenhersteller** Die Felge eines Kelsey Hayes-Rades misst 20-13/16" I.D Die andere Ford-Felge misst 20-3/4." Der Zapfen ist 0.550"

T-2800-A-30-H € 22.90



Holzspeiche Hickory für Felge 30x3-1/2" Zapfendurchmesser 14mm Ford Model-T 1909-1925

Holzart: Hickory (es werden 12 Stück pro Rad benötigt) Zur Verwendung mit Kelsey Hayes-Rädern Speichenlänge 237 mm Durchmesser oben ca. 14 mm Diese Hickory-Speichen sind etwa 1/32" länger als die T-2800-A30-H-Speichen **Unterschied bei den verschiedenen Felgenhersteller** Die Felge eines Kelsey Hayes-Rades misst 20-13/16" I.D Die andere Ford-Felge misst 20-3/4." Der Zapfen ist 0.550"

T-2800-A-30-K € 23.95



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der

Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

A-1012-W-Q23 € 25.95



Radnabenkappen Chrom für Speichenfelge Satz mit 5 Stück Ford Model-T 1926-1927

T-2885-C-Q5 € 182.81



Flachkopfniete für Felgenreng an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf Befestigt die Verbindungsplatte

an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-A € 0.95



Gummieinlage (Flap) für Reifen 21" Ford Model-T 1926 bis 1927 Ford Model-A 1928 bis 1929

Dickes Felgenband für Räder mit Holzspeichen kann auch bei Räder mit Drahtspeichen verwendet werden Ideal, wenn starke Rostnarben im Felgenbett der Drahtspeichenräder vorhanden sind

A-1025-AR € 49.90



Halbrundkopfniete für Felgenreng an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf Befestigt die Verbindungsplatte an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der

Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-B € 0.95



Verbindungsplatte ohne eingestanzten Buchstabe für Holzfelge Ford Model-T 1909-1915

Ein Stück Verbindungsplatte, für nicht demontierbare Holzräder Diese

Verbindungsplatten werden dort verwendet, wo die Holzringe aneinander stoßen Glatte Blechplatte die NICHT mit einem Buchstabe gestempelt ist Es werden zwei Stück pro Rad benötigt **HINWEIS:** Für die Montage dieser Platten werden die Nieten für die Verbindung zwischen Holz und Stahlfelge verwendet, Teilenummer T-2800-A oder T-2800-B

T-2801 € 13.95



Verbindungsplatte mit eingestanztem H für Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Ein Stück Verbindungsplatte, für nicht demontierbare Holzräder Diese

Verbindungsplatten werden dort verwendet, wo die Holzringe aneinander stoßen Blechplatte mit eingestanztem Buchstabe H für Hayes-Räder Es werden zwei Stück pro Rad benötigt **HINWEIS:** Für die Montage dieser Platten werden die Nieten für die Verbindung zwischen Holz und Stahlfelge verwendet, Teilenummer T-2800-A oder T-2800-B

T-2801-H € 13.95



Verbindungsplatte mit eingestanztem P für Holzfelge Ford Model-T 1909-1915

Ein Stück Verbindungsplatte, für nicht demontierbare Holzräder Diese Verbindungsplatten werden dort verwendet, wo die Holzringe aneinander stoßen Blechplatte mit eingestanztem Buchstabe P für Prudden-Räder Es werden zwei Stück pro Rad benötigt **HINWEIS:** Für die Montage dieser Platten werden die Nieten für die Verbindung zwischen Holz und Stahlfelge verwendet, Teilenummer T-2800-A oder T-2800-B

T-2801-P € 12.95



Halbrundkopfniete Übergröße für Felgenreng an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf in Übergröße 6x40mm Kopfdurchmesser 10,5mm Dies Stahlnieten können verwendet werden, wenn die Bohrungen im Holz oder am Felgenreng ausgeschlagen sind Befestigt die Verbindungsplatte an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-C € 0.95



Brantho Korrox 3 in 1 Speziallack für Rahmen, Achsen, Motor, und Felgen Lackspray 400 ml.

BK-3-1-RAL-9505 € 22.90



Klemmbrücke für Reifenventil Ford Model-T 1909-1927

Diese Klemmbrücke wird mit der dünnen Mutter T-1500-N im Inneren des Reifens befestigt Diese Ausführung passt auf den Schlauch mit Schraubventil des Typs 383. für alle Holzräder von 1919 bis 1927

T-1500-W € 3.95



Messingmutter zur Ventilbefestigung Ford Model-T 1909-1927

Diese dünne Mutter fixiert die Klemmbrücke T-1500-W im Inneren des Reifens Diese Ausführung passt auf den Schlauch mit Schraubventil des Typs 383. für alle Holzräder von 1919 bis 1927

T-1500-N € 8.95



Staubschutzkappe Messing für Schlauch mit Gummiventil Ford Model-T 1909-1916

Nur für Fahrzeuge mit Holzfelgen Diese Staubschutzkappen aus Messing werden an Gummiventilschäften durch das 5/16-Gewinde befestigt, das normalerweise von einer Plastik Ventilkappe auf einem neuen Schlauch abgedeckt ist. Entfernen Sie einfach die Kunststoff-Staubschutzkappen und ersetzen Sie sie durch diese authentisch aussehenden Staubschutzkappen aus Messing. Ein beweglicher Einsatz im Inneren der Staubschutzkappe kann mit einem 3/8-Inbusschlüssel so eingestellt werden, dass die Staubschutzkappe fest auf die Felge drückt Verwenden Sie die mitgelieferte Gummischeibe um zu verhindern, dass die

Abdeckung den Lack der Felge oder des Felgenhorns beschädigt. Schrauben Sie den Deckel soweit auf, bis er die Unterlegscheibe berührt. Drehen Sie ihn dann eine weitere halbe Umdrehung, während Sie ihn nach oben ziehen, wodurch der Gummistiel leicht gedehnt wird, so dass er beim Loslassen eine leichte Spannung vorhanden ist, die verhindert, dass sich die Messingabdeckung löst. Der Einsatz ist so konzipiert, dass er in der Messingabdeckung fester sitzt als auf dem Ventilenschaft. Wenn Sie feststellen, dass dies nicht der Fall ist, und der Einsatz auf der Spindel verbleibt, anstatt in der Abdeckung zu bleiben, prüfen Sie zuerst, ob sich der Einsatz frei auf dem Gewinde der Spindel bewegt. Wenn dies nicht der Fall ist, fahren Sie mit einem Schneideisen über das Gewinde der Spindel, um es zu reinigen. Wenn dies der Fall ist, muss der Einsatz in der Abdeckung schwergängiger bewegt werden. Dies kann durch vorsichtiges Stauchen der letzten Gewindegänge des Einsatzes mit einem Seitenschneider geschehen. Setzen Sie die Zange am Innensechskant des Einsatzes an einer der Flächen an und gehen Sie vorsichtig vor. Ein zu starkes Anstauchen führt dazu, dass der Einsatz im Deckel fest sitzt und der Innensechskant mit dem Schraubenschlüssel herausgeschlagen wird!

Hinweis: Diese Ventilkappe passt auf allen Model-T von 1909 bis 1927. Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug.

T-1500-REB € 49.90



Schraubenschlüssel für Nabendeckel, Radlagermutter und Zündkerze Ford Model-T 1909-1927

Dieses Werkzeug ist eine Kopie des alten Schraubenschlüssels, den Ford mit dem Model-T geliefert hat, als dieser neu war. Passt an den Radnabekappen, vorderen Spindelmuttern, vorderen äußeren Radlager und den Zündkerzen.

T-1349-X € 17.95



Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen. Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die Prellmutter auf das Achsgewinde. Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achse zu lösen. **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung. Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**.

A-4235-WP € 6.95



Staubschutzkappe Messing für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1909-1916

Diese Staubschutzkappen aus Messing wurden während der Messing-Ära bis 1916 auf allen Holzfelgenrädern verwendet. **Hinweis:** Diese Ventilkappe passt auf allen Model-T von 1909 bis 1927. Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug.

T-1500-AB € 39.95

Staubschutzkappe Nickel für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1916-1921

Diese Staubschutzkappen aus vernickeltem Messing wurden von 1916 bis 1921 auf allen



Holzfelgenrädern verwendet. **Hinweis:** Diese Ventilkappe passt auf allen Model-T von 1909 bis 1927. Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug.

T-1500-AN € 39.95



Staubschutzkappe Nickel OE Design für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1921-1927

Diese verchromte Staubschutzkappe im original Design ist wichtig, wenn das Fahrzeug historisch korrekt sein soll. Diese Ausführung wurde von Ford von 1921 bis 1927 auf allen Holzfelgenrädern verwendet. **Wichtig:** Sie benötigen noch die **Spezielle Adaptermutter T-1500-G**, damit Sie diese Staubschutzkappe verwenden können. Diese muss extra bestellt werden. **Hinweis:** Diese Ventilkappe passt auf allen Model-T von 1909 bis 1927. Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug.

T-1500-BN € 39.95



Muttern-Satz mit 4 Stück (Konisch) für demontable Rims Ford Model-T 1909-1927

Gewinde 7/16-20

T-2848-Q4 € 13.95



Staubschutzkappe Nickel mit Gummiring für Reifenventil (Gummiventil) Ford Model-T 1916-1927

Nur für Fahrzeuge mit Holzfelgen. Diese Staubschutzkappen aus vernickeltem Messing werden an Gummiventilschäften durch das 5/16-Gewinde befestigt, das normalerweise von einer Plastik-Staubschutzkappe auf einem neuen Schlauch abgedeckt ist. Entfernen Sie einfach die Kunststoff-Staubschutzkappen und ersetzen Sie sie durch diese authentisch aussehenden Staubschutzkappen aus Messing. Ein beweglicher Einsatz im Inneren der Staubschutzkappe kann mit einem 3/8-Inbusschlüssel so eingestellt werden, dass die Staubschutzkappe fest auf die Felge drückt. Verwenden Sie die mitgelieferte Gummischeibe, um zu verhindern, dass die Abdeckung den Lack der Felge oder des Felgenhorns beschädigt. Schrauben Sie den Deckel soweit auf, bis er die Unterlegscheibe berührt. Drehen Sie ihn dann eine weitere halbe Umdrehung, während Sie ihn nach oben ziehen, wodurch der Gummistiel leicht gedehnt wird, so dass er beim Loslassen eine leichte Spannung vorhanden ist, die verhindert, dass sich die Messingabdeckung löst. Der Einsatz ist so konzipiert, dass er in der Messingabdeckung fester sitzt als auf dem Ventilenschaft. Wenn Sie feststellen, dass dies nicht der Fall ist, und der Einsatz auf der Spindel verbleibt, anstatt in der Abdeckung zu bleiben, prüfen Sie zuerst, ob sich der Einsatz frei auf dem Gewinde der Spindel bewegt. Wenn dies nicht der Fall ist, fahren Sie mit einem Schneideisen über das Gewinde der Spindel, um es zu reinigen. Wenn dies der Fall ist, muss der Einsatz in der Abdeckung schwergängiger bewegt werden. Dies kann durch vorsichtiges Stauchen der letzten Gewindegänge des Einsatzes mit einem Seitenschneider geschehen. Setzen Sie die Zange am Innensechskant des Einsatzes an einer der Flächen an und gehen Sie vorsichtig vor. Ein zu starkes Anstauchen führt dazu, dass der Einsatz im Deckel fest sitzt und der Innensechskant mit

dem Schraubenschlüssel herausgeschlagen wird!
Hinweis: Diese Ventilkappe passt auf allen Model-T von 1909 bis 1927 Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug

T-1500-REN € 49.90



Satz Radnabendeckel Nickel Ford Model-T 19016-1925
 Satz mit 4 Stück vernickelten Radkappen wie sie in der Zeit von 1917 bis 1927 verwendet wurden

Nickel ist das, was Ford ursprünglich verwendet hat Diese Radnabekappen sollten von Zeit zu Zeit etwas poliert werden **Unser Tipp:** Wenn Sie das Polieren nicht mögen, empfehlen wir stattdessen die verchromten Radkappen T-2819-D. mit Ford Schriftzug mit Made in U.S.A. zu verwenden

T-2819-C-Q4 € 118.57



Radnabendeckel Messing mit Ford Script und Made in USA Ford Model-T 1913-1916

Dies ist eine massive Messing-Nabekappe wie sie von 1913 bis 1916 an den Holzräder verbaut waren Dieser Nabendeckel hat ein Ford Skript und Made in USA auf der Front. **Hinweis:** kann bei allen Baujahren verwendet werden

T-2819-B € 27.95



Staubschutzkappe Nickel für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenrädern Ford Model-A 1928-1931

Achtung: für diese Ventilkappen werden Schläuche mit Metallventil benötigt nur für Drahtspeichenrädern **Wichtig:** Sie benötigen noch die **Spezielle Adaptermutter T-1500-TAN** damit Sie diese Staubschutzkappe verwenden können Diese muss extra bestellt werden

T-1500-TAN € 39.95



Versandkosten für Paket mit 1 bis 2 Reifen

Versandkosten 1-2 Reifen € 25.95



Versandkosten für Pakete mit 3 bis 4 Reifen

Versandkosten 3-4 Reifen € 51.90



Adaptermutter Nickel für Staubschutzkappe Ford Model-T 1917-1927

Diese Vernickelte Adaptermutter wird benötigt, wenn Sie die Ventilkappe T-1500-BN verwenden wollen

T-1500-G € 21.73



Radnabendeckel Messing mit Ford Script Ford Model-T 1909-1910

Dies ist eine massive Messing-Nabekappe wie sie von 1909 bis 1910 an den Holzräder verbaut waren Dieser Nabendeckel hat ein Ford Skript auf der Front. **Hinweis:** kann bei allen Baujahren verwendet werden

T-2819 € 135.90

Adaptermutter Nickel für Staubschutzkappe Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenrädern Ford



Model-A 1928-1931
 Diese Vernickelte Adaptermutter wird benötigt, wenn Sie die Ventilkappe T-1500-TAN verwenden wollen

T-1500-TANM € 26.76



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt

A-1012-W-Q1 € 1.25



Flap für Holzfelge 30x3-1/2" ca. 4-1/2" breit Ford Model-T 1909-1925

Achtung! nur noch ein Stück bestellbar

Dies sind 4-1/2" breite Bänder aus schwerem Gummi entwickelt für Holzspeichenfelgen Sie verlängern die Lebensdauer Ihrer Schläuche erheblich, verhindern das Einklemmen bei der Montage und schützen den Schlauch vor dem Scheuern an der Felge sowie vor Montagewerkzeugen Passen zu allen Felgen mit 23" Durchmesser mit 30x3-1/2" großen Reifen von 1909-1925

T-3035-F € 96.95



Gummiauflage (Rim Liner) 1-1/2" breit für 19" und 21" Räder Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Felgenschoner schnappen diese über Ihr Rad, und es verhindert, dass der Schlauch in Kontakt mit den Köpfen der Speichen kommen Passend für 17" bis 21" Räder

A-2892-RL € 7.95



Schlauch mit Gummiventil für Reifen 4,5 x 21" Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

A-1506-21 € 44.95



Reifen Flickzeug / Schlauch Reparaturset Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

TT-12 € 17.95



Mutter-Satz für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Stück verzinkte flache Muttern mit UNC 3/8-16 Gewinde

Hinweis: Dieser Satz ist ausreichend für ein Rad

T-2825-A-Q6 € 3.95



Speichenfelge 21" grundiert Ford Model-T 1926-1927

"Dis ist eine neue Reproduktion der originalen 21"-Räder für das Model-T von 1926-27. Die Räder sind grundiert. Ausgezeichnete Qualität!"

T-2881 € 799.95



Kronenmutter 5/8-18 für Antriebswelle/Radnabe hinten verzinkt Ford Model-T 1909-1927

T-2507-Q1 € 5.95

Mutter für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927



Dies ist eine verzinkte flache Mutter mit UNC 3/8-16 Gewinde

T-2825-A-Q1 € 0.80



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q1 € 4.50



Radmuttern-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q23 € 92.95



Reifen 4.40/4.50-21 86M European Classic Weißwandreifen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Bestellbar: ca. 1 Woche Lieferzeit

Weißwandreifen 70mm

A-21-ECW € 299.00



Reifen 4.40/4.50-21 86M European Classic Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929 **Bestellbar: ca. 1 Woche Lieferzeit**

A-21-ECB € 259.00

Federung

Teile für Federung Ford Model-T 1909 - 1927

Blattfeder hinten mit 10 Lagen Ford Model-T

T-3824-A10 € 779.95



Blattfeder hinten mit 8 Lagen

T-3824-A8 € 812.10

Blattfeder hinten mit 9 Lagen

T-3824-B9 € 779.95



Öler-Nickel zum einschrauben mit 1/8" Gewinde Ford Model-T 1909-1916

Wenn Ihnen eine Authentische Optik nicht so wichtig ist, dann ist dies eine günstige Alternative zu den teureren Original Messing Öler Diese Nickel-Öler, Twist-Typ mit 1/8" Gewindepassen in alle Model-T von 1909-1916 verwendet an Spindeln, Spurstangenbolzen und Schäkeln mit 1/8"-Rohrgewinde. es werden 12 Stück pro Auto benötigt 8 an Schäkeln, 2 an Spindelbolzen und 2 an Spurstangenbolzen Wird auch bei Modell N, R und S Fords verwendet

T-3817-N € 9.95



Haltebügel-Satz für Blattfedern vorne Ford Model-T 1909-1927

T-3847-B-Q2 € 7.95



Haltebügel für Blattfeder vorn Ford Model-T 1909-1927

Eine Klammer für die Blattfedern vorne Sie benötigen 2 Stück

T-3847-B-Q1 € 4.95



Stahlbuchse für Blattfeder / Federstütze (Perch) an Hinterachse Ford Model-T 1909-1927

T-3844-ST-Q1 € 1.95



Messingbuchse für Blattfeder / Federstütze (Perch) an Hinterachse Ford Model-T 1909-1913

Diese Messingbuchse wurde von Ford bei den Baujahren 1909 bis 1913 verwendet danach wurden Stahlbuchsen verwendet

T-3844-BR-Q1 € 13.34



Federstütze an Hinterachse (Perch) Ford Model-T 1919-1925

Dieser Federbügel passt für links und rechts und hat ein Loch für einen Flip-Top- Öler Er wird am

Hinterachsgehäuse befestigt und hält die hintere Blattfeder Es handelt sich um eine Reproduktion, die nach Originalzeichnungen von Ford angefertigt wurde. **Achtung:** Dies ist nur die Federstütze Sie müssen die Buchse T-3844 und die Befestigungsmutter T-3845 extra bestellen

T-3834 € 79.90



Haltebügel für Blattfeder vorne rechts Ford Model-T 1919-1927

Die Büchse T-3820 ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden

T-3818-B € 88.95



Haltebügel für Blattfeder vorne links Ford Model-T 1919-1927

ohne Buchsen

T-3819-B € 88.95



Kronenmutter für Halterung (Perch) von Blattfeder vorne Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine spezielle, konische Kronenmutter für die vordere

Federhalterung Verwendet von 1919-1927 **Hinweis:** diese werden Einzeln verkauft, Es sind 2 Stück erforderlich

T-3821-B-Q1 € 9.95



Haltebügel-Satz für Blattfeder hinten Ford Model-T 1918-1927

T-3848-B-Q2 € 14.95



Schäkel-Satz für Feder vorne modern-Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein kompletter Ersatz-Bügelsatz im "U"-Stil für die Vorderachse Es handelt sich um den Stil wie er 1923-1927 verbaut wurde kann aber für jedes Modell T von 1909-1927 verwendet werden 16-teiliger Satz für beide Seiten der vorderen Feder Gestanzte Stahlendplatten mit gehärteten Bolzen

T-3813-RE € 49.90

Öler für Shakle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927

Diese Blechöler im original Design mit dem



Federdeckel, werden an den Feder-Shakle verwendet

T-3846-Q1 € 4.95



Stahlhülsen-Satz für Haltebügel / Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stahlbuchsen in die der vordere Federbügel (Shackle) passt. Eine gehört in den Haltebügel und die andere in die Blattfeder. **Hinweis:** Die Buchsen müssen nach dem Einbau gebohrt oder aufgerieben werden **Abmessungen:** Innendurchmesser 14,75 mm Außendurchmesser 17,5 mm Länge 41,6 mm

A-3034-Q4 € 4.50



Stahlhülse für Haltebügel / Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Stahlbuchsen in die der vordere Federbügel (Shackle) passt. Eine gehört in den Haltebügel und die andere in die Blattfeder. **Hinweis:** Die Buchsen müssen nach dem Einbau gebohrt oder aufgerieben werden Verwenden Sie diese Teilenummer für die Bestellung einzelner Buchsen **Abmessungen:** Innendurchmesser 14,75 mm Außendurchmesser 17,5 mm Länge 41,6 mm

A-3034-Q1 € 1.50



Öler-Satz für Blattfedern und Aufhängung Ford Model-T 1909-1927

T-3846-Q10 € 49.90



Kronenmutter für Federbügel hinten Ford Model-T 1909-1927

mit dieser speziellen Kronenmutter wird die hintere Blattfederbefestigung am Ende des Achsgehäuses gehalten.

T-3845 € 9.95



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405

Achtung: Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

A-35300-DR € 59.95



Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schäkelbuchsen in T's oder A's.

A-5303-R € 205.95

Bremsanlage

Teile für Getriebepbremse, Handbremse und Rocky Mountain Brake Ford Model-T 1909 - 1927

Bolzen-Satz (Standard) für Gabelkopf Bremsgestänge Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 4 Stück (Standard) Durchmesser 0.310" (7,87mm)

T-2564-Q4 € 2.95



Bolzen für Handbremsgestänge Übergröße Durchmesser 0.340" Länge 1.0" Ford Model-T 1909-1927

Ein Bolzen mit Übergröße für Handbremsgestänge Wenn Sie Gabelköpfe und Bremsstangen mit etwas Verschleiß haben, ist es am besten, sie mit einem 11/32"-Bohrer auszubohren, um diese übergroßen Stifte zu montieren.

T-2564-OV-Q1 € 0.80



Bolzen für Handbremsgestänge (Standard) Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Durchmesser 0.310" Länge 1.0"

T-2564-Q1 € 0.80



Zahnsegment für Handbremse Ford Model-T 1926-1927

Eine originalgetreue Nachbildung der alten 2-Loch-Montageart Hergestellt aus gehärtetem Stahl

T-3448-2 € 24.95



Zahnsegment für Handbremse Ford Model-T 1909-1925

Eine originalgetreue Nachbildung der alten 4-Loch-Befestigungsart Hergestellt aus gehärtetem Stahl

T-3448-4 € 24.95



Zahnsegment für Handbremse 4-Loch Befestigung Lasergeschnitten und gehärtet (top Qualität) Ford Model-T 1909-1925

Dies ist derselbe wie der T-3448-4 Quadrant, ist aber von höchster Qualität Lasergeschnitten und dann für eine lange Lebensdauer wärmebehandelter gehärteter Stahl Mit diesen Quadranten haben Sie immer den vollen Zahnkontakt Hergestellt in Schweden. 4-Loch-Befestigungsart

T-3448-4-T € 65.95



Sperrkeil für Handbremshebel Ford Model-T 1924-1927

Dies ist die Sperrklinke für die Handbremse. Sehr gute Qualität Made in USA Vergessen Sie nicht, einen neuen T-3459 Bolzen für den Einbau zu bestellen.

Achtung: Passt nur für Linkslenker

T-3458 € 11.95



Druckfeder für Handbremshebel Ford Model-T 1909-1927

T-3463 € 3.95



Gabelkopf für Bremsgestänge geschmiedet Ford Model-T 1909-1927

Geschmiedeter Gabelkopf mit 5/16"-24 Gewinde Baugleich mit **A-2461**

T-3467-RE € 8.95



Bolzen für Sperrklinke von Handbremshebel Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine spezielle Stufenniete für den Einbau der Sperrklinke. Wenn sie vernietet ist, kann sich die Sperrklinke noch

drehen

T-3459 € 2.90

Rocky Mountain Bracke (Zusatzbremse für Hinterachse) Ford Model-T 1909-1925

Passend für 1909-25 T's mit den kleinen Bremsstrommeln Vergessen Sie nicht, die längeren hinteren Nabenbolzen **T-2825-RM** und die **Muttern T-2825-A** dazu zu bestellen. Das Set für 1909-1925 enthält ein Paar neue, große Außentrommeln (11-3/4" Durchmesser) die in Verbindung mit der originalen Serientrommel für mehr Bremskraft sorgen sollen Sie werden mit 2 Bremsstangen und einem Equalizer geliefert, der auf die Handbremswelle montiert wird Der Equalizer ist so konstruiert, dass Sie die Zusatzbremsen aktivieren können, wenn Sie entweder das Bremspedal nach unten drücken oder den Notbremsgriff zurückziehen. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist ein verschiebbarer Gabelkopf, komplett mit einer Feder, der am Bremspedal befestigt wird und die Feineinstellung zwischen Leerlauf und Bremsen eliminiert. Wird montiert geliefert, inklusive Anleitung. **WICHTIG!** Sie müssen am Bremspedal eine Lasche anschweißen um die Bremsstange mit dem Equalizer zu verbinden **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch die dicken Shim **T-2505-SHB-Q2**

T-2565-A € 1998.98

Schrauben-Satz für Radnabe hinten Rocky Mountain Brake Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 6 Schrauben für ein Rad 2.270" lang mit 3/8-16 Gewinde

T-2825-RM-Q6 € 22.90

Bremsbacken-Satz für Handbremse (4 Backen mit genieteten Beläge) Ford Model-T 1909-1925 Satz mit 4 Bremsbacken

T-2566-A € 169.90

Feder für Handbremshebel Ford Model-T 1909-1927

T-3463-RE € 3.95

Satz mit 4 Bolzen für Handbremsgestänge Übergröße Durchmesser 0.340" Länge 1.0" Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Bolzen Wenn Sie Gabelköpfe und Bremsstangen mit etwas Verschleiß haben, ist es am besten, sie mit einem 11/32"-Bohrer auszubohren, um diese übergroßen Stifte zu montieren.

T-2564-OV-Q4 € 2.95

Federn-Satz für Handbremsbacken Ford Model-T 1926-1927 Satz mit 2 Federn

T-2570-C-Q2 € 4.95

Bremsgestänge für Handbremse (Satz mit 2 Stück) Ford Model-T 1909-1917

Satz mit 2 Bremsstangen Diese Bremsstangen sind eine exakte Reproduktion der Originale in beste Qualität Diese Bremsstangen wurden von 1909-1917 von Ford

verbaut Ein ende hat die gegossene Gabel, das andere ist mit einem Gewinde versehen, um den Gabelkopf aufzunehmen der Gabelkopf T-3467 ist **NICHT** enthalten

T-3468-A € 159.95

Bremsgestänge für Handbremse (Satz mit 2 Stück) Ford Model-T 1918 bis 1925 Satz mit 2 Bremsstangen Diese Bremsstangen sind eine exakte

Reproduktion der Originale in beste Qualität Diese Bremsstangen wurden von 1918-1925 von Ford verbaut Ein Ende hat die gegossene Gabel, das andere ist mit einem Gewinde versehen, um den Gabelkopf aufzunehmen der Gabelkopf T-3467 ist **NICHT** enthalten

T-3468-B € 149.94

Zahnsegment für Handbremse 2-Loch Befestigung Lasergeschnitten und gehärtet (top Qualität) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist derselbe wie der T-3448-2 Quadrant, ist aber von höchster Qualität Lasergeschnitten und dann für eine lange Lebensdauer wärmebehandelter gehärteter Stahl Mit diesen Quadranten haben Sie immer den vollen Zahnkontakt Hergestellt in Schweden. 2-Loch-Befestigungsart

T-3448-2-T € 65.95

Bremsgestänge für Handbremse (Satz mit 2 Stück) Ford Model-T 1926-1927

T-3468-C € 149.94

Halter für Bremsgestänge links Ford Model-T 1909-1925

Diese Halterung wird an der linken Führungsstange der Hinterachse verschraubt, und stützen die Bremsstange in der Mitte ab Original verbaut von 1914-1927 passt aber für alle Baujahre von 1909-1927 Blankes Metall (muss noch Lackiert werden) Zum Befestigen der Halterung benötigen Sie die Schraube **T-3472**

T-3470-L € 17.95

Halter für Bremsgestänge rechts Ford Model-T 1909-1925

Diese Halterung wird an der rechten Führungsstange der Hinterachse verschraubt, und stützen die Bremsstange in der Mitte ab Original verbaut von 1914-1927 passt aber für alle Baujahre von 1909-1927 Blankes Metall (muss noch Lackiert werden) Zum Befestigen der Halterung benötigen Sie die Schraube **T-3472**

T-3470-R € 17.95

Stift für Bremsnocken hinten Ford Model-T 1926-1927

Ein Stück T-2563--B Mit diesem Stift wird der Bremshebel an der Bremsnockenwelle gehalten es wird ein Stifte pro Hebel benötigt


T-2563-B € 0.95

Stift-Satz für Bremsnocken hinten Ford Model-T 1926-1927

Der Satz besteht aus 2 Stiften Mit diesen Stiften werden die Bremshebel

an der Bremsnockenwelle gehalten es wird 1 Stifte pro Hebel benötigt

T-2563-B-Q2 € 1.90

 Pin für Hebel/Welle Bremsnocken hinten Ford Model-T 1909-1925
Der Satz besteht aus 4 Stiften Mit diesen werden die Bremshebel an der Bremsnockenwelle gehalten. es werden 2 Stifte pro Hebel benötigt

T-2563-Q4 € 1.95



Anti Vibration Federn-Satz für Bremsgestänge Ford Model-T 1909-1927

Original Anti-Rattle-Federn (ein Paar) für die Handbremsstangen von 1909-1927 Satz mit 4 Federn zum anklammern am Bremsgestänge Einfache Montage in Sekunden (Vermindert Vibration und Klappergeräusche) Dies ist ein originales Aftermarket-Zubehör für Ford Model T's aus den 1920er Jahren Es funktioniert an jedem Modell-T bei allen Baujahren und ist eine interessante Ergänzung zu einer Sammlung von Zubehörteilen NOS, new old stock, nie benutzt

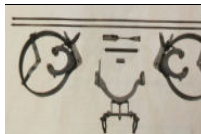
T-3468-SPR € 39.95



Bolzen-Satz (Standard) für Gabelkopf Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück (Standard) Durchmesser 0.310"

T-2462-Q4 € 2.95



Rocky Mountain Bracke (Zusatzbremse für Hinterachse) Ford Model-T 1926-1927

Passend für 1926-27 T's mit den großen Bremstrommeln

Der Satz von 1926-27 verwendet die Original-Bremstrommeln (es werden **keine** Zusätzliche Bremstrommeln benötigt) Sie werden mit 2 Bremsstangen und einem Equalizer geliefert, der auf die Handbremswelle montiert wird Der Equalizer ist so konstruiert, dass Sie die Zusatzbremsen aktivieren können, wenn Sie entweder das Bremspedal nach unten drücken oder den Notbremsgriff zurückziehen. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist ein verschiebbarer Gabelkopf, komplett mit einer Feder, der am Bremspedal befestigt wird und die Feineinstellung zwischen Leerlauf und Bremsen eliminiert. Wird montiert geliefert, inklusive Anleitung. **WICHTIG!** Sie müssen am Bremspedal eine Lasche anschweißen um die Bremsstange mit dem Equalizer zu verbinden

T-2565-B € 1798.95



Nietwerkzeug und Senklochbohrer 4mm für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser kleine Amboss lässt sich in einen Schraubstock einspannen und macht das Nieten oder Entfernen der alten Bremsbeläge zu einem Kinderspiel! Der Bausatz enthält eine Stanze zum Ausschlagen alter Nieten, ein Werkzeug zum Einschlagen neuer Hohlketten und ein Werkzeug zum Bohren des Bremsbelages und Versenken der Nieten **Hinweis:** Dieses Nietwerkzeug ist geeignet für Nieten bis 4mm

T-2566-TO-1 € 48.94

Gabelkopf für Bremsgestänge OE Ford Model-T



1909-1927

Gabelkopf aus gewalztem Stahl mit 5/16"-24 Gewinde Original wurden von Ford die Gabelköpfe aus gewalztem Stahl verwendet eine gute Alternative sind die geschmiedeten Gabelköpfe **T-3467-RE**

T-3467-OR € 8.95



Mutter für Bremsgestänge / Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927

Flache Mutter 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-N-Q1

T-3467-N-Q1 € 0.50



Handbremsbacken-Satz einteilig mit aufgeklebten Bremsbelägen Ford Model-T 1909-1925

Bremsbackensatz mit 2 Stück Gussbacken und aufgeklebtem Bremsbelag NEUES DESIGN, diese Bremsbacken sind eine Kopie des ursprünglichen einteiligen Backen-Designs. Diese Bremsbacken sind eine Verbesserung gegenüber den ursprünglich verwendeten blanken Gussbacken. Ausgezeichnete Qualität. **HINWEIS:** Diese Bremsbacken sind für kleine Trommel-Hinterachsen, wie sie von 1909-1925 verwendet wurden und passen nicht für Ton Trucks

T-2566-RE € 179.95



Muttern-Satz für Bremsgestänge / Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927

Satz mit 7 flachen Muttern 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-

N-Q7

T-3467-N-Q7 € 2.95



Federn-Satz für Bremsbacken (Satz mit 2 Federn) Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 2 Federn 3-1/2" lang reicht für eine Seite

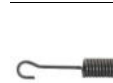
T-2570-B-Q2 € 4.95



Feder für Handbremsbacken Ford Model-T 1909-1925

Eine Feder für die Handbremsbacken 3-1/2" lang es werden 2 Stück pro Seite benötigt

T-2570-B-Q1 € 2.95



Feder für Handbremsbacken Ford Model-T 1926-1927

T-2570-C-Q1 € 2.95



Federn-Satz für Handbremsbacken (Satz mit 4-Federn) Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 4-Federn 3-1/2" lang reicht für beide Bremsen hinten

T-2570-B-Q4 € 8.95



Bremsbacke ohne Bremsbelag für Handbremse Ford Model-T 1926-1927

Dieses Stahlbremsband passt nur für die Model-T von 1926-1927 das Band kommt mit einer Feder, aber ohne Bremsbelag eventuell kann eine Anpassung erforderlich sein, wo das Band auf den Bremsnocken trifft **Achtung!** dies ist nur **ein** Stahlbremsband wenn Sie beide Seiten benötigen müssen Sie 2 Stück bestellen **Hinweis:** der

passende Bremsbelag-Satz hat die Best. Nr. **T-2566-D**

T-2566-B-Q1 € 98.91

Schraube für Bremsbacken Ford Model-T 1909-1927



Diese Schraube dient als Drehpunkt, um die Bremsbacke in Position zu halten. Es werden zwei pro Auto benötigt. Gesinde 1/2-20

T-2567 € 6.95

Lagerhülse aus Messing für Handbremsnocken Ford Model-T 1926-1927



Dies ist eine gerollte Messingbuchse für die Lagerung der hinteren Bremsnockenwellen. Diese Ausführung passt von 1926-1925. Nach dem Einbau müssen Sie diese Lagerbuchse aufreiben. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Auto.

T-2559-B € 8.95

Bremsbelag-Satz mit Nieten für die Handbremse Ford Model-T 1909-1925



Dies ist ein Satz Bremsbeläge nur für die früheren T-2566-A Bremsbacken, die aus 2 Teilen bestehen. Der Kit besteht aus 4 Stück Beläge und Nieten 7" lang und 1" breit 1/8" dick 178mm lang 25,4mm breit 3,17mm dick zum Setzen und versenken der Nieten müssen die Bremsbeläge gebohrt werden.

Wichtig: Wenn Sie noch die originalen Bremsbacken haben, die über keinen Bremsbelag verfügen, können Sie diese Bremsbeläge **nicht** verwenden (diese Bremsbacken haben einen zu großen Durchmesser). **HINWEIS:** der Spezialbohrer/Senker ist im Nietwerkzeug **T-2566-TO-1** und **T-2566-TO-2** enthalten.

Technischer Tipp: Beim Einbau der Bremsbeläge mit den beiden mittleren Löchern beginnen und zu den äußeren Enden hin arbeiten. Der Belag sollte fest an die Backe geklemmt werden. Nachdem der Belag auf der Backe installiert ist, sollten die Enden jedes Bremsbelages abgeschrägt werden.

Achtung: Diese Bremsbeläge passen **nicht** bei 1-Tonnen-LKW-Bremsen.

T-2566-L € 67.95

Bremsausgleich für zusätzliche Hinterradbremmen (Equalizer) Ford Model-T 1926-1927



Rüsten Sie die Hinterrad-Feststellbremse Ihres 1926-1927

Model-T mit Hilfe des Bremsausgleichs auf eine fußbetätigte zusätzliche Hinterradbremse um. Dieser wird an der Querwelle der normalen Handbremse montiert und betätigt die Hinterräder, wenn das Bremspedal betätigt wird. So können Sie die Trommelbremsen entweder mit dem Fuß-Pedal oder dem Handbremshebel betätigen. Eine ausführliche Installationsanleitung liegt bei. **Unser Tipp:** Verwenden Sie auch den Rückhol-Federsatz T-2565-XS, dieser holt das Bremspedal zurück und hilft die Bremse zu lösen. **Hinweis:** Der Federrückstellsatz **T-2565-XS** ist in diesem Satz **nicht** enthalten. **Achtung!** Es wird empfohlen, den Equalizer **T-2565-X** nur mit einer großen 1926-1927er Trommelbremse oder bei Verwendung großer Zusatzbremsen zu verwenden.

T-2565-X € 431.95

Rückhol-Federsatz für Equalizer T-2565-XS Ford

Model-T 1926-1927



dieser Federsatz mit Halterungen holt das Bremspedal zurück und hilft die Bremse zu lösen.

T-2565-XS € 107.94



Lagerhülse aus Stahl für Handbremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Dies ist eine Stahlbuchse für die Lagerung der hinteren Bremsnockenwellen. Diese Ausführung wurde von 1909-1925 verwendet. Nach dem Einbau müssen Sie diese Lagerbuchse aufreiben. **Hinweis:** Sie benötigen 1 Paar für das Auto.

T-2559-Q1 € 3.95



Lagerhülse aus Bronze für Handbremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Dies ist eine Bronz Buchse für die Lagerung der hinteren Bremsnockenwellen. Diese Ausführung passt von 1909-1925. Nach dem Einbau müssen Sie diese Lagerbuchse aufreiben. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Auto. **Unser Tipp:** Diese Bronz Buchsen verhindern das die Bremswelle bei mangelnder Schmierung festrostet.

T-2559-C € 17.95



Bremsbelag-Satz für Handbremse mit Nieten Ford Model-T 1926-1927

Bremsbelag-Satz für Handbremse 2 Bänder mit Nieten. **1 Satz reicht für beide Bremsen.** Jeder

Bremsbelag ist 32" lang, 5/32" dick und 1-1/2" breit. zum Setzen und versenken der Nieten müssen die Bremsbeläge gebohrt werden. **HINWEIS:** der Spezialbohrer/Senker ist im Nietwerkzeug **T-2566-TO** enthalten. **Technischer Tipp:** Beim Einbau der Bremsbeläge mit den beiden mittleren Löchern beginnen und zu den äußeren Enden hin arbeiten. Der Belag sollte fest an die Backe geklemmt werden. Nachdem der Belag auf der Backe installiert ist, sollten die Enden jedes Bremsbelages abgeschrägt werden. **Achtung:** Diese Bremsbeläge passen **nicht** bei 1-Tonnen-LKW-Bremsen.

T-2566-D € 89.95

Bremsnocken für Handbremse links Ford Model-T 1909-1925



T-2558 € 17.95

Bremsnocken für Handbremse rechts Ford Model-T 1909-1925



T-2557 € 17.95



Hebel an Welle für Handbremse Ford Model-T 1909-1925

Dieser Hebel wird an die Bremsnockenwelle T-2557 oder T-2558 montiert.

T-2562 € 44.95

Bremsnocken für Handbremse links Ford Model-T 1926-1927



T-2558-B € 29.95

Nietwerkzeug und Senklochbohrer für



Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927
Ford Model-A 1928-1931

T-2566-TO-2 € 19.90



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford
Model-T 1926-1927 Ford Model-A
1928-1931

Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Hinweis: Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenrädern benötigt

A-1109-T € 14.95



Bremsnocken für Handbremse rechts
Ford Model-T 1926-1927

T-2557-B € 29.95



Verlängerung für Handbremshebel
Ford Model-T 1909-1925

Dieser Handbremsverlängerungsarm als Zubehör erhöht den Komfort des Fahrers. Er sorgt dafür, dass Sie sich nicht so weit nach vorne beugen müssen, um die Handbremse zu betätigen. Dies war ein beliebtes Zubehör in der Model-T Ära **Einbauhinweis:** Diese Hebelverlängerung wird an der Oberseite des Handbremshebels angebracht, ohne dass der Bremshebel verändert werden muss. Heben Sie den Knopf nach oben, um die Sperrklinke zu lösen. **Achtung:** Funktioniert **nicht** bei 1926-1927er Modellen

T-3455-EX1 € 134.15



Verlängerung für
Handbremshebel Ford Model-T
1909-1925

Dieser
Handbremsverlängerungsarm

als Zubehör erhöht den Komfort des Fahrers. Er sorgt dafür, dass Sie sich nicht so weit nach vorne beugen müssen, um die Handbremse zu betätigen. Es handelt sich um eine Reproduktion einer Norwalk-Handbremsverlängerung, die während der Model T-Ära hergestellt wurde.

Einbauhinweis: Diese Hebelverlängerung wird an der Oberseite des Handbremshebels angebracht, ohne dass der Bremshebel verändert werden muss Es sind keine Bohrungen oder Änderungen an Ihrem Fahrzeug erforderlich. Wird sicher über den Handbremshebel geklemmt. **Achtung:** Funktioniert **nicht** bei 1926-1927er Modellen

T-3455-EX2 € 214.95



Nieten-Satz für Zahnelement
(Quadrant) von Handbremse Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Stück Rundkopfnieten zum Befestigen des Handbremsquadranten am Rahmen. 1/4" Durchmesser 7/8" Länge

T-3245-Q5 € 4.95



Mutter-Satz für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Stück verzinkte flache Muttern mit UNC 3/8-16 Gewinde

Hinweis: Dieser Satz ist ausreichend für ein Rad

T-2825-A-Q6 € 3.95



Kronenmutter-Satz 1/2-20 für Halteschraube von Handbremsbacken Ford Model-T 1909-1927

Dies sind zwei Kronenmutter und zwei Splinte, um die Schraube

T-2567 in Position zu halten. Ein Satz reicht für ein Auto Gewinde 1/2-20

T-2568-Q2 € 4.95



Mutter für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine verzinkte flache Mutter mit UNC 3/8-16 Gewinde

T-2825-A-Q1 € 0.80



Shim-Set für Bremsnocken Ford Model-T 1909-1925

Wenn Sie verschlissene Bremsnocken, Bremsbacken, Bremsstrommeln oder alles

zusammen haben, ist dies eine Möglichkeit zur Reparatur. Die Hülsen werden über den Original-Bremsnocken gedrückt, um die Bremsbacken näher an die Trommel heranzudrücken. Passend für 1909-1925 kleine Trommel-Hinterräder.

T-2556 € 21.96

Lenkung

Teile für Lenkung Ford Model-T 1909 - 1927



Nieten-Satz Stahl für Zünd-Gashebelraster 3/32 x 1-1/2" Ford Model-T 1915-1927

T-3510-ST-Q2 € 1.95



Mutter für Lenkrad Messing hohe Krone Ford Model-T 1909-1913 Gewinde 5/8"-16

T-3511-BH € 23.41



Einbauwerkzeug für Schälbuchsen und Lenkspindelbuchsen Ford Model-T 1909 bis 1927

Dieser Buchsentreiber wird zum Entfernen und Einbauen der vorderen Schälbuchsen verwendet

T-2714-TO € 29.95



Reparaturset für Lenkgetriebe 5:1 Standard Ford Model-T 1926-1927

Reparatursatz 5:1 passt nur für die Baujahre von 1926-1927 Jeder Satz enthält die Antriebsritzel-Baugruppe

mit 9 Zähnen und die 3 Ritzel mit 13 Zähnen Dies ist die Standardausführung, das Antriebsritzel hat einen Durchmesser von 0,939", wo es durch den Getriebedeckel geht Die Ritzel sind für die Reproduktionsstifte T-3518 gebohrt, die etwas größer als die Originale sind **Hinweis:** In diesem Satz sind keine Bolzen enthalten, Sie müssen den Bolzensatz **T-3518** mit dazu bestellen

T-3517-BS € 103.95

Reparaturset für Lenkgetriebe 4:1 Standard Ford Model-T 1909-1925
 Reparatursatz 4:1 passt nur für die Baujahre von 1909-1925 Jedes Set enthält die Antriebsritzel-Baugruppe und die 3 Ritzel-Zahnräder. Die 3 Ritzel-Zahnräder haben 12 Zähne, das Antriebsritzel hat ebenfalls 12 Zähne Dies ist die Standardausführung, das Antriebsritzel hat einen Durchmesser von 0,939", wo es durch den Getriebedeckel geht Die Ritzel sind für die Reproduktionsstifte T-3518 gebohrt, die etwas größer als die Originale sind **Hinweis:** In diesem Satz sind keine Bolzen enthalten, Sie müssen den Bolzensatz **T-3518** mit dazu bestellen **Info:** Das Lenkgetriebe 4:1 passt nur zu den Baujahren 1909-1925 kann jetzt aber endlich auf 5:1 umgerüstet werden, dazu ist der Umbausatz **T-3516** erforderlich

T-3517-AS € 103.95

Bolzen-Satz für Lenkgetriebe Ford Model-T 1909-1927
 Satz mit 4 Bolzen, damit kann man alle Baujahre abdecken 1 Bolzen 1-1/4" lang 3 Bolzen 1.0" lang Durchmesser 0.374" Bei den Baujahren von 1909-1925 werden 3 kurze Bolzen benötigt Bei den Baujahren von 1926-1927 werden 2 kurze und ein langer Bolzen benötigt

T-3518 € 4.95

Mutter für Lenkrad Messing mit niedriger Krone Ford Model-T 1909-1914

T-3511-B € 12.95

Lenkarm rechts New Old Stock Ford Model-T 1919-1927

T-2696-C € 95.95

Mutter für Lenkrad (Chrom) Ford Model-T 1916-1927

T-3511-C € 15.95

Lenkarm links New Old Stock Ford Model-T 1919-1927

T-2696-D € 94.95

Gabelkopf rechts für Spurstange Ford Model-T 1919-1927

T-2721-C € 74.95

Gabelkopf für Spurstange Ford Model-T 1916-1918

T-2721-D € 89.90

Kugelkopf für Spurstange/Schubstange (Zylindrisch) Ford Model-T 1911-1918
 Frühe Ausführung, die von 1911-18 verwendet wurde mit Zylindrischem Schaft Durchmesser Kugelkopf 25mm

T-2721-A € 23.75

Kugelkopf für Spurstange/Schubstange (konisch) Ford Model-T 1919-1927
 Späte Ausführung, die von 1919-1927 verwendet wurde mit Konischem Schaft Durchmesser Kugelkopf 25mm

T-2721-B € 30.12

Lagerschale Stahl für Gelenkkopf an Spurstange Ford Model-T 1909-1927
 Ersetzen Sie diese Lagerschale, wenn die alte Kugelkappe verschlissen oder zu stark abgefeilt wurde, dadurch wird das Spiel in der Lenkung reduziert

T-2728-ST € 21.96

Druckpilz für Kugelkopf T-2728-APCO von Spurstange Ford Model-T 1909-1927

Dies ist nur der Druckpilz für die federbelastete Kugelkappe der Lenkstange (Drag Link). Dies ist das Teil, das Druck auf die Kugel des Lenkgestänges ausübt, um eine lose Lenkung zu verhindern. Die Teile können mit original oder Reproduktion federbelasteten Drag Link Kugelkappen verwendet werden

T-2728-C € 2.95

Einstellschraube für Kugelkappe an Spurstange Ford Model-T 1909-1927

Einstellstopfen für die als Zubehör erhältlichen federbelasteten Radius- und Zugstangenkappenbaugruppen passt für T-2728-ACC (APCO STYLE BALL CAP KIT)

T-2728-P € 4.25

Lenkrad Messing 12 1/2" Ford Model-T 1909-1927

kleines Lenkrad mit glattem Holzring und Messingspinne Außendurchmesser 12-1/2" Innendurchmesser 10" geeignet für Speedster (oder "Fat Bellies") Die Felge ist aus unbehandeltem Mahagoniholz gefertigt

T-3503-A € 580.55

Schrauben/Muttern-Satz für Spurstangenkopf Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Schrauben, Muttern und Splinte 2 x Schraube 3/8-24 x 1" 2 x Kronenmutter 3/8-24

T-2729-BMB € 8.95

Feder für Druckpilz / Kugelkopf APCO Ford Model-T 1911-1927

Diese Feder wird in den federbelastete Spurstangenkappen verwendet Passt zu **T-2728-**

APCO

T-2728-S € 2.95

Shim-Set für Kugelkopf Spurstange und Wishbone/Radius Rod Ford Model-T 1909-1927

T-2728-SH € 19.90

Deckel für Lenkgetriebe (Messing) Ford Model-T 1909-1916

Lenkgetriebeabdeckung, Messing massiv poliert Deckt das Lenkgetriebegehäuse unter dem Lenkrad ab Bohrung: 24,25mm

T-3504-BR € 64.95

Keil für Lenkung oben Ford Model-T 1909-1927

**T-3520 € 2.50**

Messingnieten-Satz für Quadrant/Gas-Zündraisterung Ford Model-T 1909-1916

**T-3509-MBB-Q2 € 2.94**

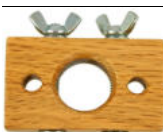
Hebelverlängerung für Zünd-Gashebel Nickel Ford Model-T 1909-1927



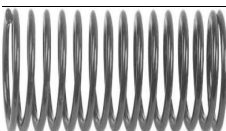
Ein kleines Zubehörteil für die Zünd- und Gasgestänge-Hebel. Schieben Sie einfach über die Enden der Stangen, und ziehen Sie die Stellschraube an, um sie in Position zu halten.

T-3524-ACCN € 41.86

Halte/Bremsblock für Zünd/Gasgestänge Ford Model-T 1909-1927

**T-3524-25-T € 26.01**

Federn-Satz für Zünung/Gasghebel Model-1909-1927

**T-3527 € 3.00**

Kappen für Feder Gas/Zündgestänge Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 2 Stück Manschetten sowohl für die Zünd als auch für die Gashebel Federn

T-3528 € 8.14

Hebel(gekröpft) für Zündverstellung Ford Model-T 1909-1914



Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530-E € 26.95

Pin-Satz für Hebel Gas / Zündverstellung 1/2" lang (12,5mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-3529-Q2 € 1.50**

Umlenkhebel für Zündverstell Hebel Ford Model-T 1909-1927



Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530 € 15.95

Hebel für Gasgestänge 2-Pinn Ford Model-T 1909-1914

**T-3531 € 16.95**

Hebel für Gasgestänge 1-Pin Ford Model-T 1915-1927

**T-3531-A € 17.95**

Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T 1912-1925

**T-3534-B € 19.95**

Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T

1926-1927

T-3534-C € 18.95

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1926-1927

T-3535-B € 12.95

Holzklotz für Lenkung Ford Model-T 1909-1927



Dies ist ein behandelter Hartholzklotz, der zwischen den Rahmen und die Lenkkonsole passt

T-3546 € 13.34

Lenkarm mit Kugelkopf 4.25" Ford Model-T 1909-1927



Dies ist der Lenkhebel, der unten an der Lenksäule befestigt ist. Pitman Arm

T-3547 € 66.95

Bolzen für Spurstange mit Gewinde für Messingöler Ford Model-T 1911-1916

**T-2718-A € 23.94**

Reparaturset für Lenkgetriebe 4:1 Übergröße Ford Model-T 1909-1925



Dieser Übermaß Reparatursatz ist eine gute Möglichkeit ihren Original Lenkgetriebedeckel zu erhalten

Reparaturset 4:1 mit Übermaß für Lenkdeckel mit verschlissener Mittelbohrung Jedes Set enthält die Antriebsritzel-Baugruppe und die 3 Ritzel-Zahnräder. Die 3 Ritzel-Zahnräder haben 12 Zähne, das Antriebsritzel hat ebenfalls 12 Zähne

Das Antriebsritzel hat an der Stelle, an der es durch den Getriebedeckel kommt, einen Durchmesser von 0.951" (24,15 mm) Dies dient dazu, verschlissene Zahnradabdeckungen zu kompensieren Sie müssen Ihren Getriebedeckel aufbohren, damit dieser Übermaß-Schaft passt

Die Ritzel sind für die Reproduktionsstifte T-3518 gebohrt, die etwas größer als die Originale sind

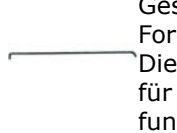
Hinweis: In diesem Satz sind keine Bolzen enthalten, Sie müssen den Bolzensatz **T-3518** mit dazu bestellen **Info:** Das Lenkgetriebe 4:1 passt nur zu den Baujahren 1909-1925 kann jetzt aber endlich auf 5:1 umgerüstet werden, dazu ist der Umbausatz **T-3516** erforderlich**T-3517-ASO € 103.95**

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1909-1925

Dieses Gasgestänge ist nicht korrekt für die frühen T's bis 1921, aber es funktioniert geht von der Lenksäule hinüber zum Vergaser

T-3535 € 12.90

Lagerschale APCO einstellbar für Drag link (Spurstange) Ford Model-T 1909-1927




Dieses APCO-Zubehör ist eine federbelastete Kugelkappe. Dies ist eine exzellente Reproduktion eines Teils aus der T-Ära, das Teil Nr. T-2728 ersetzt. Es handelt sich um eine federbelastete und einstellbare Kappe, die die Abnutzung des Lenkers und der Kugeln, an denen er befestigt ist, ausgleicht. Wenn diese

T-3535 € 12.90


Teile verschleiben, kann es zu Flattern und Lenkproblemen kommen. Diese einstellbare Kappe übt eine kontinuierliche Federspannung auf die Kugel aus und gleicht das Spiel in diesen Teilen aus, wodurch das Auto sicherer und angenehmer zu fahren ist. Enthält eine Kappe, eine innere Feder, einen Becher und einen verstellbaren Stopfen. Es werden pro Auto werden zwei Stück verwendet, eine auf jeder Seite des Lenkers

T-2728-APCO € 59.95

 Bolzen-Satz für Spurstange/Lenkhebel mit Messingöler Ford Model-T 1909-1916


Satz mit 2 Bolzen, 2 Messingöler zum einschrauben, 2 Hülsen und 2 Kronenmuttern mit Splinte Früher Stil-Kit, der von 1909-16 verwendet wurde. **Hinweis:** passt aber auch bei allen Model-T von 1909 bis 1927

T-2718-AS € 89.95

 Reparaturset für Lenkgetriebe 5:1 Übergröße Ford Model-T 1926-1927


Dieser Übermaß Reparatursatz ist eine gute Möglichkeit ihren Original Lenkgetriebedeckel zu erhalten Reparatursatz 5:1 mit Übermaß für Lenkdeckel mit verschlissener Mittelbohrung für die Baujahre 1926-1927 Jeder Satz enthält die Antriebsritzel-Baugruppe mit 9 Zähnen und die 3 Ritzel mit 13 Zähnen. Das Antriebsritzel hat an der Stelle, an der es durch den Getriebedeckel kommt, einen Durchmesser von 0.951" (24,15 mm) Dies dient dazu, verschlissene Zahnradabdeckungen zu kompensieren Sie müssen Ihren Getriebedeckel aufbohren, damit dieser Übermaß-Schaft passt Die Ritzel sind für die Reproduktionsstifte T-3518 gebohrt, die etwas größer als die Originale sind **Hinweis:** In diesem Satz sind keine Bolzen enthalten, Sie müssen den Bolzensatz **T-3518** mit dazu bestellen

T-3517-BSO € 123.70

 Umbausatz für Lenkung 5:1 Ford Model-T 1912-1927


Endlich ist eine Lenkung mit 5:1 Übersetzung für alle Jahre lieferbar Der Bausatz kommt komplett mit neuer Lenkwelle, Bolzen und einem Zahnradsatz Macht das Lenken des Model-T deutlich leichter Damit kann man jedes Model-T von 1909-1925 auf die Lenkung 5:1 umrüsten

T-3516-EKT € 589.95

 Stahlbuchse für Lenkarm / Spurstangenbolzen Ford Model-T 1909-1927

Spindelarm-Buchse aus gewalztem Stahl Dies ist die Buchse für den Spurstangenbolzen und sind in den Spurstangenbolzensätzen enthalten Es werden pro Fahrzeug 2 Buchsen benötigt


T-2714 € 1.94

 Bolzen-Satz für Spurstange/Lenkhebel mit Blechöler Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz beinhaltet folgende Teile 2 x T-2714 Hülsen und 2 Kronenmuttern mit Splinte 2 x T-2715-L Blechöler zum einklopfen 2 x T-2718 Bolzen Dies ist der spätere Stil-Kit, der von 1917-27 verwendet wurde. **Hinweis:** passt aber auch bei allen Model-T von


1909 bis 1927

T-2718-BS € 51.96

 Schmierbuchse mit Fettkappe-Stahl(Stahl) 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927


Stauferbuchse aus Stahl 1/8" NPT Rohrgewinde Diese Fettbuchse wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettbuchse 17,5mm

T-2545 € 14.95

 Filzdichtung für Lenksäule unten Ford Model-T 1909-1927


Diese Dichtung wird um die Lenksäule an der Rahmenhalterung herumgeführt Hält das Schmierfett drin

T-3544 € 0.95

 Fettbuchse mit Schmiernippel und Fettkappe 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927


Von außen sehen diese Schmierbuchsen authentisch aus wie eine Stauferbuchse aber innen haben sie moderne Kugelzapfenanschlüsse, so dass Sie Ihr Model-T mit einer modernen Fettpresse schmieren können 1/8" NPT Rohrgewinde Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettbuchse 17,5mm Diese Fettbuchse wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet

T-2545-BRGR € 14.95

 Messingbuchse für Lenkungshalterung unten Ford Model-T 1909-1925


Eine Buchse Buchsen, die in die Lenkungshalterung gedrückt werden, die unten an der Säule mit dem Rahmen verschraubt ist. Beide sind 3/4" I.D. und 1-1/4" lang. Dies ist die frühe Version, die von 1909-25 verwendet wurde, 1" OD **Einbauhinweis:** Fahrzeuge die von 1909 bis 1921 gebaut wurden benötigen 2 Messingbuchsen Fahrzeuge die von 1921 bis 1925 gebaut wurden benötigen nur eine Messingbuchse **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass diese Buchse bearbeitet werden muss, um in die Lenkungshalterung zu passen.

T-3545 € 11.95

 Messingbuchse für Lenkungshalterung unten Ford Model-T 1926-1927

Dies ist die Messingbuchse, die in die Lenkungshalterung drücken, die unten an der Säule mit dem Rahmen verschraubt ist. 3/4" I.D. und 1-1/4" lang. Dies ist der spätere Stil in 1926-27 verwendet, 7/8 "O.D. Sie benötigen eine Buchse pro Fahrzeug **HINWEIS:** Diese Messingbuchse kann einige Bearbeitung erfordern, um in die Halterung der Lenkung zu passen

T-3545-B € 10.95

 Lenkarm für links oder rechts gerader Arm Ford Model-T 1911 bis 1918

T-2696 € 58.73

Deckel für Lenkgetriebe (vernickelter Stahl) Ford Model-T 1915-1927

Dies ist eine spätere Lenkgetriebeabdeckung,



passend für Modelle von 1916 bis 1927. Vernickelter Stahl und eine rostfreie Schraube mit rundem Kopf für die Befestigung in Position. Das Loch in der Mitte ist so gebohrt, wie die ursprüngliche Ford Spezifikation mit 0.937 /0.9375" Durchmesser. Der dazu passende Reparatursatz für das Lenkgetriebe hat die Teile Nr. **T-3517-BS Hinweis:** Wir haben festgestellt, dass viele der Reproduktions-Lenkgetriebe, die durch dieses Loch gehen, überdimensioniert sind und angepasst werden müssen. Der Wellendurchmesser sollte .936/.9365" betragen

T-3504-X € 124.95



Hebel-Satz für Gas und Zündverstellung Ford Model-T 1916-1927

Die sind Zünd- und Gasgestänge, die an der Lenksäule herunterlaufen. Hergestellt wie die Originale, außer dass diese in Edelstahl hergestellt sind Die Griffe an der Spitze sind poliert. dies Ausführung wurde von 1916-1927 verwendet.

T-3524-SS € 129.95



Quadrant für Rasterung Zünd und Gasverstellhebel Ford Model-T 1909-1915

Dieser Lenkradquadrant ist aus massiv poliertem Messing hergestellt

T-3509 € 62.93



Gehäuse für Lenkgetriebe (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

T-3507-U1 € 189.95



Schubstange von Lenksäule zu Spurstange rechts Ford Model-T 1909-1927

Diese Schubstange verbindet den Pitman Arm mit der Spurstange Dies ist die Version wie sie von 1913-1916 verwendet wurde Die Enden sind gelötet und verstiftet wie die Original Ausführung Hinweis: Diese Ausführung kann bei allen Model-T von 1909-1927 verwendet werden

T-2725-C € 374.95



Keil für Lenkhebel (Pitman Arm) Ford Model-T 1909-1927

T-3548 € 1.95



Lenksäulenwelle mit der 5:1 Übersetzung Ford Model-T 1926-1927

Dies ist nur die Lenksäulenwelle mit der 5:1 Übersetzung, so wie Sie von Ford bei den Baujahren 1926-1927 eingebaut wurde **Hinweis:** Diese Lenksäulenwelle passt auch bei den Fahrzeugen von 1909-1925 und machen das Lenken des Model-T deutlich leichter **Achtung:** Sie müssen dann aber auch den Zahnradsatz **T-3517-BS** dazu bestellen **Unser Tipp:** Bestellen Sie den Umrüst-Kit **T-3516-EKT** damit kann man jedes Model-T von 1909-1925 auf die Lenkung 5:1 umrüsten

T-3516-E € 428.95

Kronenmutter 1/2-20 für Lenkarm (Pitman Arm) Ford Model-T 1909-1927

mit dieser Mutter wird der Lenkhebel an der



Lenksäule befestigt

T-3523 € 2.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Holz Firewall Ford Model-T 1913-1923

2 x Schloßschrauben 5/16-18x1-1/2" 2 x Schloßschrauben 5/16-18x1" 4 x Vierkantmutter 5/16-18 4 x

Unterlegscheibe 4 x Federring

T-3513-MBC € 6.95



Messingschraube (kurz) zum befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1909-1910

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der Spritzwand bei frühen T-Modellen Gewinde UNC 5/16-18 Länge 30mm

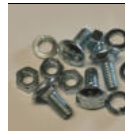
T-3513/14-S-Q1 € 16.95



Messingschraube (lang) zum befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1911-1912

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der Spritzwand bei frühen T-Modellen Gewinde UNC 5/16-18 Länge 36mm

T-3513/14-L-Q1 € 17.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Blech-Firewall Ford Model-T 1923-1927

4 x Schloßschrauben 5/16-18x3/4" 4 x Sechskantmutter 5/16-18 4 x Federring

T-3513-MBD € 6.95



Messing-Halterung für Lenksäule Ford Model-T 1909-1927 Speedster

T-3500-BR € 139.90



Halterung für Lenksäule an Armaturenbrett Ford Model-T 1923-1927

Diese Halterung wird zwischen der Lenksäule und dem Armaturenbrett montiert Hergestellt aus Stahl, wie das Original. Stützt die Lenksäule an der Armaturentafel. Passt für 1923-1925 T's.

T-3515 € 90.06



Schrauben-Satz für Halterung an Lenksäule Ford Model-T 1923-1925

T-3515-MB € 5.95



Halterung für Lenksäule Ford Model-T 1915-1927

Dies ist eine zusätzliche Halterung, die von der Lenksäule zum Brandschott verläuft und für zusätzliche Stabilität sorgt. Passt für 1915-1927 T's ohne den erhöhten Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand von der Firewall montiert

T-3505 € 46.95



Halterung für Lenksäule Ford Model-T 1915-1927

Dies ist eine zusätzliche Halterung, die von der Lenksäule zum Brandschott verläuft und für zusätzliche Stabilität sorgt. Passt für 1915-1927 T's mit dem erhöhten Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand von der Firewall montiert

T-3505-H € 49.94

Messingbuchse für Lenkarm / Spurstangenbolzen Ford Model-T 1909-1927

Spindelarm-Buchse aus Messing Dies ist die Buchse für den Spurstangenbolzen **Hinweis:** Es werden pro Fahrzeug 2 Buchsen benötigt

T-2714-BR € 8.95

Hupenknopf mit Halterung an Lenksäule Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine exakte Reproduktion des originalen Hupenknopfes des Model T. Wird um die Lenksäule geklemmt.

T-8028-X € 67.95

Holzring für Lenkrad 17" (Cherry) Ford Model-T 1925-1927

Dieser Lenkradring mit 17" (43cm) Außendurchmesser wurde von 1925-1927 verwendet

Innendurchmesser 14-5/8" (37cm)

T-3501-C3 € 285.95

Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

A-35300-DR € 59.95**Motor****Teile für Motor Ford Model-T 1909 - 1927**

Zylinderkopfschraube 2-3/4" (70mm) für niedrigen Zylinderkopf Ford Model-T 1909-1917

Zylinderkopfschraube 2-3/4" Model-T 1909-1917 für niedrigen

Zylinderkopf

T-3003-Q1 € 33.47

Dichtung für Stirndeckel / Timergehäuse für Fahrzeuge ohne Generator Ford Model-T 1909-1918

T-3013 € 3.50

Einstellwerkzeug für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dieses Gerät bietet eine schnelle und genaue Methode, um die Haftmagnete auszurichten, sowie den korrekten Spalt an der Magnetspule zu überprüfen Eine echte Zeit- und Arbeitersparnis! Exakte Reproduktion des originalen K.R.Wilson Werkzeugs Wird mit einer kompletten Bedienungsanleitung geliefert

T-3251 € 389.95

Abstandhalter Alu für Magnete an Schwungscheibe Model-T 1909-1927 Sie benötigen 16 Stück pro Fahrzeug

T-3257 € 3.50

Ölrohr mit großem Trichter Ford Model-T 1909-1927



Diese Ölleitung wird in den Motor geschoben und hat am hinteren Ende eine Schöpfkelle, um das vordere Lager mit Öl zu versorgen.

Die Schöpfkelle wird mit einer der Schrauben befestigt, die die Magnetspule halten

T-3081 € 116.95

Wasserrohr schwarz 12-1/16" lang original Länge Ford Model-T 1909-1927

Dieses Wasserrohr passt für alle Fahrzeuge ohne Wasserpumpe so wie sie von Ford ausgeliefert wurden

T-3939 € 16.95

Dichtring-Set für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuffdichtringe (ohne Zentrierringe) **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen.

Kleine Helfer: unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-Q6 € 10.95

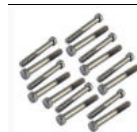
Zylinderkopfschraube 2-3/4" (82mm) Nickel Ford Mod.-T 1926-1927

T-3003-C € 3.95

Zylinderkopfschrauben-Satz 2-3/4" (70mm) für niedrigen Zylinderkopf Ford Model-T 1909-1917

Moderne, in den USA hergestellte, wärmebehandelte

Zylinderkopfschrauben für den frühen niedrigen Zylinderkopf. 2-3/4" lang Satz mit 15 Schrauben Güteklasse 8. **Einbauhinweis:** Ziehen Sie diese Kopfschrauben von der mittleren Schraube ausgehend abwechselnd an, bis Sie die Enden erreichen Das Drehmoment hängt von der Art des Zylinderkopfes ab Original Stahlkopf - 50-55 lbs. (68-75 Nm) Aluminium Reproduktionskopf 45 lbs (61 Nm)

T-3003-Q15 € 39.95

Zylinderkopfschrauben-Satz 3-1/4" (82mm) Nickel Grade-8 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 15 Schrauben Grade 8 für den späteren hohen Kopf. 3-1/4" lang

Diese wärmebehandelte Zylinderkopfschrauben sind vernickelt und haben den gewölbten Kopf, wie er original bei den Fahrzeugen von 1926-1927 verbaut war Diese vernickelten Zylinderkopfschrauben verschönern den Motorraum und können an jedem hohen Kopf verwendet werden

Einbauhinweis: Ziehen Sie diese Kopfschrauben von der mittleren Schraube ausgehend abwechselnd an, bis Sie die Enden erreichen Das Drehmoment hängt von der Art des Zylinderkopfes ab Original Stahlkopf - 50-55 lbs. (68-75 Nm) Aluminium Reproduktionskopf 45 lbs (61 Nm)

T-3003-C-Q15 € 48.95

Schrauben für Wasseranschluss oben OE Style Ford Model-T 1926-1927



Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1" Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Diese Schrauben wurden für den oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden

T-3008-D-Q2 € 14.95



Schrauben-Satz für Wasseranschluss oben Ford Model-T 1915-1925 Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x 1" In der Zeit von 1915 bis 1925 wurden diese einfachen Schrauben mit niedrigem Kopf verwendet passen auch bei allen anderen Baujahren

T-3008-Q2 € 2.95



Schraube mit Mutter und Splint für Pleullager Ford Model-T 1909-1927 Jeder Satz enthält 1 Schraube, Sicherungsmutter und Unterlegscheibe für die Pleuelstange Hält die untere Lagerschale an der Pleuelstange **Achtung:** Es werden 2 Stück pro Pleuelstange benötigt

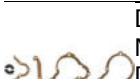
T-3025-Q1 € 18.94



Zylinderkopfschrauben-Satz 3-1/4" (82mm) für hohen Zylinderkopf Ford Model-T 1918-1925 Moderne, in den USA hergestellte, wärmebehandelte

Zylinderkopfschrauben für den späteren hohen Kopf. 3-1/4" lang Höhe Zylinderkopf ca. 68mm Satz mit 15 Schrauben Güteklasse 8. Diese Zylinderkopfschrauben wurden von 1918 bis 1925 verwendet. können aber auch bei den 1926-1927 verwendet werden. **Einbauhinweis:** Ziehen Sie diese Kopfschrauben von der mittleren Schraube ausgehend abwechselnd an, bis Sie die Enden erreichen Das Drehmoment hängt von der Art des Zylinderkopfes ab Original Stahlkopf - 50-55 lbs. (68-75 Nm) Aluminium Reproduktionskopf 45 lbs (61 Nm)

T-3003-B-Q15 € 47.95



Dichtung-Satz für Timergehäuse Ford Model-T 1909-1927

Dichtung Satz für Steuergehäuse / Timergehäuse enthält alle Notwendigen Dichtungen für Fahrzeuge mit oder ohne Generator 1 x T-3013 Dichtung mit Generator 1 x T-3013-B Dichtung ohne Generator 1 x T-3013-C Dichtung Generatorgehäuse 1 x T-3017-C Dichtung Generatorgehäuse 1 x T-3012 Filzdichtung Kurbelwelle

T-3013-ST € 12.07



Zylinderkopfschraube 3-1/4" (82mm) für hohen Zylinderkopf Ford Model-T 1918-1927

T-3003-B-Q1 € 3.95



Schrauben-Satz mit Muttern und Splinte für Pleullager Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz reicht für alle 4 Pleullager 8 x Schraube 3/8-24 8 x Mutter 3/8-24 8 x Splint

T-3025-Q8 € 139.96

Dichtung für Timergehäuse (mit Generator) Ford



Model-T 1919-1927

T-3013-B € 3.95

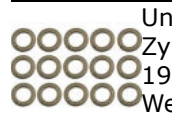
Dichtung für Auspuff-Ansaug-Krümmen Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück flachen Krümmerdichtungen Diese bestehen aus einem Material, das dem alten

Asbest ähnlich ist. Empfohlen für verbogene Auspuffkrümmer Die einteilige Dichtung funktioniert gut, wenn die Krümmer- und Kopfföffnungen nicht in einer Linie liegen.

Hilfreicher Tipp: Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3 € 7.95



Unterlegscheiben-Satz für

Zylinderkopfschrauben Ford Model-T 1909-1927 mit Aluminiumzylinderkopf

Wenn Sie einen Aluminiumkopf verwenden, sind diese

Unterlegscheiben aus rostfreiem Stahl ein Muss! Bei Model T-Motoren werden sie zwischen dem Kopf und dem Schraubenkopf angebracht. Bei Model A's kommen sie unter die Kopfmutter. Sie sind aus rostfreiem Stahl gefertigt und haben einen kleineren Außendurchmesser als eine normale Unterlegscheibe. 15 pro Satz

T-3003-W € 3.95



Zusatzölleitung mit Magneto-Abnehmer und Montagmaterial Ford Model-T 1909-1925

Eines der besten Zubehörteile, die für das Model T hergestellt wurden. Gibt eine zusätzliche Menge Öl an die Vorderseite des Motors, so dass die Lager die ganze Zeit über gut versorgt sind, selbst bei steilen Steigungen und langsamen Paraden. Dieser Zusatzöler ist die 1909-1925 Version, bei dem der Magneto-Abnehmer mit drei Schrauben montiert ist

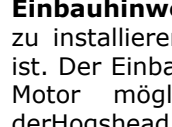
T-3081-OL-A € 55.95



Zusatzölrohr mit Abnehmer am Pedalgehäuse Ford Model-T 1909-1927

Dieses Kit wird viel mehr Ölvolumen an der Vorderseite des Motors transportieren als eine normale außerhalb des Motor liegende Zusatz-Ölleitung **Achtung:** Bei dieser Zusatzölleitung müssen Löcher in den Hogshead und die Ölwanne gebohrt werden **Einbauhinweis:** Am einfachsten ist es, diesen Kit zu installieren, wenn der Motor komplett zerlegt ist. Der Einbau ist natürlich auch bei eingebautem Motor möglich, es **muss** aber zwingend der Hogshead (Pedalgehäuse) zur Bearbeitung abgenommen werden (Eine ausführliche Einbauanleitung liegt dem Kit bei)

T-3081-HVOL € 155.95



Krümmen-Dichtung-Satz Kupferdichtung 3 in 1 Typ Ford Model-T 1909-1927

Dieser Auspuffdichtung hat bereits

"kleinere" Führungsbuchsen, die in den Motorblock eingesetzt werden. Ausgezeichnete Qualität und Passform. **Unser Tipp** verwenden Sie diese Dichtung, wenn Ihr Auspuffkrümmer verbogen ist, und die Führungsringe nicht mit den Auspufföffnungen im Block ausgerichtet werden können **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3-C € 23.95



Dichtung-Satz für Auspuff-/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz enthält 6 St. T-3063 Dichtringe und 6 St. T-3064

Zentrierringe Dieser Dichtring-Satz ist die beste Wahl, wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer verwenden, oder Ihr alter Krümmer in einwandfreiem Zustand ist. **Wichtig:** Diese Dichtringe mit den Führungsringen funktioniert nur, wenn alle Bohrungen des Auspuffkrümmers exakt auf einer Linie liegen **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063/64 € 18.94



Krümmer-Dichtung-Satz (Kupfer) Ford Model-T 1909-1927

Ein 6-teiliger Satz hochbelastbarer, massiver Kupferinge, mit erhabenen Ringen auf jeder Seite, damit werden

der Auspuffkrümmer und der Ansaugkrümmer zentriert **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-HD € 69.95

Schraube für Haltebügel von Timer Ford Model-T 1912-1919



2-1/2" Gesamtlänge

T-3162-A € 1.95

Haltebügel für Timer Ford Model-T 1909-1927



T-3163-N € 7.95



Abstandhalter-Satz Alu für Magnete an Schwungscheibe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 16 Stück Abstandhalter

T-3257-Q16 € 49.95

Lagermaterial zum Giesen (Barren)

T-2016-01 € 150.00



Schrauben-Satz mit Sicherungsdraht für Magneto (4 St.) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz von 4 Schrauben mit gebohrten Köpfen und genug Draht, um den Magneto an der Rückseite des Motors zu befestigen 3/8-24 x 0.85" Gewindelänge 22mm

T-3250-MB € 19.94



Ölkanne original Ford mit Halter (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

T-2337-SA-2015 € 98.50



Zusatzölleitung mit Magneto-Abnehmer und Montagematerial Ford Model-T 1926-1927

Eines der besten Zubehörteile, die für das Model T hergestellt wurden. Gibt eine zusätzliche Menge Öl an die Vorderseite des Motors, so dass die Lager die ganze Zeit über gut versorgt sind, selbst bei steilen Steigungen und langsamen Paraden. Dieser Zusatzöler ist die 1926-1927 Version, bei dem der Magneto-Abnehmer eingeschraubt wird

T-3081-OL-B € 55.95

Wasserrohr Messing 12-1/16" original Länge Ford Model-T 1909-1927



Dieses Wasserrohr passt für alle Fahrzeuge ohne Wasserpumpe so wie sie von Ford ausgeliefert wurden

T-3939-B € 48.95

Wasserrohr Messing für Wasserpumpe 10-3/4" lang Ford Model-T 1909-1927



für Fahrzeuge mit Wasserpumpe

T-3939-BWP € 48.94



Wasserrohr schwarz 10-3/4" lang Ford Model-T 1909-1927

Für Fahrzeuge mit Wasserpumpe

T-3939-WP € 15.95



Adapterplatte für Motorständer Ford Model-T 1909-1927

Halteplatte für Motor

T-3001-ADP € 98.95



Zylinderkopf Alu High Compression 6:1Z-Style Ford Model-T 1918-1927

Hochverdichteter Aluminiumkopf, High Style zur Verwendung mit hohem Kühler es wird die Standardgröße der

Modell T Zündkerzen verwendet Dieser Kopf hat im eingebauten Zustand ein komplett originales Aussehen Die Z"-Stil Brennkammer hat ein Verdichtungsverhältnis von 6 zu 1 und zusätzliche Wasserkapazität Verwendung nur mit Serienkolben und Serien-T-Zündkerzen. Dieser Kopf ist nur in der hohen Ausführung erhältlich, so wie er von 1918-1927 verwendet wurde.

Wichtig: Dieser Kopf kann nicht mit Hochkompressionskolben verwendet werden. Es sind keine Modifikationen an Ihrem Motor erforderlich. Verwendet eine Standard Modell T Kopfdichtung. **Hinweis:** Niedrige Köpfe sind 2" (5cm) hoch und hohe Köpfe sind 2,5" (6,35cm) hoch. Dies ist das Maß von der Oberfläche der Kopfdichtung bis unter den Kopf der Kopfschraube. **Unser Tipp:** Es wird empfohlen, einen Aluminiumkopfschoner mit diesem Produkt

zu verwenden, Teilenummer T-3001-AHS

T-3001-AL-HC6 € 679.95



Motordichtsatz komplett mit
Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford
Model-T 1909-1927
kompletter Dichtung-Satz für Motor mit
Zylinderkopfdichtung Kupfer

T-3002-SC € 119.95



Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford
Model-T 1909-1927

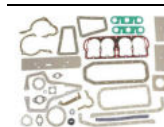
Kopfdichtung Kupfer

Einbauhinweis:

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 68 bis 75 Nm (50 bis 55 foot pounds)
Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 45-50 Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

T-3002-C € 99.95



Motordichtsatz komplett mit
Zylinderkopfdichtung Composite
Ford Model-T 1909-1927
kompletter Dichtung-Satz für Motor
mit moderner Zylinderkopfdichtung

T-3002-SM € 112.95



Motordichtsatz ohne
Zylinderkopfdichtung Ford Model-T
1909-1927
kompletter Dichtung-Satz für Motor
ohne Zylinderkopfdichtung

T-3002-S € 75.95



Wasserstutzen mit Riemenspanner Ford
Model-T 1926-1927

Dieser Wasserauslass war einzigartig für das Modell T von 1926-1927. Dieser Wasserauslass wird an die Vorderseite des Zylinderkopfs geschraubt und verfügt über eine Vorrichtung zur Befestigung der Lüfterwelle. Inklusiv Exzenter und Halteplatte. Aus Bronze gegossen. **Hinweis:** Dieser spezielle Wasserauslass wurde bei den 1926-1927 TT Trucks nicht verwendet. U.S.A.

T-3004-E € 401.95



Zylinderkopfdichtung modern Style
Composite Ford Model-T 1909-1927

Diese einzigartige Kopfdichtung hat einen massiven Stahlkern, der von einem hochbelastbaren, hochdichten, mit Silikon beschichteten Dichtungsmaterial umschlossen wird. Zusätzliche Hochtemperatur-Silikonbänder umgeben alle Wasserdurchgänge. **A.** Unsere Dichtung für den Model-T-Motor ist speziell für die Verwendung mit einem originalen, serienmäßigen Model-T-Kopf entwickelt worden. **B.** Diese Dichtung kann auch auf einigen Aluminium-Hochkompressionsköpfen verwendet werden. Wir wissen, dass sie nicht auf den "Z"-Hochkompressionsköpfen funktionieren wird. Um dies zu überprüfen, legen Sie die Dichtung auf den Zylinderkopf und achten Sie sorgfältig darauf, dass die Feuerringe nicht in die Brennkammer hineinragen. **C.** Verwenden Sie keinerlei Dichtungsmasse bei Verwendung dieser Dichtungen! Die Verwendung von zusätzlichem

Dichtungsmaterial kann die beiden speziellen Arten von Silikondichtungen auf der Dichtungsfläche beschädigen. **D.** Die Seite der Dichtung mit der Aufschrift "This side up" muss nach oben zeigen. Die Seite mit dem Logo muss auf den Block gerichtet sein. **E.** Vor der Installation sollten beide Gegenflächen bearbeitet oder vollständig eben sein, um innerhalb der spezifischen Werkstoleranzen zu liegen und frei von Fett, Öl oder Lösungsmitteln. Alle Gewinde an Block, Bolzen und Muttern müssen sauber und in gutem Zustand sein. **Einbauhinweis:**

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 68 bis 75 Nm (50 bis 55 foot pounds)
Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 45-50 Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

T-3002-M € 69.95



Wasserstutzen an Zylinderkopf oben (Auslass) Ford Model-T 1917-1925
Oberer Anschluss für den Wasserauslass des Zylinderkopfes, Gusseisen Späte Version, verwendet

bei 1917-1927 Modell T's

T-3004-BN € 48.95



Wasserstutzen an Zylinderkopf oben (Auslass) Ford Model-T 1909-1916
Oberer Anschluss für den Wasserauslass des Zylinderkopfes, Gusseisen Frühe Version, verwendet

bei 1909-1916 Modell T's mit Messingkühler Winkel des Wasserstutzen 35°

T-3004-N € 44.95



Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse / Timer Ford Model-T 1909-1927

KR Willson Ausrichtwerkzeug für Steuergehäusedeckel Diese kleine Hülse wird über das Ende des Nockens geschoben und richtet den Steuergehäusedeckel für die Installation aus. **Einbauanweisung:** Entfernen Sie den Timer (Verteilergehäuse) und die Nockenwellendichtung. Schieben Sie das Ausrichtungswerkzeug über die Nockenwelle und in die Aussparung der Dichtung. Wenn die Lehrscheibe passt, ist das Steuergehäuse richtig justiert wenn nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne. Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei beweglich ist und nicht auf der Dichtung festsetzt. Ein kleiner Schraubendreher, der auf beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block verkeilt ist, hilft dabei. In einigen extremen Fällen kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer Rundfeile zu vergrößern. Verschieben Sie den Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug spannungsfrei passt. anschließend ziehen Sie zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite des Motors fest, und dann die Schrauben der Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein. Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese Filzdichtung durch eine moderne Dichtung zu

ersetzen

T-3009-KRW € 69.90



Filzdichtung für Kurbelwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

T-3012 € 3.95



Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse / Timer Ford Model-T 1909-1927

Ausrichtwerkzeug für Steuergehäusedeckel Diese kleine Hülse wird über das Ende des

Nockens geschoben und richtet den Steuergehäusedeckel für die Installation aus **Einbauanweisung:** Entfernen Sie den Timer (Verteilergehäuse) und die Nockenwellendichtung. Schieben Sie das Ausrichtungswerkzeug über die Nockenwelle und in die Aussparung der Dichtung. Wenn die Lehrer passt, ist das Steuergehäuse richtig justiert wenn nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne. Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei beweglich ist und nicht nicht auf der Dichtung festsitzt Ein kleiner Schraubendreher, der auf beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block verkeilt ist, hilft dabei In einigen extremen Fällen kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer Rundfeile zu vergrößern Verschieben Sie den Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug spannungsfrei passt anschließend ziehen Sie zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite des Motors fest, und dann die Schrauben der Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein. Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese Filzdichtung durch eine moderne Dichtung T-3012-M zu ersetzen Eine andere Variante ist das original KR-Wilson Werkzeug T 3009-KRW

T-3009-T € 29.95



Dichtung für Wasserstutzen oben an Zylinderkopf Ford Model-T 1909-1927

Dichtung für Wasserauslass-Stutzen

T-3005 € 1.95



Schrauben für Wasserflansch an Motorblock Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x 1-1/2" für Einlassstutzen In der Zeit von 1915 bis 1925 wurden diese

einfachen Schrauben mit niedrigem Kopf verwendet passen auch bei allen anderen Baujahren

T-3016-Q2 € 2.95



Reparaturhülse für Kurbelwellenzapfen vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese dünne Reparaturhülse wird über die Vorderseite der Kurbelwelle geschoben und mit Loctite fixiert.

(dort, wo die vordere Dichtung sitzt) um einer beschädigten oder abgenutzten Kurbelwelle eine glatte Oberfläche zu geben Wenn Sie eine der modernen T-3012-M-Dichtungen verwenden, bietet dies der Dichtung eine viel bessere Oberfläche zum Abdichten. Loctite ist nicht im Lieferumfang enthalten, kann aber im Fachhandel erworben werden

T-3012-SL € 69.95

Dichtung für Generatorgehäuse Ford Model-T 1919-1927



T-3017-C € 1.50



Wellendichtring für Kurbelwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein moderner Dichtungstyp für die Vorderseite des Motors. Der Motor muss zum Einbau aus der

Wanne herausgehoben werden. Der Außendurchmesser wird beim Einbau mit Motordichtmasse eingeklebt **Unser Tipp:**

Verwenden Sie unsere Motordichtmasse **70-31414** wenn die Lauffläche der Kurbelwelle nicht mehr 100% glatt ist, sollte Sie die Reparaturhülse **T-3012-SL** verwenden

T-3012-M € 9.95



Wasserstutzen an Motorblock unten (Einlass) Ford Model-T 1909-1927

Wasseranschluss für unteren Wasserzulauf aus Gusseisen wird an der linken Seite des Motors

angeschraubt Für die Montage wird die Dichtung T-3018 benötigt

T-3015 € 59.95



Dichtung für Wassereinlass Ford Model-T 1909-1927

Diese Dichtung befindet sich seitlich am Motorblock

T-3018 € 1.95



Frostschutzdeckel für Motorblock Messing Satz mit 3-St. Ford Model-T 1909 bis 1916

Diese Froststopfen können auch für 1917-1927 verwendet werden

Original waren von 1917-1927 Messingdeckel verbaut T-3019-ST

T-3019-BR-Q3 € 9.95



Frostschutzdeckel Stahl Satz mit 3-St. Ford Model-T 1917-1927

Diese Froststopfen können auch für 1909-1916 verwendet werden

Original waren von 1909-1916 Messingdeckel verbaut T-3019-BR

T-3019-ST-Q3 € 4.95



Kolben-Satz Aluminium Standard (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Aluminiumkolben, Standardgröße, komplett mit passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart

wie die originalen Gusskolben, aber das geringere Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. TIPP: Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-000 € 179.95



Kolben-Satz Aluminium 1.Übergröße 0.02" (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Aluminiumkolben, erste Übergröße 0.02" komplett mit passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart wie die

originalen Gusskolben, aber das geringere Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. **TIPP:** Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-020 € 179.95



Kolben-Satz High Kompression
Übergröße 0,40" (Satz mit 4 Kolben)
Ford Model-T 1909-1927

T-3021-HC-040 € 224.95



Kolben-Satz Aluminium 2.Übergröße
0.03" (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T
1909-1927

Satz mit 4 Aluminiumkolben, zweite
Übergröße 0.03" komplett mit
passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart wie die
originalen Gusskolben, aber das geringere
Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. **TIPP:**
Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der
Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-030 € 179.95



Kolben-Satz Aluminium 4.Übergröße
0.06" (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T
1909-1927

Satz mit 4 Aluminiumkolben, vierte
Übergröße 0.06" komplett mit
passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart wie die
originalen Gusskolben, aber das geringere
Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. **TIPP:**
Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der
Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-060 € 179.95



Kolben-Satz Aluminium 3. Übergröße
0.04" (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T
1909-1927

Satz mit 4 Aluminiumkolben, dritte
Übergröße 0.04" komplett mit
passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart wie die
originalen Gusskolben, aber das geringere
Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. **TIPP:**
Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der
Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-040 € 179.95



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben
(Standardgröße) Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.030" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-
A-000** Standardgröße 3.750" (Diese Ringe
funktionieren nicht mit Kolben mit hoher
Kompression.)

T-3023-A-STD € 108.90



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben
1. Übergröße + 0.020" Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.020" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-A-020**
(Diese Ringe funktionieren nicht mit Kolben mit
hoher Kompression.)

T-3023-A-020 € 108.90



Kolbenringe-Satz für High Kompression
Kolben dritte Übergröße + 0.04" Ford
Model-T 1909 bis 1927

T-3023-HC-040 € 129.95



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben .
Übergröße + 0.060" Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.060" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-A-060**
(Diese Ringe funktionieren nicht mit Kolben mit
hoher Kompression.)

T-3023-A-060 € 108.90



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben
2. Übergröße + 0.030" Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.030" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-
A-030** (Diese Ringe funktionieren nicht mit
Kolben mit hoher Kompression.)

T-3023-A-030 € 108.90



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben
5. Übergröße + 0.080" Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.080" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-A-080**
(Diese Ringe funktionieren nicht mit Kolben mit
hoher Kompression.)

T-3023-A-080 € 108.90



Kolbenring-Satz für Aluminiumkolben
3. Übergröße + 0.040" Ford Model-T
1909-1927

Kolbenringe der Marke Grant, plus
0.040" Übergröße. Nur für
Aluminiumkolben im Originalstil. Diese Ringe
haben einen einteiligen Ring für eine einfache
Installation. Sie sind für die Verwendung mit
Aluminiumkolben mit 1/8" Ringnut **T-3021-A-040**
(Diese Ringe funktionieren nicht mit Kolben mit
hoher Kompression.)

T-3023-A-040 € 108.90



Schraube für Pleuel / Kolbenbolzen
Ford Model-T 1909-1927

Dieser Bolzen hat einen dicken
gebohrten Kopf und hält den
Kolbenbolzen im Ende der Pleuelstange

Hinweis: Diese Spezialschraube passt bei den
originalen Pleuelstangen und bei unseren
Pleuelstangen mit austauschbaren Lager **T-
3024-X**

T-3029 € 6.95



Ölschaufeln-Satz für Pleuellager 4
Stück Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Zubehörteil, an das wir
glauben! Zur Verwendung bohren
Sie in die untere Kappe des
Pleuellagers ein Loch. Rillen Sie den Babbitt in Form
eines X in das gebohrte Loch. Jedes Mal, wenn die
Pleuelstange in das Öl eintaucht, wird Öl in die
X-Rille gepresst und hält die Lagersoberfläche
beschichtet

T-3024-OD € 35.95

Zwischenplatte für Kurbelwelle vorn
Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie eines
Zubehörs aus dieser Zeit, das
ursprünglich von Attwood Brass
hergestellt wurde. Wird mit den vorhandenen
Schrauben des Steuergehäuses befestigt, dort wo
die Kurbelwelle durchkommt. Diese
Unterlegscheibe wird hinter die
Kurbelwellenriemenscheibe geschoben, um zu
verhindern, dass sich die Kurbelwelle
zurückbewegt. Die Druckfläche muss
entsprechend bearbeitet werden. **Unser Tipp:**
Verwenden Sie diesen Messing Abstandshalter,
wenn sich Ihre Kurbelwelle axial bewegt

T-3030-SHIM € 35.24

Shim-Set für Pleuellager 8-Teile
Messing Ford Model-T 1909-1927

Die Schichten sind jeweils 0,003".
Wenn Sie sie bekommen, sehen sie
aus wie massives Messing, aber das
sieht durch das Stanzen nur so aus Wenn Sie das
Paket mit einem Messer bearbeiten, werden Sie
die Schichten auseinander bekommen.

T-3027-Q8 € 12.95

Shim-Set für Hauptlager von
Kurbelwelle 6 Teiliges Messinglaminat
Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz enthält zwei laminierte
Unterlegscheiben für das hintere
Hauptlager und vier laminierte Unterlegscheiben
für das mittlere und vordere Lager. schälen Sie
einfach die dünnen Schichten für die Montage ab
Gesamtstärke des Laminatpakets 0.016" Die
Schichten sind jeweils 0,002". Wenn Sie sie
bekommen, sehen sie aus wie massives Messing,
aber das sieht durch das Stanzen nur so aus
Wenn Sie das Paket mit einem Messer bearbeiten,
werden Sie die Schichten auseinander bekommen.

T-3039-Q6 € 13.95

Bolzen für Riemenscheibe an
Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1919

mit diesem Bolzen wird die
Riemenscheibe an der Kurbelwelle
befestigt Bolzenlänge 2-34/ (72mm)
für die kleine Riemenscheibe, wie Sie von Ford bei
den Baujahren von 1909 bis 1919 verwendet
wurde **Hinweis:** Dieser Bolzen ist leicht oval
D1=9,2mm D2=9,55

T-3040 € 2.95

Nockenwellenlager Mitte Standard Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist das babbittierte Lager, in dem
die mittlere Lagerfläche der
Nockenwelle läuft.

T-3043-STD € 219.95

Bolzen für Riemenscheibe an
Kurbelwelle Ford Model-T 1920-1927

mit diesem Bolzen wird die
Riemenscheibe an der Kurbelwelle
befestigt Bolzenlänge 3" (77mm) für
die große Riemenscheibe, wie Sie von Ford bei
den Baujahren von 1920 bis 1927 verwendet
wurde **Hinweis:** Dieser Bolzen ist leicht oval
D1=9,2mm D2=9,55

T-3040-B € 2.95

Nockenwellenlager vorn Standard Ford Model-T

1924-1927

T-3042-N-STD € 201.26

Anlaufscheiben-Kit für Nockenwelle
Ford Model-T 1912-1927

Dies ist eine speziell bearbeitete
Nockenwellenmutter mit
Druckscheiben zur Beseitigung von
Geräuschen bei niedrigen Drehzahlen. Ein Muss
bei der Verwendung von nachgeschliffenen
Nockenwellen an 1912-23 Motoren
Einbauhinweis: 1. Feilen oder schleifen Sie 2
Unebenheiten von der Innenseite der Ford-
Zahnradabdeckung. Glätten Sie die Oberfläche,
indem Sie ein Minimum an Material entfernt. 2.
Spezielle Nockenwellenradmutter einbauen.
Achten Sie darauf, die Oberfläche, auf der die
Unterlegscheibe aufliegt, nicht zu entgraten. 3.
Bei eingebauter Nockenwelle und
eingeschraubtem Nockenlager die Frontplatte
montieren und das Endspiel prüfen. Benötigte
Unterlegscheiben und oder eine Kombination aus
Dichtungen und Unterlegscheiben verwenden, um
ein Endspiel von 0,005" zu erreichen. Mit Messuhr
oder Fühlerlehre den Sitz zwischen Deckel und
Druckscheibe prüfen. Klopfen Sie die Nockenwelle
hin und her, während Sie das Endspiel prüfen.

T-3042-TK € 60.95

Nockenwellenlager hinten
Messing Ford Model-T 1909-1927

T-3044 € 9.95

Schraube für Nockenwellenlager
Ford Model-T 1909-1927

T-3046-N € 5.90

Nockenwellenrad Kunststoff (more
Power) 7-1/2° Ford Model-T 1909-1927
Verbessertes Nylon-6/6-

Nockenwellenrad mit 7-1/2 Grad
Vorlauf. Dieses Nockenwellenzahnrad
läuft sehr leise und gibt spürbar mehr Leistung!
Eine modifizierte Nockenradmutter ist enthalten,
um das dickere Mittelteil zu kompensieren.
HINWEIS: Dieses Zahnrad sollte nicht mit den
frühen T-Nockenwellen verwendet werden, bei
denen das Stiftloch bereits durchgebohrt war
Auch sollte es nicht mit Nachbaunockenwellen
verwendet werden, sondern nur mit den
Originalen Nockenwellen

T-3047-NY-MP € 119.95

Nockenwellenrad Kunststoff Standard
Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein neues, verbessertes
Standard-Zahnrad für das Ford Model-T
dieses sorgt für einen
Geräuschärmeren Lauf Es wurde nach der
Originalzeichnung von Ford hergestellt Das
Zahnrad besteht aus Nylon 6, der Steg des
Zahnrad ist dicker als bei den originalen
Metallzahnradern Dies erfordert, dass die
Nockenwellenmutter abgeschnitten wird, um zu
verhindern, dass die Steuerrolle/der Rotor an der
Nockenmutter kurzgeschlossen wird Eine
abgeschnittene Nockenwellenmutter wird zur

Verwendung mit diesem Zahnrad geliefert Es sind keine weiteren Modifikationen erforderlich

T-3047-NY-STD € 119.95



Nockenwellenrad Aluminium Standard Ford Model-T 1909-1927

Aluminiumzahnräder sind die besten, besonders für getunte Motoren und Autos mit Generatoren, die viel benutzt werden Standardmaß Wenn Sie nur das große Steuerzahnrad austauschen, benötigen Sie wahrscheinlich ein Übermaß-Zahnrad Wenn das Zahnspiel zwischen den Zahnradern zu groß ist, wird es dazu führen, dass beide Zahnräder viel schneller verschleiben Es wird empfohlen, sowohl das große Steuerzahnrad der Nockenwelle und das kleine Zahnrad der Kurbelwelle zu erneuern, wenn ein Motor instandgesetzt wird **Unser Tipp:** Erneuern Sie auch die Sicherungsmutter **T-3050-B**

T-3047-AL-STD € 130.95



Nockenwellenrad Aluminium 0,005" Untergröße Ford Model-T 1909-1927

Dieses große Aluminium-Steuerzahnrad wurde mit Untermaß gefräst. Wenn die Hauptlager verschlissen sind und die Kurbelwelle hoch läuft, sorgt dies für einen besseren Eingriff zwischen den großen und kleinen Steuerzahnradern

T-3047-AL-US-5 € 129.95



Nockenwellenrad Aluminium Übergröße 0,003" Ford Model-T 1909-1927

Aluminiumzahnräder sind die besten, besonders für getunte Motoren und Autos mit Generatoren, die viel benutzt werden 0 .003 Übermaß Wenn Sie nur das große Steuerzahnrad austauschen, benötigen Sie wahrscheinlich dieses Übermaß-Zahnrad Wenn das Zahnspiel zwischen den Zahnradern zu groß ist, wird es dazu führen, dass beide Zahnräder viel schneller verschleiben Es wird empfohlen, sowohl das große Steuerzahnrad der Nockenwelle und das kleine Zahnrad der Kurbelwelle zu erneuern, wenn ein Motor instandgesetzt wird Erneuern Sie auch die Sicherungsmutter **T-3050-B**

T-3047-AL-OS-3 € 129.95



Nockenwellenrad Aluminium 0.005" Übergröße Ford Model-T 1909-1927

Aluminiumzahnräder sind die besten, besonders für getunte Motoren und Autos mit Generatoren, die viel benutzt werden 0 .005 Übermaß Wenn Sie nur das große Steuerzahnrad austauschen, benötigen Sie wahrscheinlich dieses Übermaß-Zahnrad Wenn das Zahnspiel zwischen den Zahnradern zu groß ist, wird es dazu führen, dass beide Zahnräder viel schneller verschleiben Es wird empfohlen, sowohl das große Steuerzahnrad der Nockenwelle und das kleine Zahnrad der Kurbelwelle zu erneuern, wenn ein Motor instandgesetzt wird Erneuern Sie auch die Sicherungsmutter **T-3050-B**

T-3047-AL-OS-5 € 129.95



Zahnrad an Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

T-3048-BN € 44.95



Haltestift für Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Dieser Stift wird verwendet, um das Zahnrad auf der Nockenwelle in Position zu halten. Dieselben Stifte wurden bei den Model T's und A's verwendet

Hinweis: Sie benötigen 2 Stück

T-3049-Q1 € 4.50



Keil für Zahnrad an Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Dieser Keil hält das Zahnrad T-3048-B in der richtigen Position

T-3051 € 0.95



Ventil für Einlass und für Auslass Standard Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Edelstahlventil Standard mit einem Schaftdurchmesser von 0.312" Dieses neuen Ventil ist aus

haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt **Schaftdicke Standard 0.312"**

(7,9248mm) Hinweis Sie benötigen 8 Stück

Unser Tipp: Wenn die Ventile in der Führung wackeln, verwenden Sie die passende Übergröße Erste Übergröße 0.327" (8,3058mm) Zweite Übergröße 0.342" (8,6868mm)

T-3052-AS-Q1 € 18.94



Ventil 1. Übergröße 0,015" für Einlass und Auslass Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Edelstahlventil Standard 0.015" passend für Einlass und

Auslass Diese neuen Ventile sind aus haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt und verfügt über einen .327 dicken Schaft dieser ist .015" stärker als das Original **Einbauhinweis:**

wenn sie dieser Übergröße verwenden, Reiben sie die Ventilführungen mit unserer Speziellen

Reibahle **T-3052-ROS-1** auf Wir empfehlen ein Ventilspiel von .010" sowohl für den Einlass als

auch für den Auslass oder die Verwendung der Ventil-Einstelllehre **T-3052-K Hinweis** Sie benötigen 8 Stück

T-3052-BS-Q1 € 18.94



Spezialmutter für Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertige Spezialmutter, die das Nockenwellenrad des Model T auf der Nockenwelle hält Sie ist genau wie die originale OEM-Einheit gefertigt, die flache Seiten am Kopf aufweist Mit dem Spezialsteckschlüssel T-3050-BT können sie diese Mutter zuverlässig und sicher lösen und festziehen Eine lose Nockenwellenmutter wird die Steuerräder in Ihren Motor beschädigen

T-3050-B € 8.95



Ventil-Satz für Einlass und Auslass Standard Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 8 Edelstahlventile Standard Diese neuen Ventile sind aus

haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt und verfügt über einen

0.312"(7,9248mm) dicken Schaft **Unser Tipp:**

Wenn die Ventile in der Führung wackeln, verwenden Sie die passende Übergröße Erste Übergröße 0.327" (8,3058mm) Zweite Übergröße

0.342" (8,6868mm)

T-3052-AS-Q8 € 145.95



Ventil 2. Übergröße 0,030" für Einlass und Auslass Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Edelstahlventil Standard 0.342" passend für Einlass und Auslass Dieses neuen Ventil ist aus haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt **Schaftdicke** Standard 0.312" (7,9248mm) Erste Übergröße 0.327" (8,3058mm) **Zweite Übergröße 0.342" (8,6868mm)** **Einbauhinweis:** wenn sie dieser Übergröße verwenden, Reiben sie die Ventilführungen mit unserer Speziellen Reibahle **T-3052-ROS-2** auf Wir empfehlen ein Ventilspiel von .010" sowohl für den Einlass als auch für den Auslass oder die Verwendung der Ventil-Einstelllehre **T-3052-K** **Hinweis** Sie benötigen 8 Stück

T-3052-CS-Q1 € 18.94



Ventil-Satz 2. Übergröße 0.030" für Einlass und Auslass Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 8 Edelstahlventile in der 2. Übergröße für Einlass und Auslass Diese neuen Ventile sind aus haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt und verfügt über einen .342 dicken Schaft dieser ist .030" stärker als das Original **Einbauhinweis:** wenn sie dieser Übergröße verwenden, Reiben sie die Ventilführungen mit unserer Speziellen Reibahle **T-3052-ROS-2** auf Wir empfehlen ein Ventilspiel von .010" sowohl für den Einlass als auch für den Auslass oder die Verwendung der Ventil-Einstelllehre **T-3052-K**

T-3052-CS-Q8 € 145.95



Ventil-Einstellwerkzeug Ford Model-T 1909-1927

Ventilsteuerungslehre, original Nachbildung eines KRW-Werkzeugs. Ermöglicht die korrekte Einstellung der Ventile entsprechend der Kolbenhöhe, so dass jeder Zylinder die gleiche Gasmenge aufnimmt und das Auslassventil zum richtigen Zeitpunkt öffnet. Zur Verwendung mit Seriennockenwellen.

T-3052-K1 € 35.95



Reibahle für Ventilführung 2. Übergröße plus 0.030" (1/32") Ford Model-T 1909-1927

Reibahle zum Aufbohren des Blocks beim Wechsel von .015" Übermaßventilen auf .030" Übermaßventile Schaftdurchmesser Standardventil 5/16" (7,9375mm) Schaftdurchmesser 1. Übergröße + 0.015" 0.327" (8,3058mm) **Schaftdurchmesser 2. Übergröße + 0.030" 0.342" (8,6868mm)**

T-3052-ROS-2 € 103.95



Reibahle für Ventilführung 1. Übergröße plus 0.015" (1/64") Ford Model-T 1909-1927

Reibahle zum Aufreiben der Ventilführungen auf die erste Übergröße 0.015" (1/64") Schaftdurchmesser Standardventil 5/16" (7,9375mm) **Schaftdurchmesser 1. Übergröße + 0.015" 0.327" (8,3058mm)** Schaftdurchmesser 2. Übergröße + 0.030" 0.342" (8,6868mm)

T-3052-ROS-1 € 103.95

Ventilfeder Ford Model-T 1909-1927

T-3054-Q1 € 2.50



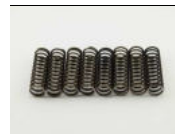
Ventil-Satz 1. Übergröße 0.015" für Einlass und Auslass Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 8 Edelstahlventile passend für Einlass und Auslass Diese neuen

Ventile sind aus haltbarem Edelstahl für eine lange Lebensdauer gefertigt und verfügt über einen .327 dicken Schaft dieser ist .015" stärker als das Original **Einbauhinweis:** wenn sie dieser Übergröße verwenden, Reiben sie die Ventilführungen mit unserer Speziellen Reibahle **T-3052-ROS-1** auf Wir empfehlen ein Ventilspiel von .010" sowohl für den Einlass als auch für den Auslass oder die Verwendung der Ventil-Einstelllehre **T-3052-K**

T-3052-BS-Q8 € 146.95



Ventilfedern-Satz (8St.) Ford Model-T 1909-1927

T-3054-Q8 € 16.95



Ventilsitzring Ford Model-T 1909-1927

Individueller Ventilsitzring aus Gusseisen Diesen Ventilsitzring gab es nicht in der Erstausrüstung, aber viele Motorenbauer verwenden sie, wenn der Originale Ventilsitz schon zu Tief sitzt. Diese hochwertigen Ventilsitze sind gehärtet und wärmebehandelt Der Block muss aufgebohrt werden, um sie aufzunehmen Der 45-Grad-Sitzwinkel muss ebenfalls geschnitten werden, sobald der Sitz im Block installiert ist

T-3055 € 5.95



Teller für Ventilfeder Ford Model-T 1909-1927

T-3056-Q1 € 2.70



Haltestift-Satz für Ventilfedern Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 8 Stifte Gehärtete Stifte, die auf die richtige Länge bearbeitet sind. Hält den Ventilfederteller auf dem Ventil

T-3057-Q8 € 2.95



Haltestift für Ventil Ford Model-T 1909-1927

Gehärteter Stift, der auf die richtige Länge bearbeitet ist Hält den Ventilfederteller auf dem Ventil es werden 8 Stück pro Fahrzeug benötigt

T-3057-Q1 € 0.45



Ventilstößel-Satz Einstellbar Selbstsichernd erste Übergröße +0.015" Ford Model-T 1909-1927

Das Einstellen mit einem Schraubenschlüssel ist viel einfacher als das Abschleifen der Ventile auf die richtige Länge Satz mit 8 einstellbaren selbst sichernden Ventilstößel Diese einstellbaren Ventilstößel haben eine Übergröße von 0,015" Der Durchmesser der Stößel ist 0,452" (11,48 mm) **Hinweis:** Sie benötigen die Reibahle **T-3058-64**

T-3058-G-Q8 € 219.95

Teller-Satz für Ventilfeder Ford Model-T 1909-1927

T-3056-Q8 € 15.95

Ventilstößel-Satz einstellbar mit Kontermutter (erste Übergröße) 0.015" Ford Model-T 1909-1927

Ein Satz einstellbarer Ventilstößel mit einem Übermaß von 1/64" (0,015") und einem Durchmesser von 0,452". Diese Tastenstößel sind eine sehr gute Verbesserung gegenüber den festen Stößel. Das Einstellen mit einem Schraubenschlüssel ist viel einfacher als das Abschleifen der Ventile auf die richtige Länge Satz mit 8 einstellbare Ventilstößel mit Kontermutter **Hinweis:** Sie benötigen die Reibahle **T-3058-R-030** **Unser Tipp:** verwenden Sie die Einstellschlüssel **T-3058-T** diese erleichtern das Einstellen erheblich

T-3058-D-Q8 € 179.95

Reibahle für Ventilstößel 2. Übergröße 1/32" (0.030") Ford Model-T 1909-1927

Diese 0.467" Reibahle wird benötigt wird, wenn Sie von einem Stößel mit Übergröße 0.452 auf einen Stößel mit Übergröße 0.467" wechseln. Damit wird die Stößelführung im Block aufgerieben.

T-3058-R-030 € 126.95

Reibahle für Ventilstößel 1. Übergröße 1/64" (0.015") Ford Model-T 1909-1927

Diese 0.452" Reibahle wird benötigt wird, wenn Sie von einem Standardstößel auf einen Stößel mit Übergröße 0.452" (11,48mm) wechseln. Damit wird die Stößelführung im Block aufgerieben.

T-3058-R-015 € 126.95

Ventilstößel-Satz Einstellbar mit Kontermutter (Standard) Ford Model-T 1909-1927

Ein Satz einstellbarer Ventilstößel in Standard Durchmesser Diese Tastenstößel sind eine sehr gute Verbesserung gegenüber den festen Stößel. Das Einstellen mit einem Schraubenschlüssel ist viel einfacher als das Abschleifen der Ventile auf die richtige Länge Satz mit 8 einstellbare Ventilstößel mit Kontermutter **Unser Tipp:** verwenden Sie die Einstellschlüssel **T-3058-T** diese erleichtern das Einstellen erheblich

T-3058-C-Q8 € 179.95

Flanschplatte zum Anfertigen eines Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927

T-3060-FL € 24.95

Messingmutter für Auspuffrohr Ford Model-T 1909-1927

T-3061 € 31.95

Ansaugkrümmer Aluminium High-Volume Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Duplikat des Aluminium-Krümmers, so wie er bei den

T-Modellen von 1912-1915 verwendet wurde, aber er hat eine größere Bohrung, die 50 % mehr Luftvolumen als der Serienkrümmer durchlässt **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-B € 294.95

Schlüssel für Auspuffmutter Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine sehr schöne Reproduktion des originalen Ford-Schlüssels, der für die Montage oder Demontage der T-3061 Auspuffrohr-Mutter am Krümmer an Ihrem Model T verwendet wird. Es ist ein sehr nützliches Werkzeug; seine große Größe und die robuste Gussstahlkonstruktion wurden entwickelt, um den Kraftaufwand beim Lösen zu reduzieren und das Drehmoment zu erhöhen, was diese Arbeit erheblich leichter macht.

T-3061-W € 74.95

Ansaugkrümmer Original (Gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

schwarz lackiert **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-USED € 59.95

Stehbolzen für Ansaug und Auspuff Krümmer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stehbolzen aus Hochwertiger Stahl und mit exakten Toleranzen mit 3/8-24 UNF Feingewinde an beiden Seiten und einer Länge von 3-1/4" (83mm) Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

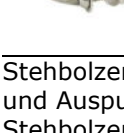
T-3066 € 5.95

Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

126Achtung: wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer einbauen, verwenden Sie unbedingt die Blechringe T-3064-Q6. **Technische Information:** Diese Blechringe stützen den Auspuffkrümmer und verhindern, das sich der neue Krümmer verzieht **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3060-BNU € 160.95

Sicherungsklammer für Auspuffmutter Ford Model-T 1909-1927

T-3061-L € 10.95

Stehbolzen-Satz mit Mutter für Ansaugkrümmer und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Stehbolzen-Satz (4 Stück) mit 3/8-24 UNF



Feingewinde an beiden Seiten und Sechskantmutter 3/8-24UNF Schlüsselweite 9/16" Länge Stehbolzen 3-1/4" (83mm) **Kleine Helfer:** unser kleines

Haltwerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-B-Q4 € 12.95



Öldeckel Stahl blank Ford Model-T 1909-1927

T-3068-ST € 18.90



Haltebügel für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertiger hochbelastbare, geschmiedete

Halteklammer die ursprünglich für das Modell T von 1909 bis 1914 verwendet wurde, aber für Fahrzeuge aller Baujahre verwendet werden kann. Hergestellt in den U.S.A. Sie benötigen 4 Stück

Einbauhinweis: Dieser Auspuffbügel kann nur in eine Richtungen eingebaut werden, so wie Ford es vorgesehen hat. Dazu müssen die Stehbolzen die richtige Länge haben Sollten Ihre Stehbolzen zu kurz sein, verwenden Sie unseren Stehbolzen-Satz **T-3066-B-Q4** **Unser Tipp:** Verwenden Sie zur Montage des Krümmers unsere speziellen Halteklammern T-3065-TOOL

T-3065-E € 12.95



Öldeckel schwarz original Style Ford Model-T 1917-1927

T-3068-OE-STB € 45.95



Öldeckel schwarz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Modell A Kappe, die als Ersatzkappe auf Ihrem "T" verwendet werden kann.

T-3068-STB € 18.90



Öldeckel Messing mit Ford Script Ford Model-T 1909-1916
Messingdeckel im original Design

T-3068-B € 64.95



Öldeckel Chrom Ford Model-T 1909-1927

T-3068-STC € 19.90



Ölpeilstab kompletter Kit Ford Model-T 1909-1927

EINBAUANLEITUNG FÜR PEILSTAB T-3069

1. Lassen Sie das Motoröl bis zum unteren Stand des Ölähns ab, damit Sie den unteren Ölahn in der Ölwanne entfernen können. 2. Entfernen Sie den unteren Ölahn aus der Ölwanne und montieren Sie das in Ihrem Kit enthaltene Winkelstück Wir empfehlen, etwas Teflonband auf das Gewinde zu kleben, um es abzudichten 3. Die Schläuche sind am unteren Ende mit einem Kunststoffband versehen, das vor dem Einbau entfernt werden muss. Dies dient dazu um die schwarze Pulverbeschichtung von

den Kupferrohren fernzuhalten. Montieren Sie das Rohr so in das Winkelstück, dass es links vom oberen Ölahn verläuft und direkt über dem Ohr der Motorhalterung unterhalb der Brandmauer herauskommt. Ziehen Sie die Verschraubung fest, aber nicht zu fest. 4. Möglicherweise muss die Biegung des Rohrs leicht verändert werden. Machen Sie keine scharfen Biegungen Biegen Sie das Rohr nicht seitlich ab, da sonst der Peilstab klemmt. 5. Befestigen Sie das obere Ende des Peilstabrohrs mit der mitgelieferten Halterung an der Spritzwand. 6. Füllen Sie das abgetropfte Öl wieder in den Motor ein. Ihr Öl kann nun wie bei einem modernen Auto überprüft werden

T-3069 € 119.95



Schrauben-Satz für Motorlager vorne UNF 7/16-20 x 1" Ford Model-T 1909-1921

Satz mit 2 Schrauben UNF 7/16-20 x 1" Feingewinde, wie ursprünglich von 1909-21 verwendet. Diese Schrauben halten die Klammer der vorderen Motorhalterung. Die Schraubenköpfe sind für Sicherungsdraht gebohrt.

T-3078-Q2 € 10.95



Schraube für Motorlager vorne im Original Design UNF 7/16-20 x 1" Ford Model-T 1909-1921

Eine Schraube mit UNF 7/16-20 x 1" Feingewinde, wie ursprünglich von 1909-21 verwendet Diese Schrauben halten die Klammer der vorderen Motorhalterung. Die Schraubenköpfe sind für Sicherungsdraht gebohrt.

Es werden 2 Schrauben benötigt

T-3078-Q1 € 5.95



Schrauben-Satz für Motorhalterung vorne 1922-1927 Schrauben-Satz für Wasserflansch oben Model-T 1909-1927 Ford Model-T 1909-1927 UNC 7/16-14x1"

Satz mit 2 Schrauben Mit diesen Schrauben wird die Klammer verankert, um die Vorderseite des Motors unten zu halten. Diese Schrauben haben ein Grobgewinde UNC 7/16-14x1" wie original von 1922-27

T-3078-B-Q2 € 1.95



Schraube UNC 7/16-14x1 für Motorhalterung vorne 1922-1927

Schraube UNC 7/16-14x1 für Wasserflansch oben Model-T 1909-1927 Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Schrauben wird die Klammer verankert, um die Vorderseite des Motors unten zu halten. Diese Schrauben haben ein UNC 7/16-14x1 7/16-14x1" Grobgewinde wie original von 1922-27

T-3078-B-Q1 € 0.95



Prüfstange für Ölahn von Motoröl Ford Model-T 1909-1927


Mit diesem praktischen Werkzeug können Sie den

Ölstand überprüfen, ohne unter das Auto zu steigen. Öffnet und schließt die Ölähne am Kurbelgehäuse.


T-3079-CK € 23.95

Prüfstange mit Holzgriff für Hahn Motoröl Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein praktisches Multifunktionswerkzeug


 mit einem Holzgriff. Es dient zum Öffnen und Schließen der Kraftstoff- und Ölhähne und hat einen Stift am Ende zum Reinigen des Öl Kanals im Ölhahn.

T-3079-CKW € 26.95


 Ölstandanzeige mit Schauglas in Messinggehäuse Ford Model-T 1909-1927

Eine Preiswerte Ausführung dieses beliebten Zubehörs mit Messinggehäuse und Stahlrohr mit 1/8" NPT-Gewinde. Prüfen Sie den Ölstand im Getriebegehäuse Henry Ford sagte, der optimale Ölstand ist auf halbem Weg zwischen dem oberen und unteren Benzinahn. Mit diesem Messgerät wissen Sie es ganz sicher. Dieses Messgerät hat ein Glas-Sichtfenster und wird in die untere Ölhahn-Öffnung geschraubt.

T-3079-O € 35.95


 Schrauben-Satz 12-Teile für Motorhalterung am Rahmen Ford Model-T 1909-1927
2 x Schraube 3/8-24 x 2-1/4" (56mm)
2 x Schraube 3/8-24 x 3/4" (19mm) 4 x Kronenmutter 3/8-24 (SW 5/8) 4 x Splint 2x20mm

T-3083-MB € 18.95

 Ölablassschraube original Style mit flachem Sechskantkopf Ford Model-T 1913-1927


Ölablassschraube mit niedrigem Sechskantkopf im Originalstil von 1913-1927. Diese Ölschraube kann bei allen Baujahren verwendet werden es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt eine wird für die Ablassschraube am Motor und eine am Hinterachsgehäuse verwendet. Alternativ können Sie auch die Ölablassschrauben Nr. A-6730, A-9730-M verwenden.

T-3080 € 6.95

 Dichtring für Ölablassschraube (Kupfer Composite) original Style Ford Model-T 1909-1927


Dies ist eine authentische Kupferdichtung mit einem Faserkern, so wie Ford sie verwendet hat. alle Ford Modell A und Model-T verwenden diesen Kupferferring an der Ölwanne des Motors. Die Modell T von 1909 bis 1925 verwendeten diese gleiche Dichtung für die Ölschraube auch am Hinterachsen Differential.

T-6734-OE € 2.95

 Holzblock für Motorhalter (ein Stück) Ford Model-T 1909-1927. Dieser kleine Holzblock wird zwischen den Motorhalter und den Fahrzeugrahmen geklemmt.

Hinweis: Sie benötigen 2 Stück

T-3083 € 7.95

 Schloss-Schraube vorn für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1909-1927
Schloß Schraube 1/4"-20 x 3-1/2"

T-3088-B € 0.95

Schloss Schraube hinten für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1909-1927
Schloß Schraube 1/4"-20 x 4-1/4"

T-3088-C € 0.95



Vierkantmutter für Schraube an Haubenaufgabe / Motorwanne Ford Model-T 1909-1927
Vierkantmutter 1/4"-20

T-3088-E € 0.27



Ölstandanzeige Messing mit Schauglas Top Qualität Ford Model-T 1909-1927. Prüfen Sie den Ölstand im Getriebegehäuse. Henry Ford sagte, der optimale Ölstand ist auf halbem Weg zwischen dem oberen und unteren Benzinahn. Mit diesem Messgerät wissen Sie es ganz sicher. Komplett aus Messing ein schönes Accessories mit 1/8" NPT-Gewinde. Dieses attraktive Messingmessgerät hat ein Glas-Sichtfenster und wird in die untere Ölhahn-Öffnung geschraubt.

T-3079-C € 79.94



Schrauben-Satz für Ölwanne/Motorblock original Style Ford Model-T 1909-1927. Dies ist ein korrekter Satz mit allen gebohrten Schrauben, Kronenmutter und Splinte zur Befestigung der Ölwanne an Motorblock und Getriebe. Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser gedacht.

T-3100-MB-OE € 116.95



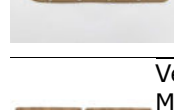
Schrauben-Satz für Ölwannendeckel unten 3+4-Dip Ford Model-T 1909-1927. Satz mit 17 Schrauben 5/16-18 x 3/4"

T-3101-BS € 4.95



Dichtung für Ölwanne 3-Dip Ford Model-T 1912-1924

T-3102-B € 6.95



Ventildeckeldichtung Satz Ford Model-T 1912-1921

Satz mit 2 Dichtungen für die Ventildeckel an der Seite

T-3111-B € 6.63



Verstärkung-Satz für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Zubehörelement, das die Ölwanne an der Stelle stützt, an der der Block und der Hogshead aufeinandertreffen. Es wird unter die Lippe der Ölwanne geschoben, um ein Durchbiegen zu verhindern, das zum Versagen der Pleuellwelle führen kann. Satz mit 2 Stück

T-3104 € 66.95



Dichtfilz für Nockenwelle/Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3177 € 1.15



Dichtung für Ölwanne 4 Dip Ford Model-T 1925-1927

T-3102-C € 6.95

Dichtung für Ventildeckel Ford Model-T 1921-1927



T-3111-C € 4.95

Pin für Timer Ford Model-T 1909-1927



T-3207 € 0.95



Scheibe/Deckel für Timerläufer Ford Model-T 1909-1927

Diese Blechabdeckung hält den Befestigungsstift des Läufers in Position

T-3206 € 3.95



Mutter für Läufer von Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3220 € 4.95



Wellendichtring für Timer/Nockenwelle Ford Model-T 1909-1927

Eine moderne Dichtung, die anstelle des Originalfilzes in den Steuergehäusedeckel gedrückt wird **HINWEIS:** Es gibt eine Menge von Variationen in den Steuergehäusen, wo dieser Wellendichtring passt Wenn Ihr Steuergehäusedeckel auf der niedrigen Seite der Toleranz gebohrt wurde, passt dieser Wellendichtring gut hinein Wenn Ihr Steuergehäusedeckel zufällig auf der hohen Seite der Toleranz gebohrt wurde, ist die Passung zu locker und erfordert zusätzliches Dichtmittel Wir empfehlen Loctite EA 3450 2K-Epoxid-Klebstoff (Kaltmetall) oder ähnliches Epoxidharz, um die Dichtung mit dem Steuergehäusedeckel zu verbinden Alternativ können sie auch eine Motordichtung **70-31414** verwenden

T-3177-M € 13.95



Abnehmer für Magneto Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein gut gemachter Ersatz-Magneto-Abnehmer für den späteren Stil Bei den Fahrzeugen von 1926-1927 ist der Magneto Pin direkt in die Getriebeabdeckung eingeschraubt

T-3260-B € 24.95



Schraube zum Befestigen des oberen Gehäusedeckels an Generator und Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Es werden 12 Stück pro Fahrzeug benötigt 6 Stück für den Anlasser 6 Stück für den Generator

T-3266-Q1 € 3.95



Zahnkranz für Schwungrad mit 1/4-24 Gewinde Ford Model-T 1919-1927

Dieser Modell T Zahnkranz in bester Qualität wird mit 16 Schrauben, die auch die Magnete halten, auf dem Schwungrad montiert 1/4-24 Gewinde **Wichtig:** Verwenden Sie nur die **T-3278-RE-Q1** oder **T-3278-RE-Q16** Schrauben mit dem 1/4-24 Gewinde

T-3268-RE € 108.95

Zentrierstifte paar für Magneto an Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Diese Stifte werden in das Ende der Kurbelwelle gedrückt und richten das Schwungrad aus, wenn



die beiden Teile zusammengefügt werden.

T-3271-Q2 € 7.95



Ausgleichscheibe Stahl für Magneto Ford Model-T

T-3272-B € 3.50



Abnehmer für Magneto (Messing) Ford Model-T 1909-1925

T-3260-A € 31.95



Schraube für Schwungrad an der Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle gebohrte Schraube, die das Schwungrad an der Kurbelwelle hält **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3270-N € 19.95



Ausgleichscheibe Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dies ist **eine** Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Mag richtig funktioniert. **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3272-L-Q1 € 4.95



Ölschaufeln-Satz für Magneto (Oil Slinger) Ford Model-T 1909-1927

Dieses Ölschleuder-Kit ist ein empfohlenes Add-on für Fahrzeuge mit Verteiler die keinen Magneto für die Zündung benötigen Das Kit enthält alles, was Sie benötigen, um die Magneten für zusätzliche Beschleunigung und Schmierung zu ersetzen. Effektiv und preisgünstig. Enthält spezifisch dimensionierte Befestigungsteile für das Model T Schwungrad. Die Verwendung von Loctite beim Einbau wird dringend empfohlen **Unser Tipp:** Dieser Kit kann auch für Fahrzeuge verwendet werden, bei denen die Coils nur von der Batterie gespeist werden Ideal für getunte Speedster mit original Zündanlage

T-3276-SL € 79.90



Halteplatte für Magnet an Schwungrad Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Halteplatte für Hufeisenmagnet es sind 16 Stück erforderlich

T-3277 € 6.63



Schraube mit **1/4"-24** Gewinde aus Messing für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine spezielle Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **1/4"-24** Gewinde und ist speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht. der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm** **Achtung:** Diese Schraube passen **nur** den

nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE** Sie ist **nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q1 € 3.95



Schrauben-Satz mit 1/4"-24 Gewinde (Messing) für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schrauben haben ein 1/4"-24 Gewinde und sind speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht.

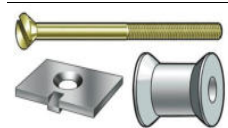
der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm** **Achtung:** Diese Schrauben passen **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE** Sie sind **nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q16 € 53.95



Befestigungssatz für Magneto / Zahnkranz Ford Model T 1909-1927

Dieser Satz beinhaltet folgende Teile **16 x T-3257 16 x**

T-3277 16 x T-3278-RE Speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet werden Diese Schrauben haben ein 1/4" - 24 Gewinde und sind für alle nicht von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Achtung:** Diese Schrauben passen **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268** **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem

Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen

T-3280-ST € 170.62



Schrauben-Satz (Messing) mit 14-24 Gewinde für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24** Gewinde und ist **nur** für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm** **Achtung:** Diese Schrauben passen **nur** zu den original Ford Zahnkränzen Sie sind **nicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schrauben mit 14"24 Gewinde bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q16 € 29.95



Dichtung für Abnehmer an Magneto Ford Model-T 1909-1925

T-3279 € 1.50



Verschlussdeckel für Bendix an Hogshead Ford Model-T 1919-1927

T-3382 € 12.95



Blechkappe / Deckel für Bendix Ford Model-T 1909-1927

mit diese blecherne Abdeckung wird der Bendix-Antrieb abdeckt, sobald der Anlasser installiert ist. Wird an den Hogshead geschraubt

T-3380 € 46.95



Bolzen für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1927

T-3905 € 1.50



Dichtung für Bendixdeckel Ford Model-T 1919-1927

Diese Dichtung gehört an den Bendix-Decke vom Anlasser

T-3381 € 1.95

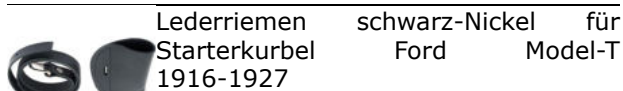


Lederriemen schwarz/messing für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1916

Lederriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben

werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem Leder mit einer Messingschnalle

T-3900-FB € 17.95



Lederriemen schwarz-Nickel für Starterkurbel Ford Model-T 1916-1927

Lederriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten

Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem Leder mit einer Nickelschnalle

T-3900-FC € 20.05



Mitnehmer für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1927

Diese Ratsche wird vorne an der Anlasserkurbel montiert und greift in den Bolzen der Riemenscheibe ein **Unser**

Tipp Verwenden sie den Federbolzen T-3905-SN um den Mitnehmer zu Montieren damit lässt sich der Mitnehmer erhebliche leichter von der Handkurbel entfernen

T-3906 € 39.95



Schlauchschele für Kühlerschlauch oben Ford Model-T 1909-1927

Schele mit großem Durchmesser 2-3/8" (60mm) passend für Kühlerschlauch den oberen

Kühlerschlauch

T-3915-L € 4.95

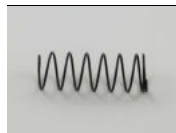


Schlauchschele für Kühlerschlauch unten Ford Model-T 1909-1927

Damit werden die zwei unteren Kühlerschläuche befestigt pro Auto werden 4 Stück benötigt max. 57mm

min, 51mm

T-3915-S € 4.95



Druckfeder für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1927

T-3908 € 1.95



Feder für Starterkurbel Ford Model-T 1915-1922

Diese Startkurbelfeder wurde ursprünglich nur bei der Kurbel von 1915-1922 verwendet.

T-3909 € 1.95



Bolzen mit Haltefeder für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1927

Verwenden sie diesen Federbolzen um die Ratsche **T-3906** an der Anlasser Kurbel zu montieren damit lässt sich der Mitnehmer erhebliche leichter von der Handkurbel entfernen

T-3905-SN € 14.95



Lüfterrad mit Nieten Ford Model-T 1909-1916

Diese Lüfterflügel sind aus blankem Stahl und müssen noch lackiert werden Sie werden an die

Riemenscheibe **T-3962** angenietet

T-3961 € 69.95

Schlauchscheiden-Satz für Kühlerschläuche (original Style) Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 6 Schellen 4 x T-3915-S für die unteren Schläuche 2 x T-3915-L für den oberen Schlauch

T-3915-Q6 € 26.95



Nieten-Satz 16-Teile Lüfterrad 5/32 x 3/8" Ford Model-T 1909-1916

T-3961-S € 4.95



Lüfterrad schwarz pulverbeschichtet Ford Model-T 1921-1927

T-3961-CN € 32.95



Riemenscheibe (Messing) mit Lager Ford Model-T 1909-1916

Frühe Nabe, verbaut von 1909 bis 1916, an der die Lüfterflügel angenietet sind Die Schaufeln des Lüfterflügels

T-3961 und die Nieten T-3961-R müssen separat bestellt werden Diese Einheit hat abgedichtete Kugellager, in denen die Lüfterwelle läuft

T-3962 € 459.95



Riemenscheibe Alu für Lüfter mit wartungsfreiem Kugellager Ford Model-T 1916-1920

T-3962-BC € 89.95



Kühlerschlauch Satz rot Ford Model-T 1909-1927

1 Schlauch Innendurchmesser ca. 50mm Länge 106mm 2 Schläuche Innendurchmesser ca. 45mm Länge

92mm

T-3944-S € 35.95



Riemenscheibe 3-3/4" geschlitzt mit Rand für Kurbelwelle (95mm) Ford Model-T 1920-1927

Diese Riemenscheibe ist eine große Hilfe, wenn Sie Taumel Probleme mit Ihrer ursprünglichen Riemenscheibe haben. Manchmal ist das Ende der Kurbelwelle, wo die Riemenscheibe sitzt stark verschlissen und die original Riemenscheiben wird nicht mehr fest. Diese Riemenscheibe ist geschlitzt, so dass, sobald sie in Position geschoben wird und der Sicherungsstift an seinem Platz ist mit einer Inbusschraube festgezogen wird. Diese Aluminium-Riemenscheibe hat auch Rillen auf jeder Seite, um ein Abrutschen des Riemens zu verhindern

T-3963-CS € 137.95



Antriebsriemen 817 modern für Lüfterrad 23" (58,5 cm) Ford Model-T 1909-1916

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 23"(585mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich bei 1909-1916 T's verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe ausgestattet sind **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-AE € 12.95

Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 57 cm



lang Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem aufgedruckten Nennmaß von 23"

Achtung: Leider weicht die tatsächliche Länge oft vom aufgedruckten Nennmaß ab. Die tatsächliche Länge beträgt 570 mm gemessen mit einem Keilriemenmessgerät

Hinweis: Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-AL € 55.95

Antriebsriemen 27" ohne Script Ford Model-T

Unser Tipp: Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BR-5 € 19.90



Antriebsriemen 818 modern für Lüfterrad 25-7/8" (65,5 cm) Ford Model-T 1917-1920

Dies ist ein Neopren imprägnierter Polyesterflachriemen, mit einem Nennmaß von 25-7/8" (655mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich bei Modell T's von 1917-1920 verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe ausgestattet waren. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BE € 13.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 27" (65,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 27"(655 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BL € 54.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 31" (75 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 31"(750 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich

haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-DL € 54.95



Antriebsriemen 819 modern für Lüfterrad 27" (68,5 cm) Ford Model-T 1921-1925

Dies ist ein Neopren imprägnierter Polyesterflachriemen, mit einem Nennmaß von 27"(685mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich auf 1921-1925 T's verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe betrieben wurden. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-CE € 12.95



Antriebsriemen 816 modern für Lüfterrad 28-3/4" (73 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter Polyesterflachriemen, mit einem Nennmaß von 28-3/4"(730 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-EE € 16.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 32" (74,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 32"(745 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-FL € 58.95



Antriebsriemen 823 modern für Lüfterrad 32" (81,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter Polyesterflachriemen, mit einem Nennmaß von 32"(815 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der normalerweise bei 1926-1927 T's verwendet wurde. Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die

Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-DE € 15.95



Antriebsriemen 820 modern für Lüfterrad 30" (76,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 30"(765 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät so wie er von Ford bei den Motore von 1926-1927 verwendet wurde Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-FE € 14.95



Antriebsriemen 821 modern für Lüfterrad 31" (78,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 31"(785 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-GE € 14.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 36" (87 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 36"(870 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-HL € 58.95



Antriebsriemen 825 modern für Lüfterrad 33-3/4" (86 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 33-3/4"(860 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die

Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-HE € 16.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 28 1/4" (68,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

46,18Dies ist ein genähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 28-1/4" (685 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-JL € 54.95



Welle für Lüfterrad 4-1/4 Zoll Ford Model-T 1909-1920

Diese Welle passt bei den Fahrzeuge von 1909 bis 1916 mit der Riemenscheibe aus Messing **T-3962** und bei den Fahrzeugen von 1917 bis 1920 mit der Riemenscheibe **T-3962-BC** Wenn Sie bei den Fahrzeugen von 1917 bis 1920 die original Riemenscheibe verwenden, benötigen Sie noch die Messingbuchsen **T-3974/74-A**

T-3966 € 29.95



Antriebsriemen 815 modern für Lüfterrad 36" (91,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 36"(915 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-IE € 19.94

Welle für Lüfterrad 3-3/4 Zoll Ford Model-T 1921-1925



T-3966-B € 29.95

Einstellschraube und Mutter für Lüfter Ford Model-T 1909-1927



T-3973/73-B € 2.95

Spann-Arm Bronze für Lüfterrad Ford Model-T 1912-1916



Das ist der gleiche Spannarm wie die frühere Version, außer dass dieser Stil nicht den Nippel für die Zugfeder hat.

Dieser Stil wurde ursprünglich von 1913 bis 1916 verwendet, kann aber auch für die früheren T's verwendet werden, die keine Spannfeder hatten

T-3967 € 89.95



Antriebsriemen 824 modern für Lüfterrad 33-1/8" (84,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 33-1/8"(845 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe Keilriemen / Flachriemen **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-JE € 18.94



Schraube für Lüfterrad Ford Model-T 1909-1925

Dies ist die Schraube, an der sich die Halterung der Riemenspannrolle dreh

T-3968 € 6.95



Fettbuchse mit Innengewinde für Lüfterradwelle Ford Model-T 1909-1920

Frühe Modell T's benutzten diese Fettzasse mit Innengewinde aus Messing, um die Lüfterwelle zu schmieren. Wird auf das Ende der Lüfterwelle geschraubt

T-3970 € 35.24



Welle für Lüfterrad Ford Model-T 1926-1927

T-3966-C € 35.95



Lagerbuchsen-Satz für Kühlerlüfter Ford Model-T 1920-1927

Satz mit 2 Buchsen für Lüfterrad Hergestellt aus modernem Oilite-Material für den Mann, der gelegentlich die Ölkanne vergisst

T-3974-B-Q2 € 19.95



Stopfen (Stahl) für Riemenscheibe Lüfterrad Ford Model-T 1920-1927

Dieser Schmierstopfen für die Lüfterbaugruppe wurde in den späteren Aluminium-Lüfternaben verwendet

T-3980-ST € 1.50



Dichtung für Lüfterrad Ford Model-T 1920-1927

T-3981 € 1.50

Gabelschlüssel 9/16 für Schrauben-Vergaserflansch Ford Model-T 1909-1927

T-4130-TOOL € 19.90



Abdeckhülse für Filzdichtring von Lüfterrad Ford Model-T 1921-1927

T-3982 € 1.95



Schraubensatz für Kühlerlüfter Ford Model-T 1920-1927

T-3984-MB € 3.95



Einstellstange für Vergaser 18-1/2" lang Ford Model-T 1917-1925

Diese Einstellstange wird bei allen Model-T ohne Umlenkhebel von 1917 bis 1925 mit einer Firewall aus Stahl

verwendet

T-4129-A € 12.95



Einstellstange für Vergaser Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eine späte 1926-1927 Vergaser-Einstellstange, die bei den Vergasern mit Schwenkdeckel verwendet wird.

Ford hat ursprünglich mehrere verschiedene Längen davon hergestellt. Dies ist die längste und muss in einigen Fällen gekürzt werden. Wenn die Stange gekürzt werden muss, können Sie einfach den Knopf abbauen und ein neues Loch bohren und danach den Knopf wieder anbringen

T-4129-B € 46.95



Einstellstange für Vergaser mit Messingplatte an Firewall Ford Model-T 1911-1921

Diese 19" lange Einstellstange hat einen Messingknopf und eine 2-Loch-Montageplatte aus poliertem Messing für die

Feuerwand so wie Sie original von 1911 bis 1912 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1911 bis 1921 **Unser Tipp:** Diese gegossene und polierte Montageplatte verleiht Ihrem Model-T einen besonders edlen Look Ein muss für jeden Speedster

T-4129 € 94.95



Schrauben-Satz für Vergaserbefestigung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz Schrauben, um den Vergaser mit dem Ansaugkrümmer zu verbinden. Gewinde UNF 3/8-24 Schlüsselweite 9/16" Schraubenlänge 28mm

T-4130-MB € 5.90



Kreuzgelenk/Spider für Vergasernadel Holley HN und Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Dieses Teil ist nur das kleine Kreuzgelenk mit dem der oberer Teil und die Einstellnadel T-6213-B verbunden werden für Holley NH oder Vaporizer

T-4132-OV € 2.50



Ringmutter mit Dichtung für Vergaser Holley-G Ford Model-T 1914-1919

Dies ist die Messingmutter mit dem großem Durchmesser, die die Schwimmerkammer hält Diese Mutter hat ein 1-1/4" Gewinde

T-4470 € 14.85



Dichtung für Vergaserflansch Holley-NH Kingstone usw. Ford Model-T 1909-1927

T-4134 € 1.50

Choke Zug Messing 30-1/2" lang Ford Model-T 1909-1927

Dieser Messingdraht wird an den Chokearm des



Vergasers angeschlossen und ragt aus dem Kern des Kühlers heraus, so dass man den Vergaser beim Anlassen des Motors choken kann

T-4431 € 8.95



Klemm-Mutter für Düsennadel Vergaser Holley-G Ford Model-T 1912-1919

T-4471 € 9.95



Umlenkhebel für Choke Stange Ford Model-T 1919-1925

T-4583 € 12.95



Verbinder mit Kreuzgelenk für Vergaser Holley-NH und Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Dieses oberer Teil wird mit der Einstellnadel T-6213-B verbunden für Holley NH oder Vaporizer Wenn Sie eine komplette Einheit brauchen müssen Sie die Einstellnadel T-6213-B extra bestellen

T-4132-A € 23.95



Choke Stange 17-11/16" lang Ford Model-T 1919-1922 Limousinen

Choke-Stange mit Knopf 17-11/16" lang (432mm) Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4587-B € 15.95



Choke Stange 13-9/16" lang Ford Model-T 1919-1922 Coupe, Roadster, Touring

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt. Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht Die Stange ist 13-9/16" lang und wird bei Coupe-, Roadster- und Touring-Fahrzeugen mit Anlasser von 1919-1922 verwendet

T-4588-B € 15.95



Choke Stange 13-1/16" lang Ford Model-T 1923-1925

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt. Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4588-D € 15.95



Choke Stange 17-1/8" lang Ford Model-T 1923-1925

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4588-E € 15.95



Choke Stange 16-1/16" lang Ford Model-T 1923-1925 Tudor, Fordor

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und

wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht Die Stange ist 16-1/16" lang und wurde bei 1923-25 Tudor Sedan und Fordor Sedans verwendet.

T-4588-F € 16.95



Mittnehmerkopf für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5019 € 15.95



Keil für Bendix und Zahnrad von Generator Ford Model-T 1909-1927

Anlasser Dies ist der Keil, der in die Keilnut auf der Starterwelle passt und das eine Ende des Starterantriebs in Position hält. **Generator** Dieser Keil wird auch verwendet, um zu verhindern, dass sich das Zahnrad auf der Generatorwelle dreht.

T-5020 € 0.95



Stift und Feder für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5021-PS € 14.95



Pass-Schraube für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5024 € 1.95



Schraube für Bendix 5/16 Ford Model-T 1909-1927

T-5023 € 1.95



Bendix für Anlasser komplett Ford Model-T 1909-1927

T-5021-N € 129.95



Feder für Bendix von Anlasser Ford Model-T 1909-1927

Durchmesser innen 34 mm
Durchmesser außen 50 mm
Federbreite 8 mm Schraubenloch 8 mm Windungen 7

T-5022-N € 19.94



Schrauben Satz für Befestigung des Generators Ford Model-T 1909-1927

T-5058-ST € 14.95



Dichtung für Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Diese Dichtung gehört zwischen den Starter und den Hogshead

T-5056 € 2.50



Reparatursatz für Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Dieser Reparatursatz enthält alles, was Sie auf diesem Bild sehen

- 1 x T-5056 Dichtung für Anlasser
- 1 x T-5062-BS Schrauben-Satz
- 1 x T-5101-S Band für Anlasser
- 1 x T-5104 Kohlen-Set
- 1 x T-5105 Messingbuchse
- 1 x T-5106 Messinglager für Deckel
- 1 x T-5107 Feldwicklung 6V

1 x T-5109 Isolator für Anschluss
 1 x T-5110-S Isolierscheibe innen
 1 x T-51112 Messingmutter
 4 x T-5113 Schraube für Feldwicklung

T-5099-KT € 182.70

Schrauben-Set für Deckel von Bendix
 Ford Model-T 1909-1927
 für alle Model-T mit Anlasser 14-24
 Asme Gewinde



T-5059 € 3.95

Dichtung für Lichtmaschine /
 Generator Ford Model-T 1919-1927
 Diese Dichtung wird zwischen dem
 Generator / Lichtmaschine und dem
 Motorgehäuse eingebaut



T-5057 € 1.95

Schrauben-Satz für Anlasser UNC
 5/16"18 x 1" Ford Model-T
 1919-1927



Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz
 oxydiert UNC 5/16"18 x 1" und 4

Stück Federringe

T-5062-BS € 3.95



Rückstromschalter (Cut out) moderne
 Dioden Version 6V 20A für negative
 Masse**ohne** Ford Script Ford Model-T
 1909-1927

Ausgelegt für volle 20 Ampere
 Dauerbetrieb. Keine klemmenden Punkte mehr
 mit dieser Abschaltung **Nur für negativ
 geerdete Systeme zu verwenden** Diese
 hochmoderne Halbleitereinheit modernisiert und
 ersetzt den ursprünglichen Relaisstyp der
 vergangenen Jahre. Sie ist so konzipiert, dass es
 die maximale Ausgangsleistung von 20 Ampere
 des originalen Ford-Gleichstromgenerators der
 dritten Bürste kontinuierlich verarbeiten kann
 Diese Abschaltung verbindet den Generator
 elektrisch mit der Batterie, wenn die
 Ausgangsspannung größer ist als die
 Batteriespannung Sie unterbricht die Verbindung,
 wenn die Batteriespannung größer ist als die
 Ausgangsspannung der Lichtmaschine Die
 Batterie entlädt sich also nicht durch den Betrieb
 des Generators Es gibt keine
 mechanischen/beweglichen Innenteile, die wie bei
 der herkömmlichen Relaisabschaltung "klemmen".
Achtung: Wenn Sie einen T mit **positivem**
 Massesystem haben, bestellen Sie den **A-10505-
 SS** Original Nu-Rex-Marke, 6-Volt

T-5055-DN € 110.96



Schrauben-Satz für Bendix Ford Model-T
 1909-1927

Befestigungssatz für Anlasserantrieb
 (Bendix) T-5021-N Enthält zwei Bolzen
 und zwei Unterlegscheiben Dieser Satz

ist ein Duplikat der Originalbeschläge, die von
 1919-27 verwendet wurden

T-5026 € 9.95



Isolatorplatte für Bürstenhalter an
 Generator Ford Model-T 1919-1927

Isoliert die Bürstenhalter von der
 Bürstenplatte. Das Paar ist als
 Original hergestellt. 2 verschiedene

Isolatoren.

T-5104-I € 16.70

Band für Anlasser / Generator Ford Model-T



1919-1927

T-5101-S € 16.70

Wellendichtring für Anlasserwelle
 vorne Ford Model-T 1909-1927

T-5105-M € 9.95



Messingbuchse für Anlasserwelle
 Ford Model-T 1909-1927

Diese Messingbuchse befindet sich
 an der Getriebeseite des Anlassers

T-5105 € 15.09



Kohlen-Set für Anlasser Ford
 Model-T 1909-1927

T-5104 € 22.90



Messinglager für Anlasserdeckel
 (Kollektorlager) Ford Model-T
 1909-1927

T-5106 € 9.95



Feldwicklung für Anlasser 6V Ford
 Model-T 1909-1927

T-5107 € 114.95



Isolierscheibe innen für
 Anlasserbolzen Ford Model-T
 1919-1927

Diese Fiebescheibe isoliert den
 Klemmenbolzen im Inneren des

Startergehäuses

T-5110-S € 0.95



Isolatorplatten für Kohlehalter
 Anlasser Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 4 Isolatoren
 zur Isolierung der Bürstenhalter an
 der Bürstenplatte

T-5108 € 24.34



Isolator für Anschlussbolzen
 Anlasser außen Ford Model-T
 1909-1927

T-5109 € 5.95



Reparatursatz für Anlasserwelle mit
 Wellendichtring Ford Model-T
 1909-1927

T-5105-SK € 39.95




Gewindebolzen für Anschluss
 Anlasserkabel Ford Model-T
 1919-1927


T-5111-A € 14.95





Schraube für Feldwicklung Anlasser
 / Generator Ford Model-T
 1909-1927


Diese Schraube lässt sich
 normalerweise nur mit Mühe
 herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das
 Generator Gehäuse geht, und die schweren
 Stahlplatten halten, welche die Feldwicklung an
 Ort und Stelle hält Dies Schraube wird beim
 Model-T und Model-A an den Generatoren und
 Startern verwendet


T-5113 € 2.95
 Feder für Kohlenhalter Anlasser Model-T


T-5115 € 9.98
 Hot Shot Battery Lade Kit, für Autos ohne Generator / Starter Ford Model-T 1909-1919

T-5117 € 48.95
 Reparatursatz für Lichtmaschine / Generator 6V Ford Model-T 1919-1927
 1 x T-5057 (Befestigungsdichtung) 1 x T-5101-S (Generatorabdeckband) 1 x T-5104-I (Isolatoren für die Bürstenplatte) 4 x T-5113 (Feldspulenschraube) 1 x T-5121 (Bürstenendlager, klein) 1 x A-7600 (Lager) 1 x T-5123 (Klemmenbolzen) 1 x T-5123-N (Klemmenbolzenmutter) 1 x T-5125S (Bürstensatz) 1 x T-5128 (kleiner Lagerfilz) 1 x T-5133 (äußerer Klemmenisolator) 1 x T-5110-S (innerer Klemmenisolator) 1 x T-5136 (Ritzel-Wellenstift) 1 x T-5143 (Feldspuleneinheit)


T-5119-KT € 189.95
 Messingmutter für Anschluss an Anlasserkabel Ford Model-T 1909-1927


T-5112 € 1.95
 Schraube (Messing) für Kabelanschluss Generator Ford Model-T 1909-1927
 Klemmbolzen Gewinde 1/4-24 Länge 7/8"

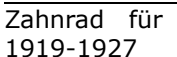
T-5123 € 11.95
 Kugellager für Generatorhinten Ford Model-T 1909-1927
 Dies ist ein geschlossenes Kugellager das an der Bürstenseite montiert wird


T-5121 € 9.95
 Messingmutter für Anschlussbozen an Generator Ford Model-T 1909-1927


T-5123-N € 1.95
 Einstellwerkzeug für 3te Kohle im Generator Ford Model-T 1909-1927
 Dies ist eine exakte Kopie des Ford 5-Z-806 Werkzeugs, das für die Wartung und Einstellung der Sicherungsmutter der dritten Bürste verwendet wird Ein Muss für die Einstellung der 3. Bürste mit der Lichtmaschine im dem Auto


T-5127-W € 18.37
 Dichtfilz für Generator Ford Model-T 1909-1927


T-5128 € 1.50
 Stift für Zahnrad an Generatorwelle Ford Model-T 1909-1927


T-5136 € 0.50
 Zahnrad für Antrieb Generator Ford Model-T 1919-1927


T-5137-N € 35.95
 Ein verschlissener Generatorantrieb verursacht übermäßigen Verschleiß am Steuerzahnrad Verursacht ein schwer zu lokalisierendes Geräusch


T-5125-S € 19.90
 Kohlen-Set für Generator / Lichtmaschine Ford Model-T 1909-1927

T-3241-3M € 2.95
 Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B
 Draht für Schraubensicherung 0,8mm


T-5133 € 4.95
 Isolierhülse für Generatoranschluss Ford Model-T 1909-1927

T-5143 € 89.95
 Feldwicklung 6V für Generator Ford Model-T 1909-1927

T-5201-ADST-Q1 € 6.95
 Adapter für Zündkerze M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927
 1/2" -14 NPTF Gewinde
 Gewindedurchmesser außen ca. 21mm

T-5201-E-Q1 € 26.76
 Zündkerze Champion (Top Qualität) Ford Model-T 1909-1927
 Diese Champion Zündkerze ist die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-T regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern T-2501-XENUT

T-5201-A-Q1 € 13.95
 Zündkerze Autolite Ford Model-T 1909-1927
 Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern T-5201-NUT-S4

T-5201-NUT-S4
 Zündkerzen Champion (Top Qualität) Pack mit 4 Stück Ford Model-T 1909-1927
 Diese Champion Zündkerzen sind die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-T regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern

T-2501-XENUT

T-5201-E-Q4 € 94.95



Zündkerze Motorcraft Ford Model-T 1909-1927

Zündkerze mit konischem 1/2" Rohrgewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite

15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm)

Unser Tipp: Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern **T-5201-NUT-S4**

T-5201-MO-Q1 € 13.95



Rändelmutter Messing 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Eine Messingmutter mit 8-32 Zollgewinde passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT € 4.95



Zündkerze Champion-X Show Qualität Messing original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Champion-X Zündkerzen mit Rändelmutter aus Messing im Take-

Apart-Stil mit 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Diese Zündkerze ist so wie sie im Model T verbaut waren, als es vom Fließband rollte. Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-5201-XE € 69.95



Zündkerzen Champion (Top Qualität) Pack mit 8 Stück Ford Model-T 1909-1927

Diese Champion Zündkerzen sind die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-T

regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" Rohrgewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm)

Unser Tipp: Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern **T-2501-XENUT**

T-5201-E-Q8 € 179.90



Messingmutter-Satz 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück Zündkerzenmuttern

Zollgewinde 8-32 passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT-S4 € 17.95



Adapter-Satz (Stahl) für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADST-Q4 € 29.95



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester können Sie so manches Problem an der Zündanlage

Ihres Model-T aufspüren **unser Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie werden

staunen an welchen Stellen der Zündfunke überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im ausgebauten Zustand einen Funken produziert

T-5203-TEST € 19.90



Abdeckplatte für Generator Ford Model-T 1909-1927

T-8006 € 25.17



Kugellager für Generator 40x17x12mm Ford Model-T 1919-1927

Dies ist ein Hochwertiges vollständig abgedichtetes Kugellager es wird an der Zahnradseite der Lichtmaschine eingebaut OD ist 1.578" ID ist 0.667" 0.470" dick

T-7600 € 10.95



Rändelmutter Messing M4 für Zündkerze Autolite und Motocraft Ford Model-T 1909-1927

Diese Messingmutter mit metrischem 4mm Gewinde (M4) passt perfekt zu den Autolite T-5201-A und Motocraft Zündkerzen T-5201-ME

T-5201-NUT € 4.95



Zylinderkopf High Compression 8:1 Ford Model-T 1918-1927

Hoher Style so wie er von 1918-1927 von Ford verbaut wurde mit Standard-Zündkerzengewinde

Inklusive Unterlegscheiben **Wichtig:** Kann nicht mit Kolben für hohe Kompression verwendet werden. Verleiht dem alten T ein wenig mehr Kraft, um die Hügel hinauf und hinunter zu kommen.

T-3001-AL-HC8 € 758.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen Eingang und Ausgang 2x kurz 2xlang Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben 2 St. 7/16"-14 x 1" für oberen Wasserauslass-Stutzen 2 St. 7/16"-14 x 1,5" für unteren Wassereinlass-Stutzen

T-3004-MB-Q4 € 3.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen Eingang und Ausgang OE Style Ford Model-T 1909-1915 und 1926-1927

Schrauben-Satz mit 4 Schrauben im original Style mit hohem Kopf Original waren diese Schrauben mit hohem Kopf von 1909 bis 1915 und 1926-1927 verbaut dazwischen von 1916 bis 1925 waren einfache Schrauben mit niedrigem Kopf verbaut

T-3004-MBE-Q4 € 29.95



Ventilstößel-Satz einstellbar mit Kontermutter (zweite Übergröße) 0.030" Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz einstellbarer Ventilstößel mit einem Übermaß von 1/32" (0,030") und einem Durchmesser von 0,467". Diese Tastenstößel sind eine sehr gute Verbesserung gegenüber den festen Stößel. Das Einstellen mit einem Schraubenschlüssel ist viel einfacher als das Abschleifen der Ventile auf die richtige Länge Satz mit 8 einstellbare Ventilstößel mit Kontermutter **Hinweis:** Sie benötigen die Reibahle **T-3058-R-030** **Unser Tipp:** verwenden Sie die Einstellschlüssel **T-3058-TO** diese

erleichtern das Einstellen erheblich

T-3058-E-Q8 € 179.95



Frontteil für Kurbel an Ölwanne zum annieten (new old Stock) Ford Model-T 1911-1917

Vordere Motorhalterung. Original Ford NOS, New Old Stock, Never Used. Dies ist der Teil des Motors, durch den die vordere Handkurbel läuft. Schmale Stütze für die Nase der Ölwanne. Perlgestrahlt.

T-3069-BN € 79.90



Frontteil für Kurbel an 3-Dip Ölwanne zum annieten und anschweißen (gebraucht) Ford Model-T 1917-1924

Vordere Motorhalterung. Original Ford NOS, Used. Dies ist der Teil des Motors, durch den die vordere Handkurbel läuft. Diese breitere Stütze für die Ölwanne Nase ist für den Einsatz auf drei-Dip Ölwanne von 1917-1924 Perlgestrahlt.

T-3069-CN € 79.90



Verteiler mit Verteilerkappe und Antriebszahnrad Ford Model-T 1909-1927

Achtung! Dies ist nur der Verteiler ohne das Gehäuse für den Winkelantrieb Das Gehäuse ist **nicht** einzeln lieferbar

T-3161-BPK € 409.90



Zusatzölleitungs-Kit für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

Der Ford Faithful Oiler ist ein Duplikat eines Zubehörs, das es schon seit der Produktion der T's gibt. Der Ölabnehmer wird an der Getriebe-Inspektionsabdeckung mit einer Kupferleitung befestigt, die entlang der Beifahrerseite des Motorblocks zu einem Adapter geführt wird, der unter der Ölwanne angebracht wird. Die Befestigung erfolgt mit den vorhandenen Schrauben, mit denen die Wanne am Block befestigt ist, und das Öl wird durch eines der Schraubenlöcher geleitet. Der Teil des Geräts, der am Getriebeinspektionsdeckel befestigt wird, hat auch ein Sieb zum Auffangen von Bandflusen

T-3081-FFOL € 285.95



Ölwanne-Schrauben-Satz
Spezierschraube mit Neoprendichtungen Ford Model-T 1909 bis 1927

Satz mit 18 Spezierschrauben und 18 Neoprenringe, die helfen lästige Ölwannelecks zu reduzieren, diese dichten um die Bolzen herum ab Ein O-Ring wird über den Bolzen geschoben, bevor er in die Wanne geschraubt wird, um das Öl an den Bolzen abzudichten. Die Schraubenlöcher in der Inspektionswanne müssen angesenkt werden, damit die O-Ringe nicht herausgedrückt werden Das Werkzeug T-3101-T ist dafür bestens geeignet

T-3101-BM € 69.95



Halter-Satz 2 St. für Zündkabel von Verteilerzündung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie des originalen Model "T" Zubehörs Ein paar Halterungen für die Zündkabel von der Verteilerkappe zu den Zündkerzen **Montagehinweis:** Diese Halter

werden mit den Zylinderkopfschrauben befestigt

T-3217-HOLD € 19.90



Riemenscheibe mit Rand für Wasserpumpe 1-3/4" Ford Model-T 1909-1921

Passt auf eine 1/2" Welle

T-3921 € 19.90



Riemenscheibe komplett Messing mit Lüfterrad Stahl Ford Model-T 1909-1916

T-3962-BBE € 479.95



Riemenscheibe 3-1/4" geschlitzt mit Rand für Kurbelwelle (82,5mm) Ford Model-T 1909-1919

Diese Riemenscheibe ist eine große Hilfe, wenn Sie Taumel Probleme mit Ihrer ursprünglichen Riemenscheibe haben. Manchmal ist das Ende der Kurbelwelle, wo die Riemenscheibe sitzt stark verschlissen und die original Riemenscheiben wird nicht mehr fest. Diese Riemenscheibe ist geschlitzt, so dass, sobald sie in Position geschoben wird und der Sicherungsstift an seinem Platz ist mit einer Inbusschraube festgezogen wird. Diese Aluminium-Riemenscheibe hat auch Rillen auf jeder Seite, um ein Abrutschen des Riemens zu verhindern

T-3963-AS € 112.95



Riemenscheibe 2-3/4" mit Rand für Kurbelwelle (70mm) Ford Model-T 1909-1919

Dies ist eine bearbeitete Aluminium-Kurbelriemenscheibe mit einem Durchmesser von 2-3/4" (70 mm) mit Führungsrand auf der Vorder- und Rückseite, um das Problem des Abrutschens des Riemens zu beseitigen komplett mit Spannbolzen **Hinweis:** Diese Riemenscheibe ist geeignet, wenn Ihre Kurbelwelle vorne noch den originalen Durchmesser hat

T-3963-A € 79.95



Spannarm Stahl für Lüfterrad (New old Stock) Ford Model-T 1917-1925

T-3967-BN € 76.95



Riemenscheibe / Aufnahme für Lüfterrad mit wartungsfreiem Kugellager Ford Model-T 1921-1927

Bearbeitetes Aluminium mit abgedichteten Kugellagern vorne und hinten für einen reibungslosen Betrieb. Bei manchen Lüfterwellen muss der Durchmesser, der in den Lagern der Lüfternabe läuft, leicht reduziert werden. Sie können das Gewindeende der Lüfterwelle in einer Drehbank oder einer elektrischen Bohrmaschine einspannen und den Durchmesser mit Schleifpapier reduzieren, bis die Nabe mit leichtem Widerstand aufgleitet.

T-3962-B € 133.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 25-7/8" (62,5 cm) Ford Model-T 1909-1917

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 25-7/8"(625 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:**

Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-CL € 54.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 30" (72,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 30"(725 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-EL € 58.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 80,5 cm lang Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem aufgedruckten Nennmaß von 33-3/4" **Achtung:** Leider weicht die tatsächliche Länge oft vom aufgedruckten Nennmaß ab. Die tatsächliche Länge beträgt 805 mm gemessen mit einem Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-KL € 58.95



Lagerbuchse Messing für Riemenscheibe Lüfterrad Ford Model-T 1917-1920

Dieses Lüfterradbuchsen-set enthält 2 Stück Die Buchsen sind aus bearbeitetem Messing und ersetzen die verschlissenen Buchsen in der Riemenscheibe

T-3974/74-A € 16.95



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 12V old Style mit negativer Masse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine 50-Ampere-Lichtmaschine, die der originalen Model-T-Lichtmaschine ähnelt. Funktioniert nur bei 12-Volt-Systemen mit negativer Masse. Die perfekte Lösung für alle die einen Leistungsstarken modernen Generator mögen, aber nicht auf das originale Aussehen verzichten wollen Diese 12V

Drehstromlichtmaschine im Original Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Lichtmaschine eingebaut

T-5119-AX € 979.95



Plastigage Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-1928-1931

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) 30 cm lang

PG-1 € 12.95



Plastigage Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

PG-2 € 12.95



Ventilstößel-Satz Standard einstellbar (Selbtsichernd) Ford Model-T 1909-1927 Selbstsichernd (Satz mit 8 Stück) Durchmesser 0.437"

(11,1 mm)

T-3058-F-Q8 € 219.95



Schrauben für Wasseranschluss oben OE Style Ford Model-T 1909-1915

Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1" Diese Schrauben wurden für den oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit hohem Kopf, die von 1909 bis 1915 verwendet wurden

T-3008-E-Q2 € 20.05



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 12V modern Style mit negativer Masse Ford Model-T 1919-1927

WICHTIG: funktioniert nur für Fahrzeuge mit Masseanschluss am Rahmen(Negativ Ground) (original Verkabelung Ford) Diese 6V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T Diese 12V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet

wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Lichtmaschine eingebaut **HINWEIS:** Passt nicht in Fahrzeuge mit Rechtslenkung, da es zu Interferenzen mit der Lenksäulhalterung kommt.

T-5119-B-12V € 464.95



Steckschlüssel für Spezialmutter von Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927 Mit diesem Spezialsteckschlüssel können sie die Nockenwellenmutter zuverlässig und sicher lösen und festziehen Eine lose Nockenwellenmutter wird die Steuerräder in Ihren Motor beschädigen

T-3050-BT € 57.95



Schrauben-Satz für Wasserflansch unten OE Style Ford Model-T 1926-1927

Wenn Sie wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1-1/2" Diese Schrauben wurden für den unteren Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden

T-3016-D-Q2 € 15.95



Loctite EA 3450 Epoxid-2K-Klebstoff (Kaltmetall)

Ideal für Metallreparaturen Mittlere Viskosität und hohe Festigkeit zeichnen diesen Klebstoff aus Es ist ein Fünf-Minuten 2 K Epoxid-Klebstoff Geeignet für raue und schlecht passende Oberflächen aus Metallen, Keramik, Duroplasten und Holz. Farbe: grau

EA 3450 € 22.96



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-T-1909-1927

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

T-6734-B € 2.50



Einstell-Lehre für Ölwanne/Getriebelager hinten Ford Model-T 1909-1927

Falsch ausgerichtete Getriebeendlager verursachen oft gebrochene Kurbelwellen mit diesem Kurbelgehäuse-Ausrichtungswerkzeug lässt sich die Ölwanne mit dem Getriebegehäuse (Horshead) zuverlässig ausrichten Funktioniert bei Original-Endlager (Viertes Motorlager) Funktioniert auch bei bearbeiteten Endlager z.B. T-3369-BR oder T-3369-BRM Dies ist eine hervorragende Reproduktion eines originalen K.R.Wilson Werkzeugs

T-3368 € 49.94



Dichtring für Ölschraube (Fiber) Ford Model-T 1909-1927

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

T-6734-A € 1.95

Sechskantmutter für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1929-1926



Feingewinde UNF 3/8"-24 schwarz oxidiert Schlüsselweite 9/16" **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-**

TOOL erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-N € 1.49



Zentrierring für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

1 Stück Auspuff-Zentrierring (ohne Dichtring) **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q1 € 1.69



Stehbolzen-Satz mit Muttern für Ventildeckel Ford Model-T 1912-1925

2 Stück Stehbolzen mit Sechskantmutter original verbaut von 1912 bis 1920 können aber bei allen Baujahren von 1912 bis 1927 verwendet werden

T-3112-SN-Q2 € 7.95



Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel

A-18361-MM € 3.95



Zentrierring-Satz für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuff-Zentrierringe (ohne Dichtringe) **Unser Tipp:** Erneuern Sie auch die Dichtringe **T-3063-Q6** oder bestellen sie den kompletten Satz **T-3063/64 Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q6 € 9.95



Dichtmasse Reinzsil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: nicht

lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

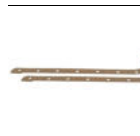
Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Spaltüberbrückend

70-31414-10 € 19.95



Dichtung-Set für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927

T-3070/71-B € 8.95

Halteplatte für Motorständer passt für alle Model-T und Model-A

Diese Halteplatte wird an den



Wassereinlasslöchern und den beiden Schraubenlöchern der Motorwanne befestigt Dieses Design ermöglicht es Ihnen auch, die mittleren Hauptschrauben zu erreichen Passt auch an allen 1909-1931 Model T Motoren Der runde Schaft hat einen Durchmesser von 2-3/8"

Hinweis: Diese Halteplatte kommt grundiert, und kann von Ihnen in der gewünschten Farbe lackiert werden Die Arretierungslöcher müssen passend zum Montagegeständergebohrt werden

A-6005-ADP € 267.95



Rückstromschalter (Cut out) moderne Dioden Version 6V 20A für negative Masse mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927

Ausgelegt für volle 20 Ampere Dauerbetrieb. Keine klemmenden Punkte mehr mit dieser Abschaltung **Nur für negativ geerdete Systeme zu verwenden** Diese hochmoderne Halbleitereinheit modernisiert und ersetzt den ursprünglichen Relai typ der vergangenen Jahre. Sie ist so konzipiert, dass es die maximale Ausgangsleistung von 20 Ampere des originalen Ford-Gleichstromgenerators der dritten Bürste kontinuierlich verarbeiten kann Diese Abschaltung verbindet den Generator elektrisch mit der Batterie, wenn die Ausgangsspannung größer ist als die Batteriespannung Sie unterbricht die Verbindung, wenn die Batteriespannung größer ist als die Ausgangsspannung der Lichtmaschine Die Batterie entlädt sich also nicht durch den Betrieb des Generators Es gibt keine mechanischen/beweglichen Innenteile, die wie bei der herkömmlichen Relaisabschaltung "klemmen".

Achtung: Wenn Sie einen T mit positivem Masse system haben, bestellen Sie den **A-10505-SS** Original Nu-Rex-Marke, 6-Volt

T-5055-DNF € 143.95



Messingkühler (Flachrohr) Ford Model-T 1913-1914 **Dieser Artikel ist nur auf Anfrage Bestellbar Lieferzeit voraussichtlich 6-8 Monate**

Flachrohrkühler sind nicht original, ABER sind effizienter bei der Kühlung Diese hochwertigen, authentisch wirkenden Reproduktionskühler bieten die ultimative Kühleffizienz Sie haben ein modernes Flachrohr-Kerndesign, das sich am besten für Speedsters, Parade Fahrzeuge und lange Tagestouren eignet **Achtung! Dieser Kühler hat eine Lieferzeit von 6-8 Monate**

T-3923-A3F € 2698.90



Spann-Arm Bronze für Lüfterrad Ford Model-T 1909-1911

Dieser Spannarm wurde bei den frühen T-Modellen verwendet, die eine Schraubenfeder hatten, um die Spannung auf dem Keilriemen zu halten. Die Feder wurde 1911 eingestellt, aber Sie finden diese Art auch auf Autos bis 1913 **Hinweis:** Dieser Spann Arm kann aber auch für alle Model-T bis 1916 verwendet werden

T-3967-E € 89.95

Schraube (Messing) mit speziellem **14-24 Gewinde** für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927 Dies ist eine Spezielle Gewindeschraube aus



Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24** Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm** **Achtung:** Diese Schraube passt nur zu den original Ford Zahnkränzen Sie ist **nicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit **14"24 Gewinde** bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q1 € 1.95

Haltebügel für Auspuff/Ansaugkrümmer OE (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertige gebrauchte originale Halteklammer die ursprünglich für das Modell T von 1915 bis 1927 verwendet wurde, aber für Fahrzeuge aller Baujahre verwendet werden kann Sie benötigen 4 Stück **Einbauhinweis:** Dieser Auspuffbügel kann in beide Richtungen eingebaut werden, das sehr Hilfreich, wenn wenn an Ihrem Fahrzeug kurze Stehbolzen verbaut sind, und Sie diese nicht gegen neue Stehbolzen **T-3066-B-Q4** in der richtigen Länge austauschen wollen **Hinweis:** Diese Haltebügel sind neu nicht mehr erhältlich, aber wir können Ihnen oftmals gute Gebrauchte Originale anbieten

T-3065-B-OE € 13.95



Dichtmasse Reinzsil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Druckdose 200ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: aushärtend

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

Version: Dichtmasse

Inhalt ml: 200 ml

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Farbe: anthrazit

Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

70-31414-20 € 29.95



Sicherungsblech für Bendix von Anlasser Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A frühe 1928er


T-5025-Q1 € 1.15




Feder für Bürsten (Kohlen) an Generator Ford Model-T 1909-1927

Diese speziellen Feder hält die Spannung auf den Bürsten der Lichtmaschine Es sind 3 Federn erforderlich


T-5140-Q1 € 13.95

 Kabel von Kohlehalter zum Anschlussbolzen Generator Ford Model-T 1909-1927
Dies ist das Kabel, das von der Generatoranschlussklemme zum Bürstenhalter führt. Authentisches schwarzes stoffummanteltes Kabel mit gelöteten Anschlüssen. Flag Stil Terminal am Bürstenhalter Ende, Ring-Terminal am Terminal Post Ende mit korrekten quadratischen Loch


T-5144 € 10.90

 Bürstenhalter breit für Generator Ford Model-T 1909-1927
Hält die breite Generatorbürste (Kohle) an der Endplatte der Lichtmaschine Sie benötigen 2 dieser Teile


T-5131-A € 12.95

 Bürstenhalter schmal für Generator Ford Model-T 1909-1927
Dies ist der verstellbare Bürstenhalter zum Einstellen des Generators Hält die schmale Generatorbürste (Kohle) an der Endplatte der Lichtmaschine Sie benötigen einendieser Halter

T-5131-B € 12.95

 Haltebügel-Satz zur Montage des Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Haltebügel zur einfachen Montage des Auspuffkrümmers mit diesen Haltebügel kann der Auspuffkrümmer in Position gehalten werden, wenn nur der Ansaugkrümmer ausgebaut werden soll Auch die Montage der Dichtringe wird stark vereinfacht, weil mit diesen Haltebügel der Auspuffkrümmer nicht mehr weggippt

T-3065-TOOL € 19.90

 Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu durchstechen. Ausgezeichnetes Werkzeug. Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden von defekten Zündkerzenkabeln. Keine Stromschlaggefahr

T-5202-TEST € 23.41

 Zündkerzen-Satz Motorcraft Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 4 Zündkerzen mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern

T-5201-NUT-S4 € 54.95

 Ventilstößel-Satz Einstellbar Selbstsichernd zweite Übergröße +0.030" Ford Model-T 1909-1927
Das Einstellen mit einem Schraubenschlüssel ist viel einfacher als das Abschleifen der Ventile auf die richtige Länge Satz

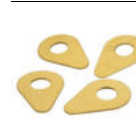
mit 8 einstellbaren selbst sichernden Ventilstößel Diese einstellbaren Ventilstößel haben eine Übergröße von 0,030" Der Durchmesser der Stößel ist 0,467" (11,86 mm) **Hinweis:** Sie benötigen die Reibahle **T-3058-32**

T-3058-H-Q8 € 219.95



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95



Satz Ausgleichscheiben Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927
Dies ist ein Satz mit 4Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Magneto richtig funktioniert.

T-3272-L-Q4 € 13.95



5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glysantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeug Preis pro Liter € 11,99
Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

G-50-Q5 € 59.95



Zündspule Coil Holz (Generalüberholt) Ford Model-T 1914-1927
Spuleneinheit, originale Spule wieder aufgebaut mit neuen oberen Hardware, Kondensator und Punkte. **Hinweis:** Jede Zündspule wird von uns vor dem Versand getestet **Unser Tipp:** Wenn Sie uns Ihre alte Holzzündspule zurücksenden, erstatten wir Ihnen € 30,- pro Zündspule

T-5007-R € 179.95



Führungshülse für Motorkurbel Ford Model-T 1909-1927

T-3903 € 3.95



Ölablassschraube mit Magnet Ford Model-T 1909-1927
Der Sechskantkopf ist 2mm höher als der Original flache Kopf
Ölablassschraube mit eingebauter Magnet, der lose Metallpartikel auffängt, die sich möglicherweise in Ihrem Öl befinden, wodurch die Lebensdauer Ihres Motors verlängert wird Der Stopfen ist im Stil 1913-1925, passt aber auf alle T's" Es gibt zwei davon im Auto, eine in der Motorablassschraube und eine in der Hinterachse

T-6730-M € 8.95



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 6V modern Style mit negativer Masse Ford Model-T 1919-1927

WICHTIG: funktioniert nur für Fahrzeuge mit Masseanschluss am Rahmen (Negativ Ground) (original Verkabelung Ford) Diese 6V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das

ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Gleichstromlichtmaschine eingebaut

HINWEIS: Passt nicht in Fahrzeuge mit Rechtslenkung, da es zu Interferenzen mit der Lenksäulenhalterung kommt

T-5119-B-6V € 464.94



Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Eine Wasserpumpe kann helfen Überhitzung zu vermeiden. Diese schwarz lackierte Wasserpumpe in ausgezeichneter Qualität ist in Amerika hergestellt. Wird komplett und anschraubfertig geliefert. Beinhaltet Befestigungsschrauben, Riemenscheibe, Schmiertopf und eine Dichtung. Es sind keine Änderungen an Ihrem Motor erforderlich **Einbauanweisung:** Für die Wasserpumpen muss ein kürzeres Wasserrohr verwendet werden (dieses ist **nicht** im Lieferumfang enthalten), siehe Teilenummer T-3939-WP -schwarz oder T-3939-BWP -Messing. Es wird empfohlen, ein 180-Grad-Thermostat zu verwenden, Teilenummer A-8270 **Hinweis:** Vergessen Sie nicht, den Keilriemen in der richtigen Größe zu bestellen, Die folgenden Angaben sind die am häufigsten verwendeten Keilriemengrößen für diese Wasserpumpe. JEDOCH, wenn Ihr Fahrzeug nicht die Originalgröße der Lüfterriemenscheibe hat oder ein Übergangsjahr ist, müssen Sie die benötigte Größe messen. oder fügen Sie 4" zu Ihrer aktuellen Riemengröße hinzu, wenn Sie eine Wasserpumpe installieren. Prüfen Sie die Riemenlänge, die für diese Wasserpumpe benötigt wird, mit einer Schnur, bevor Sie bestellen. 1909-16 Fahrzeuge verwenden einen 31" Keilriemen 1917-25 Fahrzeuge verwenden einen 32" Keilriemen 1926-27 Fahrzeuge verwenden einen 36"-Keilriemen **Technischer Tipp:** Die einzige Möglichkeit, den benötigten Keilriemen genau zu messen, besteht darin, die Lüfterhalterung so einzustellen, dass sich die Riemenscheiben an der Stelle befinden, an der der Keilriemen am kleinsten ist. Legen Sie dann eine Schnur um die Riemenscheiben und messen Sie die Schnur. Wenn Sie die Außenseite des Keilriemens messen, erhalten Sie eine falsche Größe. Auch ein Metallmassband liefert keine genaue Größe.

T-3900-WP € 329.95



Kolben-Satz Aluminium 5.Übergröße 0.08" (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-T 1909-1927 Satz mit 4 Aluminiumkolben, vierte Übergröße 0.08" komplett mit passenden Kolbenbolzen. Gleiche Bauart wie die originalen Gusskolben, aber das geringere Gewicht reduziert den Verschleiß am Motor. **TIPP:** Beim Einbau von Aluminiumkolben zeigt der Schlitz von der Nockenwelle weg.

T-3021-A-080 € 179.95

Einstellstange für Vergaser mit Stahlplatte an Firewall Ford Model-T 1911-1921 Diese Einstellstange hat einen Messingknopf und



eine glatte 2-Loch Montageplatte aus Stahl für die Feuerwand so wie Sie original von 1913 bis 1921 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1911 bis 1921

T-4129-C € 53.95



Einstellstange für Vergaser mit Messinghalterung an Firewall Ford Model-T 1909-1912

Diese 19" lange Einstellstange hat einen Messingknopf und eine 4-Loch-

Montageplatte aus Messing für die Feuerwand so wie Sie original von 1909 bis 1911 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1909 bis 1921 **Unser Tipp:** Diese gegossene und polierte Montageplatte verleiht Ihrem Model-T einen besonders edlen Look Ein muss für jeden Speedster

T-4129-E € 94.95



Zusätzliches Ölrohr mit Trichter innenliegend für linke Seite Ford Model-T 1909-1927

Interne Zusatzölleitung, VERBESSERTES DESIGN FÜR

BESSEREN ÖLFLUSS. Wird im Inneren der Motorwanne auf der Fahrerseite verschraubt und durch Schrauben für jede untere 3- oder 4-Tauch-Abdeckung gehalten. Fördert das Öl vom Schwungrad zur Vorderseite des Motors. NICHT sichtbar an der Außenseite des Motors. Bei Verwendung mit Teil Nr. **T-3081-ACL** und **T-3081-ACR** wird 200% mehr Öl als bei der Standardkonfiguration bereitgestellt.

T-3081-ACL € 84.95



Zusätzliches innenliegendes Ölrohr mit Trichter für die rechte Seite Ford Model-T 1909-1927

Interne Zusatzölleitung, VERBESSERTES DESIGN FÜR

BESSEREN ÖLFLUSS. Wird im Inneren der Motorwanne auf der Beifahrerseite verschraubt und durch Schrauben für jede untere 3- oder 4-Tauch-Abdeckung gehalten. Fördert das Öl vom Schwungrad zur Vorderseite des Motors. NICHT sichtbar an der Außenseite des Motors. Bei Verwendung mit Teil Nr. **T-3081-ACR** und **T-3081-ACL** wird 200% mehr Öl als bei der Standardkonfiguration bereitgestellt.

T-3081-ACR € 84.95



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (original Style) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Eine hervorragende Nachbildung des alten Originals. Made in the

U.S.A. Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlfüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt. als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlfüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

A-8115-OR € 35.95

Reparaturbüchse für Zylinderbohrung 3.720" I.D.,



3.940" A.D., 7.25" Länge

Ford Model- T 1909-1927

Wenn man nicht mehr bohren kann, geht es zurück zum Standardkolben Zylinderhülse mit 3/32" (2,38 mm) Wandstärke Innendurchmesser: 3.720" / 94,49 mm Außendurchmesser:3.940" / 100,08 mm Länge 7.25" / 184,15 mm **Hinweis:** Die Zylinder sollten so gebohrt werden, dass sie eine Presspassung von .0015-.002" haben. Lassen Sie einen 3/16"-1/4" Grat am Boden der Bohrung, um die Hülse dagegen zu drücken.

T-3020-Q1 € 59.95



Kopfdichtung Kupfer für Motore mit hängenden Ventile Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kupferbeschichtete Overhead Zylinderkopfdichtung,

Passend für Rajo, Frontenac, Roof und alle 8-Ventil-Overhead-Motoren.

T-3002-CR € 109.95



Gabelschlüssel-Satz für Einstellbare Ventilstößel Ford Model-T 1909-1927

47,86Diese drei dünnen Schraubenschlüssel sind genau das, was zum Einstellen der verstellbaren

Ventilstößel benötigt wird. Es entfällt die Notwendigkeit, Ihre eigenen Schlüssel abzuschleifen, damit sie auf die Muttern passen. Sie sind so dünn, so dass sie in die engen Grenzen der einstellbaren Teile des Stößel passen. Funktioniert bei allen verstellbaren Stößeln. Ein Schlüssel ist so geformt, dass er auf den Stößel passt. Die beiden anderen werden für die Einstellschraube und ggf. die Sicherungsmutter verwendet. Einer hat einen geraden Kopf, der andere ist gebogen, um eine größere Flexibilität beim Ansetzen des Schlüssels an die Schraube oder Mutter zu ermöglichen.

T-3058-TO € 59.95



Pleuelstangen-Satz mit austauschbaren Lagerschalen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 4 Stück neuen Pleuelstangen inclusive austauschbarer

Lagerschalen aus originale Babbitt-Material

T-3024-K010 € 754.97



Prüfplatte für Motorblock Ford Model-T 1909-1927

T-3000-X € 369.95



Kopfdichtung Kupfer fürRajo 16 Ventil Zylinderkopf Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kupferbeschichtete Overhead Zylinderkopfdichtung, Passend für Rajo 16 Ventil-Overhead-Motoren.

T-3002-Rj16V € 293.63



Adapter-Satz Messing für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q4 € 30.95



Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum

Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels

A-12199-20 € 16.95



Permatex Kupferdichtspray für Motordichtungen Spraydose mit 255g Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt kleine Kratzer und Unebenheiten aus und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine

schnell trocknende, klebende Dichtungsmasse, die Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C Grad und kann für Krümmerdichtungen, Zylinderkopfdichtungen und Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

T-6052-S € 59.95



Vakuum Messgerät / Diagnosegerät für Motor und Vergaser Ford Model-T 1909-1927

T-VAC € 118.95



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24

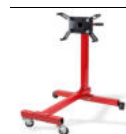
Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

A-6193 € 14.95



Mischspitze für A-6193 Flüssig-Metall Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K Epoxyd-Kleber

A-6029 € 1.95



Motorständer 340 Kg

A-6005-MS € 98.95



Ventil-Einstellwerkzeug Ford Model-T 1909-1927

Ventilsteuerungslehre, Nachbildung eines KRW-Werkzeugs. Ermöglicht die korrekte Einstellung der Ventile entsprechend der Kolbenhöhe, so dass jeder Zylinder die gleiche Gasmenge aufnimmt und das Auslassventil zum richtigen Zeitpunkt öffnet. Zur Verwendung mit Seriennockenwellen. (Die Lehre wurde jetzt so modifiziert, dass sie freistehend ist, so dass Sie beide Hände benutzen können)

T-3052-K2 € 29.95



Ölsieb für Getriebe mit Magnet Ford Model-T 1909-1927

Durch den natürlichen Verschleiß der Bänder entstehen Flusen, die im Öl

schwimmen. Dies ist eine sehr effektive Methode, um diese Flusen zu entfernen und zu verhindern, dass sie in die Ölleitungen gelangen und diese verstopfen. Schrauben Sie einfach den Inspektionsdeckel ab und setzen Sie das Sieb ein. Kommt mit einem Magneten zum Auffangen metallischer Verunreinigungen **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück der Dichtung **T-3379-B**

T-3300-OS € 69.95



Wellendichtung für Kurbelwelle vorn schmal Ford Model-T 1909-1927

T-3012-S € 9.95

Anlasser 12Volt Moderne Ausführung Ford Model-T 1909-1927



Dies ist ein 12-Volt-Anlasser mit Reduktionsgetriebe für Ihr T-Modell. Eliminiert die übermäßige Kraft, die auf das werksseitige Zahnkranzgetriebe ausgeübt wird, wenn der werksseitige 6-Volt-Anlasser mit 12 Volt betrieben wird

T-5099-12 € 847.95



Adapter Messing für Kompressionstester M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q1 € 8.95



Handbuch für Ford Model-T Fahrer (Deutsch) 140 Fragen und Antworten zur Technik des Model-T Ford Model-T 1909-1927

Ringbuch DIN-A4 78 Seiten

T-1909-27-HBD € 49.90



Läpp-Paste gelb 100 sehr fein für weiche Metalle

Timesaver Läpppaste gelb 100 Empfohlen für die Montage von Babbitt-Lagern, Messingventilen,

Bronzebushen und Schneckenrädern aus Bronze. Zum Einpassen von Führungen aus Messing, Babbitt und anderen weichen Metallen.

M-538 € 22.90



Läpp-Paste grün 333 sehr fein für harte Metalle

Timesaver Läpppaste grün 333 Empfohlen zum Entfernen von Werkzeug- und Fräserabdrücken und

hohen Stellen an neuen Stahl- und Bronzeshnurrädern; Läppen von aufgedrehten Zylinderwänden, geräuschvollen Getrieben oder Ersatz von neuen Zahnrädern; extreme Präzisionsmontage von kleinen Stahlteilen und ähnliche Anwendungen.

M-537 € 22.90



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

D-HYM-80 € 12.95



Thermostat 71°C für Fahrzeuge ohne Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Ein Thermostat bringt Ihren Motor viel schneller auf die richtige Betriebstemperatur. Wird zwischen Wasserauslass und Kopf montiert. Dies ist die 160-Degree-Version (71°C), welche zu verwenden ist, wenn Sie keine Wasserpumpe verwenden.

Einbauhinweis: Verwenden Sie ein 160-Degree-Thermostat, wenn Sie keine Wasserpumpe verwenden. Verwenden Sie ein 180-Degree-Thermostat, wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden. Lassen Sie etwa 1 Gallone (3,8 ltr.) Kühlmittel aus dem System ab (Sie müssen so viel Kühlmittel ablassen, dass Sie den Wasserauslass aus dem Kopf entfernen können). Entfernen Sie den Wasserauslass aus dem Kopf und installieren Sie Thermostat und Dichtung. Verwenden Sie eine dünne Schicht Dichtungsmasse, um die Dichtung an ihrem Platz. Achten Sie darauf, dass Sie das Thermostat in der richtigen Richtung einbauen, wie auf dem Thermostat angegeben. Das Ende des Thermostats mit der Feder und dem Kupfer- oder Messingkern zeigt zum Motor. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit wieder in den Kühler ein, und schon kann es losgehen

T-3919-160 € 15.95

Ventilsitzring-Satz Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 8 Stück Individueller Ventilsitzring aus Gusseisen Diesen Ventilsitzring gab es nicht in der Erstausrüstung, aber viele Motorenbauer verwenden sie, wenn der Originale Ventilsitz schon zu Tief sitzt. Diese hochwertigen Ventilsitze sind gehärtet und wärmebehandelt Der Block muss aufgedreht werden, um sie aufzunehmen Der 45-Grad-Sitzwinkel muss ebenfalls geschnitten werden, sobald der Sitz im Block installiert ist

T-3055-Q8 € 44.95



Babbitt Gussblöcke K.R. Wilson Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Blöcke wurden ursprünglich von K.R. Wilson zusammen mit ihrer Rebabbling-Vorrichtung geliefert. Sie liegen auf dem Block auf und dienen als Trichter, wenn Sie Babbitt an Ort und Stelle gießen. Aus Gusseisen wie die Originale. Zur Verwendung mit KRW oder ähnlichen Gießgeräten. 6-teiliger Satz.

T-3037 € 298.95



Gewinde Reparatur Set für Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-6066-TO3 € 59.95



Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Niete in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden

T-3423-BT € 39.95

Power Stahl Kaltmetall (Knetmasse) von Petec 50g Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses spezielle Kaltmetall eignet sich hervorragend zum einkleben unseres

schmalen Wellendichtrings **T-3012-San** der Kurbelwelle

Schnellhärtende 2-Komponenten-Knetmasse zum Reparieren, Verkleben und Füllen.

- einfache Anwendung durch ausgezeichnete Haftung
- extrem hohe Festigkeit
- schnelle Aushärtung, auch unter Wasser
- nicht rostend
- überlackierbar
- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- nachbearbeitbar, z. B. Schleifen, Bohren, Gewindeschneiden, Sägen
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, Kühlflüssigkeit, Öl sowie viele Chemikalien und bedingt gegen Kraftstoff

Einsatzbereiche

Zum Verkleben, Füllen, Dichten von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkenstellen geeignet. Zur Reparatur und Rekonstruktion von Metall (Eisen, Stahl, Guss, Aluminium, Legierungen u.v.m.), Keramik-, Beton-, Holz- & Kunststoffteilen. Für schnelle, dauerhafte Reparaturen, z. B.: Tank, Kühler, Rohre, Gewinde, Behälter, Dachrinne, Karosserie- und Blechteile.

97450 € 14.95

Verstärkungsblech / Stützstrebe für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927

Wenn Ihre Ölwanne Träger gerissen oder gebrochen sind, können diese Stützstreben an die Träger geschweißt werden, um ihnen zusätzliche Festigkeit zu verleihen. Auch wenn Ihre Stützen in gutem Zustand sind, werden sie durch das Anschweißen zusätzliche Festigkeit erhalten. Die Ölwanne muss für die Montage abgenommen werden

T-3114-ACC € 60.95

Kolbenring-Spannband 80-110 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1923-1936 Höhe 75mm

T-3023-T1 € 19.90

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

90220 € 15.95

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

Öl und Benzin

90120 € 15.95

Führung für Keilriemen Ford Model-T 1909-1927

T-3964-FBG € 47.95

Nockenwelle gebauert Ford Model-T 1909-1927

**T-3041-USD € 379.95**

Multi Cleaner Spray 200 ml zum Reinigen und Entfetten von Klebeflächen

82200 € 13.95

Nadellager für Getriebe/Motorlager T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-NL € 24.95

Reparaturhülse für Getriebe/Motorlager T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-RH € 19.95

Wellendichtring für Getriebe/Motorlager T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-W € 14.95

Kolbenringe-Satz für High Kompression Kolben fünfte Übergröße + 0.08" Ford Model-T 1909-1927

Hastings empfiehlt einen Stoßspiel bei den Kompressionsringen, von 0,013" (0,33mm) bis maximal 0,024" (0,6mm)

T-3023-HC-080 € 129.95

Kronenmutter für Pleuellagerschraube 3/8-24 Ford Model-T 1909-1927

Dies ist nur die Spezielle 3/8-24 Kronenmutter für die Pleuelschraube T-3025

T-3025-KM € 4.95

Schrauben-Satz für Ölwanne/Motorblock 78 Teile Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit Einfachen Schrauben, Muttern und Sicherungsscheiben für die Befestigung der Ölwanne an Motorblock, Steuergehäusedeckel und Getriebedeckel. Eine preiswertere Alternative zu den originalen Schrauben und Kronenmutter. Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser gedacht. 7 Schrauben 3/8-24 x 3/4" 2 Schrauben. 3/8 x 1" 20 Schrauben 3/8 x 1-1/4" 20 Muttern 3/8-24 29 Sprengringe

T-3100-MB € 29.95

Magneto

Teile für Magneto und Schwungscheibe Ford Model-T 1909 - 1927




Zahnkranz für Schwungrad mit 1/4-24 Gewinde Ford Model-T 1919-1927

Dieser Modell T Zahnkranz in bester Qualität wird mit 16 Schrauben, die auch die Magnete halten, auf dem Schwungrad montiert 1/4-24 Gewinde **Wichtig:** Verwenden Sie nur die **T-3278-RE-Q1 oder**


T-3278-RE-Q16 Schrauben mit dem 1/4-24 Gewinde

T-3268-RE € 108.95




Zentrierstifte paar für Magneto an Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927
Diese Stifte werden in das Ende der Kurbelwelle gedrückt und richten das Schwungrad aus, wenn die beiden Teile zusammengefügt werden.

T-3271-Q2 € 7.95




Ausgleichscheibe Stahl für Magneto Ford Model-T

T-3272-B € 3.50



Schraube für Schwungrad an der Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927
Dies ist eine Spezielle gebohrte Schraube, die das Schwungrad an der Kurbelwelle hält **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3270-N € 19.95




Ausgleichscheibe Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927
Dies ist **eine** Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Mag richtig funktioniert. **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3272-L-Q1 € 4.95




Ölschaufeln-Satz für Magneto (Oil Slinger) Ford Model-T 1909-1927
Dieses Ölschleuder-Kit ist ein empfohlenes Add-on für Fahrzeuge mit Verteiler die keinen Magneto für die Zündung benötigen Das Kit enthält alles, was Sie benötigen, um die Magneten für zusätzliche Beschleunigung und Schmierung zu ersetzen. Effektiv und preisgünstig. Enthält spezifisch dimensionierte Befestigungsteile für das Model T Schwungrad. Die Verwendung von Loctite beim Einbau wird dringend empfohlen **Unser Tipp:** Dieser Kit kann auch für Fahrzeuge verwendet werden, bei denen die Coils nur von der Batterie gespeist werden Ideal für getunte Speedster mit original Zündanlage

T-3276-SL € 79.90



Halteplatte für Magnet an Schwungradscheibe Model-T 1909-1927
Ein Stück Halteplatte für Hufeisenmagnet es sind 16 Stück erforderlich

T-3277 € 6.63



Schraube mit 1/4"-24 Gewinde aus Messing für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927
Dies ist eine spezielle Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein 1/4"-24 Gewinde und ist speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht. der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm**


Achtung: Diese Schraube passennur zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE** Sie ist **ist nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q1 € 3.95



Schrauben-Satz mit 1/4"-24 Gewinde (Messing) für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schrauben haben ein 1/4"-24 Gewinde und sind speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht.


der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm**
Achtung: Diese Schrauben passen **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE** Sie sind **nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q16 € 53.95



Befestigungssatz für Magneto / Zahnkranz Ford Model T 1909-1927

Dieser Satz beinhaltet folgende Teile **16 x T-3257** **16 x T-3277** **16 x T-3278-RE** Speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet werden Diese Schrauben haben ein 1/4" - 24 Gewinde und sind für alle nicht von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Achtung:** Diese Schrauben passennur zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268** **Unser Tipp:** Wenn Sie sich

nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube T-3278-Q1 und T-3278-RE-Q1 um das Gewinde zu prüfen

T-3280-ST € 170.62



Schrauben-Satz (Messing) mit **14-24 Gewinde** für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24 Gewinde** und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm** **Achtung:** Diese Schrauben passen **nur** zu den original Ford Zahnkränzen Sie **sinnicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schrauben mit **14"24 Gewinde** bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q16 € 29.95



Halter für Magnetometer Ford Model-T 1909-1927

T-5018-BKT € 11.33



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

T-3241-3M € 2.95



Dichtung für Abnehmer an Magneto Ford Model-T 1909-1925

T-3279 € 1.50



Einstellwerkzeug für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dieses Gerät bietet eine schnelle und genaue Methode, um die Haftmagnete auszurichten, sowie den korrekten Spalt an der Magnetspule zu überprüfen Eine echte Zeit- und Arbeitersparnis! Exakte Reproduktion des originalen K.R.Wilson Werkzeugs Wird mit einer kompletten Bedienungsanleitung geliefert

T-3251 € 389.95



Abnehmer für Magneto Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein gut gemachter Ersatz-Magneto-Abnehmer für den späteren Stil Bei den Fahrzeugen von 1926-1927

ist der Magneto Pin direkt in die

Getriebeabdeckung eingeschraubt

T-3260-B € 24.95



Magneto (Austauschteil) Ford Model-T 1909-1927 **Wichtiger**

Hinweis: Dieser Artikel beinhaltet € 100,- Pfand **ACHTUNG!** Dieses Pfand erhalten sie zurück, wenn Sie uns ein vollständiges wieder aufbaubares nicht gebrochen, oder verbogenes Alt Teil zurücksenden Ursprünglich verbaut von 19019 bis 1927 (passen aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1927) Magnetspulen-Baugruppe, Rebuilt, Single-Stack, für Fahrzeuge **mit** Anlasser. Diese Spulen haben alle neuen Kupferbänder (nicht nur neu gewickelt). Breite 3/16" Das Kupfer ist mit "kurzschlussfestem" Polyester-Folienband isoliert, das bis 600 Grad gut ist und ölfest. Die Wicklungen werden dann mit Seidenband umwickelt. Schließlich wird die gesamte Magnetspule in eine Isolierlösung getaucht und eingebrannt, um die Oberfläche zu härten, was verhindert, dass Additive im Öl die Spule beschädigen. Diese Spule hat eine Einkerbung auf dem Außendurchmesser für den Anlasser. Ein wiederaufbaubarer Einzelstapel-Magnetspulenring mit einer Aussparung für den begonnenen Austausch Kern ist erforderlich, andernfalls wird diese ERSTATTUNGSKERN GEBÜHR zum Preis dieses Teils hinzugerechnet. Die Kerne müssen alle Windungen intakt haben.

T-3250-F € 575.95



Abnehmer für Magneto (Messing) Ford Model-T 1909-1925

T-3260-A € 31.95



Schraube (Messing) mit speziellem **14-24 Gewinde** für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle

Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24** Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm** **Achtung:** Diese Schraube passt **nur** zu den original Ford Zahnkränzen Sie **istnicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit **14"24 Gewinde** bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q1 € 1.95

Magneto Meter 0-30 V AC Ford Model-T 1909-1927

Sehen Sie immer genau, was Ihr Magneto zu



jeder Zeit leistet Das Messgerät passt in ein 2-1/16" Loch Eine Halterung ist separat erhältlich

T-5018 € 69.95



Abstandhalter-Satz Alu für Magnete an Schwungscheibe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 16 Stück Abstandhalter

T-3257-Q16 € 49.95



Abstandhalter Alu für Magnete an Schwungscheibe Model-T 1909-1927 Sie benötigen 16 Stück pro Fahrzeug

T-3257 € 3.50



Satz Ausgleichscheiden Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 4 Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Magneto richtig funktioniert.

T-3272-L-Q4 € 13.95



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95



Schrauben-Satz mit Sicherungsdraht für Magneto (4 St.) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz von 4 Schrauben mit gebohrten Köpfen und genug Draht, um den Magneto an der Rückseite des Motors zu befestigen 3/8-24 x 0.85" Gewindelänge 22mm

T-3250-MB € 19.94



Hufeisenmagnet für Magneto (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Achtung: nur noch 2 Stück am Lager

T-3252-Q1 € 29.95

Getriebe / Kupplung

Teile für Getriebe und Kupplung Ford Model-T 1909 - 1927



Stift für Kardangelen (Universal Joint) Ford Model-T 1909-1927

T-2574 € 0.95



Verstärkung-Satz für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Zubehörelement, das die Ölwanne an der Stelle stützt, an der der Block und der Hogshead aufeinandertreffen. Es wird unter die Lippe der Ölwanne geschoben, um ein Durchbiegen zu verhindern, das zum Versagen der Kurbelwelle führen kann. Satz mit 2 Stück

T-3104 € 66.95

Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr an Getriebe) Ford Model-T 1909-1927

Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr



an Getriebe) Diese Dichtung ist 1,1mm Stark

T-2580 € 2.95



Zahnkranz für Schwungrad mit 1/4-24 Gewinde Ford Model-T 1919-1927

Dieser Modell T Zahnkranz in bester Qualität wird mit 16 Schrauben, die auch die Magnete halten, auf dem Schwungrad montiert 1/4-24 Gewinde **Wichtig:** Verwenden Sie nur die **T-3278-RE-Q1** oder **T-3278-RE-Q16** Schrauben mit dem 1/4-24 Gewinde

T-3268-RE € 108.95



Zentrierstifte paar für Magneto an Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Diese Stifte werden in das Ende der Kurbelwelle gedrückt und richten das Schwungrad aus, wenn die beiden Teile zusammengefügt werden.

T-3271-Q2 € 7.95



Ausgleichscheibe Stahl für Magneto Ford Model-T

T-3272-B € 3.50



Schraube für Schwungrad an der Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle gebohrte Schraube, die das Schwungrad an der Kurbelwelle hält **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3270-N € 19.95



Ausgleichscheibe Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dies ist **eine** Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Mag richtig funktioniert. **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3272-L-Q1 € 4.95



Ölschaufeln-Satz für Magneto (Oil Slinger) Ford Model-T 1909-1927

Dieses Ölschleuder-Kit ist ein empfohlenes Add-on für Fahrzeuge mit Verteiler die keinen Magneto für die Zündung benötigen Das Kit enthält alles, was Sie benötigen, um die Magneten für zusätzliche Beschleunigung und Schmierung zu ersetzen. Effektiv und preisgünstig. Enthält spezifisch dimensionierte Befestigungsteile für das Model T Schwungrad. Die Verwendung von Loctite beim Einbau wird dringend empfohlen **Unser Tipp:** Dieser Kit kann auch für Fahrzeuge verwendet werden, bei denen die Coils nur von der Batterie gespeist werden Ideal für getunte Speedster mit original Zündanlage

T-3276-SL € 79.90



Halteplatte für Magnet an Schwungscheibe Model-T 1909-1927

Ein Stück Halteplatte für Hufeisenmagnet es sind 16 Stück erforderlich

T-3277 € 6.63



Schraube mit **1/4"-24** Gewinde aus Messing für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine spezielle Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird. Diese Schraube hat ein **1/4"-24** Gewinde und ist speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht.

der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm**. **Achtung:** Diese Schraube passt **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE**. Sie ist **nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet. **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen. **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt. **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen.

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q1 € 3.95



Schrauben-Satz mit **1/4"-24** Gewinde (Messing) für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird. Diese Schrauben haben ein **1/4"-24** Gewinde und sind speziell für den Reproduktion Zahnkranz **T-3268-RE** gemacht.

der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,2mm**.

Achtung: Diese Schrauben passen **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268-RE**. Sie sind **nicht** für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet. **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen.

Wichtig: Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt. **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-OE-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen.

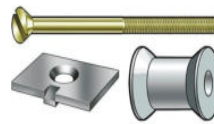
Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q16 € 53.95

Befestigungssatz für Magneto / Zahnkranz Ford Model T 1909-1927



Dieser Satz beinhaltet folgende Teile **16 x T-3257** **16 x T-3277** **16 x T-3278-RE**

Speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet werden. Diese Schrauben haben ein 1/4" - 24 Gewinde und sind für alle nicht von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet.

Achtung: Diese Schrauben passen **nur** zu den nachgebauten Zahnkränzen **T-3268**. **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube **T-3278-Q1** und **T-3278-RE-Q1** um das Gewinde zu prüfen.

T-3280-ST € 170.62



Schrauben-Satz (Messing) mit **14-24** Gewinde für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird. Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24** Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet.

der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm**. **Achtung:** Diese Schrauben passen **nur** zu den original Ford Zahnkränzen. Sie sind **nicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet. **Hinweis:** wenn Sie diese Schrauben mit **14"24** Gewinde bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist.

Wichtig: Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt. **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube. Dies ist um das Gewinde zu prüfen.

Einbauhinweis: Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen.

T-3278-OE-Q16 € 29.95



Dichtung für Abnehmer an Magneto Ford Model-T 1909-1925

T-3279 € 1.50



Werkzeug für Bremsbänder Klammer / Gabelschlüssel Ford Model-T 1909-1927

T-3416-TBC € 24.95



Niete für Getriebetrommel 7/32" X 3/4" Kopf 60° Für ersten Gang und Rückwärtsgangtrommel Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Nieten wird die Getriebetrommel an der Trommelwelle angeietet. Diese Nieten wurden von Ford an der 1. Gang und der Rückfahrttrommel bis 1915 verwendet. Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt. **Abmessungen:** 5,56 x 19mm (0.219" x 3/4") 7/32" X 3/4" Kopf 60°. **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen.

der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleiert oder durch frühere Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-219-3/4 € 2.25



Niete für Getriebetrommel extra lang 7/32" X 7/8" Kopf 60° Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Nieten wird die Getriebetrommel an der Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden von Ford an der 1.Gang und der Rückfahrtrommel bis 1915 verwendet Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt **Abmessungen:** 5,56 x 22mm (0.219" x 7/8") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleiert oder durch frühere Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-219-7/8 € 2.25



Buchse für Rückwärtsgangtrommel Ford Model-T 1909-1927

T-3304 € 19.90



Nieten-Satz für Getriebetrommel 5/16" X 1-3/16" Q8 Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 8 Nieten Diese Übergrößen Nieten eignen sich besonders, wenn Sie extrem ausgeleierte Bohrungen haben Mit diesen Nieten wird die Getriebetrommel an der Trommelwelle angenietet **Abmessungen:** 7,9 x 30mm (0.312" x 1-3/16") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten

T-3311-312-Q8 € 11.85



Kupplung / Bremstrommel ohne Core Ford Model-T 1926-1927

Präzise aus duktilem Stahl der Qualität 65-45-12 gefertigt. Dies ist nur die Trommel, bearbeitet zur Aufnahme von austauschbaren T-3312 Stollenschuhen (separat erhältlich). Sie müssen Ihre eigene Trommelwelle aufnieten und 6 Stück der T-3311-250-7/8 Nieten für diesen Job kaufen.

T-3311-XB-OC € 788.95



Buchsen-Satz für Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein kompletter Satz mit acht Buchsen zur Überholung des Modell-T-Getriebes Dieser Satz hat gerillte Bronzelager für eine bessere Schmierung

Enthaltene Buchsen 1 x T-3304 für Rückfahrtrommel 1 x T-3309 für erste Gang Trommel 3 x T-3314-1/2 für Tripple Gear 2 x T-3320-C werden in den Schaft der Kupplungstrommel eingepresst 1 x T-3327-B wird in den Schaft der Kupplungsdruckplatte eingepresst

T-3304-Q8 € 158.95



Buchse für 1.Gang-Trommel Ford Model-T 1909-1927

T-3309 € 15.95

Kupplung / Bremstrommel ohne Core Ford



Model-T 1909-1925

Präzise aus duktilem Stahl der Qualität 65-45-12 gefertigt. Dies ist nur die Trommel, bearbeitet zur Aufnahme von austauschbaren T-3312 Stollenschuhen (separat erhältlich). Sie müssen Ihre eigene Trommelwelle aufnieten und 6 Stück der T-3311-250-7/8 Nieten für diesen Job kaufen.

T-3311-XOC € 732.94



Planetenräder-Satz (gebraucht sehr guter Zustand) Ford Model-T 1929-1927

T-3313-Q3-U2 € 389.95



Stahlschuh für Kupplung/Bremstrommel Ford Model-T 1926-1927

Es sind 6 Stück pro Fahrzeug erforderlich

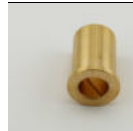
T-3312-Q1 € 9.95



Stahlschuh-Satz für Kupplung / Bremstrommel Ford Model-T 1926-1927

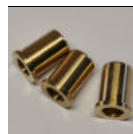
Satz mit 6 Stück

T-3312-Q6 € 58.95



Messingbuchse für Planetenrad Ford Model-T 1909-1927

T-3314-1/2 € 25.95



Messingbuchsen-Satz für Planetenräder Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Stück

T-3314-1/2-Q3 € 75.95



Welle für Planetenräder Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Welle **Hinweis:** Sie benötigen 3 Stück pro Fahrzeug

T-3315-Q1 € 17.95



Antriebsuahnrad für Planetengetriebe Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zahnrad wird auf die Getriebewelle von der Brems / Kupplungstrommel aufgepresst

T-3317 € 179.95



Wellen-Satz für Planetenräder Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Wellen

T-3315-Q3 € 49.90



Buchse für Getriebewelle Bremstrommel Ford Model-T 1909-1927

Dies ist **eine** Lagerbuchse, die in den Schaft der Brems / Kupplungstrommel eingepresst wird **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

T-3320-C-Q1 € 9.95



Ausgleichscheibe Stahl für Brems/Kupplungstrommel 0.042" (1,06mm) Ford Model-T 1909-1927

Unterlegscheibe für angetriebene Getriebehülse an der Brems-Kupplungstrommel (0.042" dicke Druckstahlunterlegscheibe) Wird pro Stück verkauft (es sind 3 Stück pro Fahrzeug erforderlich).

T-3320-D € 7.95

Einstell-Lehre für Kupplung Ford Model-T 1909-1927

T-3339-TO € 20.05

Speziellschraube für Kupplungsplatte an Kupplung / Bremstrommel Model-T 1926-1927

Eine Spezialschraub diese hält die angetriebene Platte an der Getriebebremstrommel Sie benötigen 6 Stück

T-3323-B € 18.04

Verschlussplatte für Abtriebswelle (Driveshaft) Ford Model-T 1909-1927

Dieser Stopfen aus weichem Metall in der Mitnehmerscheibenhülse verhindert, dass Motoröl über die Kardanwelle zur Hinterachse gelangt

T-3324-B € 1.95

Niete für Getriebetrommel 1/4" X 7/8" Kopf 60° Kupplung / Bremstrommel Ford Model-T 1909-1927

Mit diesenNieten wird die Getriebebremstrommel an der Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden von Ford an der Kupplung /Getriebetrommel und ab 1915 allen Getriebetrommeln verwendet Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt
Abmessungen: 6,35x 22mm (0.250" x 7/8")
Hinweis: Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleiert oder durch frühere Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen Übergrößen**T-3311-250-7/8 € 1.95**

Bronze-Buchse für Welle in Kupplungsdruckplatte Ford Model-T 1909-1927

Wird in das innere Ende der Mitnehmerscheibe oder der Getriebeausgangswelle gepresst Es wird eine dieser Buchsen benötigt.

T-3327-B € 12.95

Kupplungsscheiberund Ford Model-T 1909-1927

Diese kleinen Kupplungsscheiben werden im Inneren des Getriebes stark beansprucht. Wenn Ihre alten Stahlscheiben verzogen oder gebrochen sind, sollten sie ersetzt werden. Es werden 12 dieserrunden Kupplungsscheiben benötigt. Dicke der Stahlscheibe 1,06mm **Unser Tipp:** Installieren Sie einen Satz mit 8 modernen Jack Rabbit Kupplungsscheiben **T-2289-JR** diese trennen bei kaltem Öl besser und Ihr Motor lässt sich oft leichter Starten (Bei Verwendung einer Jack Rabbit Kupplung benötigen Sie nur noch 9 Stück von den Sechskantscheiben T-3329-N)**T-3328 € 14.95**

Federspanner für Kupplungsfeder Ford Model-T 1909 bis 1927

T-3340-TOOL € 0.00

Keil für Brems / Kupplungstrommel Ford Model-T 1909-1927

T-3333 € 3.95

Sicherungsschraube für Mitnehmerkorb von Kupplung Ford Model-T 1909-1927

Durchmesser vorne 7,65mm

T-3334 € 7.95

Zentralwelle für Getriebe Ford Model-T 1909-1927

Die Getriebewelle wird durch das Schwungrad geschraubt, und alle Trommeln sind daran befestigt

T-3331-N € 349.90

Einstellschraube für Kupplung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine kleine Schlitzschraube, die in den Kupplungsstellfinger geschraubt wird Es sind 3 Stück erforderlich

T-3337-1/2 € 6.95

Topf/Haltering für Kupplungsfeder Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein gebrauchter Blechtopf für die Kupplungsfeder in einem neuwertigen Zustand **Hinweis:** Dieser Haltetopf ist neu nicht mehr erhältlich**T-3341-U € 59.95**

Kupplungsscheiben-Satz Jack Rabbit Ford Model-T 1909-1927

Jack Rabbit Kupplungsscheibensatz. Satz mit 8 Scheiben, die Sie abwechselnd mit 9 Ihren originalen großen Kupplungsscheiben verwenden können (oder durch neue große Scheiben ersetzen, Artikel T-3329) Sie können Ihre originale Model T Kupplungsnabe weiter verwenden **Unser Tipp:** Installieren Sie diesen Satz mit 8 modernen Jack Rabbit Kupplungsscheiben**T-2289-JR** diese trennen bei kaltem Öl besser und Ihr Motor lässt sich oft leichter Starten (Bei Verwendung einer Jack Rabbit Kupplung benötigen Sie nur noch 9 Stück von den Sechskantscheiben **T-3329-N**)
Wichtig: Eine Jack Rabbit Kupplungsscheibe ist ca. 2,2mm dick, dadurch ergibt sich wieder eine gesamtliche des Kupplung Paketes von ca. 27mm wie bei den Originalen Stahlscheiben**T-3328/29-JR € 209.95**

Filzstreifen für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

T-3363 € 3.50

Kupplungsdruckfeder Ford Model-T 1909-1927

Diese Getriebe-Kupplungsfeder, sieht identisch aus wie das Original. Der Kraftfaktor wurde jedoch um 10% erhöht (ca. 110-115 Pfund) Diese Feder kann für die Standard-Ford-Kupplung oder modernen Jack Rabbit & Turbo Typen verwendet werden Die Verwendung einer alten, schwachen Feder kann dazu führen, dass Ihr Getriebe durchrutscht

T-3340 € 84.95

Schrauben-Satz für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Linsenkopfschrauben UNC 5/16-18 X

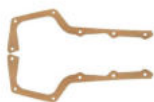


1/2"

T-3367-BS € 1.95

Dichtung-Set für Hookshead Ford Model-T 1909-1927

T-3363-GS € 12.95



Dichtungen 2 St. für Getriebedeckel /Hogshead Ford Model-T 1909-1927

T-3377-B € 8.95



Verschlussdeckel für Bendix an Hogshead Ford Model-T 1919-1927

T-3382 € 12.95

Messbügel zum prüfen der Kupplungsdruckfeder Ford Model-T 1909-1927

T-3402-TOOL-2 € 0.00



Dichtung für Getriebedeckel / Hogshead Ford Model-T 1909-1927

T-3379-B € 3.50



Welle 10" für Kupplungshebel / Ausrückgabel Standard Ford Model-T 1913-1917

Diese 10 Zoll lange Kupplungshebelwelle mit Standard Durchmesser ist für Getriebe, welche die verstiftete Kupplungsausrückgabel und den verstifteten Kupplungshebel haben Dies ist die längere Version für Hogshead mit einer Durchgangsbohrung für die Kupplungswelle auf der rechten Seite

T-3402-BL € 29.95



Blechkappe / Deckel für Bendix Ford Model-T 1909-1927

mit diese blecherne Abdeckung wird der Bendix-Antrieb abdeckt, sobald der Anlasser installiert ist. Wird an den Hogshead geschraubt

T-3380 € 46.95



Dichtung für Bendixdeckel Ford Model-T 1919-1927

Diese Dichtung gehört an den Bendix-Decke vom Anlasser

T-3381 € 1.95



Einstellschraube für Kupplungshebel Ford Model-T 1909-1927

Gewinde 3/8"-24 Länge 1-1/2"

T-3403 € 2.95



Welle 9" für Kupplungshebel / Ausrückgabel Standard Ford Model-T 1917-1927

Diese 9 Zoll lange Kupplungshebelwelle mit Standard Durchmesser ist für Hogshead welche die verstiftete Kupplungsausrückgabel und den verstifteten Kupplungshebel haben. Dies ist die kürzere Version mit einem Sackloch auf der rechten Seite

T-3402-BS € 29.95



Wellendichtring für Kupplungswelle / Ausrückgabel Ford Model-T 1909-1927

Dieser Wellendichtung verhindert Ölleckagen am Getriebedeckel, dort wo die Kupplungswelle durch den Hogshead geht Der Getriebedeckel muss zur Aufnahme dieser Dichtungen bearbeitet werden Gehäusebohrung 0.875" (22,23mm) Außendurchmesser 0.880" (22,35mm)

T-3402-S € 14.95



Bolzen für Kupplungshebel Ford Model-T 1909-1927

T-3411 € 0.95



Stift-Satz für Ausrückgabel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Bolzen mit diesen 2 Stifte werden die Kupplungsgabelarme auf der Kupplungswelle vernietet 6,25 x 34 mm

T-3405-Q2 € 1.50



Spezielscheibe für Einstellmutter Bremsband Ford Model-T 1909-1927

T-3415-N € 2.95



Bremsband-Satz Kevlar Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 3 Bremsbänder 2 schmale für Erster Gang und Rückwärtsgang und ein Breiteres für die Brems/Kupplungstrommel Diese Kevlar-Bänder haben sich als deutlich haltbarer erwiesen als andere Bänder Sie sind möglicherweise der letzte Satz von Bänderlagen, den Sie kaufen müssen Kevlar kann Temperaturen von 400 Grad standhalten Sie werden mit Nieten befestigt, genau wie die originalen Bremsbänder Die Nieten und eine Einbauanleitung sind im Lieferumfang enthalten

T-3416-DKEV € 298.95



Bremsbänder-Satz Kevlar Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 3 gleich breiten Bremsbänder Diese Kevlar-Bänder haben sich als deutlich haltbarer erwiesen als andere Bänder Sie sind möglicherweise der letzte Satz von Bänderlagen, den Sie kaufen müssen Kevlar kann Temperaturen von 400 Grad standhalten Sie werden mit Nieten befestigt, genau wie die originalen Bremsbänder Die Nieten und eine Einbauanleitung sind im Lieferumfang enthalten

T-3416-BKEV € 274.95



Einstellbolzen für 1.Gang-Band Ford Model-T 1926-1927

Mit dieser Einstellschraube können Sie das erste Gang-Band von außerhalb des Getriebegehäuses einstellen Dieser Einstellbolzen wurde Ursprünglich bei den Fahrzeugen von 1926-1927 verwendet wenn Sie aber einen früheren T mit Schnellwechselfahren fahren, müssen Sie diesen Einsteller verwenden

T-3419-BN € 26.95

Einstellschraube für 1.Gang-Band Ford Model-T 1909-1925

Mit dieser Einstellschraube können Sie das Erste-



Gang-Band von außerhalb des Getriebegehäuses einstellen Diese Ausführung wurde von 1909-25 verwendet, es sei denn, Sie verwenden Schnellwechsel-Bänder.

Wenn Sie Schnellwechsel-Bänder verwenden, bestellen Sie T-3419-B

T-3419-N € 26.95



Nieten Satz Messing für Bremsbänder Getriebe oder Auflageband Motorhaube Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Packung mit 24 Nieten wird für Kühlerverkleidungen oder Bremsbeläge verwendet

T-3422-B € 4.50

Feder für Bremsband Ford Model-T 1909-1927



T-3425-N € 1.95



Kontermutter für Einstellbolzen 1.Gang-Band Ford Model-T 1909-1927

T-3420 € 5.03



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang Ford Model-T 1909-1925

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) für Model-T von 1909-25. Diese Welle ist 9-1/2" lang. Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm)

Hinweis: Wenn Sie jedoch Schnellwechsel-Bänder verwenden, bestellen Sie die Wellen von 1926-1927 **T-3427-B** oder **T-3427-BOS**

T-3427 € 18.94



Auflaufhebel für Handbremse (Messing) Ford Model-T 1909-1927

T-3432 € 149.95



Spezialmutter zum Einstellen des Bremsbandes Ford Model-T 1909-1927

T-3426-N € 2.95



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang Ford Model-T 1926-1927

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) und wurde von 1926-1927 serienmäßig eingebaut Da jedoch sehr viele Model-T auf Schnellwechselbänder umgebaut sind kann diese Welle bei allen Baujahren verwendet werden Diese Welle ist 7" lang und geeignet für alle Model-T mit Schnellwechsel-Bänder Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm) **Unser Tipp:** wenn die Wellenbohrung ausgeleiert ist können sie die Welle **T-3427-B-OS** mit + 0.005" verwenden

T-3427-B € 18.90



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang 0.005" Übergröße Ford Model-T 1926-1927

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) und wurde von 1926-1927 serienmäßig eingebaut Da jedoch sehr viele Model-T auf Schnellwechselbänder umgebaut sind kann diese Welle bei allen Baujahren verwendet werden Diese Welle ist 7-5/8" lang und

geeignet für alle Model-T mit Schnellwechsel-Bänder Durchmesser 0.630" (16,002mm)

T-3427-B-OS € 18.95



Dichtring für Pedalwelle Bremse und Rückwärtsgang Ford Model-T 1909-1927

Dieser O-Ring kommt zwischen die Nockenplatte und das Pedalgehäuse

T-3435-Q1 € 1.50



Nockenring für 1. Gangwelle Ford Model-T 1909-1927

Wird an der Langsamfahrwelle im Inneren des Getriebes befestigt Erneuern Sie auch die Nockenplatte

T-3442 für eine schöne, weiche Pedalbewegung

T-3428 € 28.95



Pedalwelle für Bremse und Rückwärtsgang Ford Model-T 1909-1927

Es werden 2 Stück pro. Fahrzeug benötigt Standard Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm)

T-3435 € 20.95



Pedalwelle für Bremse und Rückwärtsgang Übergröße Ford Model-T 1909-1927

Diese Welle ist 0,005" (0,0127mm) überdimensioniert (0.630"), (16,002mm) um einen verschlissenen Hogshead auszugleichen Eine verschlissene Welle verursacht ein unschönes Ölleck an Ihrem Getriebe! Diese Welle wird sowohl für die Bremse als auch für das Rückwärtsgangpedal verwendet.

T-3435-OS € 20.96



Dichtring-Satz für Pedalwellen Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Gummiringe (O-Ring) Dieser O-Ring kommt zwischen die Nockenplatte und das Pedalgehäuse

T-3435-Q3 € 2.95



Schraube für Nockenplatte Ford Model-T 1926-1927

T-3437-C € 5.90



Nockenplatte für Bremspedal und Rückfahrpedal Ford Model-T 1909-1927

Wird an der Außenseite des Getriebegehäuses (Hogshead) angeschraubt Die Pedale greifen auf diese Teile zu Dies ist ein typisches Verschleißteil

T-3436 € 24.95



Stift-Satz für Pedal/Pedalwelle Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Stifte 1/4" 6,25 x 34 mm

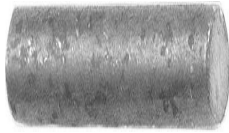
T-3441-Q3 € 2.80



Schraube für Nockenplatte Bremspedal und Rückfahrpedal Ford Model-T 1909-1925

Diese Schraube wird benötigt, um die Nockenplatten der Brems- und Rückfahrpedale am Getriebe zu verschrauben 3/8-24 x 1-1/2" **Achtung:** Die Kronenmuttern **NCastle-616-Q1** müssen extra bestellt werden **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

T-3437 € 7.50



Stift für Pedal / Pedalwelle Ford Model-T 1909-1927
6,25 x 34 mm

T-3441-Q1 € 0.95



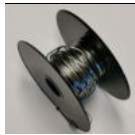
Verbindungsstange für Kupplungspedal/Hebel Ford Model-T 1909-1927

T-3445 € 21.73



Sechskantmutter für Verbindungshebel Kupplung Ford Model-T 1909-1927
Eine Mutter 5/16"-24

T-3446 € 0.50



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B
Draht für Schraubensicherung 0,8mm

T-3241-3M € 2.95



Nockenplatte für 1.Gang-Kupplungspedal Ford Model-T 1909-1927

Diese Nockenplatte wird an der Innenseite des Getriebegehäuses (Hogshead) angeschraubt. Dies ist das Gegenstück für den T-3428 Nockenring **Hinweis:** Dies ist ein typisches Verschleißteil

T-3442 € 28.95



Schraube für Nockenplatte/Kupplungspedal/Welle Ford Model-T 1909-1927

Diese Spezialschraube mit flachem Kopf und Splintloch

wird benötigt, um die Nockenplatten

des Kupplungspedals am Getriebe zu verschrauben 3/8-24 x 2.0" **Hinweis** Sie benötigen noch die Kronenmutter **NCastle-616-Q1**

T-3443 € 5.95



Schrauben-Satz für Ölwanne/Motorblock original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein korrekter Satz mit allen gebohrten Schrauben, Kronenmuttern und Splinte zur Befestigung der Ölwanne an Motorblock und Getriebe. Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser gedacht.

T-3100-MB-OE € 116.95



Schrauben-Satz für Ölwannendeckel unten 3+4-Dip Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 17 Schrauben 5/16-18 x 3/4"

T-3101-BS € 4.95



Dichtung für Ölwanne 3-Dip Ford Model-T 1912-1924

T-3102-B € 6.95



Mittnehmerkopf für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5019 € 15.95

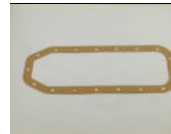
Keil für Bendix und Zahnrad von Generator Ford Model-T 1909-1927



Anlasser Dies ist der Keil, der in die Keilnut auf der Starterwelle passt und das eine Ende des Starterantriebs in Position hält.

Generator Dieser Keil wird auch verwendet, um zu verhindern, dass sich das Zahnrad auf der Generatorwelle dreht.

T-5020 € 0.95



Dichtung für Ölwanne 4 Dip Ford Model-T 1925-1927

T-3102-C € 6.95



Stift und Feder für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5021-PS € 14.95



Kopfhülse für Bendix Ford Model-T 1909-1927

T-5021-SL € 19.94



Distanzscheiben für Kupplung 0,025" (0,635mm) Ford Model-T 1909-1917

Wenn Sie eine Bremsstrommel aus der Zeit vor 1917 verwenden, die mit einer Bundbuche ausgestattet war, ersetzen Sie die T-3320-C-Buchsen und verwenden Sie eine dieser Unterlegscheiben und 2 der T-3320-D-Buchsen mit einer Dicke von .025"

T-3320-W € 28.95



Bendix für Anlasser komplett Ford Model-T 1909-1927

T-5021-N € 129.95



Einziehwerkzeug für Bremsbänder Ford Model-T 1909-1927

T-3413-BT € 30.95



Gabelkopf für Verbinder Kupplung zu erster Gang Ford Model-T 1909-1927

T-3447 € 10.48



Einstell-Lehre für Ölwanne/Getriebelager hinten Ford Model-T 1909-1927

Falsch ausgerichtete Getriebeendlager verursachen oft gebrochene Kurbelwellen mit diesem Kurbelgehäuse-Ausrichtungswerkzeug lässt sich die Ölwanne mit dem Getriebegehäuse (Horshead) zuverlässig ausrichten Funktioniert bei Original-Endlager (Viertes Motorlager) Funktioniert auch bei bearbeiteten Endlager z.B. T-3369-BR oder T-3369-BRM Dies ist eine hervorragende Reproduktion eines originalen K.R.Wilson Werkzeugs

T-3368 € 49.94



Schrauben-Satz für Bendix Ford Model-T 1909-1927

Befestigungssatz für Anlasserantrieb (Bendix) T-5021-N Enthält zwei Bolzen und zwei Unterlegscheiben Dieser Satz

ist ein Duplikat der Originalbeschlage, die von 1919-27 verwendet wurden

T-5026 € 9.95



Verbindungsgestänge Satz für Ersten Ganghebel Ford Model-T 1909-1927

(1) T-3411 (Kupplungshebel-Gabelkopfstift) (1) T-3445 (Langsame Fahrtverbinder) (1) T-3446 (Sicherungsmutter) (1) T-3447 (Gabelkopf) (2) Splinte

T-3444-Q6 € 19.90



Ringmagnet für olsieb 40x20x10 mm Ferrit Ford Model-T 1909-1927

Ringmagnet für olsieb T-3300-OS Dieses olsiebmagnet fängt den Magnetischen Abtrieb von Motor und Getriebe 40 x 20 x 10 mm

T-3300-M € 2.95



Pedalgummi Set Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40 € 15.95



Nietbolzen für Mitnehmer Kupplungspedal Ford Model-T 1909-1927

Dieser Nietbolzen hat auf einer Seite einen Kopf, damit lässt er sich deutlich einfacher vernieten als der Bolzen T-3429 Durchmesser 6,26mm Länge bis Kopf 35mm **Hinweis:** Baugleich mit A-2238

T-2238-H-Q1 € 1.95



Spezialwerkzeug zum Einbauen der Bremsbandmuttern Ford Model-T 1909-1927

Dieses Spezialwerkzeug hält die Bandedinstellmutter und die Unterlegscheibe, damit sie beim Einbau nicht ins Getriebe fallen.

T-3419-T € 39.95



Niete für Getriebetrommel 17/64" X 7/8" Kopf 60° Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Nieten wird die Getriebebremstrommel an der Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden von Ford an der Kupplung /Getriebetrommel und ab 1915 allen Getriebetrommeln verwendet Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt **Abmessungen:** 6,7 x 22mm (0.262" x 7/8") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleiert oder durch frühere Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen übergrößen

T-3311-262-7/8 € 4.50



Pedalgummi Set Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40-A € 15.95

Welle 9" für Kupplungshebel / Ausrückgabel (zweite übergröße)



Ford Model-T 1917-1927

Diese 9 Zoll lange Kupplungshebelwelle ist für Getriebe

mit einem Sackloch auf der rechten Seite

Einbauhinweis: Der Kupplungshebel muss mit der Welle verschweißt werden **Wichtig:** Sie benötigen die Reibahle **T-3402-RIM-2**

Abmessungen: Länge 184 mm Durchmesser 16,05mm 2 Querbearbungen 6,2mm Material 16MnCr5 **Werkzeug** Reibahle 16,06 H7

T-3402-BS-OS-2 € 39.95



Schraube (Messing) mit speziellem **14-24 Gewinde** für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle

Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein

spezielles 14-24 Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm**

Achtung: Diese Schraube passt **nur** zu den original Ford Zahnkränzen Sie ist **nicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet

Hinweis: wenn Sie diese Schraube mit **14"24 Gewinde** bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht**

übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt

Unser Tipp: Wenn Sie sich nicht sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um

das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeiel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q1 € 1.95

Kupplungsscheiben-Satz im original Style Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 12 runden und 13 Sechseckigen Stahlscheiben im original Style Das gesamte

Kupplungspaket ist ca. 27,5mm Dick

T-3328-29-S € 359.95



Welle 9" für Kupplungshebel / Ausrückgabel (erste übergröße) Ford

Model-T 1917-1927

Diese 9 Zoll lange Kupplungshebelwelle ist für Getriebe

mit einem Sackloch auf der rechten Seite

Einbauhinweis: Der Kupplungshebel muss mit der Welle verschweißt werden **Wichtig:** Sie benötigen die Reibahle **T-3402-RIM-1**

Abmessungen: Länge 184 mm Durchmesser 16,00mm 2 Querbearbungen 6,2mm Material 16MnCr5 **Werkzeug** Reibahle 16 H7

T-3402-BS-OS-1 € 39.95



Kupplungs-Satz Turbo-400 Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein völlig neuer Kupplungssatz im modernen Stil für

alle Ford Model-T von 1909 bis 1927 Inclusive Einbauanleitung Die original Model-T

Kupplungsscheiben sind aus Stahl. Der Stahl-Stahl-Kontakt mit Öl dazwischen erhöht die Oberflächenspannung (Widerstand), was dazu führt, dass das Auto kriecht, wenn die Kupplung gedrückt wird oder das Auto geparkt wird. (Besonders wenn das Getriebe noch nicht warmgelaufen ist.) Diese Scheiben sind die gleichen Scheiben, die in den modernen TURBO 400-Getrieben verwendet werden. Sie verhindern, dass die Scheiben schleifen und geben Ihrem Auto einen eindeutigen Leerlauf, eine ausgezeichnete Kontrolle und einen reibungslosen Schaltvorgang. Erleichtert sowohl die Benutzung des Anlasses als auch das Kurbeln des Wagens von Hand

Einbauhinweis: Die Turbo 400-Scheiben werden abwechselnd mit 9 der originalen großen Ford-Stahlscheiben verwendet. Am Anfang des Paketes werden 2 Scheiben aufeinandergelegt, ebenso am Ende dies ergibt also insgesamt 11 Stahlscheiben Sie sind nicht im Lieferumfang enthalten. Sie können Ihre Originalscheiben verwenden oder sie durch neue Scheiben mit der Teilenummer **T-3329** ersetzen. **Unser Tipp:** Es wird auch dringend empfohlen, eine neue Kupplungsfeder zu verwenden, Teilenummer **T-3340**, die stärker ist als die Originalfeder

T-3329-BE € 209.95

Kupplungsscheiben-Satz für Turbo 400 Ford Model-T 199-1927

Satz mit 8 Kupplungsscheiben, wenn die runden Scheiben Ihrer Kupplung verschlissen sind

Wichtig: Die Kupplungsnabe ist nicht einzeln erhältlich Sie ist im Umbausatz **T-3329-BE** enthalten

T-3329-BES-8 € 49.50



Kerbstift / Pin zum vernieten des 1.Gang Nocken Ford Model T 1909-1927 mit diesem Nietbolzen wird der Langsamfahrnocken mit der Pedalwelle im Getriebegehäuse vernietet 6,25 x 34 mm

T-3429-Q1 € 0.95



Kupplungsscheibe Mittnehmer 6-eckig Ford Model-T 1909-1927

Diese kleinen Kupplungsscheiben werden im Inneren des Getriebes stark beansprucht. Wenn Ihre alten Stahlscheiben verzogen oder gebrochen sind, sollten sie ersetzt werden. Es werden 13 dieser sechskantigen Kupplungsscheiben benötigt. Wenn Sie eine der Jack-Rabbit Kupplungen installieren, sind nur noch 9 der T-3329-N Sechskantscheiben erforderlich Dicke der Stahlscheibe 1,06mm

T-3329-N € 14.95



Stift für Kupplungsfinger Ford Model-T 1909-1925

Dieser kleine Bolzen befestigt den Kupplungsfinger an der Mitnehmerscheibe Dies ist ein korrekt konstruierter Stift mit .343" Durchmesser. Es werden drei Stück benötigt.

T-3338-Q1 € 3.95



Stift-Satz für Kupplungsfinger Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 3 Stück Diese kleine Bolzen befestigen die Kupplungsfinger an der Mitnehmerscheibe Dies ist ein korrekt konstruierter Stift mit .343" Durchmesser.

T-3338-Q3 € 11.50



Stift für Kupplungsfinger Ford Model-T 1926-1927

Dieser kleine Bolzen befestigt den Kupplungsfinger an der Mitnehmerscheibe Dies ist ein korrekt konstruierter Stift mit .278" Durchmesser. Es werden drei Stück benötigt.

T-3338-B-Q1 € 3.95



Stift-Satz für Kupplungsfinger Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 3 Stück Diese kleinen Bolzen befestigt den Kupplungsfinger an der Mitnehmerscheibe Dies ist ein korrekt konstruierter Stift mit .278" Durchmesser.

T-3338-B-Q3 € 11.50



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95

Druckring für Kupplung (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Druckring mit 3/8" Bolzen

T-3336-U € 41.95



Niete für Kupplungsmittnehmer Ford Model-T 1909-1927

Diese speziellen Niete halten die Welle an der Mitnehmerscheibe. Die Mitnehmerscheibe ist diejenige, an der die Finger zum Einstellen der Kupplung angebracht sind. Für diese Arbeit werden 8 Stück benötigt. .250" D x 7/8" L, 60 Grad Kopf

T-3321-Q1 € 1.50



Stift für Kupplungsfeder Ford Model-T 1909-1927

Dieser Bolzen hält die Kupplungsfeder **T-3340** in Position

T-3342 € 1.95



Planetenräder-Satz (Tripple Gear) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein dreifach-Zahnrad-Satz mit 3 Stück neue Zahnräder präzise nach Original Ford Zeichnungen bearbeitet. Die Buchsen **T-3314-1/2** sind nicht enthalten

T-3313-Q3 € 498.90



Zahnrad für Rückwärtsgang-Trommel (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist das Zahnrad das an die Rückfahrtrommel **T-3301** genietet wird In dieses Zahnrad wird das Messinglager **T-3304** gepresst **Unser Tipp:** Dieses gebrauchte Zahnrad ist eine gute Lösung, wenn Sie eine ordentliche Bremstrommel mit einem stark verschlissenen Zahnrad haben Sie benötigen noch 8 Niete **T-3311-219-3/4um** dieses teil mit der Trommel zu vernieten **Hinweis:** Dieses Zahnrad ist neu nicht mehr erhältlich

T-3301-ZR-U1 € 198.90



Trommel für Rückwärtsgang mit Zahnrad (komplett neu) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine völlig neue Rücklaufstrommel mit einem neuen Zahnrad so dass **kein** Kern erforderlich ist.

Präzise nach den ursprünglichen Spezifikationen bearbeitet. **Unser Tipp:** Dies ist die ideale Lösung, wenn Ihre Trommel und die Verzahnung verschlissen sind **Hinweis:** Die Buchse **T-3004** ist **nicht** enthalten.

T-3301-N € 1115.95



Kupplungskorb (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

T-3332-U € 249.95



Trommel für ersten Gang mit Zahnrad (komplett neu) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine völlig neue erste Gang Trommel mit einem neuen Zahnrad so dass **kein** Kern erforderlich ist. Präzise nach den ursprünglichen Spezifikationen bearbeitet. **Unser Tipp:** Dies ist die ideale Lösung, wenn Ihre Trommel und die Verzahnung verschlissen sind **Hinweis:** Die Buchse **T-3309** ist **nicht** enthalten.

T-3306-N € 1187.95



Trommel für Kupplung und Bremse mit Schaft (komplett neu) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eine völlig neue erste Brems / Kupplungs- Trommel mit einem neuen Schaft so dass **kein** Kern erforderlich ist. Präzise nach den ursprünglichen Spezifikationen bearbeitet. **Unser Tipp:** Dies ist die ideale Lösung, wenn Ihre Trommel und der Schaft verschlissen sind **Hinweis:** Die Buchsen **T-3320-C** sind **nicht** enthalten. Sie benötigen 2 Stück

T-3311-BN € 1365.95



Satz Ausgleichscheiben Messinglaminat für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 4 Laminatscheibe mit 0.032" Dicke, (0.002" pro Laminierung) Diese Laminatscheiben werden zwischen der Magnetspule und der Rückseite des Blocks verwendet. Sie werden verwendet, um Spiel zu setzen, so dass Ihr Magneto richtig funktioniert.

T-3272-L-Q4 € 13.95



Trommel für ersten Gang (ohne Zahnrad) Ford Model-T 1909-1927

Wenn Sie diese Trommel für den langsamen Gang kaufen, müssen Sie das Zahnrad von Ihrer alten Trommel verwenden

T-3306-X € 464.95



Trommel für Rückfahrgang (ohne Zahnrad) Ford Model-T 1909-1927

Wenn Sie diese Trommel für den Rückwärtsgang kaufen, müssen Sie das Zahnrad von Ihrer alten Trommel verwenden

T-3301-X € 464.95



Motordichtsatz ohne Zylinderkopfdichtung Ford Model-T 1909-1927

kompletter Dichtung-Satz für Motor ohne Zylinderkopfdichtung

T-3002-S € 75.95

Federn-Satz für Bremsband Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 3 Federn für die Bremsbänder im Getriebe Ford Model-T 1909-1927

T-3425-N-Q3 € 4.95



Kupplung / Bremstrommel ohne Core Ford Model-T nur 1925 **Bitte prüfen Sie den Lochabstand bevor Sie Bestellen**

Präzise aus duktilem Stahl der Qualität 65-45-12 gefertigt. Dies ist nur die Trommel, bearbeitet zur Aufnahme von austauschbaren T-3312 Stollenschuhen (separat erhältlich). Sie müssen Ihre eigene Trommelwelle aufnieten und 6 Stück der T-3311-250-7/8 Nieten für diesen Job kaufen. **Wichtig: Prüfen Sie den Lochabstand bevor Sie Bestellen** Die 1925er hatten die Stollenschuhe bereits ab Werk montiert und hatten einen Lochabstand von 6,699" (170,15mm) anstelle von 6,800" (172,72mm) gemessen quer über die Trommel Lochmitte zu Lochmitte

T-3311-X25 € 749.95



Brems / Kupplungstrommel mit neuer Getriebewelle Ford Model-T 1909-1925

T-3311-N € 1649.95



Spezialdorn zum abziehen des Zahnrad T-3317 Ford Model-T 1909-1927

Hinweis: Sie benötigen dazu einen Dreiarmabzieher

T-3317-TO € 18.90



Keil für Zahnrad T-3317 Ford Model-T 1909-1927

T-3318 € 0.00



Mischspitze für **A-6193** Flüssig-Metall Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K Epoxyd-Kleber

A-6029 € 1.95



Ölsieb für Getriebe mit Magnet Ford Model-T 1909-1927

Durch den natürlichen Verschleiß der Bänder entstehen Flusen, die im Öl schwimmen. Dies ist eine sehr effektive Methode, um diese Flusen zu entfernen und zu verhindern, dass sie in die Ölleitungen gelangen und diese verstopfen. Schrauben Sie einfach den Inspektionsdeckel ab und setzen Sie das Sieb ein Kommt mit einem Magneten zum Auffangen metallischer Verunreinigungen **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück der Dichtung **T-3379-B**

T-3300-OS € 69.95



Läpp-Paste gelb 100 sehr fein für weiche Metalle

Timesaver Läpppaste gelb 100 Empfohlen für die Montage von Babbitt-Lagern, Messingventilen, Bronz Buchsen und Schneckenrädern aus Bronze.

Zum Einpassen von Führungen aus Messing, Babbitt und anderen weichen Metallen.

M-538 € 22.90

Läpp-Paste grün 333 sehr fein für harte Metalle Timesaver Läpppaste grün 333 Empfohlen zum Entfernen von Werkzeug- und Fräserabdrücken und hohen Stellen an neuen Stahl- und



Bronzeshnurrädern; Lappen von aufgebohrten Zylinderwänden, geräuschvollen Getrieben oder Ersatz von neuen Zahnradern; extreme Präzisionsmontage von kleinen Stahlteilen und ähnliche Anwendungen.

M-537 € 22.90



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

D-HYM-80 € 12.95



Bremsband mit Nieten für Getriebe 28mm breit (ein Stück) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine gute Lösung, wenn Sie nur ein einzelnes schmales Kevlar Bremsband benötigen. Dieses Bremsband passt auf alle Getriebetrommeln bei den Model-T von 1909 bis 1925. Beiden Model-T von 1926 bis 1927 passt dieses Bremsband nur auf die langsamen Gangtrommel und auf die Rückfahrgangtrommel. **Hinweis:** die 8 Speziellen Spreiznieten sind bei diesem Bremsband dabei.

T-3416-BK-Q1 € 94.95



Silikonfett für Dichtringe von Pedalwelle 100g Ford Model-T 1909-1927

mit diesem speziellen Silikonfett werden die Dichtringer T-3435 eingesetzt. hält Gummidichtungen elastisch.

T-3435-SF € 16.95



Hufeisenmagnet für Magneto (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Achtung: nur noch 2 Stück am Lager

T-3252-Q1 € 29.95



Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Nieten in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden.

T-3423-BT € 39.95



Power Stahl Kaltmetall (Knetmasse) von Petec 50g Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses spezielle Kaltmetall eignet sich hervorragend zum einkleben unseres schmalen Wellendichtrings **T-3012-San** der Kurbelwelle.

Schnellhärtende 2-Komponenten-Knetmasse zum Reparieren, Verkleben und Füllen.

- einfache Anwendung durch ausgezeichnete Haftung
- extrem hohe Festigkeit

- schnelle Aushärtung, auch unter Wasser
- nicht rostend
- überlackierbar
- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- nachbearbeitbar, z. B. Schleifen, Bohren, Gewindeschneiden, Sägen
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, Kühlflüssigkeit, Öl sowie viele Chemikalien und bedingt gegen Kraftstoff

Einsatzbereiche

Zum Verkleben, Füllen, Dichten von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen geeignet. Zur Reparatur und Rekonstruktion von Metall (Eisen, Stahl, Guss, Aluminium, Legierungen u.v.m.), Keramik-, Beton-, Holz- & Kunststoffteilen. Für schnelle, dauerhafte Reparaturen, z. B.: Tank, Kühler, Rohre, Gewinde, Behälter, Dachrinne, Karosserie- und Blechteile.

97450 € 14.95



Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

90220 € 15.95



Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

90120 € 15.95



Mitnehmer trommel für Kupplung innen Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine neue Mitnehmer trommel für die Kupplung

T-3332 € 454.95



Getriebe/Motorlager hinten mit Stahlflansch, Nadellager und Wellendichtring Ford Model-T 1909-1927

Getriebe/Motorlager mit Stahlflansch 1909-1927 (viertes Motorlager) Bei diesem Lager muss die Getriebeausgangswelle auf der Drehbank bearbeitet werden und auf 35,02mm Durchmesser abgedreht werden, damit die Reparaturbüchse aufgepresst werden kann. Dieser Satz enthält: 1 x T-3369-SH komplett zusammengebaut mit Nadellager und Wellendichtring 1 x T-3369-SH-RH Reparaturhülse 3 x T-2580 Dichtung Eine Einbauanweisungen ist enthalten

T-3369-SH € 349.95



Nadellager für Getriebe/Motorlager T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-NL € 24.95



Reparaturhülse für Getriebe/Motorlager T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-RH € 19.95



Wellendichtring für Getriebe/Motorlager
T-3369-SH Ford Model-T 1909-1927

T-3369-SH-W € 14.95



Schrauben-Satz für Kardanrohr an
Getriebe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben, Muttern,
Splinte und Sicherungsdraht 2 x
Schraube 3/8-24 x 1,1" 2 x Schraube
3/8-24 x 0,75" 2 x Kronenmutter 3/8-24

T-2571-MB € 14.26



Schrauben-Satz für
Ölwanne/Motorblock 78 Teile Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit Einfachen
Schrauben, Muttern und
Sicherungsscheiben für die Befestigung der
Ölwanne an Motorblock, Steuergehäusedeckel und
Getriebedeckel. Eine preiswertere Alternative zu
den originalen Schrauben und Kronenmüttern
Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser
gedacht. 7 Schrauben 3/8-24 x 3/4" 2 Schrauben.
3/8 x 1" 20 Schrauben 3/8 x 1-1/4" 20 Muttern
3/8-24 29 Sprengringe

T-3100-MB € 29.95

Kühlsystem

Teile für Motorkühlung Ford Model-T 1909 - 1927



Feder für Kühlerbefestigung Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931
Ein Stück

T-3930 € 1.49



Wasserstutzen mit Riemen Spanner Ford
Model-T 1926-1927

Dieser Wasserauslass war einzigartig
für das Modell T von 1926-1927. Dieser
Wasserauslass wird an die Vorderseite
des Zylinderkopfs geschraubt und verfügt über
eine Vorrichtung zur Befestigung der Lüfterwelle.
Inklusive Exzenter und Halteplatte. Aus Bronze
gegossen. **Hinweis:** Dieser spezielle
Wasserauslass wurde bei den 1926-1927 TT
Trucks nicht verwendet . U.S.A.

T-3004-E € 401.95



Wasserstutzen an Zylinderkopf oben
(Auslass) Ford Model-T 1917-1925

Oberer Anschluss für den
Wasserauslass des Zylinderkopfes,
Gusseisen Späte Version, verwendet
bei 1917-1927 Modell T's

T-3004-BN € 48.95



Schrauben für Wasserflansch an
Motorblock Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x
1-1/2" für Einlasstutzen In der Zeit
von 1915 bis 1925 wurden diese

einfachen Schrauben mit niedrigem Kopf
verwendet passen auch bei allen anderen
Baujahren

T-3016-Q2 € 2.95

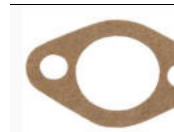
Wasserstutzen an Zylinderkopf oben (Auslass)
Ford Model-T 1909-1916

Oberer Anschluss für den Wasserauslass des



Zylinderkopfes, Gusseisen Frühe
Version, verwendet bei 1909-1916
Modell T's mit Messingkühler Winkel
des Wasserstutzen 35°

T-3004-N € 44.95



Dichtung für Wassereinlass Ford
Model-T 1909-1927

Diese Dichtung befindet sich
seitlich am Motorblock

T-3018 € 1.95



Dichtung für Wasserstutzen oben an
Zylinderkopf Ford Model-T
1909-1927

Dichtung für Wasserauslass-Stutzen

T-3005 € 1.95



Wasserstutzen an Motorblock unten
(Einlass) Ford Model-T 1909-1927

Wasseranschluss für unteren
Wasserzulauf aus Gusseisen wird an
der linken Seite des Motors

angeschraubt Für die Montage wird die Dichtung
T-3018 benötigt

T-3015 € 59.95



Frostschutzdeckel für Motorblock
Messing Satz mit 3-St. Ford Model-T
1909 bis 1916

Diese Froststopfen können auch für
1917-1927 verwendet werden

Original waren von 1917-1927 Messingdeckel
verbaut T-3019-ST

T-3019-BR-Q3 € 9.95



Frostschutzdeckel Stahl Satz mit
3-St. Ford Model-T 1917-1927

Diese Froststopfen können auch für
1909-1916 verwendet werden

Original waren von 1909-1916

Messingdeckel verbaut T-3019-BR

T-3019-ST-Q3 € 4.95



Schlauchschele für Kühlerschlauch
oben Ford Model-T 1909-1927

Schele mit großem Durchmesser
2-3/8" (60mm) passend für
Kühlerschlauch den oberen

Kühlerschlauch

T-3915-L € 4.95



Schlauchschele für Kühlerschlauch
unten Ford Model-T 1909-1927

Damit werden die zwei unteren
Kühlerschläuche befestigt pro Auto
werden 4 Stück benötigt max. 57mm

min, 51mm

T-3915-S € 4.95



Schlauchsellen-Satz für
Kühlerschläuche (original Style) Ford
Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Schellen 4 x T-3915-S für
die unteren Schläuche 2 x T-3915-L

für den oberen Schlauch

T-3915-Q6 € 26.95



Kühlerverschluss Dogbone Style
sechseckig Messing mit Loch für

Moto-Meter Ford Model-T 1909-1916
Dieser Kühlerverschluss aus poliertem

Messing im Dogbone Style passt auf
jedes Model-T des Jahres 1909-1927

Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht,
zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-

R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-DBS-B € 74.95

1914

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1914

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1914 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1914 € 41.95

Schriftzug Ford Messing 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 1909-1916

Ford

Dies ist ein Ford-Schriftzug aus poliertem Messing für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm)

Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

T-3920-BR € 39.95

Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 19016-1927

Ford

Dies ist ein verchromter Ford-Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie

können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

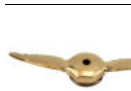
T-3920-CH € 39.95



Kühlerverschluss Dogbone Style rund Messing mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1916

Dieser Kühlerverschluss aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-DBR-B € 74.95



Kühlerverschluss Messing mit Flügel Messing und Loch für Moto Meter Ford Model-T 1909-1916

Dieser Kühlerverschluss mit Flügel aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-BG € 82.95



Kühlerverschluss Messing sechseckig mit Loch für Moto Meter Ford Model-T 1909-1916

Dieser sechseckige Kühlerverschluss aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-BHX € 49.90



Moto-Meter Messing mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-T 1909-1916

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

T-18354-BW-F € 222.95

Kühlerverschluss Dogbone Style sechseckig Chrom mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1916-1927



Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-DBS-C € 74.95



Moto-Meter Chrom blank mit Ford Script Ford Model-T 1916-1927

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

T-18354-CP-F € 222.95



Kühlerdeckel Chrom mit Loch für Motometer Ford Model-T 1917-1927

Dieser verchromte sechseckige Kühlerverschluss passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-CHX € 49.90



Moto-Meter Messing blank mit Ford Script Ford Model-T 1909-1916

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

T-18354-BP-F € 222.95



Kühlerverschluss Dogbone Style rund Chrom mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1916-1927

Dieser verchromte Kühlerverschluss im Dogbone Style passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-DBR-C € 74.95



Moto-Meter Chrom mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-T 1916-1927

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

T-18354-CW-F € 223.95



Kühlerverschluss Chrom Flügel mit Loch für Moto Meter Ford Model-T 1916-1927

Dieser verchromte Flügelverschluss passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-CG € 82.95



Dichtung für Kühlerdeckel Ford Model-T 1909-1927

Bei speziellen Kappen wie z. B. Dogbones oder Gull Wings benötigen Sie zusätzliche Dichtungen, damit diese gerade am Fahrzeug ausgerichtet werden können. Verwenden Sie diese Teilenummer für die Bestellung einzelner Dichtungen **Unser Tipp:** Verwenden Sie den dicken Dichtgummi **T-3927-N** wenn Dogbones oder Gull Wings an Ihrem Fahrzeug haben

T-3927-Q1 € 0.84

Dichtgummi für Kühlerdeckel Ford Model-T



1909-1927

Verwenden Sie diese 5/32" (4mm) dicke Gummidichtung in Ihrem Kühlerhals, damit Sie nicht die dünneren Papierdichtungen stapeln müssen, um die richtige Höhe Ihres Kühlerdeckels zu erreichen. Installieren Sie sie mit der spitzen Seite nach unten

T-3927-N € 3.50



Montagesatz für Kühler am Rahmen Ford Model-T 1917 -1925

T-3929-AS € 35.95



Messingmutter für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1909-1916

Mit dieser 3/8-24 Kronenmutter aus Messing wird der Kühler unten am Rahmen befestigt. Es werden 2 Stück benötigt.

T-3929-N € 6.71



Montagesatz für Kühler am Rahmen Ford Model-T 1926-1927

T-3929-BS € 35.95



Montagesatz mit Messingmutter für Kühler Ford Model-T 1909-1916

T-3929-SM € 49.95



Lüfterrad mit Nieten Ford Model-T 1909-1916

Diese Lüfterflügel sind aus blankem Stahl und müssen noch lackiert werden Sie werden an die Riemenscheibe **T-3962** angenietet

T-3961 € 69.95



Montagesatz mit Stahlmutter für Kühler Ford Model-T 1917-1920

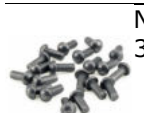
T-3929-S € 44.95



Schrauben-Satz für Kühlermaske Ford Model-T 1917-1927

Schrauben-Satz 2 Stück
Senkkopfschraube mit Schlitz 1/4"-20 x 1/2" (länge Gewinde 9mm) 2 Stück Vierkantmutter 1/4"-20

T-3947-MB € 1.50



Nieten-Satz 16-Teile Lüfterrad 5/32 x 3/8" Ford Model-T 1909-1916

T-3961-S € 4.95



Lüfterrad schwarz pulverbeschichtet Ford Model-T 1921-1927

T-3961-CN € 32.95



Riemenscheibe (Messing) mit Lager Ford Model-T 1909-1916

Frühe Nabe, verbaut von 1909 bis 1916, an der die Lüfterflügel angenietet sind Die Schaufeln des Lüfterflügels T-3961 und die Nieten T-3961-R müssen separat bestellt werden Diese Einheit hat abgedichtete Kugellager, in denen die Lüfterwelle läuft

T-3962 € 459.95



Kühlerschlauch Satz rot Ford Model-T 1909-1927

1 Schlauch Innendurchmesser ca. 50mm Länge 106mm 2 Schläuche Innendurchmesser ca. 45mm Länge 92mm

T-3944-S € 35.95



Riemenscheibe Alu für Lüfter mit wartungsfreiem Kugellager Ford Model-T 1916-1920

T-3962-BC € 89.95



Riemenscheibe 3-3/4" geschlitzt mit Rand für Kurbelwelle (95mm) Ford Model-T 1920-1927

Diese Riemenscheibe ist eine große Hilfe, wenn Sie Taumel Probleme mit Ihrer ursprünglichen Riemenscheibe haben. Manchmal ist das Ende der Kurbelwelle, wo die Riemenscheibe sitzt stark verschlissen und die original Riemenscheiben wird nicht mehr fest. Diese Riemenscheibe ist geschlitzt, so dass, sobald sie in Position geschoben wird und der Sicherungsstift an seinem Platz ist mit einer Inbusschraube festgezogen wird. Diese Aluminium-Riemenscheibe hat auch Rillen auf jeder Seite, um ein Abrutschen des Riemens zu verhindern

T-3963-CS € 137.95



Antriebsriemen 817 modern für Lüfterrad 23" (58,5 cm) Ford Model-T 1909-1916

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 23"(585mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich bei 1909-1916 T's verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe ausgestattet sind **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-AE € 12.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 57 cm lang Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem aufgedruckten Nennmaß von 23" **Achtung:** Leider weicht die tatsächliche Länge oft vom aufgedruckten Nennmaß ab. Die tatsächliche Länge beträgt 570 mm gemessen mit einem Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-AL € 55.95

Antriebsriemen 27" ohne Script Ford Model-T

Unser Tipp: Messen Sie Ihre Länge mit einem

Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BR-5 € 19.90



Antriebsriemen 818 modern für Lüfterrad 25-7/8" (65,5 cm) Ford Model-T 1917-1920

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 25-7/8" (655mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich bei Modell T's von 1917-1920 verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe ausgestattet waren. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BE € 13.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 27" (65,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 27"(655 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-BL € 54.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 31" (75 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 31"(750 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-DL € 54.95



Antriebsriemen 819 modern für Lüfterrad 27" (68,5 cm) Ford Model-T 1921-1925

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 27"(685mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der ursprünglich auf 1921-1925 T's verwendet wurde, die nicht mit einer Aftermarket-Wasserpumpe betrieben wurden. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x

im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-CE € 12.95



Antriebsriemen 816 modern für Lüfterrad 28-3/4" (73 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 28-3/4"(730 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-EE € 16.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 32" (74,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 32"(745 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-FL € 58.95



Antriebsriemen 823 modern für Lüfterrad 32" (81,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 32"(815 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät der normalerweise bei 1926-1927 T's verwendet wurde. Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-DE € 15.95



Antriebsriemen 820 modern für Lüfterrad 30" (76,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 30"(765 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät so wie er von Ford bei den Motore von 1926-1927 verwendet wurde Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem

Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-FE € 14.95



Antriebsriemen 821 modern für Lüfterrad 31" (78,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 31"(785 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe

Unser Tipp: Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-GE € 14.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 36" (87 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 36"(870 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser**

Tipp: Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-HL € 58.95



Antriebsriemen 825 modern für Lüfterrad 33-3/4" (86 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 33-3/4"(860 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-HE € 16.95



Antriebsriemen für Lüfterrad Leder genäht 28 1/4" (68,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

46,18Dies ist ein genähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 28-1/4" (685 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge

mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-JL € 54.95



Welle für Lüfterrad 4-1/4 Zoll Ford Model-T 1909-1920

Diese Welle passt bei den Fahrzeuge von 1909 bis 1916 mit der Riemenscheibe aus Messing **T-3962** und bei den Fahrzeugen von 1917 bis 1920 mit der Riemenscheibe **T-3962-BC** Wenn Sie bei den Fahrzeugen von 1917 bis 1920 die original Riemenscheibe verwenden, benötigen Sie noch die Messingbuchsen **T-3974/74-A**

T-3966 € 29.95



Antriebsriemen 815 modern für Lüfterrad 36" (91,5 cm) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 36"(915 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden, oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Riemengröße. **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-IE € 19.94



Welle für Lüfterrad 3-3/4 Zoll Ford Model-T 1921-1925

T-3966-B € 29.95

Frontblech an Kühler unten Model-T

T-3977-C € 87.80



Einstellschraube und Mutter für Lüfter Ford Model-T 1909-1927

T-3973/73-B € 2.95



Spann-Arm Bronze für Lüfterrad Ford Model-T 1912-1916

Das ist der gleiche Spannarm wie die frühere Version, außer dass dieser Stil nicht den Nippel für die Zugfeder hat. Dieser Stil wurde ursprünglich von 1913 bis 1916 verwendet, kann aber auch für die früheren T's verwendet werden, die keine Spannfeder hatten

T-3967 € 89.95



Antriebsriemen 824 modern für Lüfterrad 33-1/8" (84,5 cm) Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Neopren imprägnierter PolyesterFlachriemen, mit einem Nennmaß von 33-1/8"(845 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät Wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden oder wenn die Riemenscheiben an Ihrem Motor geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise einen Riemen anderer Größe Keilriemen / Flachriemen **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem

Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-JE € 18.94



Schraube für Lüfterrad Ford Model-T 1909-1925

Dies ist die Schraube, an der sich die Halterung der Riemenspannrolle dreh

T-3968 € 6.95



Fettbuchse mit Innengewinde für Lüfterradwelle Ford Model-T 1909-1920

Frühe Modell T's benutzten diese Fettasse mit Innengewinde aus Messing, um die Lüfterwelle zu schmieren. Wird auf das Ende der Lüfterwelle geschraubt

T-3970 € 35.24



Welle für Lüfterrad Ford Model-T 1926-1927

T-3966-C € 35.95



Lagerbuchsen-Satz für Kühlerlüfter Ford Model-T 1920-1927

Satz mit 2 Buchsen für Lüfterrad Hergestellt aus modernem Oilite-Material für den Mann, der gelegentlich die Ölkanne vergisst

T-3974-B-Q2 € 19.95



Stopfen (Stahl) für Riemenscheibe Lüfterrad Ford Model-T 1920-1927

Dieser Schmierstopfen für die Lüfterbaugruppe wurde in den späteren Aluminium-Lüfternaben verwendet

T-3980-ST € 1.50



Dichtung für Lüfterrad Ford Model-T 1920-1927

T-3981 € 1.50



Graphitschnur für Wasserpumpe

Original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 12" langes Stück mit Graphit imprägnierte ePTFF-Verbunddichtungsschnur.

Einbauhinweis: Schneiden Sie einzelne Ringe ab und versetzen Sie die Verbindungen

T-8524 € 6.95



Abdeckhülse für Filzdichtring von Lüfterrad Ford Model-T 1921-1927

T-3982 € 1.95



Schraubensatz für Kühlerlüfter Ford Model-T 1920-1927

T-3984-MB € 3.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen Eingang und Ausgang 2x kurz 2xlang Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben 2 St. 7/16"-14 x 1" für oberen Wasserauslass-Stutzen 2 St. 7/16"-14 x 1,5" für unteren Wassereinlass-Stutzen

T-3004-MB-Q4 € 3.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen Eingang und Ausgang OE Style Ford Model-T 1909-1915 und 1926-1927

Schrauben-Satz mit 4 Schrauben im original Style mit hohem Kopf Original waren diese Schrauben mit hohem Kopf von 1909 bis 1915 und 1926-1927 verbaut dazwischen von 1916 bis 1925 waren einfache Schrauben mit niedrigem Kopf verbaut

T-3004-MBE-Q4 € 29.95



Riemenscheibe mit Rand für Wasserpumpe 1-3/4" Ford Model-T 1909-1921

Passt auf eine 1/2" Welle

T-3921 € 19.90



Riemenscheibe komplett Messing mit Lüfterrad Stahl Ford Model-T 1909-1916

T-3962-BBE € 479.95



Riemenscheibe 3-1/4" geschlitzt mit Rand für Kurbelwelle (82,5mm) Ford Model-T 1909-1919

Diese Riemenscheibe ist eine große Hilfe, wenn Sie Taumel Probleme mit Ihrer ursprünglichen Riemenscheibe haben. Manchmal ist das Ende der Kurbelwelle, wo die Riemenscheibe sitzt stark verschlissen und die original Riemenscheiben wird nicht mehr fest. Diese Riemenscheibe ist geschlitzt, so dass, sobald sie in Position geschoben wird und der Sicherungsstift an seinem Platz ist mit einer Inbusschraube festgezogen wird. Diese Aluminium-Riemenscheibe hat auch Rillen auf jeder Seite, um ein Abrutschen des Riemens zu verhindern

T-3963-AS € 112.95



Riemenscheibe 2-3/4" mit Rand für Kurbelwelle (70mm) Ford Model-T 1909-1919

Dies ist eine bearbeitete Aluminium-Kurbelriemenscheibe mit einem Durchmesser von 2-3/4" (70 mm) mit Führungsrand auf der Vorder- und Rückseite, um das Problem des Abrutschens des Riemens zu beseitigen komplett mit Spannbolzen **Hinweis:** Diese Riemenscheibe ist geeignet, wenn Ihre Kurbelwelle vorne noch den originalen Durchmesser hat

T-3963-A € 79.95



Spannarm Stahl für Lüfterrad (New old Stock) Ford Model-T 1917-1925

T-3967-BN € 76.95



Riemenscheibe / Aufnahme für Lüfterrad mit wartungsfreiem Kugellager Ford Model-T 1921-1927

Bearbeitetes Aluminium mit abgedichteten Kugellagern vorne und hinten für einen reibungslosen Betrieb. Bei manchen Lüfterwellen muss der Durchmesser, der in den Lagern der Lüfternabe läuft, leicht reduziert werden. Sie können das Gewindeende der Lüfterwelle in einer Drehbank oder einer elektrischen Bohrmaschine einspannen und den Durchmesser mit Schleifpapier reduzieren, bis die Nabe mit leichtem Widerstand aufgleitet.

T-3962-B € 133.95

Antriebsriemen für Lüfterrad
Leder genäht 30" (72,5 cm)
Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 30"(725 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-EL € 58.95

Messingkühler mit flachen
Röhren Modern Style, Beste
Kühlung Ford Model-T
1915-1916

T-4000/1-FUL**€ 2353.76**

Antriebsriemen für Lüfterrad
Leder genäht 25-7/8" (62,5
cm) Ford Model-T 1909-1917

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem Nennmaß von 25-7/8"(625 mm lang) gemessen mit Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-CL € 54.95

Antriebsriemen für Lüfterrad
Leder genäht 80,5 cm lang Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist eingenähter 28 mm breiter Leder-Flachriemen, mit einem aufgedruckten Nennmaß von 33-3/4" **Achtung:** Leider weicht die tatsächliche Länge oft vom aufgedruckten Nennmaß ab. Die tatsächliche Länge beträgt 805 mm gemessen mit einem Keilriemenmessgerät **Hinweis:** Leder-Keilriemen sind nicht original, aber sie sind wesentlich haltbarer Sie sind am Stoß und um den Umfang herum genäht Für Wasserpumpen oder wenn Ihre Motorriemenscheiben geändert wurden, benötigen Sie möglicherweise eine andere Größe **Unser Tipp:** Messen Sie Ihre Länge mit einem Stück Schnur oder einem Maßband um die Riemenscheiben. 1 x im entspannten Zustand 1 x im maximal gespannten Zustand um die richtige Größe vor der Bestellung zu ermitteln

T-3964-KL € 58.95

Lagerbuchse Messing für
Riemenscheibe Lüfterrad Ford
Model-T 1917-1920
Dieses Lüfterradbuchsenet

enthält 2 Stück Die Buchsen sind aus bearbeitetem Messing und ersetzen die verschlissenen Buchsen in der Riemenscheibe

T-3974/74-A € 16.95

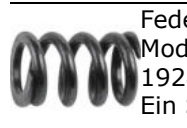
Kühler mit flachen Röhren Ford
Model-T 1924-1927

Exakter Ersatzkühler für das Model T, hergestellt in den USA. Passt für 1924-27 Model T's und hat den flachen Rohrkern, der effizienter für die Kühlung ist. Der Kern ist 18-3/8" (457mm) hoch zwischen dem oberen und unteren Tank **Wichtig:** Messen Sie die Höhe des Kühlnetzes, bevor Sie bestellen Ford wechselt Mitte 1923 von 17" auf 18-3/8"

T-3923-CF € 1980.95

Schrauben für Wasseranschluss oben
OE Style Ford Model-T 1909-1915

Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1" Diese Schrauben wurden für den oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit hohem Kopf, die von 1909 bis 1915 verwendet wurden

T-3008-E-Q2 € 20.05

Federn-Satz für Kühlerbefestigung Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

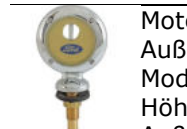
Ein Satz mit 2 Federn

T-3930-Q2 € 1.95

Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign
und Ford Script Ford Model-A
1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm
Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

A-18354-CW-F € 222.95

Moto-Meter Chrom mit glattem
Außenring und Ford Script Ford
Model-A 1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm
Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

A-18354-CP-F € 222.95

Schrauben-Satz für Wasserflansch
unten OE Style Ford Model-T
1926-1927

Wenn Sie wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1-1/2" Diese Schrauben wurden für den unteren Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden


T-3016-D-Q2 € 15.95

Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (mit
langem Hebel) Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ablaufhahn mit 1/8" Rohrgewinde und langem Hebel ist leichter zu betätigen als das Original Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit

direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Hinweis:** Anders als üblich ist dieser Hahn **geschlossen**, wenn der **Hebel nach unten** zeigt und **geöffnet**, wenn der **Hebel quer steht** **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

A-8115-RE € 17.95

 Schmierbuchse mit Fettkappe-Stahl(Stahl) 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927
Stauferbuchse aus Stahl 1/8" NPT Rohrgewinde Diese Fettkappe wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettkappe 17,5mm


T-2545 € 14.95

 Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (original Style) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Eine hervorragende Nachbildung des alten Originals. Made in the U.S.A. Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt. als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes


A-8115-OR € 35.95

 Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 dies ist eine günstige Alternative (nicht im original Style) Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes


A-8115 € 14.95

 Kühlermaske schwarz grundiert Ford Model-T 1917-1923 Diese schwarz grundierte Stahlschale passt auf die Serienkühler 1917-1923 Hat eine obere Öffnung für Einfüllstutzen und Moto-Meter Verfügt über einen verlängerten oberen Flansch zur Abdeckung des Kühler tanks Kommt mit einer speziellen unteren Spritzschürze zur Abdeckung des Rahmens


T-3947-B-BL € 495.90

 Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel


A-18361-MM € 3.95

 Kühlermaske Chrom Ford Model-T 1917-1923 Diese verchromte Stahlschale passt auf die Serienkühler 1917-1923 Hat eine obere Öffnung für Einfüllstutzen und Moto-Meter Verfügt über einen verlängerten oberen Flansch zur Abdeckung des Kühler tanks Kommt mit einer speziellen unteren Spritzschürze zur Abdeckung des Rahmens


T-3947-B-CR € 529.95

 Fettkappe mit Schmiernippel und Fettkappe 1/8" NPT Rohrgewinde Ford Model-T 1909-1927 Von außen sehen diese Schmierbuchsen authentisch aus wie eine Stauferbuchse aber innen haben sie moderne Kugelhahnanschlüsse, so dass Sie Ihr Model-T mit einer modernen Fettpresse schmieren können 1/8" NPT Rohrgewinde Außendurchmesser 9,73 mm Schlüsselweite 7/16" Durchmesser Fettkappe 17,5mm Diese Fettkappe wird am Lenkgetriebe, der Wasserpumpe und an der Hinterachse verwendet


T-2545-BRGR € 14.95

 Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Boyce Script Universal kann für alle Fahrzeugtypen verwendet werden Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20 **Unser Tipp:** Wenn Sie ein original Ford Logo in Ihrem Moto-Meter wollen, können Sie Displayplatte austauschen **T-18354-F oder A-18354-F**


A-18354-CW-B € 198.90

 Dichtung-Satz für Kühlerdeckel Ford Model-T 1909-1927 Set mit 3 Dichtungen Bei speziellen Kappen wie z. B. Dogbones oder Gull Wings benötigen Sie zusätzliche Dichtungen, damit diese gerade am Fahrzeug ausgerichtet werden können. **Unser Tipp:** Verwenden Sie den dicken Dichtgummi **T-3927-N** wenn Dogbones oder Gull Wings an Ihrem Fahrzeug haben

T-3927-Q3 € 2.50

 Lederauflagen-Set für Motorhaube Ford Model-T 1909-1916 Diese Lederstreifen werden an der Motorhaube innen vorne und hinten eingeklemmt auf diesen Lederstreifen liegt dann die Motorhaube am Kühler und an der Firewall auf Das Set enthält 8 Streifen mit einer dicke von ca. 3mm 4 Stück 27 x 165mm 4 Stück 27 x 300mm **Hinweis:** Sie benötigen kein Montagematerial, die Lederriemen werden an den vorhandenen Laschen eingeklemmt

T-4060-A € 29.90

 Schrauben für Wasseranschluss oben OE Style Ford Model-T 1926-1927 Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1" Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Diese Schrauben wurden für den oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden

T-3008-D-Q2 € 14.95



Messingkühler (Flachrohr) Ford Model-T 1913-1914 **Dieser Artikel ist nur auf AnfrageBestellbar Lieferzeit voraussichtlich 6-8 Monate**

Flachrohrkühler sind nicht original, ABER sind effizienter bei der Kühlung Diese hochwertigen, authentisch wirkenden Reproduktionskühler bieten die ultimative Kühleffizienz Sie haben ein modernes Flachrohr-Kerndesign, das sich am besten für Speedsters, Paradenfahrzeuge und lange Tagestouren eignet **Achtung! Dieser Kühler hat eine Lieferzeit von 6-8 Monate**

T-3923-A3F € 2698.90



Spann-Arm Bronze für Lüfterrad Ford Model-T 1909-1911

Dieser Spannarm wurde bei den frühen T-Modellen verwendet, die eine Schraubenfeder hatten, um die Spannung auf dem Keilriemen zu halten. Die Feder wurde 1911 eingestellt, aber Sie finden diese Art auch auf Autos bis 1913 **Hinweis:** Dieser Spann Arm kann aber auch für alle Model-T bis 1916 verwendet werden

T-3967-E € 89.95



Kühlerstrebe für Holzfirewall Ford Model-T 1909-1922

Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Holzfeuerwand, Stab vom Armaturen Brett zum Kühler Länge 21"

T-3932-B € 33.47



Kühlerstrebe für Holzfirewall Ford Model-T 1911 Torpedo Roadster

Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Holzfeuerwand, Stab vom Armaturen Brett zum Kühler

T-3932-A € 29.95



Kühlerstrebe für Blechfirewall Ford Model-T 1926-1926

Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Blechfeuerwand Stab vom Armaturen Brett zum Kühler Länge

19-5/8"

T-3932-D € 42.95



Kühlerstrebe für Blechfirewall Ford Model-T 1923-1925

Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Blechfeuerwand Stab vom Armaturen Brett zum Kühler Länge 21"

T-3932-C € 29.95



Druckscheibe für Filzring von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die flache Unterlegscheibe, die gegen das Rollenlager an der Vorderseite der Wasserpumpe stößt, dadurch wird der Filz vom Rollenlager ferngehalten

A-8554-Q1 € 0.95



Filzdichtung für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

A-8542-Q1 € 1.50



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1909

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1909 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer

ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1909 € 38.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1910

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1910 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1910 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1911

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1911 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1911 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1912

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1912 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1912 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1913

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1913 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1913 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1915

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1915 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1915 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1916

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916 € 41.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1916

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ist ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916-C € 41.95

Schrauben-Satz für Emblem am Kühler
Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A
1928-1931

Dies ist ein Satz mit dünnen und
langen Schrauben / Muttern für die
Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen
am Kühlernetz

A-8213-MB € 2.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1917

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1917 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1917-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1918

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1918 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1918-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1919

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1919 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1919-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1920

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1920 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1920-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1921

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1921 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1921-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1922
Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem
Herstellungsjahr 1922 für Ihren Kühler Die Zahlen
dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die



Größe des Emblems ich ca. 3" x 3"
(75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden
Diese Jahreszahl wird einfach mit einen
dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1922-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1923

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1923 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1923-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1924

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1924 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1924-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1925

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1925 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1925-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1926

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1926 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1926-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford
Model-T 1927

Dies ist ein verchromtes Emblem mit
dem Herstellungsjahr 1927 für Ihren
Kühler Die Zahlen dieser verchromte
Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich
ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte
Emblem muss nicht poliert werden Diese
Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht
am Kühler befestigen

T-3921-1927-C € 41.95

Wasserrohr Messing 12-1/16" original
Länge Ford Model-T 1909-1927

Dieses Wasserrohr passt für alle
Fahrzeuge ohne Wasserpumpe so wie
sie von Ford ausgeliefert wurden

T-3939-B € 48.95

Wasserrohr schwarz 12-1/16" lang original Länge



Ford Model-T 1909-1927
Dieses Wasserrohr passt für alle Fahrzeuge ohne Wasserpumpe so wie sie von Ford ausgeliefert wurden

T-3939 € 16.95



Wasserrohr Messing für Wasserpumpe 10-3/4" lang Ford Model-T 1909-1927 für Fahrzeuge mit Wasserpumpe

T-3939-BWP € 48.94



Wasserrohr schwarz 10-3/4" lang Ford Model-T 1909-1927 Für Fahrzeuge mit Wasserpumpe

T-3939-WP € 15.95



5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glysantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeug Preis pro Liter € 11,99

Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

G-50-Q5 € 59.95



Schrauben-Satz für Wasseranschluss oben Ford Model-T 1915-1925

Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x 1" In der Zeit von 1915 bis 1925 wurden diese einfachen Schrauben mit

niedrigem Kopf verwendet passen auch bei allen anderen Baujahren

T-3008-Q2 € 2.95



Schlauchelle 40 bis 60 mm für Kühlerschlauch Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

ABA-40-60 € 2.95



Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Eine Wasserpumpe kann helfen Überhitzung zu vermeiden. Diese schwarz lackierte Wasserpumpe in ausgezeichneter Qualität ist in Amerika

hergestellt. Wird komplett und anschraubfertig geliefert. Beinhaltet Befestigungsschrauben, Riemenscheibe, Schmiertopf und eine Dichtung. Es sind keine Änderungen an Ihrem Motor erforderlich

Einbauanweisung: Für die Wasserpumpen muss ein kürzeres Wasserrohr verwendet werden (dieses ist **nicht** im Lieferumfang enthalten), siehe Teilenummer T-3939-WP -schwarz oder T-3939-BWP -Messing. Es wird empfohlen, ein 180-Grad-Thermostat zu verwenden, Teilenummer A-8270 **Hinweis:** Vergessen Sie nicht, den Keilriemen in der richtigen Größe zu bestellen, Die folgenden Angaben sind die am häufigsten verwendeten Keilriemengrößen für diese Wasserpumpe. JEDOCH, wenn Ihr Fahrzeug nicht die Originalgröße der Lüfterriemenscheibe hat oder ein Übergangsjahr ist, müssen Sie die benötigte Größe messen, oder fügen Sie 4" zu Ihrer aktuellen Riemengröße hinzu, wenn Sie eine Wasserpumpe installieren. Prüfen Sie die Riemenlänge, die für diese Wasserpumpe benötigt wird, mit einer Schnur, bevor Sie bestellen. 1909-16 Fahrzeuge verwenden einen 31" Keilriemen 1917-25 Fahrzeuge verwenden einen 32" Keilriemen 1926-27 Fahrzeuge verwenden einen 36"-Keilriemen **Technischer Tipp:** Die einzige Möglichkeit, den benötigten Keilriemen genau zu messen, besteht darin, die

Lüfterhalterung so einzustellen, dass sich die Riemenscheiben an der Stelle befinden, an der der Keilriemen am kleinsten ist. Legen Sie dann eine Schnur um die Riemenscheiben und messen Sie die Schnur. Wenn Sie die Außenseite des Keilriemens messen, erhalten Sie eine falsche Größe. Auch ein Metallmassband liefert keine genaue Größe.

T-3900-WP € 329.95



Nieten Satz Messing für Bremsbänder Getriebe oder Auflageband Motorhaube Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Packung mit 24 Nieten wird für Kühlerverkleidungen oder Bremsbeläge verwendet

T-3422-B € 4.50



Nietwerkzeug für Haubenauflege-Band Ford Model-T 1909-1925

Zangenartiges Werkzeug, das zum Formen von geteilten Nieten verwendet wird, um die Motorhaubenverkleidung am Brandspant zu befestigen. Funktioniert NICHT bei Anwendungen, bei denen die Nieten nicht auf beiden Seiten zugänglich sind, wie z. B. bei 1926-1927

T-4060-X € 58.64



Kühler mit Flächen Röhren Ford Model-T 1917-1923

Exakter Ersatzkühler für das Model T, hergestellt in den USA. Passt für 1917-23 Model T's und hat den Flachrohrkern, der eine effizientere Kühlung ermöglicht. Der Kern ist 17" (432mm) hoch zwischen dem oberen und unteren Tank. **Wichtig:** Messen Sie die Höhe des Kühlnetzes, bevor Sie bestellen Ford wechselt Mitte 1923 von 17" auf 18-3/8"

T-3923-BF € 1980.95



Display Set mit Ford Script für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Displaysatz mit dem korrekten Ford Logo für das Model-T von 1909-1927

T-18354-F € 23.95



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber

Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

A-6193 € 14.95



Gewebeband für Kühler/Motorhaube 3/8" x 60" Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband wird durch die Löcher der Kühlermaske gefädelt wird bei Fahrzeugen von 1916 bis 1927 verwendet Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 60" (1524mm) Breite 3/8" (9,5mm) Stärke 1/32" (2,4mm)

T-4060-D € 13.95

Gewebeband für Haubenauflege an Firewall mit doppelter Schnürung 1/2 x 1/8 x 72 Zoll Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband mit doppelter Schnürung wird



an der Firewall-Kante befestigt kann bei Fahrzeugen von 1916 bis 1922 mit einer Holzfeuerwand oder von 1923 bis 1927 mit einer Blechfeuerwand verwendet werden Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 72" (1828mm) Breite 1/2" (12,7mm) Stärke 1/8" (3,2mm) **Hinweis:** Die Niete für die Befestigung an der Blechfeuerwand sind enthalten Die Nägel zum befestigen an der Holzfeuerwand sind **nicht** enthalten

T-4060-S € 24.95



untere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-LOW € 3.95



obere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-UP € 3.95



Kühler für Hotrod Ford Model-T 1923-1927 Street Rod **Achtung:** dieser Kühler passt **nicht** zu dem original Motor des Modl-T Dies ist ein Zubehörkühler der Firma Walker für Street Rod Fahrzeuge auf Basis des Model-T die Abmessungen und das Erscheinungsbild entsprechen dem der Ford Model-T von 1923-1927 **Hinweis:** der Wasseranschluss befindet sich oben an der rechten Seite links oben befindet sich ein Kühlerverschluss für einen Druckdeckel

T-3923-E € 989.95



Schrauben-Satz für Motorhalterung vorne 1922-1927 Schrauben-Satz für Wasserflansch oben Model-T 1909-1927 Ford Model-T 1909-1927 UNC 7/16-14x1"

Satz mit 2 Schrauben Mit diesen Schrauben wird die Klammer verankert, um die Vorderseite des Motors unten zu halten. Diese Schrauben haben ein Grobgewinde UNC 7/16-14x1" wie original von 1922-27

T-3078-B-Q2 € 1.95



Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-A 19028-1931

Dies ist ein verchromter Ford-Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

A-3920-CH € 39.95



Thermostat 71°C für Fahrzeuge ohne Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Ein Thermostat bringt Ihren Motor viel schneller auf die richtige Betriebstemperatur. Wird zwischen Wasserauslass und Kopf montiert. Dies ist die 160-Degree-Version (71°C), welche zu verwenden ist, wenn Sie keine Wasserpumpe verwenden.

Einbauhinweis: Verwenden Sie ein 160-Degree-Thermostat, wenn Sie keine Wasserpumpe verwenden. Verwenden Sie ein 180-Degree-Thermostat, wenn Sie eine Wasserpumpe verwenden. Lassen Sie etwa 1 Gallone (3,8 ltr.) Kühlmittel aus dem System ab (Sie müssen so

viel Kühlmittel ablassen, dass Sie den Wasserauslass aus dem Kopf entfernen können). Wasserauslass aus dem Kopf entfernen können). Entfernen Sie den Wasserauslass aus dem Kopf und installieren Sie Thermostat und Dichtung. Verwenden Sie eine dünne Schicht Dichtungsmasse, um die Dichtung an ihrem Platz. Achten Sie darauf, dass Sie das Thermostat in der richtigen Richtung einbauen, wie auf dem Thermostat angegeben. Das Ende des des Thermostats mit der Feder und dem Kupfer- oder Messingkern zeigt zum Motor. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit wieder in den Kühler ein, und schon kann es losgehen

T-3919-160 € 15.95



Kühlerdichtmittel Liqui Moly zum Abdichten kleiner Leckagen 150ml reicht für ca. 7 L Kühlwasser Dichtet Haarrisse und Lecks im Kühlsystem aller Wassergekühlter

Motoren

G-3330 € 9.95



Führung für Keilriemen Ford Model-T 1909-1927

T-3964-FBG € 47.95

Kraftstoffsystem / Tank

Teile für Benzintank und Leitungen Ford Model-T 1909 - 1927



Benzintank rund Ford Model-T 1913-1920

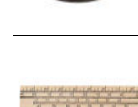
Verzinkter runder Gastank, mit einem Abfluss in der Nähe der Mitte, ohne Tankdeckel Der Tank hat einen Durchmesser von 10-1/2" und ist 28" lang Der Tankverschluss **T-2901** muss extra bestellt werden

T-2900-D € 689.95



Tankdeckel mit Dichtung Ford Model-T 1909-1926

T-2901 € 17.95



Holzmesstab für Benzintank Ford Model-T 1909-1927

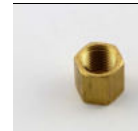
T-2900-G € 4.95



Benzinhahn am Tank mit Wasserabscheider Messing Ford Model-T 1909-1927

für alle Fahrzeuge mit dem Tank am Fahrzeugrahmen von 1909-1925 und bei Fordor 1926-1927 (bei diesem Fahrzeug ist der Tank unter dem Fahrersitz verbaut) **Achtung:** passt nicht bei 1926-1927 wenn der Tank hinter dem Armaturenbrett verbaut ist **Hinweis:** Der Ablasshahn **A-8115** muss separat erworben werden

T-2902 € 133.95



Überwurfmutter für Benzinleitung original Design Ford Model-T 1909-1927

Achtung: passt nicht zu dem Winkelstück **T-6295**

T-2910-OE € 6.95



Dichtung für Tankdeckel Ford Model-T 1909-1927

T-2903-Q1 € 1.45



Dichtring (Filz) für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

Dieser Filzdichtring gehört unter die Überwurfmutter am Anschluss der Benzinleitung

T-2913-F-Q1 € 1.50



Benzinhahn am Tank mit Wasserabscheider Ford Model-T 1926-1927

Wird bei 1926-1927 T's verwendet, bei denen der Gastank in der Motorhaube montiert ist Die Einheit ist aus Messing gegossen, so dass sie nicht korrodieren kann. Dies ist eine Qualitätseinheit aus amerikanischer Produktion! Schwarz pulverbeschichtet Hinweis: Benötigt T-2910 Beninleitungs-Muttern, T-2913 Dichtungen und T-6905-OR Winkel zur kompletten Montage

T-2902-BTQ € 133.95



Benzinhahn zur Montage am Vergaser modern-Style Ford Model-T 1909-1927

Dieses Messingventil ersetzt den Winkelanschluss am Vergaser. Es ist keine Modifikation erforderlich.

Die originale Dichtung und Überwurfmutter der Benzinleitung passt zu diesem Absperrhahn

T-2915 € 35.95



Neoprendichtung für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

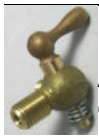
T-2913-N-Q1 € 1.50



Winkelstück für Benzinleitung an Vergaser Ford Model-T 1909-1927

Dieses Messingwinkel wird für den Anschluss der Benzinleitung vom Tank zum Vergaser bei allen Baujahren verwendet. bei den Model-T von 1926-27 mit dem Ausgleichsbehälter an der Spritzwand verwenden ebenfalls diesen Anschluss, um die Kraftstoffleitung mit dem Ausgleichsbehälter zu verbinden. Sie benötigen auch die T-2910 Überwurfmutter und T-2913 Filzdichtungen für diese Art von Fitting.

T-6295-OR € 7.95



Benzinhahn an Vergaser original Style Ford Model-T 1909-1927

Abgewinkelter Messing Absperrhahn im original Design Dieser Eckhahn ersetzt den Messingwinkel T-6295

T-6055 € 79.94



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (mit langem Hebel) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ablaufhahn mit 1/8" Rohrgewinde und langem Hebel ist leichter zu betätigen als das Original Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als

Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Hinweis:** Anders als üblich ist dieser Han **geschlossen**, wenn der **Hebel nach unten** zeigt und **geöffnet**, wenn der **Hebel quer steht** **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

A-8115-RE € 17.95



Winkelstück mit Überwurfmutter für Vergaser/Benzinleitung modern Style Ford Model-T 1909-1927

Dieses Winkelstück wird zum Anschluss der Benzinleitung vom Kraftstofftank zum Vergaser bei allen Baujahren verwendet. Die Model-T von 1926-1927 mit dem Ausgleichsbehälter an der Spritzwand verwenden ebenfalls diesen Fitting, um die Kraftstoffleitung mit dem Ausgleichsbehälter zu verbinden. Ein moderner Messingfitting der auch die Überwurfmutter enthält. 1/8" NPT-Gewinde

T-6295 € 7.95



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

dies ist eine günstige Alternative (nicht im original Style) Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinbahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

A-8115 € 14.95



Dichtung-Satz für Tankdeckel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Dichtungen für den Tankdeckel

T-2903-Q3 € 2.95



Bleidichtung für Benzinabscheider (Sediment Bowl) Ford Model-T 1909-1925

Diese Bleidichtung wird benötigt, wenn Sie Ihren Benzinbahn am Tank zerlegen und reinigen Sie wird um das Gussteil gelegt, das das Maschensieb hält, und dichtet es gegen das Hauptgussstück der Sedimentschale ab

T-2905 € 2.90



Bleidichtung für Benzinabscheider (Sediment Bowl) Ford Model-T 1926-1927

Diese Bleidichtung wird benötigt, wenn Sie Ihren Benzinbahn am Tank zerlegen und reinigen Sie wird um das Gussteil gelegt, das das Maschensieb hält, und dichtet es gegen das Hauptgussstück der Sedimentschale ab

T-2905-B € 2.90



Griffentferner für Benzinabscheider mit Benzinbahn (Sediment Bowl) Ford Model-T 1912-1925

Griffentferner für Sedimentbehälter Entfernt den Griff, ohne das Ende abzubrechen

T-2902-HT € 9.95



Sieb für Benzinabscheider (Sediment Bowl) Ford Model-T 1909-1927

T-2902-SC € 1.95



Filzdichtungen-Set für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück Filzdichtungen Diese Filzdichtungen gehören unter die Überwurfmutter der Benzinleitung an Tank und Vergaser

T-2913-F-Q2 € 2.90



Druckregler einstellbar 1 bis 5 LBS (0,069 bis 0,344 bar) Ford Model-T 1909-1925

T-9350 € 110.95



Elektrische Benzinpumpe 6V mit 4 psi. (0,275 bar) Ford Model-T 1909-1925

Elektrische Kraftstoffpumpen wurden ursprünglich nie verwendet, sind aber unter bestimmten Umständen erforderlich, vor allem, wenn späte Downdraft-Vergaser eingebaut wurden. Dies ist eine hochwertige 6-Volt-Pumpe der Marke Carter mit einem Druck von 4 psi. (0,275 bar) Wenn Sie einen Vergaser verwenden, der weniger als 4 psi benötigt, müssen Sie einen Regler zwischen der Kraftstoffpumpe und dem Vergaser einbauen. Der Regler hat die Teilenummer A-9350. Diese Pumpe funktioniert sowohl bei positiver als auch bei negativer Erdung. **Hinweis:** Die schlechte Kraftstoffversorgung (niedriges Schwerkraftniveau) der Model T's von 1909-1925 reduziert die Motorleistung erheblich, insbesondere bei Bergfahrten. Aus diesem Grund hat Henry bei den Modellen ab 1926 den Kraftstofftank höher angebracht. Diese spezielle Niederdruck-Kraftstoffpumpe sorgt für eine bessere Leistung an Steigungen. Wenn Sie ein Modell von 1926-1927 mit dem Tank in der Motorhaube haben, benötigen Sie diese Kraftstoffpumpe nicht **Achtung:** Die Kraftstoffpumpe dient nicht als Absperrung. Wenn die Pumpe nicht läuft, wird immer noch Kraftstoff durchgelassen.

T-9349-6V € 246.95



Filter/Sieb-Satz für Benzinabscheider Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Reparatursatz für den originalen, an der Spritzwand montierten Sedimentabscheider aus Gusseisen **Hinweis:** Dieser Reparatursatz passt für das Modell T von 1926-1927

A-9155-RK € 9.95



Elektrische Benzinpumpe 12V mit 4 psi. (0,275 bar) Ford Model-T 1909-1925

Elektrische Kraftstoffpumpen wurden ursprünglich nie verwendet, sind aber unter bestimmten Umständen erforderlich, vor allem, wenn späte Downdraft-Vergaser eingebaut wurden. Dies ist eine hochwertige 12-Volt-Pumpe der Marke Carter mit einem Druck von 5-8 psi. (0,34 bis 0,55 bar) Wenn Sie einen Vergaser verwenden, der weniger als 4 psi benötigt, müssen Sie einen Regler zwischen der

Kraftstoffpumpe und dem Vergaser einbauen. Der Regler hat die Teilenummer A-9350. Diese Pumpe funktioniert sowohl bei positiver als auch bei negativer Erdung. **Hinweis:** Die schlechte Kraftstoffversorgung (niedriges Schwerkraftniveau) der Model T's von 1909-1925 reduziert die Motorleistung erheblich, insbesondere bei Bergfahrten. Aus diesem Grund hat Henry bei den Modellen ab 1926 den Kraftstofftank höher angebracht. Diese spezielle Niederdruck-Kraftstoffpumpe sorgt für eine bessere Leistung an Steigungen. Wenn Sie ein Modell von 1926-1927 mit dem Tank in der Motorhaube haben, benötigen Sie diese Kraftstoffpumpe nicht **Achtung:** Die Kraftstoffpumpe dient nicht als Absperrung. Wenn die Pumpe nicht läuft, wird immer noch Kraftstoff durchgelassen.

T-9349-12V € 246.95



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24

Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

A-6193 € 14.95



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

A-1010 € 9.95



Benzinleitung vom Tank zum Vergaser Ford Model-T 1909-1925

Dies ist ein Stück Kraftstoffleitung aus weichem Kupfer, das vom Sedimentbehälter am Tank zum Vergaser führt. Wird bei Fahrzeugen mit ovalem oder rundem Tank unter dem Sitz verwendet. Durchmesser 1/4" Länge ca. 120 cm Außen Durchmesser 6,35mm Wandstärke 0,7mm **Einbauhinweis:** Die Benzinleitungen, die wir verkaufen, werden als Ring geliefert. Sie müssen sie so biegen, dass sie zu Ihrem Auto passen. Die Kraftstoffleitung kommt in die Nähe des Auspuffrohrs, bevor sie an der Innenseite des Rahmens herunterläuft, sollte aber nicht auf dem Rohr aufliegen. Zwischen dem Holzklötz am Stützarm der Motorwanne und dem Rahmen sollte Platz sein, um die Leitung durchzuziehen, bevor sie den Vergaser erreicht.

T-2909-KW € 14.95



Tankdeckel Messing Ford Model-T 1909-1910

Dieser frühe Messingverschluss wurde in den Jahren 1909 und 1910 verwendet.

T-2901-E € 56.95

Dichtungsfalz für Benzinbahn / Sedimentbowl Ford Model-T 1926-1927



Diese spezielle Filzdichtung gehört in den Benzinhahn T-2902-TBQ

T-2902-C € 6.95



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserähne DVGW zugelassen

T-2901-T € 3.95



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (original Style) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Eine hervorragende Nachbildung des alten Originals. Made in the

U.S.A. Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt. als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

A-8115-OR € 35.95

Vergaser

Teile für diverse Vergaser Ford Model-T 1909 - 1927



Stift für Schwimmer Holley NH und Vaporizer Ford Model-T 1909-1927

T-6210 € 0.95



Messingschraube für Schwimmerkammer mit Dichtung für Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

Bei den frühen Holley NH-Vergasern wurde eine Messingschraube anstelle der Ablassvorrichtung verwendet, um die Schwimmerschale festzuhalten

T-6211 € 29.95



Einstellschraube für Drosselklappe Holley-NH Ford Model-T 1909-1927

T-6217 € 1.59



Düsennadel für Hauptdüse von Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1925

Vergasernadel 3-13/16" lang Diese Einstellnadel für die Hauptdüse passt bei allen Holley NH Vergaser von 1909 bis 1925 Serienmäßig wurde der Holley NH Vergaser mit dieser Düsennadel von 1920 bis 1925 eingebaut

T-6213 € 42.95



Dichtung für Schwimmerventil Vergaser Holley-NH und Vaporizer Ford Model-T 1909-1927

T-6219 € 0.95



Schwimmernadelventil für Vergaser Holley NH und Vaporizer Ford Model-T 1909-1927

Vergaser Schwimmerventil Grose Jet Style Dieses moderne Kugelventil sorgt für ein sicheres öffnen und schließen des Benzinflusses für Holley NH oder Vaporizer

T-6212-G € 39.95



Schwimmernadelventil für Vergaser Holley NH und Vaporizer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine moderne Ausführung des Schwimmerventils im original Designe für die Holley NH- und Vaporizer-Vergaser Die Nadelspitze hat eine Viton-Gummibeschriftung für lange Haltbarkeit und einfache Einstellung **Wichtig!** Diese Schwimmernadel darf nicht geläppt werden

T-6212 € 39.95



Hauptdüse für Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

T-6214-B € 22.90



Düsennadel für Vergaser Holly NH Ford Model-T 1925-1927

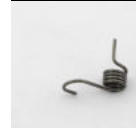
Vergasernadel 4-1/2" lang Diese Einstellnadel für die Hauptdüse passt bei allen Holley NH Vergaser von 1925 bis 1927 Serienmäßig wurde der Holley NH Vergaser mit dieser Düsennadel von 1925 bis 1927 eingebaut

T-6213-B € 44.95



Ablass-Schraube an Schwimmerkammer für Vergaser Holley Vaporicer Ford Model-T 1926-1927

T-6216/91 € 42.95



Rückzugsfeder für Choke Holley G und NH Ford Model-T 1909-1927

T-6218 € 2.95



Typenschild Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

Datenplatte / Datenschild für Vergaser Holley NH

T-6200-DATA € 4.95



Ansaugkrümmer Aluminium High-Volume Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Duplikat des Aluminium-Krümmers, so wie er bei den T-Modellen von 1912-1915 verwendet wurde, aber er hat eine größere Bohrung, die 50 % mehr Luftvolumen als der Serienkrümmer durchlässt **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-B € 294.95



Ansaugkrümmer Original (Gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

schwarz lackiert **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den

Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-USED € 59.95

Hebel für Gasgestänge 2-Pinn Ford Model-T 1909-1914



T-3531 € 16.95

Hebel für Gasgestänge 1-Pin Ford Model-T 1915-1927



T-3531-A € 17.95

Gabelschlüssel 9/16 für Schrauben-Vergaserflansch Ford Model-T 1909-1927

T-4130-TOOL € 19.90

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1926-1927

T-3535-B € 12.95

Einstellstange für Vergaser 18-1/2" lang Ford Model-T 1917-1925

Diese Einstellstange wird bei allen Model-T ohne Umlenkhebel von 1917 bis 1925 mit einer Firewall aus Stahl verwendet

verwendet

T-4129-A € 12.95

Einstellstange für Vergaser Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eine späte 1926-1927 Vergaser-Einstellstange, die bei den Vergasern mit Schwenkdeckel verwendet wird.

Ford hat ursprünglich mehrere verschiedene Längen davon hergestellt. Dies ist die längste und muss in einigen Fällen gekürzt werden. Wenn die Stange gekürzt werden muss, können Sie einfach den Knopf abbauen und ein neues Loch bohren und danach den Knopf wieder anbringen

T-4129-B € 46.95

Einstellstange für Vergaser mit Messingplatte an Firewall Ford Model-T 1911-1921

Diese 19" lange Einstellstange hat einen Messingknopf und eine 2-Loch-Montageplatte aus poliertem Messing für die Feuerwand so wie Sie original von 1911 bis 1912 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1911 bis 1921 **Unser Tipp:** Diese gegossene und polierte Montageplatte verleiht Ihrem Model-T einen besonders edlen Look Ein muss für jeden Speedster

T-4129 € 94.95

Schrauben-Satz für Vergaserbefestigung Ford Model-T 1909-1927



Dies ist ein Satz Schrauben, um den Vergaser mit dem Ansaugkrümmer zu verbinden. Gewinde UNF 3/8-24 Schlüsselweite 9/16" Schraubenlänge 28mm

T-4130-MB € 5.90

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1909-1925

Dieses Gasgestänge ist nicht korrekt für die frühen T's bis 1921, aber es

funktioniert geht von der Lenksäule hinüber zum Vergaser

T-3535 € 12.90



Kreuzgelenk/Spider für Vergasernadel Holley NH und Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Dieses Teil ist nur das kleine Kreuzgelenk mit dem der obere Teil und die Einstellnadel T-6213-B verbunden werden für Holley NH oder Vaporizer

T-4132-OV € 2.50



Ringmutter mit Dichtung für Vergaser Holley-G Ford Model-T 1914-1919

Dies ist die Messingmutter mit dem großem Durchmesser, die die Schwimmerkammer hält Diese Mutter hat ein 1-1/4" Gewinde

T-4470 € 14.85

Dichtung für Vergaserflansch Holley-NH Kingstone usw. Ford Model-T 1909-1927



T-4134 € 1.50

Choke Zug Messing 30-1/2" lang Ford Model-T 1909-1927

Dieser Messingdraht wird an den Chokearm des Vergasers angeschlossen und ragt aus dem Kern des Kühlers heraus, so dass man den Vergaser beim Anlassen des Motors choken kann

T-4431 € 8.95

Klemm-Mutter für Düsennadel Vergaser Holley-G Ford Model-T 1912-1919



T-4471 € 9.95

Umlenkhebel für Choke Stange Ford Model-T 1919-1925



T-4583 € 12.95

Verbinder mit Kreuzgelenk für Vergaser Holley-NH und Vaporizer Ford Model-T 1926-1927



Dieses obere Teil wird mit der Einstellnadel T-6213-B verbunden für Holley NH oder Vaporizer Wenn Sie eine komplette Einheit brauchen müssen Sie die Einstellnadel T-6213-B extra bestellen

T-4132-A € 23.95

Choke Stange 17-11/16" lang Ford Model-T 1919-1922 Limousinen

Choke-Stange mit Knopf 17-11/16" lang (432mm) Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4587-B € 15.95

Choke Stange 13-9/16" lang Ford Model-T 1919-1922 Coupe, Roadster, Touring

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht Die

Stange ist 13-9/16" lang und wird bei Coupe-, Roadster- und Touring-Fahrzeugen mit Anlasser von 1919-1922 verwendet

T-4588-B € 15.95

Choke Stange 13-1/16" lang Ford Model-T 1923-1925

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt. Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4588-D € 15.95

Choke Stange 17-1/8" lang Ford Model-T 1923-1925

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt. Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht

T-4588-E € 15.95

Choke Stange 16-1/16" lang Ford Model-T 1923-1925 Tudor, Fordor

Diese Stange verläuft vom Armaturenbrett durch die Firewall und wird am Umlenkhebel auf der Motorseite der Firewall eingehängt. Vom Umlenkhebel T-4583 zum Vergaser geht nur ein Stück Draht. Die Stange ist 16-1/16" lang und wurde bei 1923-25 Tudor Sedan und Fordor Sedans verwendet.

T-4588-F € 16.95

Dichtung für Schwimmerkammer Vergaser Holly-G Ford Model-T 1909-1927

T-6044 € 1.50

Mitnehmer für Chokeygestänge Vergaser und Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

In den Jahren 1926-1927 hatten die T's keine separate Stange zum Choken des Vergasers. Diese Hülse wird über das Splintloch hinaus auf den Vergaserhebel geschoben. Ein Stück Draht geht von dieser Hülse hinunter zum Choke-Arm, so dass Sie den Vergaser choken, wenn Sie an der Vergasersteuerung nach oben ziehen. **Hinweis:** Dieser Mitnehmer kann für alle Vergaser und Vaporizer verwendet werden

T-4591 € 7.95

Schwimmerventil (Nadelventil) Für Holley-G Vergaser OE-Style Ford Model-T 1917-1920

Hergestellt nach den originalen Ford-Zeichnungen inklusive Dichtung

T-6048 € 37.95

Dichtung für Schwimmergehäuse Kingston-L und L2 Ford Model-T 1909-1927

T-6050-L € 1.50

Verschluss-Schraube für Leerlauf Vergaser Holley-G Ford Model T 1912-1920

Dieser Messingstopfen wird in das Vergasergehäuse geschraubt,

gegenüber der Stelle, an der der Kraftstoff eintritt. Wird beim Holley H-1 von 1912 und bei den späteren Holley G-Vergasern von 1914-1920 verwendet

T-6060 € 11.95

Venturirohr Alu für Vergaser Holley-G Ford Model- Model-T 1914-1919

T-6061 € 58.95

Messingmutter für Schwimmergehäuse Kingston L2 Vergaser Ford Model-T 1913-1920

Diese Messingmutter, hält die Schwimmerkammer an dem Kingston L2 Vergaser mit 7/8" Gewinde

T-6111 € 12.50

Dichtung für Ablasshahn an Schwimmerkammer 5/8" Vergaser Holley NH und Kingston Model L4 Ford Model-T 1909-1927

T-6157 € 0.95

Benzinhahn an Vergaser original Style Ford Model-T 1909-1927

Abgewinkelter Messing Absperrhahn im original Design. Dieser Eckhahn ersetzt den Messingwinkel T-6295

T-6055 € 79.94

Dichtring für Schwimmerventil Kingston L4 Ford Model-T 1921-1926

T-6158 € 0.95

Schwimmer für Vergaser Kingston L / L2 und Holley-4450 Ford Model-T 1909-1927

Schwimmer Außendurchmesser: 68mm Innendurchmesser: 48mm

Dicke: 16mm

T-6201-L2 € 34.95

Rückzugfeder für Chokeyklappe Kingston Ford Model-T 1909-1927

T-6164 € 2.95

Schwimmerventil für Vergaser Kingston L4 OE Style Ford Model-T 1921-1926

Schwimmernadelventil im Original-Stil für alle Kingston L4 Vergaser. Diese Stahlnadel ermöglicht es Ihnen, die Spitze für eine perfekte Passform einzuläppen und erlaubt Ihnen, sehr feine Einstellungen vorzunehmen. Original wurde der Kingston L4 Vergaser von 1921-1926 von Ford verbaut (kann aber bei allen Baujahren verwendet werden)

T-6172-75-OE € 45.22

Typenschild für Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1919-1926

Datenplatte / Datenschild für Vergaser Kingston L4

T-6200-DKL4 € 5.95

Schwimmerventil für Vergaser Kingston L und L2 Ford Model-T 1909-1927

Modernes 2-Kugelventil für den Kingston L2 Vergaser das die originale Nadel und den Sitz ersetzt. Eliminiert das Verkleben des Schwimmerventils. Gewinde =

T-6172-75-GL € 38.95

Typenschild für Vergaser Holley-NH Ford Model-T 1909-1927



Dieses Datenschild unterscheidet sich ein wenig von der Datenplatte T-6200-DNHL Es wurde bei den frühen Holley-

Vergasern verwendet, die **nicht** Ford auf dem Schild hatten

T-6201-DATA € 7.95

Vergaserdichtsatz Holly G Ford Model-T 1913-1921

**T-6200-G € 6.95**

Vergaserdichtsatz Kingston L4 Ford Model-T 1921-1926

**T-6200-L4 € 5.95**

Vergaserdichtsatz Kingston L & L2 Ford Model-T 1912-1921

**T-6200-L € 4.95**

Nieten für Datenschild am Vergaser Ford Model-T 1909-1927



Set mit 2 Messing / Kupfernieten
Winzige Messingstifte, die zum Halten der Datenplatte auf dem Vergaser verwendet werden Passen zu den meisten Vergasern, aber nicht zu allen Diese Nieten haben einen Durchmesser von 1/16" und sind 3/16" lang mit einem ovalen Kopf

T-6200-R € 1.59

Vergaserdichtsatz für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

**T-6200-V € 6.95**

Vergaserdichtsatz für Holly NH Ford Model-T 1909-1927

**T-6200-NH € 5.95**

Aufhängung für Schwimmer Vergaser Holley-G Ford Model-T 1914-1917

**T-6201-LGE € 33.47**

Schwimmer Messing für Vergaser Holly NH Ford Model-T 1909-1927



Messingschwimmer mit Aufhängung
Außendurchmesser: 62,5mm
Innendurchmesser: 34mm Dicke:

15mm

T-6201 € 34.95

Dichtung für Schwimmerkammer Vergaser Holly NH Ford Model-T 1909-1927

**T-6203 € 1.95**

Aufhängung für Schwimmer Holley-G Ford Model-T 1918-1919

**T-6201-LGL € 36.50**

Schwimmer für Holley-G modernes Material E10



geeignet Ford Model-T 1909-1927

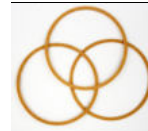
Dieser Schwimmer ist hergestellt aus modernem, alkoholbeständigem Material Die Befestigungsschrauben sind enthalten, Sie müssen die alte Schwimmeraufhängung verwenden
Außendurchmesser 76 mm (3")
Innendurchmesser 50 mm (2") Dicke: 14mm

T-6201-G € 29.95

Dichtring Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

**T-6204 € 1.50**

Dichtungen für Schwimmerkammer Vergaser Holly NH und Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 3 Vergaserdichtungen

T-6203-Q3 € 4.70

Welle für Choke-Klappe mit langem Hebel für Holley-NH Ford Model-T 1909-1925



Chokehebel/Welle für den Holley NH Vergaser Diese Welle wird mit einer vormontierten Feder geliefert, und hat die langen Hebel, die von 1914 bis 1925 verwendet wurden Der Abstand zwischen den Hebel beträgt etwa 1-7/8" gemessen von Mitte bis Mitte der Löcher
Unser Tipp: Der Holley-NH Vergaser ist ein beliebter Vergasertyp, der bei sehr vielen Model-T's von 1909-1927 nachgerüstet wurde, daher sollten Sie prüfen, welche Hebellänge verbaut ist.

T-6206-B € 59.95

Welle für Choke-Klappe mit kurzem Hebel für Vergaser Holley-NH Ford Model-T 1925-1927



Chokehebel/Welle für den Holley NH Vergaser Diese Welle wird mit einer vormontierten Feder geliefert, und hat die kurzen Hebel, die ab 1925 verwendet wurden Der Abstand zwischen den Hebel beträgt etwa 1-3/8" gemessen von Mitte bis Mitte der Löcher
Unser Tipp: Der Holley-NH Vergaser ist ein beliebter Vergasertyp, der bei sehr vielen Model-T's von 1909-1927 nachgerüstet wurde, daher sollten Sie prüfen, welche Hebellänge verbaut ist.

T-6206-D € 49.90

Welle für Drosselklappe mit langem Hebel für Vergaser Holley-NH Ford Model-T 1919-1925



Drosselklappenhebel/Welle für Holley NH-Vergaser mit 1-1/2" langem Arm, der von 1919-1923 verwendet wurde Die Länge des Hebels beträgt 1-1/2" (38,1mm) gemessen von der Mitte der Welle bis zur Mitte des Loches an dem das Gasgestänge eingehängt wird Wellendurchmesser 1/4" (6,35mm) Wellenlänge 1-3/4" (44,45mm)
Unser Tipp: Der Holley-NH Vergaser ist ein beliebter Vergasertyp, der bei sehr vielen Model-T's von 1909-1927 nachgerüstet wurde, daher sollten Sie prüfen, welche Hebellänge verbaut ist.

T-6206-A € 49.90

Einstellmutter für Vergasernadel Holley-NH Ford Model-T 1909-1925

**T-6208 € 10.95**



Befestigungssatz für Schwimmer Holly-NH und Vaporizer Ford Model-T 1909-1927

T-6229 € 22.96



Dichtung für Vergaserflansch Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Diese Dichtung gehört zwischen den Ansaugkrümmer und den Vaporizer Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6253 € 1.95



Einstellmutter für Vergasernadel Holley NH Ford Model-T 1925-1927

T-6208-B € 11.95



Klammer für Choke und Drosselklappe Vergaser Ford Model-T 1909-1927

Diese kleine Messingklammer hält die Drosselklappenplatte an der Drosselklappenwelle der Holley NH, Vaporizer und Kingston Vergaser Sie wird auch für die Chokeyklappe verwendet

T-6224 € 2.50



Chokeyplatte für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6257 € 6.95



Feder für Choke Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6258 € 3.95



Einstellnadel 2-3/4" für Vergaser Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Dies ist der untere Teil der Lufteinstellnadel. Dieser wird nur auf dem Verdampfer-Vergaser verwendet.

Sie müssen den T-4132 kaufen, um die Einheit zu vervollständigen

T-6279 € 53.95



Heizplatte für Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

T-6273 € 4.95



Spezialmutter für Einstellnadel Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6278 € 7.95



Winkelstück für Benzinleitung an Vergaser Ford Model-T 1909-1927

Dieser Messingwinkel wird für den Anschluss der Benzinleitung vom Tank zum Vergaser bei allen Baujahren verwendet. bei den Model-T von 1926-27 mit dem Ausgleichsbehälter an der Spritzwand verwenden ebenfalls diesen Anschluss, um die Kraftstoffleitung mit dem Ausgleichsbehälter zu verbinden. Sie benötigen auch die T-2910 Überwurfmutter und T-2913 Filzdichtungen für diese Art von Fitting.

T-6295-OR € 7.95

Ablass-Schraube an Schwimmerkammer für



Vergaser Holley NH Ford Model-T 1919-1926

T-6216/21 € 47.95



Ablaufhahn an Schwimmerkammer Vergaser Holley-G Ford Model-T 1914-1921

T-6216/81-A € 29.95



Winkelstück mit Überwurfmutter für Vergaser/Benzinleitung modern Style Ford Model-T 1909-1927

Dieses Winkelstück wird zum Anschluss der Benzinleitung vom Kraftstofftank zum Vergaser bei allen Baujahren verwendet. Die Model-T von 1926-1927 mit dem Ausgleichsbehälter an der Spritzwand verwenden ebenfalls diesen Fitting, um die Kraftstoffleitung mit dem Ausgleichsbehälter zu verbinden. Ein moderner Messingfitting der auch die Überwurfmutter enthält. 1/8" NPT-Gewinde

T-6295 € 7.95



Welle für Drosselklappe mit kurzem Hebel für Vergaser Holley-NH Ford Model-T 1923-1927

Drosselklappenhebel/Welle für Holley NH-Vergaser mit 1-1/8"

langem Arm, der von 1923-1927 verwendet wurde Die Länge des Hebels beträgt 1-1/8" (28,6mm) gemessen von der Mitte der Welle bis zur Mitte des Loches an dem das Gasgestänge eingehängt wird Wellendurchmesser 1/4" (6,35mm) Wellenlänge 1-3/4" (44,45mm) **Unser Tipp:** Der Holley-NH Vergaser ist ein beliebter Vergasertyp, der bei sehr vielen Model-T's von 1909-1927 nachgerüstet wurde, daher sollten Sie prüfen, welche Hebellänge verbaut ist.

T-6206-C € 56.20



Düsennadel für Vergaser Kingston L2 und L4 Ford Model-T 1909-1925

für Fahrzeuge die eine gabelartige Einstellstange verwenden

T-6161 € 59.95



Düsennadel für Vergaser Kingston L2 und L4 Ford Model-T 1926-1927

Kingston Spraynadel-Baugruppe, enthält das U-Gelenk. Für 1926-1927 Kingston-Vergaser, die

eine Hülse zur Verbindung mit einer Einstellstange verwenden

T-6161-B € 77.95



Messingmutter 3/4-16 für Schwimmerkammer Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Es gibt 2 verschiedene Messingmuttern für den Vergaser Kingstone L4 Dies ist die Mutter mit einem UNF 3/4-16 Gewinde und einer Schlüsselweite von 15/16" Diese Mutter wurde bei Kingston L4 Vergaser die zwischen 1924-1926 hergestellt wurden verwendet

T-6163-B € 12.58



Messingmutter 9/16-18 für Schwimmerkammer Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Es gibt 2 verschiedene Messingmuttern für den Vergaser Kingstone L4 Dies ist die Mutter mit einem UNF

9/16-18 Gewinde und einer Schlüsselweite von 3/4" Diese Mutter wurde bei Kingston L4 Vergaser die zwischen 1921-1923 hergestellt wurden verwendet

T-6163 € 11.85



Klemmschraube für Düsennadel Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1909-1925

Diese Klemmschraube funktioniert bei allen Kingston L4 Vergaser mit der Düsennadel T-6161 **Hinweis:** Sie ist **nicht** geeignet für die Einstellnadel mit Kreuzgelenk T-6161-B

T-6165 € 12.50



Klemmschraube für Düsennadel Kingston L4 Vergaser Ford Model-T 1926-1927

Diese Klemmschraube funktioniert bei allen Kingston L4 Vergaser mit der Düsennadel mit Kreuzgelenk T-6161-B **Hinweis:** Sie ist **nicht** geeignet für die Einstellnadel T-6161

T-6165-B € 27.95



Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser

Modernes Material, das gegen die Ethanol in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g

T-6201-B € 49.90



Luftführungsblech für Vergaser Ford Model-T 1909-1927

Heißluftrohr aus gestanztem Stahlblech (schwarz Pulverbeschichtet) original verbaut von 1919-1924 Diese

Luftführungsblech geht vom Krümmer zum Vergaser, um die Luft vorzuwärmen (funktioniert nicht bei Fahrzeugen mit Vaporizer-Vergasern)

Unser Tipp: Dieses Luftvorwärmblech verhindert zuverlässig das vereisen des Vergasers

T-4582-A € 22.96



Sechskantmutter für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1929-1926

Feingewinde UNF 3/8"-24 schwarz oxydiert Schlüsselweite 9/16" **Kleine**

Helfer: unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-N € 1.49



Zentrierring für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

1 Stück Auspuff-Zentrierring (ohne Dichtring) **Kleine Helfer:** unser kleines

Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q1 € 1.69

Vergaser Kingston L4 (Überholt) Ford Model-T 1909-1925

Dies ist ein professionell überholter Kingston L4 Vergaser Dieser Vergaser wurde von 1921 bis



1924 Verbaut, kann aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1925 eingebaut werden **Unser Tipp:** Wenn Sie eine Vergaser Einstellstange mit Choke-Betätigung eingebaut haben, Verwenden Sie den Vergaser Holley **T-6200-NH-REB** oder den Kingston **T-6200-L4L-REB** diese waren bei den Baujahren von 1926 bis 1927 eingebaut

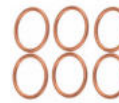
T-6200-L4-REB € 429.95



Benzinhahn zur Montage am Vergaser modern-Style Ford Model-T 1909-1927 Dieses Messingventil ersetzt den Winkelanschluss am Vergaser. Es ist keine Modifikation erforderlich.

Die originale Dichtung und Überwurfmutter der Benzinleitung passt zu diesem Absperrhahn

T-2915 € 35.95



Dichtring-Set für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuffdichtringe (ohne Zentrierringe) **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-Q6 € 10.95



Vergaser Holley NH (Überholt) Ford Model-T 1909-1925

Dies ist ein professionell überholte Holley NH Vergaser Dieser Vergaser wurde von 1920 bis 1925 verbaut, kann aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1925 eingebaut werden **Einbauhinweis:** Wenn Sie eine Vergaser Einstellstange mit Choke-Betätigung eingebaut haben, Verwenden Sie den Vergaser **T-6200-NH-REB** dieser war bei den Baujahren von 1926 bis 1927 eingebaut **Unser Tipp:** Wenn Sie uns Ihren alten nicht gebrochenen Vergaser zusenden, Erhalten Sie eine Gutschrift von € 75,-

T-6200-NH-1-REB € 498.90



Vergaser Holley NH (Überholt) Ford Model-T 1925-1927

Dies ist ein professionell überholte Holley NH Vergaser Dieser Vergaser wurde von 1925 bis 1927 verbaut, kann aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1925 eingebaut werden **Einbauhinweis:** Wenn Sie eine Vergaser Einstellstange mit Choke-Betätigung eingebaut haben, können Sie diesen Vergaser auch bei allen anderen Baujahren verwenden **Unser Tipp:** Wenn Sie uns Ihren alten nicht gebrochenen Vergaser zusenden, Erhalten Sie eine Gutschrift von € 75,-

T-6200-NH-2-REB € 598.95



Schwimmerventil für Vergaser Kingston L4 modern Style Ford Model-T 1921-1926

Dies ist eine moderne Ausführung des Schwimmerventils im modernen-Stil für alle Kingston L4 Vergaser Original wurde der Kingston L4 Vergaser von 1921-1926 von Ford verbaut (kann aber bei allen Baujahren verwendet

werden) Die Nadelspitze hat eine Neoprene (Viton)-Gummibeschichtung für lange Haltbarkeit und einfache Einstellung **Wichtig!** Diese Schwimmernadel darf nicht geläppt werden

T-6172-75-NT € 54.95



Krümmers-Dichtung-Satz (Kupfer) Ford Model-T 1909-1927

Ein 6-teiliger Satz hochbelastbarer, massiver Kupferringe, mit erhabenen Ringen auf jeder Seite, damit werden

der Auspuffkrümmer und der Ansaugkrümmer zentriert **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-HD € 69.95



Zentrierring-Satz für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuff-Zentrierringe (ohne Dichtringe) **Unser Tipp:** Erneuern Sie

auch die Dichtringe **T-3063-Q6** oder bestellen sie den kompletten Satz **T-3063/64 Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q6 € 9.95



Drosselklappe für Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1921-1926

Messingplatte für Drosselklappe und Choke Vergaser Kingston L4 Durchmesser 26,9mm Baugleich mit

T-6209

T-6168 € 6.95



Drosselklappe / Chokeplatte für Vergaser Holley NH Ford Model-T 1920-1926

Messingplatte für Drosselklappe und Choke Vergaser Holley NH Durchmesser 26,9mm Baugleich mit T-6168

T-6209 € 7.97



Schwimmerventil für Vergaser Holley-G Ford Model-T 1909-1927

Modernes 2-Kugelventil für den Holley-G Vergaser das die originale Nadel und den Sitz ersetzt Eliminiert das Verkleben des Schwimmerventils

T-6210/12-G € 40.19



Anschlagschraube mit Kork für Luftventil an Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1921-1927

Dieser Stopfen wird in die Oberseite des Vergasers geschraubt und hat ein Stück Kork, gegen das das Luftventil stößt

T-6171 € 15.95



Kork für Luftventil in Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1921-1927

Dieses Stück Kork wird in den Stopfen gegen das das Luftventil stößt an der Oberseite des Vergasers gesteckt

T-6171-C € 1.01

Schraube/Welle für Luftventil Kingston L4 mit Messing-Gehäuse Ford Model-T 1920-1923

Diese Schraube passt zu den Kingston L-4-Vergasern von 1920-1923 Diese Vergaser hatten



Messingoberteile mit einer Stahlschale Wird in die Seite des Vergasers geschraubt und das Luftventil dreht sich daran Die Schaftlänge unter dem Kopf beträgt 1-7/16" Ähnlich wie der frühe Stil A-6173-A hat aber einen dünneren Kopf

T-6173-B € 11.75



Schraube/Welle für Luftventil Kingston L und L2 Ford Model-T 1915-1919

Diese Schraube passt zu den Kingston L-Vergasern von 1915-1916 und zu dem Kingston L2 Vergaser von 1917-1919 Dieser frühe Stil hat einen dickeren Kopf als spätere Versionen und die Länge von unter dem Kopf ist 1-1/2" Wird in die Seite des Vergasers geschraubt und das Luftventil dreht sich daran

T-6173-A € 12.58



Schraube/Welle für Luftventil Kingston L4 Ford Model-T 1924-1927

Diese Schraube passt zu den Kingston L-4-Vergasern von 1920-1923 Diese Vergaser haben ein Gusseisengehäuse mit einer Schwimmerkammer (Bowl) aus Stahl Wird in die Seite des Vergasers geschraubt und das Luftventil dreht sich daran

T-6173-C € 11.95



Schwimmerventil für Vergaser Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927

T-6212-GJ-L4 € 43.95



Gestänge von Gashebel zum Vergaser (einstellbar) Ford Model-T 1909-1915

Dieses Gasgestänge hat einen einstellbaren Winkelanschluss an der Vergaserseite damit wird die Grundeinstellung der Drosselklappe deutlich vereinfacht

T-3535-E € 62.93



Dichtung für Auspuff-Ansaug-Krümmers Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück flachen Krümmerdichtungen Diese bestehen aus einem Material, das dem alten

Asbest ähnlich ist. Empfohlen für verbogene Auspuffkrümmer Die einteilige Dichtung funktioniert gut, wenn die Krümmer- und Kopfföffnungen nicht in einer Linie liegen.

Hilfreicher Tipp: Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3 € 7.95



Luftfilter komplett Ford Model-T 1909-1927

Diese Luftfiltereinheit verwendet ein modernes Papierfilterelement, das eine sehr gute Filterleistung erbringt. Er ist viel robuster als unser T-6205 Filter. Er hat einen federbelasteten Einsatz, der zwischen Vergaserhals und Filtergehäuse eingesetzt wird und den Filter zwischen Vergaser und Kopf

festhält. Er passt nur auf die 1923-1927 Vergaser mit dem kurzen Chokearm, wie der (T-6206-D).

T-6207 € 126.95



Luftfiltereinsatz für T-6207 Ford Model-T 1909-1927

T-6207-F € 12.95



Luftfilter für Vergaser komplett Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein günstiger Schaumstoffluftfilter der eingölt werden muss Diese Luftfiltereinheit hat eine Feder im Inneren des Filters, die ihn an seinem Platz hält Er wird zwischen dem Getriebedeckel und dem Vergaser eingeklemmt. Dieser Kit funktioniert bei den meisten Vergasern **Achtung:** Dieser Filter-Satz **passt nicht** bei folgenden Vergaser 1909-1911 Holley Kingston 5 ball, dem 1915-1916 Kingston L, und dem Vaporizer

T-6205-X € 54.95



Luftfiltereinsatz für T-6205-X Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Dies ist **nur** der Luftfiltereinsatz passend zu dem Filter-Kit **T-6205-X Hinweis:** Dieser Schaumstofffilter muss eingölt werden

T-6205-F € 35.95



Luftfilter Öl Spraydose mit 400 ml. für Luftfilter T-6205

Das A9 Luftfilterspray ist für alle konzipiert, die es unkompliziert mögen! Einfach aufspritzen, kurz warten - fertig!

Spritzen sie das Luftfilteröl mit ca. 10-20 cm Abstand auf den sauberen und trockenen Luftfilter. Bitte unbedingt darauf achten, das der ganze Filter mit dem Öl besprüht wird! Nach dem Aufspritzen bitte 30 Minuten warten! Temperaturbeständig von -30°C bis 180°C **Unser Tipp:** Reinigen sie Ihren Luftfilter regelmäßig oder tauschen sie ihn aus, wenn er sich nicht mehr ordentlich reinigen lässt

T-6205-OEL € 12.95

Haltebügel für Auspuff/Ansaugkrümmer OE (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertige gebrauchte originale Halteklammer die ursprünglich für das Modell T von 1915 bis 1927 verwendet wurde, aber für Fahrzeuge aller Baujahre verwendet werden kann Sie benötigen 4 Stück **Einbauhinweis:** Dieser Auspuffbügel kann in beide Richtungen eingebaut werden, das sehr Hilfreich, wenn wenn an Ihrem Fahrzeug kurze Stehbolzen verbaut sind, und Sie diese nicht gegen neue Stehbolzen **T-3066-B-Q4** in der richtigen Länge austauschen wollen **Hinweis:** Diese Haltebügel sind neu nicht mehr erhältlich, aber wir können Ihnen oftmals gute Gebrauchte Originale anbieten

T-3065-B-OE € 13.95



Hauptdüse für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6286 € 19.90

Stützfeder für Heizplatte Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6277 € 3.50



Luftröhre für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Dies ist das lange Primärluftrohr, das von der Vergaserschale des Verdampfers bis zur Drosselklappe verläuft Hergestellt aus rostfreiem Stahl für eine längere Lebensdauer Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6276 € 11.66



Mutter für Dampfaustrittsrohr Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6271 € 6.95



Dampfauslassrohr für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6269 € 12.95



Drosselklappe für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6260 € 6.95



Welle mit Hebel für Drosselklappe Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6259 € 19.94



Choke-Welle mit Hebel und Feder für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Vergaser Holley Vaporizer (Verdampfer)

T-6256 € 29.95



Neoprendichtung für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

T-2913-N-Q1 € 1.50



Ansaugkrümmer für Vaporizer Vergaser (gebraucht) Ford Model-T 1926-1927

Dieser Ansaugkrümmer ist nur für Vaporizer-Vergaser / Verdampfer geeignet. Guter gebrauchter Zustand

T-6251-U € 49.94



Überwurfmutter für Benzinleitung original Design Ford Model-T 1909-1927

Achtung: passt nicht zu dem Winkelstück **T-6295**

T-2910-OE € 6.95



Filzdichtungen-Set für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück Filzdichtungen Diese Filzdichtungen gehören unter die Überwurfmutter der Benzinleitung an

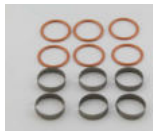


Tank und Vergaser

T-2913-F-Q2 € 2.90

Dichtung-Satz für Auspuff-/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz enthält 6 St. T-3063 Dichtringe und 6



St. T-3064 Zentrierringe Dieser Dichtring-Satz ist die beste Wahl, wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer verwenden, oder Ihr alter Krümmer in einwandfreiem Zustand ist. **Wichtig:** Diese Dichtringe mit den Führungsringen funktioniert nur, wenn alle Bohrungen des Auspuffkrümmers exakt auf einer Linie liegen **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063/64 € 18.94



Einstellstange für Vergaser mit Stahlplatte an Firewall Ford Model-T 1911-1921

Diese Einstellstange hat einen Messingknopf und eine glatte 2-Loch Montageplatte aus Stahl für die Feuerwand so wie Sie original von 1913 bis 1921 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1911 bis 1921

T-4129-C € 53.95



Einstellstange für Vergaser mit Messinghalterung an Firewall Ford Model-T 1909-1912

Diese 19" lange Einstellstange hat einen Messingknopf und eine 4-Loch-Montageplatte aus Messing für die Feuerwand so wie Sie original von 1909 bis 1911 verwendet wurde **Einbauhinweis:** passt aber bei allen Fahrzeugen von Bj, 1909 bis 1921 **Unser Tipp:** Diese gegossene und polierte Montageplatte verleiht Ihrem Model-T einen besonders edlen Look Ein muss für jeden Speedster

T-4129-E € 94.95



Dichtring (Filz) für Benzinleitung Ford Model-T 1909-1927

Dieser Filzdichtring gehört unter die Überwurfmutter am Anschluss der Benzinleitung

T-2913-F-Q1 € 1.50



Chokedraht, von der Chokestange zum Vergaser Ford Model-T 1919-1927

Dieser Messingdraht wird verwendet um den Umlenkhebel T-4583 oder den Mitnehmer T-4591 mit dem Chokehebel des Vergasers oder des Vaporizers zu verbinden

T-4589-B € 3.95



Schwimmerventil für Vergaser Kingston L 1915-1919 Ford Model-T 1909-1927

Dieses Schwimmerventil wird bei den Kingston-Vergasern von 1915-17 verwendet, die einen erhöhten Wulst um den Lufteinlass des Vergasers haben. Der Kugeltyp ersetzt die ursprüngliche Nadel und den Sitz. Gewinde= 3/8-27 Gesamtlänge = 5/8"

T-6210/12-GLE € 64.95

Vakuum Messgerät / Diagnosegerät für Motor und Vergaser Ford Model-T 1909-1927



T-VAC € 118.95



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

A-1010 € 9.95



Luftkanal Entlüftung für Vergaser Holly NH Ford Model-T 1909-1927

Wird nur bei den frühen Holley NH-Vergasern von 1920 verwendet. Bevor die Schwimmerkammerentlüftung unter dem Vergaserdatenschild angebracht wurde, verwendete Holley diesen gebohrten Stopfen als Entlüftung.

T-6215 € 10.95



Typenschild Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Diese Vergaserdatenplatte wurde bei den späten Vaporizer-Vergasern verwendet, die Ford 1926-1927 einsetzte.

T-6250-FX € 8.95



Typenschild für Vergaser Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

Datenplatte / Datenschild für Vergaser Holley Vaporizer

T-6250-DATA € 5.95



Abflusskörper für Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

Die frühen Holley NH-Vergaser von 1920-1922 verwendeten diesen Ablasskörper aus Messing. Dieser wurde in die Schwimmerkammer gelötet

T-6151-NH € 13.95



Rückholfeder für Choke an Vergaser Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

T-6158-VS € 3.95



Vergaser Holley NH neu Ford Model-T 1909-1925

Wenn Ihr alter Holley Vergaser nicht mehr zu reparieren ist, können wir Ihnen jetzt diesen neuen Ford Vergaser anbieten. Er wird direkt verkauft, so dass kein Altteil erforderlich ist. Dies ist die frühe Version, die für jeden 1909-1925 T mit der T-6213 Nadel auf der Oberseite verwendet werden kann. **WARNUNG** Das Gewinde des Vergasers für den Kraftstoffeinlass ist 1/8" NPT, ein konisches Gewinde. Ein zu starkes Anziehen des Außengewindes für den Kraftstoffeinlass kann dazu führen, dass das Gussteil bricht und ruiniert wird. Wir können keine Garantie für Vergaser übernehmen, die am Einlass gerissen oder gebrochen sind.

T-6200-NH-1 € 869.95



Handbuch für Ford Model-T Fahrer (Deutsch) 140 Fragen und Antworten zur Technik des Model-T Ford Model-T 1909-1927

Ringbuch DIN-A4 78 Seiten

T-1909-27-HBD € 49.90



Vergaser Holley NH neu Ford Model-T 1925-1927

Wenn Ihr alter Holley Vergaser nicht mehr zu reparieren ist, können wir Ihnen jetzt diesen neuen Ford Vergaser anbieten. Er wird direkt verkauft, so dass kein Altteil erforderlich ist. Dies ist die Version, die für die Fahrzeuge von 1926-1927 mit der T-6213-B Nadel auf der Oberseite verwendet werden kann. **WARNUNG** Das Gewinde des Vergasers für den Kraftstoffeinlass ist 1/8" NPT, ein konisches Gewinde. Ein zu starkes Anziehen des Außengewindes für den Kraftstoffeinlass kann dazu führen, dass das Gussteil bricht und ruiniert wird. Wir können keine Garantie für Vergaser übernehmen, die am Einlass gerissen oder gebrochen sind.

T-6200-NH-2 € 899.95



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserähne DVGW zugelassen

T-2901-T € 3.95



Reparaturanleitung Vergaser (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dieses 48-seitige Buch des Model T Ford Club of America behandelt die Reparatur und Restaurierung von Model T Ford-Vergasern. Sehr gut beschrieben!

BT-C € 21.90

Auspuffanlage

Teile für Auspuffanlage Ford Model-T 1909 - 1927



Fuß Pedal für Auspuffpfeife Ford Model-T 1909-1927

T-18750-P € 35.95

Flanschplatte zum Anfertigen eines Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927

T-3060-FL € 24.95



Messingmutter für Auspuffrohr Ford Model-T 1909-1927

T-3061 € 31.95



Ansaugkrümmer Aluminium High-Volume Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Duplikat des Aluminium-Krümmers, so wie er bei den T-Modellen von 1912-1915 verwendet wurde, aber er hat eine größere Bohrung, die 50 % mehr Luftvolumen als der Serienkrümmer durchlässt **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert

die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-B € 294.95



Schlüssel für Auspuffmutter Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine sehr schöne Reproduktion des originalen Ford-Schlüssels, der für die Montage oder Demontage der T-3061 Auspuffrohr-Mutter am Krümmer an Ihrem Model T verwendet wird. Es ist ein sehr nützliches Werkzeug; seine große Größe und die robuste Gussstahlkonstruktion wurden entwickelt, um den Kraftaufwand beim Lösen zu reduzieren und das Drehmoment zu erhöhen, was diese Arbeit erheblich leichter macht.

T-3061-W € 74.95



Ansaugkrümmer Original (Gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

schwarz lackiert **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-USED € 59.95



Stehbolzen für Ansaug und Auspuff Krümmer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stehbolzen aus Hochwertiger Stahl und mit exakten Toleranzen mit 3/8-24 UNF Feingewinde an beiden Seiten und einer Länge von 3-1/4" (83mm) Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066 € 5.95



Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

126Achtung: wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer einbauen, verwenden Sie unbedingt die Blechringe T-3064-Q6. **Technische Information:** Diese Blechringe stützen den Auspuffkrümmer und verhindern, dass sich der neue Krümmer verzieht **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3060-BNU € 160.95



Sicherungsklammer für Auspuffmutter Ford Model-T 1909-1927

T-3061-L € 10.95



Stehbolzen-Satz mit Mutter für Ansaugkrümmer und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Stehbolzen-Satz (4 Stück) mit 3/8-24 UNF Feingewinde an beiden Seiten und Sechskantmutter 3/8-24UNF Schlüsselweite 9/16" Länge Stehbolzen 3-1/4" (83mm) **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-**

TOOLerleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-B-Q4 € 12.95



Haltebügel für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertiger hochbelastbare, geschmiedete Halteklammer die ursprünglich für das Modell T von 1909 bis 1914 verwendet wurde, aber für Fahrzeuge aller Baujahre verwendet werden kann. Hergestellt in den U.S.A. Sie benötigen 4 Stück **Einbauhinweis:** Dieser Auspuffbügel kann nur in eine Richtungen eingebaut werden, so wie Ford es vorgesehen hat. Dazu müssen die Stehbolzen die richtige Länge haben Sollten Ihre Stehbolzen zu kurz sein, verwenden Sie unseren Stehbolzen-Satz **T-3066-B-Q4** **Unser Tipp:** Verwenden Sie zur Montage des Krümmers unsere speziellen Haltklammern T-3065-TOOL

T-3065-E € 12.95



Auspuffrohr Ford Model-T 1909-1927

T-4037-C € 79.90



Sechskantmutter für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1929-1926

Feingewinde UNF 3/8"-24 schwarz oxydiert Schlüsselweite 9/16" **Kleine**

Helfer: unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-N € 1.49



Zentralschraube für Auspufftopf Ford Model-T 1917-1920

Diese lange Schraube geht durch den gusseisernen Endschalldämpfer, der von 1917 bis 1920 verwendet wurde Gewinde

UNC 1/4"-20

T-4025-S € 3.50



Auspufftopf Stahlblech Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine exakte Kopie des beliebten gepressten Schalldämpfers der von Ford von 1921 bis zum Ende der Produktion 1927 verwendet wurde. Hergestellt aus extra schwerem Stahl, um eine lange Zeit zu halten. Diese Auspufftopf kann auch für alle Baujahre von 1909-1927 verwendet werden

T-4025-B € 149.95



Zentrierring für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

1 Stück Auspuff-Zentrierring (ohne Dichtring) **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q1 € 1.69

Krümmen-Dichtung-Satz Kupferdichtung 3 in 1 Typ Ford Model-T 1909-1927

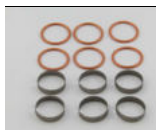


Dieser Auspuffdichtung hat bereits "kleinere" Führungsbuchsen, die in den Motorblock eingesetzt werden.

Ausgezeichnete Qualität und Passform.

Unser Tipp verwenden Sie diese Dichtung, wenn Ihr Auspuffkrümmer verbogen ist, und die Führungsringe nicht mit den Auspufföffnungen im Block ausgerichtet werden können **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3-C € 23.95



Dichtung-Satz für Auspuff-/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz enthält 6 St. T-3063 Dichtringe und 6 St. T-3064

Zentrierringe Dieser Dichtring-Satz ist die beste Wahl, wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer verwenden, oder Ihr alter Krümmer in einwandfreiem Zustand ist. **Wichtig:** Diese Dichtringe mit den Führungsringen funktioniert nur, wenn alle Bohrungen des Auspuffkrümmers exakt auf einer Linie liegen **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

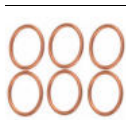
T-3063/64 € 18.94



Auspufftopf mit Halter aus Gusseisen Ford Model-T 1909-1927

Dieser Auspufftopf im original Design hat vorne und hinten eine Halteplatte aus Gusseisen Wurde von Ford in den Jahren von 1917 bis 1921 eingebaut, kann aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1927 verwendet werden

T-4025-CI € 142.95



Dichtring-Set für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuffdichtringe (ohne Zentrierringe) **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-Q6 € 10.95



Krümmer-Dichtung-Satz (Kupfer) Ford Model-T 1909-1927

Ein 6-teiliger Satz hochbelastbarer, massiver Kupferinge, mit erhabenen Ringen auf jeder Seite, damit werden der Auspuffkrümmer und der Ansaugkrümmer zentriert **Kleine Helfer:** unser kleines

Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-HD € 69.95



Zentrierring-Satz für Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T 1909-1927

6 Stück Auspuff-Zentrierringe (ohne Dichtringe) **Unser Tipp:** Erneuern Sie auch die Dichtringe **T-3063-Q6** oder bestellen sie den kompletten Satz **T-3063/64 Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q6 € 9.95



Dichtung für Auspuff-Ansaug-Krümmer Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück flachen Krümmerdichtungen Diese bestehen aus einem Material, das dem alten Asbest ähnlich ist. Empfohlen für verbogene Auspuffkrümmer Die einteilige Dichtung funktioniert gut, wenn die Krümmer- und Kopföffnungen nicht in einer Linie liegen.

Hilfreicher Tipp: Um zu prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3 € 7.95



Schrauben-Satz für Auspufftopf mit 2 Gußeisenhalter Ford Model-T 1909-1927 3/8-24 x 1-1/4"

T-4025-CIB € 6.95



Schraube mit Mutter für Auspufftopf mit einem Blechhalter Ford Model-1909-1927

Original verbaut von 1921-19127 passt zu dem Endschalldämpfer **T-4025-B**

T-4025-STB € 3.95

Haltebügel für Auspuff/Ansaugkrümmer OE (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertige gebrauchte originale Halteklammer die ursprünglich für das Modell T von 1915 bis 1927 verwendet wurde, aber für Fahrzeuge aller Baujahre verwendet werden kann Sie benötigen 4 Stück **Einbauhinweis:** Dieser Auspuffbügel kann in beide Richtungen eingebaut werden, das sehr Hilfreich, wenn wenn an Ihrem Fahrzeug kurze Stehbolzen verbaut sind, und Sie diese nicht gegen neue Stehbolzen **T-3066-B-Q4** in der richtigen Länge austauschen wollen **Hinweis:** Diese Haltebügel sind neu nicht mehr erhältlich, aber wir können Ihnen oftmals gute Gebrauchte Originale anbieten

T-3065-B-OE € 13.95



Haltebügel-Satz zur Montage des Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Haltebügel zur einfachen Montage des Auspuffkrümmers mit

diesen Haltebügel kann der Auspuffkrümmer in Position gehalten werden, wenn nur der Ansaugkrümmer ausgebaut werden soll Auch die Montage der Dichtringe wird stark vereinfacht, weil mit diesen Haltebügel der Auspuffkrümmer nicht mehr wegkippt

T-3065-TOOL € 19.90



Halter-Satz für original Auspufftopf Ford Model-T 190-1914

Diese beiden gestanzten Halterungen aus Edelstahl halten den Endschalldämpfer am Rahmen fest.

Achtung: Diese Halterungen werden nur für die original Schalldämpfer von 1909-1914 benötigt

Hinweis: Die Bauart des original Auspufftopf von 1909 bis 1914 ist nicht mehr Bestellbar als Ersatz kann T-4025-B oder T-4025-CI verwendet werden

T-4032/33-SS € 33.47



Auspuffschelle 42mm (m-8) Ford Model-T 1909-1927

mit dieser Schelle wird der Auspufftopf mit dem Auspuffrohr verklemmt Bügelschelle mit Gewinde

M8

T-4034-M8 € 3.95



Auspuffschelle 42mm (m-10) Ford Model-T 1909-1927

mit dieser Schelle wird der Auspufftopf mit dem Auspuffrohr verklemmt Bügelschelle mit Gewinde

M10

T-4034-M10 € 4.95



Seil-Kit für Fuß Pedal Ford Model-T 1909-1927

Verwenden Sie diesen Seilzug-Satz, um das Kickpedal T-18750-P mit einem beliebigen Zubehörteil zu verbinden, z.

B. einer Auspuffpeife

T-18752-CK € 10.48



Deflektor für Auspufftopf Ford Model-T 1909-1927

Auspuffabweiser aus Edelstahl für Fahrzeuge mit rundem Endrohr nach dem Schalldämpfer. Kopie eines Originalzubehörs, lenkt Auspuffhitze und Ruß auf den Boden statt auf die Rückseite des Autos und den Ersatzreifen.

T-4028-B € 49.90



Kocher für Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Wird oben auf den Auspuffkrümmer gesetzt, damit Sie während der Fahrt kochen können. Funktioniert nicht bei T-Modellen mit Vaporizer-Vergasern. Hundertjähriges Design aus Edelstahl. U.S.A

T-3060-MCSS € 113.95

Zündanlage

Teile für Zündung Ford Model-T 1909 - 1927



Werkzeug zum Biegen des Zündgestänges Ford Model-T 1909-1927

3-teiliger Satz zum Biegen des Vergaser und Zündgestänge Die korrekte Einstellung des Vergasers und des Timers wird durch Biegen der Steuerstangen erreicht. Mit diesen handlichen Werkzeugen lassen sich die Stangen leicht biegen

T-3217-T € 54.95

Reparaturersatz für Coil Box Boden und Rückwand Thermoplastic Ford Model-T 1913-1925

Es wird ein robustes, neues, wasserfestes Material verwendet, das den Zündaussetzern ein Ende setzt, die durch Feuchtigkeit oder Wasserdurchnässung der üblichen hölzernen Spulenkästen hinten und unten verursacht werden. Jetzt können Sie auf Tour gehen, egal ob Regen oder Sonnenschein. Der Bausatz enthält auch die benötigten Befestigungen, Drähte und Nieten sowie eine klare Anleitung und einen Schaltplan. Exakt nach Ford-Zeichnungen gefertigt. Mehr als 75.000 Volt Isolation auch im nassen Zustand. **Unser Tipp** Erneuern Sie auch die Kontakte für die Coils die beste Wahl ist der Kontaktsatz **T-5001-CON-BQ**

T-5001-AKT € 109.90

Schrauben/Muttern-Satz 30-Teile Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Satz mit 10 kleinen Schlossschrauben, die die Kontaktleisten in Position halten.

Die Timer- und Zündkerzenkabel werden am Gewindeende angeschraubt. Die Schrauben sind aus verkupferten Stahl, wie das Original, und werden mit 2 Muttern pro Schraube geliefert. Diese 1" langen Schrauben wurden nur bei den Spulenkästen von 1926 bis 1927 verwendet, die an der Oberseite des Motors montiert waren.

T-5001-BS € 9.95

Schrauben-Satz komplett für Coilbox Ford Model-T 1915-1925



Dieser Schrauben-Satz für den Zündspulenkasten enthält: 10 Schrauben 10 Messing-Unterlegscheiben 10 Fiber-Unterlegscheiben 20 Messing-Muttern und eine Anleitung. Er enthält nicht die Porzellan-Isolatoren.

Unterlegscheiben 10 Fiber-Unterlegscheiben 20 Messing-Muttern und eine Anleitung. Er enthält nicht die Porzellan-Isolatoren.

T-5001-HD € 16.95

Verteilerkappe für Verteilerzündung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Verteilerkappe für unsere modernen **T-3161-T, T-3161-BPK, und T-3161-BFP** Verteiler. **Wichtig:**

Dieser Verteilerkappe wird nicht bei den alten Bosch Verteiler aus der T-Ära passen.

T-12105 € 17.95

Universal Kontaktsatz für Coil Box Ford Model-T 1913 bis 1927

Dies ist ein günstiger Nachbau Kontaktsatz für den Zündspulenkasten und passt bei den Baujahren von 1913 bis 1925 mit etwas Anpassungsarbeiten auch bei den Baujahren 1926-1927. **Hinweis:** Diese günstigen Kupferkontakte sind nicht nach Ford Spezifikation hergestellt und die runden Bohrlöcher müssen evtl. nachgefeilt werden. **Unser Tipp** Wenn Sie ein zuverlässiges Auto haben möchten, bestellen Sie den Kontaktsatz **T-5001-CON-BQ** 1913-1925 oder **T-5001-B-COB-BQ** 1926-1927.

Den Kontaktsatz **T-5001-CON-BQ** 1913-1925 oder **T-5001-B-COB-BQ** 1926-1927.

T-5001-E € 28.95

Kondensator für Verteilerzündung Ford Model-T 1909-1927

Original Bosch Kondensator in bester Qualität. Dies



ist ein Kondensator für unsere modernen **T-3161-T, T-3161-BPK, und T-3161-BFP** Verteiler **T-12300-BO € 24.75**



Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse / Timer Ford Model-T 1909-1927

KR Willson Ausrichtwerkzeug für Steuergehäusedeckel. Diese kleine Hülse wird über das Ende des Nockens

geschoben und richtet den Steuergehäusedeckel für die Installation aus. **Einbauanweisung:** Entfernen Sie den Timer (Verteilergehäuse) und die Nockenwellendichtung. Schieben Sie das Ausrichtungswerkzeug über die Nockenwelle und in die Aussparung der Dichtung. Wenn die Lehre passt, ist das Steuergehäuse richtig justiert. Wenn nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne. Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei beweglich ist und nicht auf der Dichtung festsetzt. Ein kleiner Schraubendreher, der auf beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block verkeilt ist, hilft dabei. In einigen extremen Fällen kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer Rundfeile zu vergrößern. Verschieben Sie den Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug spannungsfrei passt. Anschließend ziehen Sie zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite des Motors fest, und dann die Schrauben der Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein. Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese Filzdichtung durch eine moderne Dichtung zu ersetzen.

T-3009-KRW € 69.90

Verteilerläufer für modernen Zündverteiler Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Rotor für unsere modernen **T-3161-T, T-3161-BPK, und T-3161-BFP** Verteiler. **Wichtig:** Dieser Verteilerfinger wird nicht bei den alten Bosch Verteiler aus der T-Ära passen. **Hinweis:** Dieser Verteilerläufer kann je nach Verfügbarkeit in verschiedenen Farben geliefert werden. Die Passform ist immer die gleiche.

Verteilerfinger wird nicht bei den alten Bosch Verteiler aus der T-Ära passen. **Hinweis:** Dieser Verteilerläufer kann je nach Verfügbarkeit in verschiedenen Farben geliefert werden. Die Passform ist immer die gleiche.

T-12200 € 15.95

Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse / Timer Ford Model-T 1909-1927

Ausrichtwerkzeug für Steuergehäusedeckel. Diese kleine Hülse wird über das Ende des

Nockens geschoben und richtet den Steuergehäusedeckel für die Installation aus. **Einbauanweisung:** Entfernen Sie den Timer (Verteilergehäuse) und die Nockenwellendichtung. Schieben Sie das Ausrichtungswerkzeug über die Nockenwelle und in die Aussparung der Dichtung. Wenn die Lehre passt, ist das Steuergehäuse richtig justiert. Wenn nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne. Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei beweglich ist und nicht auf der Dichtung festsetzt. Ein kleiner Schraubendreher, der auf beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block verkeilt ist, hilft dabei. In einigen extremen Fällen kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer Rundfeile zu

vergrößern Verschieben Sie den Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug spannungsfrei passt anschließend ziehen Sie zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite des Motors fest, und dann die Schrauben der Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein. Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese Filzdichtung durch eine moderne Dichtung T-3012-M zu ersetzen Eine andere Variante ist das original KR-Wilson Werkzeug T 3009-KRW

T-3009-T € 29.95



Dichtfilz für Nockenwelle/Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3177 € 1.15



Einstelllehre für Zündgestänge Ford Model-T 1909-1927

Verwenden Sie dieses kleine Werkzeug, um das Zündgestänge einzustellen, welches vom Zündhebel an der Lenksäule zum Timer läuft Das große Loch in einem Ende rutscht über den Kopf der Schraube mit welcher der Bügel des Timers gehalten wird, das andere Ende zeigt Ihnen, wo Ihre Zündstenge sein muss

T-3170 € 3.95

Pin für Timer Ford Model-T 1909-1927



T-3207 € 0.95



Scheibe/Deckel für Timerläufer Ford Model-T 1909-1927

Diese Blechabdeckung hält den Befestigungsstift des Läufers in Position

T-3206 € 3.95



Mutter für Läufer von Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3220 € 4.95



Wellendichtring für Timer/Nockenwelle Ford Model-T 1909-1927

Eine moderne Dichtung, die anstelle des Originalfilzes in den Steuergehäusedeckel gedrückt wird **HINWEIS:** Es gibt eine Menge von Variationen in den Steuergehäusen, wo dieser Wellendichtring passt Wenn Ihr Steuergehäusedeckel auf der niedrigen Seite der Toleranz gebohrt wurde, passt dieser Wellendichtring gut hinein Wenn Ihr Steuergehäusedeckel zufällig auf der hohen Seite der Toleranz gebohrt wurde, ist die Passung zu locker und erfordert zusätzliches Dichtmittel Wir empfehlen Loctite EA 3450 2K-Epoxid-Klebstoff (Kaltmetall) oder ähnliches Epoxidharz, um die Dichtung mit dem Steuergehäusedeckel zu verbinden Alternativ können sie auch eine Motordichtung **70-31414** verwenden

T-3177-M € 13.95



Verteilerfinger/Bürste für New Day Timer Ford Model-T 1909-1927

Dies ist die Bürste für unseren New Day Timer. eine Hochwertige Stahlkonstruktion mit langem

Tragekontakt

T-3221-BR € 17.95



Ersatzkohle für Kohlenbürstentimer Rund Style Ford Model-T 1909-1927

Sie hat ein rundes 1/4"-Bürstenende, das mit den meisten nachgebauten Kohlebürsten-Timern verwendet wird, die **NACH** dem 10/2014 hergestellt wurden. (Bitte Überprüfen Sie Ihre vorhandene Bürste vor der Bestellung.)

T-3221-CBR € 37.95



Anderson Timer mit Flapper Ford Model-T 1909-1927

109,20Dies ist ein Timer (Commutator) der Anderson Company, (ANCO), eine komplette Reproduktion

einer der beliebten Zündverteiler im Flapper-Stil. Alle Gehäuse und Teile sind neu Enthält einen wärmebehandelten Flapper-Style-Rotor für lange eine Lebensdauer mit Bürstenkappe und Stift **HINWEIS:** Dies ist eine der am besten laufenden und zuverlässigsten Timer auf dem Markt. **Unser Tipp:** Bestellen Sie das Spezialfett für Anderson Timer**T-3221-L** für künftige Wartungsarbeiten

T-3221-A € 135.95



New Day-Timer / Verteiler mit Läufer Ford Model-T 1909-1927

Verteilerkappe mit Verteilerfinger Es handelt sich um die Reproduktion eines Originalzubehörs, das für Model

T's während deren Ära und danach hergestellt wurde Wir sind der Meinung, dass dies der beste Timer ist, den Sie verwenden können Er ist aus Bakelit mit Kupferkontakten hergestellt, die es störungsfrei arbeiten Komplet mit Bürstengarnitur

T-3221-ND € 116.95



Spezialfett für Anderson Flapper-Timer Ford Model-T 1909-1927

Eine Tube Hochdruck-Schmiermittel wird für die Schmierung der Anderson-Timer-Kontakte/Bürsteneinheit

empfohlen. Die Anderson-Verteiler werden bereits geschmiert geliefert Dieses Fett ist jedoch für zukünftige Wartungsarbeiten erforderlich

T-3221-L € 3.95



Abdeckblech (Messing) für Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3222 € 8.95



Shim Set für Timerläufer Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Stück Unterlegscheiben, jede ist 0,030" dick Wenn Sie Probleme damit haben, dass Ihre

Timer-Rolle oder Bürstenbaugruppe gegen das Gussteil des Steuergehäusedeckels stößt, legen Sie den erforderlichen Mindestbetrag zwischen die Leiste an der Nockenwelle und die Rückseite der Rolle oder Bürste, um sie zu befreien.

T-3223 € 6.95



Hebel(gekröpft) für Zündverstellung Ford Model-T 1909-1914

Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530-E € 26.95

Abnehmer für Magneto Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein gut gemachter Ersatz-Magneto-Abnehmer für den späteren Stil Bei den Fahrzeugen von 1926-1927

ist der Magneto Pin direkt in die Getriebeabdeckung eingeschraubt

T-3260-B € 24.95

Rollentimer Stahl Pulverbeschichtet Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein qualitativ hochwertiger "American Made" Rollentimer es ist ein Duplikat der späteren gestanzten Timer

im Stahl-Stil, so wie Sie von Ford hergestellt wurden Die Klemmen sind verkupfert, das Gehäuse ist schwarz pulverbeschichtet, mit einer 1/8" maskierten Außenlippe, um Passprobleme zu vermeiden. Die Rollenbaugruppe ist im Lieferumfang enthalten. Die Rolle dreht sich auf einer gehärteten Hülse, die maschinell bearbeitet wurde, und nicht auf einem gehärteten Niet wie bei einigen Nachbauten. Rolle und Rollenhülse sind für eine lange Lebensdauer auf 50 R.C. Härte wärmebehandelt.

T-3221-STL € 129.95

Umlenkhebel für Zündverstell Hebel Ford Model-T 1909-1927



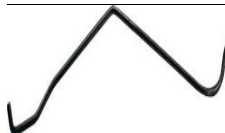
Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530 € 15.95

Abnehmer für Magneto (Messing) Ford Model-T 1909-1925

T-3260-A € 31.95

Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T 1912-1925

T-3534-B € 19.95

Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T 1926-1927

T-3534-C € 18.95

Deckel für Coilbox Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Ersatzdeckel für den Spulenkasten von 1926-1927, welcher auf den Motor montiert wurde. Wird mit Verriegelungsklammern geliefert.

T-5004-B € 76.95

Verschluss für Deckel von Coil-Box Messing (für eine Seite) Ford Model-T 1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Messing beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:** Der Preis ist für eine Seite

T-4600-BLS-Q1 € 79.95

Verschluss für Deckel von Coil-Box Nickel (für eine Seite) Ford Model-T 1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Nickel beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:**

Der Preis ist für eine Seite

T-4600-NLS-Q1 € 79.95

Dichtung für Deckel Coilbox Ford Model-T 1926-1927

T-5004-C € 6.95

Schrauben-Satz für Coil-Box mit Messingmuttern Ford Model-T 1909-1925

Schlossschraube aus verkupferten Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" Satz mit 10 kleinen Schlossschrauben und 20 Messingmuttern zum Befestigen der Kontaktleiste im Spulenkasten Die Bolzen sind aus verkupferten Stahl wie beim Original und werden mit 2 Muttern pro Bolzen geliefert Diese Schrauben passen nur zu den Spulenkästen von 1909-1925

T-5005-LM € 9.95

Keramikhülse 1-1/4" für Coil-Box Ford Model-T 1915-1925

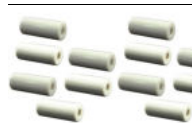


Ein Stück unglasierte Porzellanröhre Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere

neue. Bei den späteren T's von 1915-1925 waren 1-1/4" lange unglasierte Porzellanröhren eingebaut Pro Fahrzeug werden 10 Stück benötigt

T-5005 € 3.95

Blende für Schalter an Coilbox Ford Model-T 1914-1922

**T-4730 € 31.95**

Keramikhülsen-Satz mit 10 Stück glänzend 1-1/4" für Coil-Box Ford Model-T 1909-1914

Satz mit 10 glasierten Porzellanröhren Ersetzen Sie die

schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue. Bei den frühen T's von 1909-1914 waren 1-1/4" lang glasierte Porzellanröhren eingebaut

T-5005-G-Q10 € 43.95

Kermaikhülsen-Satz mit 10 Stück für Coil-Box (Unglasiert) Ford Model-T 1915-1927

Satz mit 10 unglasierten 1-1/4" lange Porzellanröhren so wie Sie bei den

späteren T's von 1915-1925 original eingebaut waren **Unser Tipp:** Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue

T-5005-Q10 € 33.95

Messingmutter für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Eine Sechskantmutter für Schraube von Coil-Box Gewinde 10-32

T-5005-N-Q1 € 0.50

Schrauben/Mutter-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1909-1925

Schlossschraube aus verkupferten Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" Satz mit 10

kleinen Schlossschrauben und 20 Stahlmuttern zum Befestigen der Kontaktleiste im Spulenkasten Die Bolzen sind aus verkupferten Stahl wie beim Original und werden mit 2 Muttern pro Bolzen geliefert Diese Schrauben passen nur zu den Spulenkästen von 1909-1925

T-5005-L € 10.95

Keramikhülsen-/Schrauben Rep.-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1915-1925

Satz mit 10 unglasierten Porzellanröhren und 10 Schlossschraube aus verkupfertem Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" 20 Isolierscheiben und 20 Stahlmuttern zum Befestigen der Kontaktleiste im Spulenkasten Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue. Bei den späteren T's von 1915-1925 waren 1-1/4" lange unglasierte Porzellanröhren eingebaut

T-5005-S € 35.95

Schrauben-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1913-1915

Dies ist ein Satz mit 10 Messingschrauben Sie sind eine korrekte Reproduktionen mit einer langen quadratischen Schulter und messen 2-5/16" in der Gesamtlänge

T-5005-TB € 58.95

Rändelmutter-Satz (Messing) für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

21,81 Dies ist ein 15-teiliger Satz Rändelmuttern aus Messing, Gewinde UNF 10-32 der die Kabel mit der Klemmenseite des Spulenkastens Ihres Model-T verbinden

T-5005-TN-Q15 € 25.95

Rändelmutter Messing für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

Ein Stück Rändelmutter aus Messing Gewinde UNF 10-32

T-5005-TN-Q1 € 1.95

Schlüssel für Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1914-1922

T-5006-P € 11.95

Isolierungen für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 20 St. Diese werden auf jeder Seite der Porzellan Rohre montiert

T-5005-W-Q20 € 4.95

Kondensator für Coil (Zündspule) Satz mit 4-Stück Ford Model-T 1909-1927

T-5007-CAP-Q4 € 27.95

Muttern/Kleinteile-Satz für Zündspule / Coil Ford Model-T 1909-1927

Dieser Beschlagsatz enthält genügend Isolierscheiben, Muttern und Federn, um eine Spule zu reparieren

T-5007-HDW € 11.85

Zündkabel-Satz (von der Zündbox zu den Zündkerzen) Ford Model-T 1926-1927

Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 18 cm 1 x 21 cm 1 x 22 cm 1 x 24 cm

T-5029-B € 39.95

Zündspule Coil Holz Ford Model-T 1911-1927

Dies ist eine neue Zündspule (Coil-Box) Holzgehäuse wie original. Passend für alle Model-T 1914-27 **Hinweis:** Diese

neuen Zündspulen werden von uns geprüft und mit einen Elektronischen Coil-Tester eingestellt

T-5007-W € 267.95

Zündkabel-Satz (Firewall zu Zündkerzen) Ford Model-T 1909-1925

Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm

T-5029-A € 39.95

Kontakt-Satz für Coil (Summerzündspule) Ford Model-T 1909-1927

Ersatzkontakte für KW Coil

T-5008 € 21.96

Kabelsatz für Timer 5-Kabel Ford Model-T 1909-1922

für Fahrzeuge ohne Anlasser

T-5030 € 61.95

Zündkabel-Satz Original Style (von der Zündbox zu den Zündkerzen) Ford Model-T 1926-1927

Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden mit authentischen Messingklemmen geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca. 1 x 18 cm 1 x 21 cm 1 x 22 cm 1 x 24 cm

T-5029-B-ORG € 39.95

Zündkabel-Satzextra lang Ford Model-T 1909-1914

Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 23 cm 1 x 25 cm 1 x 36 cm 1 x 47 cm

T-5029-TOR € 22.96

Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1909-1925

Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden mit authentischen Messingklemmen geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm

T-5029-ORG € 46.95

Kabelstrang für Timer zu Zündbox Ford Model-T 1926-1927

Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1909-1925

Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden mit authentischen Messingklemmen geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm

T-5029-ORG € 46.95

Kabelstrang für Timer zu Zündbox Ford Model-T 1926-1927

Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1909-1925

Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden mit authentischen Messingklemmen geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm

T-5029-ORG € 46.95

Kabelstrang für Timer zu Zündbox Ford Model-T 1926-1927

Kabelsatz für Timer 7-Kabel Ford Model-T 1919-1925

Für Fahrzeuge mit Anlasser und Lichtmaschine

Zündkerze Champion (Top Qualität) Ford Model-T 1909-1927

Diese Champion Zündkerze ist die beste Wahl,

T-5201-ADST-Q1 € 6.95

Zündkerze Champion (Top Qualität) Ford Model-T 1909-1927

Diese Champion Zündkerze ist die beste Wahl,



wenn Sie Ihr Model-T regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern T-2501-XENUT

T-5201-E-Q1 € 26.76



Zündkerze Autolite Ford Model-T 1909-1927
Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern **T-5201-NUT-S4**

T-5201-A-Q1 € 13.95



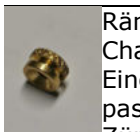
Zündkerzen Champion (Top Qualität) Pack mit 4 Stück Ford Model-T 1909-1927
Diese Champion Zündkerzen sind die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-T regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern **T-2501-XENUT**

T-5201-E-Q4 € 94.95



Zündkerze Motorcraft Ford Model-T 1909-1927
Zündkerze mit konischem 1/2" Rohrgewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern **T-5201-NUT-S4**

T-5201-MO-Q1 € 13.95



Rändelmutter Messing 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927
Eine Messingmutter mit 8-32 Zollgewinde passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT € 4.95



Zündkerze Champion-X Show Qualität Messing original Style Ford Model-T 1909-1927
Dies ist eine Champion-X Zündkerzen mit Rändelmutter aus Messing im Take-Apart-Stil mit 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Diese Zündkerze ist so wie im Model T verbaut waren, als es vom Fließband rollte. Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-5201-XE € 69.95

Zündkerzen Champion (Top Qualität) Pack mit 8 Stück Ford Model-T 1909-1927
Diese Champion Zündkerzen sind die beste Wahl,



wenn Sie Ihr Model-T regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Zündkerze mit konischem 1/2" Rohrgewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 8-32 Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messingmuttern **T-2501-XENUT**

T-5201-E-Q8 € 179.90



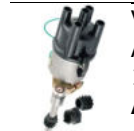
Messingmuttern-Satz 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 4 Stück Zündkerzenmuttern
Zollgewinde 8-32 passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT-S4 € 17.95



Adapter-Satz (Stahl) für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADST-Q4 € 29.95



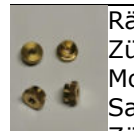
Verteiler mit Verteilerkappe und Antriebszahnrad Ford Model-T 1909-1927
Achtung! Dies ist nur der Verteiler ohne das Gehäuse für den Winkelantrieb
Das Gehäuse ist **nicht** einzeln lieferbar

T-3161-BPK € 409.90



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester können Sie so manches Problem an der Zündanlage Ihres Model-T aufspüren **unser Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie werden staunen an welchen Stellen der Zündfunke überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im ausgebauten Zustand einen Funken produziert

T-5203-TEST € 19.90



Rändelmutter-Satz Messing M4 für Zündkerze Autolite und Motocraft Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 4 Stück Messingmuttern Diese Zündkerzenmuttern mit metrischem 4mm Gewinde (M4) passten perfekt zu den Autolite T-5201-A und Motocraft Zündkerzen T-5201-ME

T-5201-NUT-S4 € 17.95



Verteiler für direkten Ersatz von Timer 6V (Direktantrieb) Ford Model-T 1909-1927
Kompletter Umbausatz auf eine moderne Zündanlage Dieser Verteile-Kit wird direkt an Stelle des Timer's angebaut

T-3217-DIST-6V € 599.95



Verteiler für direkten Ersatz von Timer 12V (Direktantrieb) Ford Model-T 1909-1927

T-3217-DIST-12V

€ 599.95



Halter-Satz 2 St. für Zündkabel von Verteilerzündung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie des originalen Model "T" Zubehörs Ein paar Halterungen für die Zündkabel von der Verteilerkappe zu den Zündkerzen **Montagehinweis:** Diese Halter werden mit den Zylinderkopfschrauben befestigt

T-3217-HOLD € 19.90



Nockenring für Verteiler (Direktantrieb) Ford Model-T 1909-1927

T-3217-LOBE € 92.95



Reparaturset für Coil-Box Ford Model-T 1914-1916

Dieser Kit kommt komplett mit allen benötigten Schrauben für den Wiederaufbau Ihrer Metall-Zündbox Enthält die Messingverschlüsse im original Style, die richtigen Terminalschrauben, 7/16 "Messing-Sechskantmuttern, Messing Rändel-Muttern und Messing-Unterlegscheiben. **Hinweis:** Nicht enthalten sind die Montagehalterungen

T-4725-HS € 224.95



Coil Box Boden und Rückwand aus Hartholz Ford Model-T 1913-1925

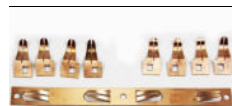
Dies ist ein 2-teiliger Hartholz-Satz für die untere und hintere Holzsektion des Spulenkastens an Ihrem Model-T Er ist vorgebohrt und geschlitzt, fertig zum Einsetzen in Ihren Spulenkasten Da dieser Satz aus massivem Hartholz statt aus billigerem Sperrholz besteht, und kein Leim verwendet wurde, wird es weniger Probleme geben, wenn das Holz nass wird

T-5000-W € 62.95



Masterschlüssel für Model-T damit kann man alle Zündschlösser betätigen Ford Model-T 1919-1927

T-5013-MSTR € 68.95



Kontakt-Satz für Coil-Box beste Qualität Bronze Ford Model-T 1913-1925

Diese Spulenkasten-Federkontaktsätze passen zu den Metallspulenkästen von 1913-1925, Die Bronzekontakte wurden genau nach den Ford-Zeichnungen hergestellt Die Bronze-Metall Zusammensetzung und die Temperaturbehandlung ist genau die gleichen wie sie ursprünglich von Ford geliefert wurde. Sämtliche Teile sind sorgfältig auf die richtige Form pro Ford Zeichnungen geformt, um einen ordnungsgemäßen elektrischen Kontakt mit den Zündspulen an der Seite und den Anschlüssen unten am Boden zu gewährleisten.

T-5001-CON-BQ € 64.95



Verteilerkappe mit Läufer (Direktantrieb) Ford Model-T 1909-1927

T-12105/2 € 79.94

Messingmuttern-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 10 Sechskantmutter für Schrauben von

Coil-Box Gewinde 10-32

T-5005-N-Q10 € 2.94



Kabelschuh mit Loch für Zündkabel Ford Model-T 1909-1927

Dies sind die Original-Klemmen zum Anlöten, wie sie von Ford für die Zündkerzenkabel Ihres Model T verwendet wurden Diese Kabelanschlüsse sind ideal, wenn Sie eine Verteilerzündung eingebaut haben damit können Sie die Kabel wie original an den Zündkerzen verschrauben

T-5029-T-Q1 € 12.16



Keramikhülse glänzend 1-1/4" für Coilbox Ford Model-T 1909-1914

Ein Stückglasierte Porzellanröhre Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue. Bei den frühen T's von 1909-1914 waren 1-1/4" lang glasierte Porzellanröhren eingebaut Pro Fahrzeug werden 10 Stück benötigt

T-5005-G € 4.50



Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1910-1911

Satz mit 5 braunen Kabel Für den Puristen können wir diese authentischen Zündkerzenkabel-Sets anbieten. Die Kabel sind braun mit Kupferanschlüssen an den Enden. Inklusive Magnetokabel 46 cm 6,5mm Durchmesser **Länge der Zündkabel ca.** 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm 1 x 46 cm für Magneto

T-5029-A5 € 44.95



Kabelschuh-Satz mit Loch für Zündkabel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück Original-Klemmen zum Anlöten, wie sie von Ford für die Zündkerzenkabel Ihres Model T verwendet wurden Diese Kabelanschlüsse sind ideal, wenn Sie eine Verteilerzündung eingebaut haben damit können Sie die Kabel wie original an den Zündkerzen verschrauben

T-5029-T-Q4 € 5.89



Schraubenschlüssel für Nabendeckel, Radlagermutter und Zündkerze Ford Model-T 1909-1927

Dieses Werkzeug ist eine Kopie des alten Schraubenschlüssels, den Ford mit dem Model-T geliefert hat, als dieser neu war. passt an den Radnabendeckeln, vorderen Spindelmuttern, vorderen äußeren Radlager und den Zündkerzen

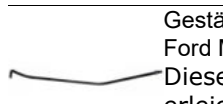
T-1349-X € 17.95



Deckel für Zündspulenkasten Ford Model-T 1915-1925

Dieser Blechdeckel für die Coil Box ist aus einteilig gestanztem Stahlblech mit abgerundeten Ecken **Hinweis:** Der Deckel muss noch lackiert werden

T-5004-A € 223.95



Gestänge für Zündverstellung (Einstellbar) Ford Model-T 1912-1925

Dieses Einstellbare Zündgestänge erleichtert die Grundeinstellung des Timers erheblich Sie hat an einem Ende ein 12/32 Gewinde **Hinweis:** Sie müssen den Gelenkkopf T-3536 extra dazu bestellen

T-3534-A € 45.95

Läufer für Rollentimer Ford Model-T 1909-1927

Die Rolle dreht sich auf einer gehärteten Hülse, die maschinell bearbeitet wurde, und nicht auf einem gehärteten Niet wie bei einigen Nachbauten. Die Rolle und Rollenhülse sind für eine lange Lebensdauer auf 50 R.C. Härte wärmebehandelt

T-3165 € 39.95

Kugelkopf für Einstellbares Zündgestänge 12-32 Feingewinde Ford Model-T 1912-1921

T-3536 € 49.90

Zündverteiler Kit mit Anbaugehäuse und Antrieb (wie Bosch) Ford Model-T 1909-1927

Dieser Verteiler verfügt über: Eine einzelne Edelstahl-Steuerstange, für eine gute Zündverstellung Verteilerwelle aus Edelstahl, die sich auf wartungsfreien, abgedichteten Kugellagern dreht Leichtgängige, schrägverzahnte, wärmebehandelte Zahnräder Wird senkrecht montiert, um den Öleinfülldeckel und die Lüfterradverstellung nicht zu behindern. Einfache und sichere Montage am Steuergehäusedeckel, ohne Modifikation
Hinweis: Sie benötigen noch einen Zündkabelsatz und eine Zündspule mit Halter

T-3161-T € 698.95

Reparaturatz für Coil Box Boden und Rückwand Thermoplastic Ford Model-T 1926-1927

Es wird ein robustes, neues, wasserfestes Material verwendet, das den Zündaussetzern ein Ende setzt, die durch Feuchtigkeit oder Wasserdurchnässung der üblichen hölzernen Spulenkästen hinten und unten verursacht werden Jetzt können Sie auf Tour gehen, egal ob Regen oder Sonnenschein. Der Bausatz enthält auch die benötigten Befestigungen, Drähte und Nieten sowie eine klare Anleitung und einen Schaltplan Exakt nach Ford-Zeichnungen gefertigt Mehr als 75.000 Volt Isolation auch im nassen Zustand

T-5001-RKB € 121.95

Zündkabel Meterware 7mm orange mit schwarzen Streifen Ford Model-T 1909-1927

Diese Textilumflochtene Kabel sind orange mit schwarzer Kennzeichnung, so dass sie wie die originale OEM-Verkabelung aussieht Durchmesser **7mm** Diese Kabel werden pro. Meter verkauft **Hinweis:** Der Preis ist pro Meter

T-3217-OS-MW € 14.95

Vorwiderstand für Zündspule Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diesen Ballastwiderstand benötigen Sie, wenn Sie Ihr Model-A auf 12 V umrüsten und Ihre alte 6V Zündspule oder unsere **A-12000-6V** Zündspule verwenden

A-12001 € 12.95

Kontaktsatz für Zündbox (Coilbox) beste Qualität Ford Model-T 1926-1927

Diese Spulenkasten-Federkontaktsätze passen zu



den Metallspulenkästen von 1926-1927 Die Bronzekontakte wurden genau nach den Ford-Zeichnungen hergestellt Die Bronze-Metall Zusammensetzung und die Temperaturbehandlung ist genau die gleichen wie sie ursprünglich von Ford geliefert wurde. Sämtliche Teile sind sorgfältig auf die richtige Form pro Ford Zeichnungen geformt, um einen ordnungsgemäßen elektrischen Kontakt mit den Zündspulen an der Seite und den Anschlüssen unten am Boden zu gewährleisten.

T-5001-B-CON-BQ € 62.95

Zündfunktentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu durchstechen.

Ausgezeichnetes Werkzeug. Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden von defekten Zündkerzenkabeln. Keine Stromschlaggefahr

T-5202-TEST € 23.41

Zündkerzen-Satz Motorcraft Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Zündkerzen mit konischem 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Anschlussgewinde für Zündkabel 4mm Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Unser Tipp:** Für eine besonders edlen Lock sorgen unsere Messing-Rändelmuttern

T-5201-MO-Q4 € 54.95

Zündkabel Meterware 7mm Textilumflochten schwarz/rot Ford Model-T 1909-1927

Diese Textilumflochtene Kabel sind schwarz mit roter Kennzeichnung, Durchmesser **7mm** Diese Kabel werden pro. Meter verkauft **Hinweis:** Der Preis ist pro Meter

T-3217-SW-MW € 14.95

Zündkabel-Satz für Bosch-Verteiler schwarz/rot Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Gewebeummantelter Zündkabel-Satz in original Farbe schwarz mit roten Streifen kann mit jedem Zündverteiler verwendet werden. Der Satz beinhaltet das Kabel von der Zündspule zum Verteiler alle 4 Zündkabel vom Verteiler zu den Zündkerzen

T-3161-WK-BR € 58.64

Zündspule Coil Holz (Generalüberholt) Ford Model-T 1914-1927

Spuleneinheit, originale Spule wieder aufgebaut mit neuen oberen Hardware, Kondensator und Punkte. **Hinweis:** Jede Zündspule wird von uns vor dem Versand getestet **Unser Tipp:** Wenn Sie uns Ihre alte Holzspule zurücksenden, erstatten wir Ihnen € 30,- pro Zündspule

T-5007-R € 179.95

Zündkabel-Satz für Bosch-Verteiler orange/schwarz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Gewebeummantelter

Zündkabel-Satz orange mit schwarzen Streifen kann mit jedem Zündverteiler verwendet werden. Der Satz beinhaltet das Kabel von der Zündspule zum Verteiler alle 4 Zündkabel vom Verteiler zu den Zündkerzen

T-3161-WK-OB € 56.95



Zündkerze mit Gewinde M14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932

Diese modernen NGK-Zündkerzen können sowohl beim Model-T als auch beim Model-A verwendet werden Das Modell T benötigt den Adapter T-5201-ADP Das Modell A benötigt den Adapter A-12405-ADP

Eigenschaften: Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) Platinum plus

Schlüsselweite: 20,8

Elektrodenabstand mm: 0,9 mm

Anzugsdrehmoment 28 Nm.

Anziehungswinkel [Grad]: 90 °

Außengewinde mm: 14 mm

Gewindesteigung mm: 1,25 mm

Gewindelänge mm: 19 mm

Funkenlage mm: 3 mm

Pol-Anzahl: 1 -polig

T-5201-14-NGK € 5.90

Unterbrecherkontakt für Zündverteiler System Bosch frühe Ausführung Ford Model-T 1909-1927



Dies ist ein Unterbrecher im frühen Stil für unsere modernen T-3161-T,

T-3161-BPK und T-3161-BFP Verteiler. Die alten Bosch-Verteiler aus der T-Ära passen nicht. Vergleichen Sie Ihren vorhandenen Unterbrecher mit dem Foto, da es frühe und späte Versionen gab.

T-12199-FR € 14.95

Unterbrecherkontakt für Zündverteiler System Bosch späte Ausführung Ford Model-T 1909-1927



Wichtig: Es gibt zwei verschiedene Arten von Unterbrecher, welche in

Bosch Zubehörverteilern verwendet wurden. Diese Verteiler wurden seit den 1970er Jahren in vielen Ford Model-T nachgerüstet. Es gibt eine frühe und eine späte Ausführung Dies ist die späte Version.

Hinweis: Es gibt leider keine eindeutige Markierung auf dem Verteiler, die man überprüfen könnte, daher können Sie sich nur an den Fotos orientieren.

T-12199-SP € 15.95

Kontaktsatz für Heinze Coil / Zündspule Ford Model-T 1910-1913



Diese Ausführung wurde bei Heinze-Spulen von 1910-13 verwendet. Sie benötigen 1 Satz pro Zündspule

T-4616/18 € 83.81

Befestigung-Satz für Zündkontakte an Heinze Coil Ford Model-T 1913-1914



Messingschrauben, Muttern und Unterlegscheiben für die Montage der Heinze Zündspulen von 1914 **Hinweis:**

Dieser Satz reicht für eine Zündspule

T-4606-B € 11.33

Adapter-Satz Messing für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q4 € 30.95



Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum

Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels

A-12199-20 € 16.95



Hochleistungszündspule Bosch 6V Ford Model-T 1909-1927 mit

Verteilerzündung Ford Model-A 1928-1931

A-12BOH-6V € 89.95



Zündspule Coil aus Kunststoff Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine neue Ford Model-T Spulen mit eingebauten Kontakten.

Diese Spulen werden mit einem schwarzen Kunststoffgehäuse geliefert. Passend für Spulenkästen 1914-1927.

T-5007 € 189.95

Kondensator für Coil (Zündspule) Ford Model-T 1909-1927



T-5007-CAP-Q1 € 7.95



Schlüssel (Messing) für Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1914-1922

T-5006-B € 11.95

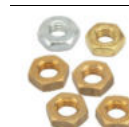


Schlüssel für Zündschalter an Coilbox original Style Ford Model-T 1914-1922

Dies ist eine originalgetreue Reproduktion des Originalschlüssels, der ein rundes Profil hat, das in den

Schalter eintritt.

T-5006-X € 39.95



Muttern-Satz für eine Zündspule Coil Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Messingmuttern in der richtigen Größe und eine Zinkmutter zur Befestigung der

Spulenkontakte an der Zündspule oben

T-5007-N € 2.95



Feder für Zündspule (Coil) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück der Schraubenfeder, welche über den Gewindebolzen der Spule gleitet, um den Aufwärtsdruck

auf den oberen Spulenpunkt aufrechtzuerhalten. Passt zu den Spulen **T-5007** und **5007-W** hat eine freie Länge von 27/64". Hinweis: Sie benötigen Eine Feder pro Zündspule

T-5008-SP-Q1 € 3.50



Schlüssel für Zündschalter an Henze Coilbox original Style Ford Model-N, R, S und Model-T 1909

Dies ist eine originalgetreue Reproduktion des Originalschlüssels,

der ein rundes Profil hat, das in den Schalter eintritt.

T-4639-A € 59.95

Muttern-Satz für Heinze / Kingston Coil Box im



Original Style Ford Model-T 1909-1913
Dies ist ein Porzellan-Haltemuttern-Satz für den Zündspulenkasten von Heinze und Kingston Dieser Satz beinhaltet 10 Spezielle Messingmuttern 7/16" Schlüsselweite und 10/32 Gewinde

T-4223 € 59.95



Kontaktsatz für Heinze Spulenkasten (Coil Box) alle Ford 1906 bis 1909 Ford Model-T 1909-1917

Wird für die Heinze-Spulenboxen von 1906 bis 1917 verwendet. Der Satz enthält 8 Schraubklemmen aus Messing, die an die Kupferkontakte gelötet sind, und zwei Messingschrauben. Die T-4604-SL Schrauben sind 2-1/4 Zoll lang, während die T-4604-S Schrauben 2 Zoll lang sind

T-4604-S € 159.95



Adapter Messing für Kompressionstester M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q1 € 8.95



Primärwicklung für Zündspule Ford Model-T 1909-1927

T-5007-PR € 21.90



Secundärwicklung für Zündspule Ford Model-T 1909-1927

T-5007-SEC € 65.95



Handbuch für Ford Model-T Fahrer (Deutsch) 140 Fragen und Antworten zur Technik des Model-T Ford Model-T 1909-1927 Ringbuch DIN-A4 78 Seiten

T-1909-27-HBD € 49.90



Handbuch zu Zündverteiler Atwater Kent Typ LA Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Nachdruck der Anleitung, die mit dem Verteilerkit geliefert wurde, als es neu war. Erklärt, wie die Einheit zu montieren ist und wie die Einstellung erfolgt.

BT-LAK2 € 9.95



Messingschrauben-Satz für Frontplatte von Zündschalter Ford Model-T 1913-1915

T-4728-BRS-Q3 € 1.95



Zündschalter - Zündschloss Chrome incl. 2 Schlüssel Ford Model-T 1926-1927

Zündschloß

T-5012-D € 199.96



Zündschalter -Zündschloss eckig/schwarz mit 2 Schlüssel Ford Model-T 1919-1925

Zündschloß

T-5012 € 179.95



Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1913-1915

Ford Spulenkastenschalter, komplett mit Schalterteilen bester Qualität, Sockel und Schalterstirnplatte aus

Messing. Dies ist der richtige Schalter für die Spulenkästen von 1913-1915, kann aber auch als Ersatz für fehlende Schalter bei den Modell T's von 1916-1922 verwendet werden.

T-4728 € 549.95



Kondensator für Coil (Zündspule) Ford Model-T 1909-1927

T-5007-C1-Q1 € 7.95



Kondensator für Coil (Zündspule) Satz mit 4-Stück Ford Model-T 1909-1927

T-5007-C1-Q4 € 27.95



Haltebügel für Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3163-N € 7.95

Pedale / Hebel

Teile für Pedale und Hebel Ford Model-T 1909 - 1927



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang Ford Model-T 1909-1925

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) für Model-T von 1909-25. Diese Welle ist 9-1/2" lang.

Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm)

Hinweis: Wenn Sie jedoch Schnellwechsel-Bänder verwenden, bestellen Sie die Wellen von 1926-1927 **T-3427-B** oder **T-3427-BOS**

T-3427 € 18.94



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang Ford Model-T 1926-1927

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) und wurde von 1926-1927 serienmäßig eingebaut Da

jedoch sehr viele Model-T auf Schnellwechselbänder umgebaut sind kann diese

Welle bei allen Baujahren verwendet werden Diese Welle ist 7" lang und geeignet für alle

Model-T mit Schnellwechsel-Bänder Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm) **Unser Tipp:** wenn die

Wellenbohrung ausgeleiert ist können sie die Welle **T-3427-B-OS** mit + 0.005" verwenden

T-3427-B € 18.90



Dichtring für Pedalwelle Bremse und Rückwärtsgang Ford Model-T 1909-1927

Dieser O-Ring kommt zwischen die Nockenplatte und das Pedalgehäuse

T-3435-Q1 € 1.50



Pedalwelle für Bremsband 1.Gang 0.005" Übergröße Ford Model-T 1926-1927

Dies ist die Pedalwelle für langsame Fahrt (erster Gang) und wurde von


1926-1927 serienmäßig eingebaut Da jedoch sehr viele Model-T auf Schnellwechselbänder umgebaut

sind kann diese Welle bei allen Baujahren verwendet werden Diese Welle ist 7-5/8" lang und


geeignet für alle Model-T mit Schnellwechsel-Bänder Durchmesser 0.630" (16,002mm)

T-3427-B-OS € 18.95


Pedalwelle für Bremse und Rückwärtsgang Ford

 Model-T 1909-1927
Es werden 2 Stück pro. Fahrzeug benötigt Standard Durchmesser 5/8" (0.625") (15,875mm)


T-3435 € 20.95

 Hebelverlängerung für Zünd-Gashebel Nickel Ford Model-T 1909-1927
Ein kleines Zubehörteil für die Zünd- und Gasgestänge-Hebel. Schieben Sie einfach über die Enden der Stangen, und ziehen Sie die Stellschraube an, um sie in Position zu halten.


T-3524-ACCN € 41.86

 Pedalwelle für Bremse und Rückwärtsgang Übergröße Ford Model-T 1909-1927
Diese Welle ist 0,005" (0,0127mm) überdimensioniert (0.630"), (16,002mm) um einen verschlissenen Hogshead auszugleichen Eine verschlissene Welle verursacht ein unschönes Ölleck an Ihrem Getriebe! Diese Welle wird sowohl für die Bremse als auch für das Rückwärtsgangpedal verwendet.

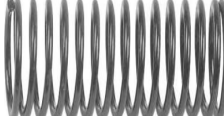
T-3435-OS € 20.96

 Dichtring-Satz für Pedalwellen Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 3 Gummiringe (O-Ring) Dieser O-Ring kommt zwischen die Nockenplatte und das Pedalgehäuse


T-3435-Q3 € 2.95

 Halte/Bremsblock für Zünd/Gasgestänge Ford Model-T 1909-1927


T-3524-25-T € 26.01

 Federn-Satz für Zündung/Gasghebel Ford Model-T 1909-1927


T-3527 € 3.00

 Kappen für Feder Gas/Zündgestänge Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Stück Manschetten sowohl für die Zünd als auch für die Gashebel Federn


T-3528 € 8.14

 Hebel (gekröpft) für Zündverstellung Ford Model-T 1909-1914
Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530-E € 26.95

 Pin-Satz für Hebel Gas / Zündverstellung 1/2" lang (12,5mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-3529-Q2 € 1.50


 Umlenkhebel für Zündverstell Hebel Ford Model-T 1909-1927
Der Gusshebel wird mit einem Stift am Ende der Zündverstell Stange befestigt, die an der Lenksäule herunterläuft

T-3530 € 15.95

Hebel für Gasgestänge 2-Pinn Ford Model-T 1909-1914

T-3531 € 16.95



 Hebel für Gasgestänge 1-Pin Ford Model-T 1915-1927

T-3531-A € 17.95



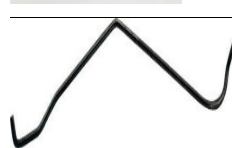
Ledermanschette für Fußpedale Ford Model-T 1909-1925

T-3677-B € 56.95



Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T 1912-1925

T-3534-B € 19.95



Gestänge für Zündverstellung Ford Model-T 1926-1927

T-3534-C € 18.95

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1926-1927

T-3535-B € 12.95



Gabelkopf für Verbinder Kupplung zu erster Gang Ford Model-T 1909-1927

T-3447 € 10.48




Messingnieten-Satz für Quadrant/Gas-Zündraisterung Ford Model-T 1909-1916

T-3509-MBB-Q2 € 2.94

Gestänge von Gashebel zum Vergaser Ford Model-T 1909-1925


Dieses Gasgestänge ist nicht korrekt für die frühen T's bis 1921, aber es funktioniert geht von der Lenksäule hinüber zum Vergaser

T-3535 € 12.90

 Verbindungsgestänge Satz für Ersten Ganghebel Ford Model-T 1909-1927


(1) T-3411 (Kupplungshebel-Gabelkopfstift) (1) T-3445 (Langsame Fahrtverbinder) (1) T-3446 (Sicherungsmutter) (1) T-3447 (Gabelkopf) (2) Splinte

T-3444-Q6 € 19.90

 Stift-Satz für Pedal/Pedalwelle Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Stifte 1/4" 6,25 x 34 mm

T-3441-Q3 € 2.80

 Pedalgummi Set Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40 € 15.95



Nietbolzen für Mitnehmer Kupplungspedal Ford Model-T 1909-1927

Dieser Nietbolzen hat auf einer Seite einen Kopf, damit lässt er sich deutlich einfacher vernieten als der Bolzen T-3429 Durchmesser 6,26mm Länge bis Kopf 35mm

Hinweis: Baugleich mit A-2238

T-2238-H-Q1 € 1.95



Werkzeug zum Biegen des Zündgestänges Ford Model-T 1909-1927

3-teiliger Satz zum Biegen des Vergaser und Zündgestänge Die korrekte Einstellung des Vergasers und des Timers wird durch Biegen der Steuerstangen erreicht. Mit diesen handlichen Werkzeugen lassen sich die Stangen leicht biegen

T-3217-T € 54.95



Gestänge von Gashebel zum Vergaser (einstellbar) Ford Model-T 1909-1915

Dieses Gasgestänge hat einen einstellbaren Winkelanschluss an der Vergaserseite damit wird die Grundeinstellung der Drosselklappe deutlich vereinfacht

T-3535-E € 62.93



Pedalgummi Set Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40-A € 15.95

Gestänge für Zündverstellung (Einstellbar) Ford Model-T 1912-1925



Dieses Einstellbare Zündgestänge erleichtert die Grundeinstellung des Timers erheblich Sie hat an einem Ende ein 12/32 Gewinde **Hinweis:** Sie müssen den Gelenkkopf T-3536 extra dazu bestellen

T-3534-A € 45.95



Kugelkopf für Einstellbares Zündgestänge 12-32 Feingewinde Ford Model-T 1912-1921

T-3536 € 49.90



Kerbstift / Pin zum Vernieten des 1. Gang Nocken Ford Model T 1909-1927 mit diesem Nietbolzen wird der Langsamfahrnocken mit der Pedalwelle im Getriebegehäuse vernietet 6,25 x 34 mm

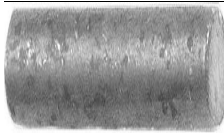
T-3429-Q1 € 0.95



Nockenplatte für 1. Gang-Kupplungspedal Ford Model-T 1909-1927

Diese Nockenplatte wird an der Innenseite des Getriebegehäuses (Hogshead) angeschraubt. Dies ist das Gegenstück für den T-3428 Nockenring **Hinweis:** Dies ist ein typisches Verschleißteil

T-3442 € 28.95



Stift für Pedal / Pedalwelle Ford Model-T 1909-1927 6,25 x 34 mm

T-3441-Q1 € 0.95

Gaspedal Chrom für Racer / Speedster Ford



Model-T 1909-1927

T-1003-CR € 49.90

Nockenring für 1. Gangwelle Ford Model-T 1909-1927

Wird an der Langsamfahrwelle im Inneren des Getriebes befestigt Erneuern Sie auch die Nockenplatte

T-3442 für eine schöne, weiche Pedalbewegung

T-3428 € 28.95



Hebel-Satz für Gas und Zündverstellung Ford Model-T 1916-1927

Die sind Zünd- und Gasgestänge, die an der Lenksäule herunterlaufen. Hergestellt wie die Originale, außer dass diese in Edelstahl hergestellt sind Die Griffe an der Spitze sind poliert. dies Ausführung wurde von 1916-1927 verwendet.

T-3524-SS € 129.95



Nieten-Satz Stahl für Zünd-Gashebelraster 3/32 x 1-1/2" Ford Model-T 1915-1927

T-3510-ST-Q2 € 1.95



Quadrant für Rasterung Zünd und Gasverstellhebel Ford Model-T 1909-1915

Dieser Lenkradquadrant ist aus massiv poliertem Messing hergestellt

T-3509 € 62.93



Nockenplatte für Bremspedal und Rückfahrpedal Ford Model-T 1909-1927 Wird an der Außenseite des Getriebegehäuses (Hogshead) angeschraubt Die Pedale greifen auf diese Teile zu Dies ist ein typisches Verschleißteil

T-3436 € 24.95



Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1916-1925

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1916-25. Exakte Duplikate.

T-3630/32 € 29.95



Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1926-1927 Exakte Duplikate.

T-3630/32-B € 32.95



Nieten-Satz für Zahnelement (Quadrant) von Handbremse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Stück Rundkopfnieten zum Befestigen des Handbremsquadranten am Rahmen. 1/4" Durchmesser 7/8" Länge

T-3245-Q5 € 4.95



Silikonfett für Dichtringe von Pedalwelle 100g Ford Model-T 1909-1927

mit diesem speziellen Silikonfett werden die Dichtringer T-3435 eingesetzt hält Gummidichtungen elastisch

T-3435-SF € 16.95

Elektrische Anlage

Teile für Elektrische Anlage Ford Model-T 1909 - 1927



Blinker Relais 3-Polig mechanisch 12V 4x21W Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mechanisches Blink Relais mit 3 Anschlüssen funktioniert perfekt mit unserem Blinkerschalter **T-13310-CR Hinweis:** Wenn Sie ein Elektronisches Blinkerrelais verwenden, wird die Blinkkontrolle im Schalter nicht funktionieren

A-13311-12V € 14.95



Kondensator für Verteilerzündung Ford Model-T 1909-1927

Original Bosch Kondensator in bester Qualität Dies ist ein Kondensator für unsere modernen **T-3161-T, T-3161-BPK, und T-3161-BFP** Verteiler

T-12300-BO € 24.75

Bremslichtschalter mit Halterung Ford Model-T 1909-1927



T-3158-RE € 35.95



Shim Set für Timerläufer Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Stück Unterlegscheiben, jede ist 0,030" dick Wenn Sie Probleme damit haben, dass Ihre Timer-Rolle oder Bürstenbaugruppe gegen das Gussteil des Steuergehäusedeckels stößt, legen Sie den erforderlichen Mindestbetrag zwischen die Leiste an der Nockenwelle und die Rückseite der Rolle oder Bürste, um sie zu befreien.

T-3223 € 6.95



Blechkappe / Deckel für Bendix Ford Model-T 1909-1927

mit diese blecherne Abdeckung wird der Bendix-Antrieb abdeckt, sobald der Anlasser installiert ist. Wird an den Hogshead geschraubt

T-3380 € 46.95



Verschluss für Deckel von Coil-Box Messing (für eine Seite) Ford Model-T 1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Messing beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:** Der Preis ist für eine Seite

T-4600-BLS-Q1 € 79.95



Verschluss für Deckel von Coil-Box Nickel (für eine Seite) Ford Model-T 1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Nickel beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:** Der Preis ist für eine Seite

T-4600-NLS-Q1 € 79.95



Dichtung für Deckel Coilbox Ford Model-T 1926-1927

T-5004-C € 6.95



Dichtung für Bendixdeckel Ford Model-T 1919-1927

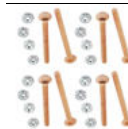
Diese Dichtung gehört an den Bendix-Decke vom Anlasser

T-3381 € 1.95



Blende für Schalter an Coilbox Ford Model-T 1914-1922

T-4730 € 31.95



Schrauben/Muttern-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1909-1925

Schlossschraube aus verkupferten Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" Satz mit 10 kleinen Schlossschrauben und 20 Stahlmuttern zum Befestigen der Kontaktleiste im Spulenkasten Die Bolzen sind aus verkupferten Stahl wie beim Original und werden mit 2 Muttern pro Bolzen geliefert Diese Schrauben passen nur zu den Spulenkästen von 1909-1925

T-5005-L € 10.95



Kermaikhülsen-Satz mit 10 Stück für Coil-Box (Unglasiert) Ford Model-T 1915-1927

Satz mit 10 unglasierten 1-1/4" lange Porzellanröhren so wie Sie bei den späteren T's von 1915-1925 original eingebaut waren **Unser Tipp:** Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue

T-5005-Q10 € 33.95



Schrauben-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1913-1915

Dies ist ein Satz mit 10 Messingschrauben Sie sind eine korrekte Reproduktionen mit einer langen quadratischen Schulter und messen 2-5/16" in der Gesamtlänge

T-5005-TB € 58.95



Rändelmutter-Satz (Messing) für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

21,81 Dies ist ein 15-teiliger Satz Rändelmuttern aus Messing, Gewinde UNF 10-32 der die Kabel mit der Klemmenseite des Spulenkastens Ihres Model-T verbinden

T-5005-TN-Q15 € 25.95



Rändelmutter Messing für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

Ein Stück Rändelmutter aus Messing Gewinde UNF 10-32

T-5005-TN-Q1 € 1.95



Schlüssel für Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1914-1922

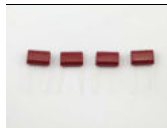
T-5006-P € 11.95



Isolierungen für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 20 St. Diese werden auf jeder Seite der Porzellan Rohre montiert


T-5005-W-Q20 € 4.95





Kondensator für Coil (Zündspule) Satz mit 4-Stück Ford Model-T 1909-1927


T-5007-CAP-Q4 € 27.95


 Muttern/Kleinteile-Satz für Zündspule / Coil Ford Model-T 1909-1927
Dieser Beschlagnsatz enthält genügend Isolierscheiben, Muttern und Federn, um **eine** Spule zu reparieren
T-5007-HDW € 11.85


 Kontakt-Satz für Coil (Summerzündspule) Ford Model-T 1909-1927
Ersatzkontakte für KW Coil
T-5008 € 21.96


 Zündschalter -Zündschloss eckig/schwarz mit 2 Schlüssel Ford Model-T 1919-1925
Zündschloß
T-5012 € 179.95


 Zündschalter - Zündschloss Chrome incl. 2 Schlüssel Ford Model-T 1926-1927
Zündschloß
T-5012-D € 199.96


 Starterrelais 12V Ford Model-T 1909-1927
T-5014-SL12 € 27.95


 Anlasserschalter Top Qualität Ford Model-T 1909-1927
Dies ist ein hochwertiger Starterschalter, der am Boden in der Nähe der Fersenplatte des Sitzes montiert wird. Dies ist eine extrem zuverlässige Ersatzversion, die mit einer Startknopfverlängerung (T-5015) geliefert wird
Hergestellt in den U.S.A
T-5014-RE € 69.95

 Schrauben-Satz für Amperemeter Model-T 1919-1927
T-5016-MB € 1.52


 Adapter Ring für Amperemeter Ford Model-T 1919-1915
Als Ford 1926 begann, ein kleineres Amperemeter zu verwenden, brachten sie diesen Ring heraus, damit das kleinere Amperemeter in älteren Autos verwendet werden konnte.
T-5017-D € 9.95


 Halter für Magnetometer Ford Model-T 1909-1927
T-5018-BKT € 11.33


 Starterrelais 6V Ford Model-T 1909-1927
T-5014-SL6 € 42.95


 Mittnehmerkopf für Bendix Ford Model-T 1909-1927
T-5019 € 15.95


Keil für Bendix und Zahnrad von Generator Ford Model-T 1909-1927
Anlasser Dies ist der Keil, der in die Keilnut auf der Starterwelle passt und das eine Ende des


 Starterantriebs in Position hält.
Generator Dieser Keil wird auch verwendet, um zu verhindern, dass sich das Zahnrad auf der Generatorwelle dreht.
T-5020 € 0.95

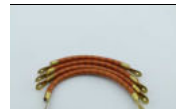
 Stift und Feder für Bendix Ford Model-T 1909-1927
T-5021-PS € 14.95

 Kopfhülse für Bendix Ford Model-T 1909-1927
T-5021-SL € 19.94


 Pass-Schraube für Bendix Ford Model-T 1909-1927
T-5024 € 1.95

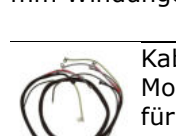
 Schraube für Bendix 5/16 Ford Model-T 1909-1927
T-5023 € 1.95


 Bendix für Anlasser komplett Ford Model-T 1909-1927
T-5021-N € 129.95

 Zündkabel-Satz (von der Zündbox zu den Zündkerzen) Ford Model-T 1926-1927
Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 18 cm 1 x 21 cm 1 x 22 cm 1 x 24 cm
T-5029-B € 39.95

 Zündkabel-Satz (Firewall zu Zündkerzen) Ford Model-T 1909-1925
Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm
T-5029-A € 39.95

 Feder für Bendix von Anlasser Ford Model-T 1909-1927
Durchmesser innen 34 mm
Durchmesser außen 50 mm
Federbreite 8 mm Schraubenloch 8 mm Windungen 7
T-5022-N € 19.94

 Kabelsatz für Timer 5-Kabel Ford Model-T 1909-1922 für Fahrzeuge ohne Anlasser
T-5030 € 61.95

 Zündkabel-Satz Original Style (von der Zündbox zu den Zündkerzen) Ford Model-T 1926-1927
Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden mit authentischen Messingklammern geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca.

1 x 18 cm 1 x 21 cm 1 x 22 cm 1 x 24 cm

T-5029-B-ORG € 39.95

Zündkabel-Satzextra lang Ford Model-T 1909-1914



Zündkabel-Satz mit 4 Stück 9mm dicken Zündkabel orange mit schwarzen Markierungen Länge der Zündkabel ca. 1 x 23 cm 1 x 25 cm 1 x 36 cm 1 x 47 cm

T-5029-TOR € 22.96

Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1909-1925



Diese 9mm Kabel sind gemacht wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden Sie werden

mit authentischen Messingklemmen geliefert und haben die OEM-Markierung schwarz mit roter Kennzeichnung Länge der Zündkabel ca. 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm

T-5029-ORG € 46.95

Kabelstrang für Timer zu Zündbox Ford Model-T 1926-1927



T-5031-B € 39.95

Kabelsatz für Timer 7-Kabel Ford Model-T 1919-1925



Für Fahrzeuge mit Anlasser und Lichtmaschine

T-5031 € 92.95

Schrauben-Satz für Bendix Ford Model-T 1909-1927

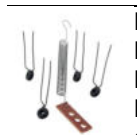


Befestigungssatz für Anlasserantrieb (Bendix) T-5021-N Enthält zwei Bolzen und zwei Unterlegscheiben Dieser Satz

ist ein Duplikat der Originalbeschlüge, die von 1919-27 verwendet wurden

T-5026 € 9.95

Kabel-Satz für Rückleuchte Ford Model-T 1919-1927

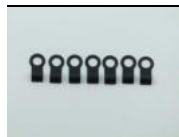


Dies ist ein 6-Teiliger Satz Drahtumwickelter Tüllen im Originalstil, durch die das Rücklichtkabel geführt

wird. Der Satz enthält die spezielle Feder und Faserhalterung,

T-5032 € 33.47

Kabelhalter Clip Set - 7 Teile Ford Model-T



T-5033-C € 15.95

Schaltplan für Elektrische Anlage Ford Model-T 1919-1925 Ford Model-TT 1926-1927



Dies ist ein sehr detaillierter Schaltplan für das Model T. In Form einer Blaupause mit exakten Klemmenanschlüssen. gehen Sie auf Nummer sicher mit einem Schaltplan. Verwenden Sie dieses Diagramm für ihr Model-T 1919-1925 und Model-TT 1926-1927 Trucks

T-5039 € 13.95

Schaltplan für Elektrische Anlage Ford Model-T 1926-1927



Dies ist ein sehr detaillierter Schaltplan für das Model-T In Form einer Blaupause mit exakten Klemmenanschlüssen gehen Sie auf Nummer

sicher mit einem Schaltplan Verwenden Sie dieses Diagramm für ihr Model-T 1926-1927

sicher mit einem Schaltplan Verwenden Sie dieses Diagramm für ihr Model-T 1926-1927

T-5039-B € 13.95



Kabel für Amperemeter (gelb) Ford Model-T 1909-1927

T-5038 € 8.95

Verkabelung für Hupe/Horn Ford Model-T 1919-1927



Authentische Verkabelung, die für batteriebetriebene Hupen benötigt wird Verdrahtung vom Terminal zur Hupe und von der Hupe zum Hupentaster

T-5040/40-B € 16.95

Kabelstrang für Beleuchtung Ford Model-T 1919-1925



Verkabelung für die Scheinwerfer und Rückleuchten für 1919-1925 Dieser Kabelbaum übernimmt die

Lichtverdrahtung auf der linken Seite des Fahrzeugs. Die Beleuchtung der rechten Seite ist Teil des T-5031 Timer-Kabelbaums.

T-5041 € 67.95

Terminal Block mit 6-Anschlüsse OE-Style Ford Model-T 1919-1923



Diese Klemmleiste wird an der Firewall montiert, und dient zum verbinden der Kabel im Motorraum

Für Showcar's und originale Fahrzeuge können wir diesen authentischen Klemmblock anbieten Es ist ein sehr hartes Gummimaterial, das Holzschrauben anstelle von Maschinenschrauben verwendet Wird bei Fahrzeugen mit Holzwand von 1919-1923 verwendet

T-5044-OE € 35.95

Kabel-Satz für Zündschalter / Zündschloß Ford Model-T 1919-1925



Der Kabelbaum für das Zündschloß besteht aus authentischen gewebten Kabel Die Klemmenenden sind im Ford-Design Wo es möglich ist, werden die originalen

Farbcodes verwendet. Ford hat mehrere Farbcodes verwendet, daher kann es sein, dass unser Kabelbaum nicht genau der Tabelle entspricht, die Sie verwenden. Dieser Kabelbaum

passt für alle Fahrzeuge mit am Armaturenbrett montiertem Zündschaltern Die Kabel gehen vom Terminal block (Sicherungshalter) zum

Zündschalter

T-5042 € 63.95

Kabelstrang für Beleuchtung Ford Model-T 1926-1927



Dieser Kabelbaum hat 8 Kabel für die gesamte Beleuchtungen an späteren Fahrzeugen Der Kabelbaum besteht

aus authentischen gewebten Kabel Die Klemmenenden sind im Ford-Design Wo es möglich ist, werden die originalen Farbcodes verwendet. Ford hat mehrere Farbcodes verwendet, daher kann es sein, dass unser


Kabelbaum nicht genau der Tabelle entspricht, die Sie verwenden.

T-5041-E € 108.90


Kabeltülle für Batteriekabel Ford Model-T




T-5050 € 6.02

 Terminal Block 6-Anschlüsse Ford Model-T 1923-1927
Diese Klemmleiste wird an der Firewall montiert, und dient zum verbinden der El. Kabelstränge Dieser Klemmenblock aus Hartgummi ist eine moderne Ausführung mit Gewindeschrauben Komplett mit allen Schrauben und Unterlegscheiben


T-5044-E € 29.95

 Kabel von Starterschalter zu Anlasser 29" lang Ford Model-T 1909-1927
Dies ist das Kabel, das vom Anlasser Schalter zum Anlasser verläuft. Das Kabel ist Stoffummantelt wie Original Komplett mit korrekten Enden. 2/0 Kabel, 29" lang.


T-5051 € 39.95

 Kabelhülle für Anlasserkabel Ford Model-T 1909-1917


T-5053 € 8.95

 Terminal Block 6-Anschlüsse OE-Style Ford Model-T 1923-1927
Diese Klemmleiste wird an der Firewall montiert, und dient zum verbinden der El. Kabelstränge Für Showcar's und originale Fahrzeuge können wir diesen authentischen Klemmblock anbieten Es ist ein sehr hartes Gummimaterial, das Holzschrauben anstelle von Maschinenschrauben wie unser T-5044-E Block verwendet Wird bei Fahrzeugen mit Stahlfeuerwand von 1923-27 verwendet Eine Günstige Alternative ist die Klemmleiste T-5044-E


T-5044-E-OE € 35.95

 Halter für Batteriekabel Ford Model-T 1919-1927
Dies ist eine günstige Nachbauhalterung für das Batteriekabel **T-5046** komplett mit Gummidurchführung

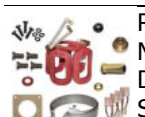
T-5047-CD € 12.95

 Schrauben Satz für Befestigung des Generators Ford Model-T 1909-1927

T-5058-ST € 14.95

 Dichtung für Anlasser Ford Model-T 1919-1927
Diese Dichtung gehört zwischen den Starter und den Hogshead

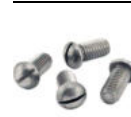
T-5056 € 2.50

 Reparatursatz für Anlasser Ford Model-T 1919-1927
Dieser Reparatursatz enthält alles, was Sie auf diesem Bild sehen


- 1 x T-5056 Dichtung für Anlasser
- 1 x T-5062-BS Schrauben-Satz
- 1 x T-5101-S Band für Anlasser
- 1 x T-5104 Kohlen-Set
- 1 x T-5105 Messingbuchse
- 1 x T-5106 Messinglager für Deckel
- 1 x T-5107 Feldwicklung 6V
- 1 x T-5109 Isolator für Anschluss
- 1 x T-5110-S Isolierscheibe innen

- 1 x T-51112 Messingmutter
- 4 x T-51113 Schraube für Feldwicklung


T-5099-KT € 182.70

 Schrauben-Set für Deckel von Bendix Ford Model-T 1909-1927 für alle Model-T mit Anlasser 14-24 Asme Gewinde

T-5059 € 3.95

 Dichtung für Lichtmaschine / Generator Ford Model-T 1919-1927
Diese Dichtung wird zwischen dem Generator / Lichtmaschine und dem Motorgehäuse eingebaut


T-5057 € 1.95

 Schrauben-Satz für Anlasser UNC 5/16"18 x 1" Ford Model-T 1919-1927
Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz oxydiert UNC 5/16"18 x 1" und 4 Stück Federringe


T-5062-BS € 3.95

 Rückstromschalter (Cut out) moderne Dioden Version 6V 20A für negative Masse ohne Ford Script Ford Model-T 1909-1927
Ausgelegt für volle 20 Ampere Dauerbetrieb. Keine klemmenden Punkte mehr mit dieser Abschaltung **Nur für negativ geerdete Systeme zu verwenden** Diese hochmoderne Halbleitereinheit modernisiert und ersetzt den ursprünglichen Relaiotyp der vergangenen Jahre. Sie ist so konzipiert, dass es die maximale Ausgangsleistung von 20 Ampere des originalen Ford-Gleichstromgenerators der dritten Bürste kontinuierlich verarbeiten kann Diese Abschaltung verbindet den Generator elektrisch mit der Batterie, wenn die Ausgangsspannung größer ist als die Batteriespannung Sie unterbricht die Verbindung, wenn die Batteriespannung größer ist als die Ausgangsspannung der Lichtmaschine Die Batterie entlädt sich also nicht durch den Betrieb des Generators Es gibt keine mechanischen/beweglichen Innenteile, die wie bei der herkömmlichen Relaisabschaltung "klemmen". **Achtung:** Wenn Sie einen T mit positivem Massesystem haben, bestellen Sie den **A-10505-SS** Original Nu-Rex-Marke, 6-Volt


T-5055-DN € 110.96

 Isolatorplatte für Bürstenhalter an Generator Ford Model-T 1919-1927
Isoliert die Bürstenhalter von der Bürstenplatte. Das Paar ist als Original hergestellt. 2 verschiedene Isolatoren.

T-5104-I € 16.70

 Band für Anlasser / Generator Ford Model-T 1919-1927

T-5101-S € 16.70

 Wellendichtring für Anlasserwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

T-5105-M € 9.95

Messingbuchse für Anlasserwelle Ford Model-T



1909-1927
Diese Messingbuchse befindet sich an der Getriebeseite des Anlassers
T-5105 € 15.09



Kohlen-Set für Anlasser Ford Model-T 1909-1927
T-5104 € 22.90



Messinglager für Anlasserdeckel (Kollektorlager) Ford Model-T 1909-1927
T-5106 € 9.95



Feldwicklung für Anlasser 6V Ford Model-T 1909-1927
T-5107 € 114.95



Isolierscheibe innen für Anlasserbolzen Ford Model-T 1919-1927
Diese Fiebescheibe isoliert den Klemmenbolzen im Inneren des Startergehäuses
T-5110-S € 0.95



Isolatorplatten für Kohlehalter Anlasser Ford Model-T 1909-1927
Dies ist ein Satz mit 4 Isolatoren zur Isolierung der Bürstenhalter an der Bürstenplatte
T-5108 € 24.34



Isolator für Anschlussbolzen Anlasser außen Ford Model-T 1909-1927
T-5109 € 5.95



Reparatursatz für Anlasserwelle mit Wellendichtring Ford Model-T 1909-1927
T-5105-SK € 39.95



Gewindebolzen für Anschluss Anlasserkabel Ford Model-T 1919-1927
T-5111-A € 14.95



Schraube für Feldwicklung Anlasser / Generator Ford Model-T 1909-1927
Diese Schraube lässt sich normalerweise nur mit Mühe herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das Generator Gehäuse geht, und die schweren Stahlplatten halten, welche die Feldwicklung an Ort und Stelle hält. Diese Schraube wird beim Model-T und Model-A an den Generatoren und Startern verwendet
T-5113 € 2.95



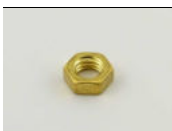
Feder für Kohlehalter Anlasser Model-T
T-5115 € 9.98



Hot Shot Battery Lade Kit, für Autos ohne Generator / Starter Ford Model-T 1909-1919
T-5117 € 48.95



Reparatursatz für Lichtmaschine / Generator 6V Ford Model-T 1919-1927
1 x T-5057 (Befestigungsdichtung) 1 x T-5101-S (Generatorabdeckband) 1 x T-5104-I (Isolatoren für die Bürstenplatte) 4 x T-5113 (Feldspulenschraube) 1 x T-5121 (Bürstenendlager, klein) 1 x A-7600 (Lager) 1 x T-5123 (Klemmenbolzen) 1 x T-5123-N (Klemmenbolzenmutter) 1 x T-5125S (Bürstensatz) 1 x T-5128 (kleiner Lagerfilz) 1 x T-5133 (äußerer Klemmenisolator) 1 x T-5110-S (innerer Klemmenisolator) 1 x T-5136 (Ritzel-Wellenstift) 1 x T-5143 (Feldspuleneinheit)
T-5119-KT € 189.95



Messingmutter für Anschluss an Anlasserkabel Ford Model-T 1909-1927
T-5112 € 1.95



Schraube (Messing) für Kabelanschluss Generator Ford Model-T 1909-1927
Klemmbolzen Gewinde 1/4-24 Länge 7/8"

T-5123 € 11.95



Kugellager für Generatorhinten Ford Model-T 1909-1927
Dies ist ein geschlossenes Kugellager das an der Bürstenseite montiert wird
T-5121 € 9.95



Messingmutter für Anschlussbozen an Generator Ford Model-T 1909-1927
T-5123-N € 1.95



Einstellwerkzeug für 3te Kohle im Generator Ford Model-T 1909-1927
Dies ist eine exakte Kopie des Ford 5-Z-806 Werkzeugs, das für die Wartung und Einstellung der Sicherungsmutter der dritten Bürste verwendet wird. Ein Muss für die Einstellung der 3. Bürste mit der Lichtmaschine im dem Auto
T-5127-W € 18.37



Dichtfilz für Generator Ford Model-T 1909-1927
T-5128 € 1.50



Stift für Zahnrad an Generatorwelle Ford Model-T 1909-1927
T-5136 € 0.50



Zahnrad für Antrieb Generator Ford Model-T 1919-1927
Ein verschlissener Generatorantrieb verursacht übermäßigen Verschleiß am Steuerzahnrad. Verursacht ein schwer zu lokalisierendes Geräusch
T-5137-N € 35.95



Kohlen-Set für Generator / Lichtmaschine Ford Model-T 1909-1927
T-5125-S € 19.90

Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927



T-5150 € 99.95



Isolierhülse für Generatoranschluss Ford Model-T 1909-1927

T-5133 € 4.95



Holzboden für Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927

Diese Holzplatte ist 7/8" (22,225mm) dick und an den Enden eingekerbt, damit hat sie im Boden Ihres

Batterieträgers einen festen Halt Wenn Sie eine moderne Batterie in Ihrem Model-T verwenden, wird dies die Höhe Ihrer Batterie erhöhen, so dass Sie die Klemmen im Originalstil verwendet werden können, um die Batterie zu befestigen

T-5149 € 21.95



Kabel von Kohlehalter zum Anschlussbolzen Generator Ford Model-T 1909-1927

Dies ist das Kabel, das von der Generatoranschlussklemme zum Bürstenhalter führt. Authentisches schwarzes stoffummanteltes Kabel mit gelöteten Anschlüssen. Flag Stil Terminal am Bürstenhalter Ende, Ring-Terminal am Terminal Post Ende mit korrekten quadratischen Loch

T-5144 € 10.90



Feldwicklung 6V für Generator Ford Model-T 1909-1927

T-5143 € 89.95



Schrauben-Satz für Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927

Dieser Schraubensatz dient zum Befestigen des Batteriehalters

T-5150

T-5150-MB € 12.95



Halteklammern-Satz kurz für Batterie Ford Model-T 1909-1923

Satz mit 2 Stück Dies ist ein exaktes Duplikat der originalen Ford Klemme. Dieser frühe Stiel wurde von

1909-1923 verwendet.

T-5152 € 17.95



Adapter für Zündkerze M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm

T-5201-ADST-Q1 € 6.95

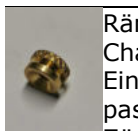


Halteklammern-Satz lang für Batterie Ford Model-T 1923-1927

Satz mit 2 Stück Dies ist ein exaktes Duplikat der originalen Ford Klemme. Dieser spätere Stil ist etwa 1/2"

länger als die frühere Version und wurde von 1923-1927 verwendet.

T-5152-B € 17.95



Rändelmutter Messing 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Eine Messingmutter mit 8-32 Zollgewinde passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT € 4.95



Zündkerze Champion-X Show Qualität Messing original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Champion-X Zündkerzen mit Rändelmutter aus Messing im Take-Apart-Stil mit 1/2" -14 NPTF Gewinde (Gewindedurchmesser außen ca. 21mm) Schlüsselweite 15/16" Diese Zündkerze ist so wie sie im Model T verbaut waren, als es vom Fließband rollte. Kontaktabstand 0.035-0.038" (0,9-1,0mm) **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-5201-XE € 69.95



Messingmuttern-Satz 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück Zündkerzenmuttern

Zollgewinde 8-32 passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT-S4 € 17.95



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester können Sie so manches Problem an der Zündanlage

Ihres Model-T aufspüren **unser Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie werden staunen an welchen Stellen der Zündfunke überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im ausgebauten Zustand einen Funken produziert

T-5203-TEST € 19.90



Blinker orange mit Halter incl. 6V und 12V Lampen Ford Model-T 1909-1927

Blinkleuchte mit Lampe 6V-10W und 12V-10W Lampensockel BA15s

T-6418-AMB € 29.95



Blinker/Bremslicht rot mit Halter incl. 6V und 12V Lampen Ford Model-T 1909-1927

Blinkleuchte mit Lampe 6V-10W und 12V-10W Lampensockel BA15s

Hinweis: Diese Leuchte kann als Blinkleuchte oder als Bremsleuchte verwendet werden

T-6418-RED € 29.95



Adapter-Satz (Stahl) für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADST-Q4 € 29.95



Lampenring Messing Ford Model-T 1915-1916

Dies ist ein polierter Messing Scheinwerferkranz von ordentlicher Qualität, der normalerweise in den Jahren 1915-16 verwendet wurde, aber für alle Baujahre passt. Die 4 Nieten, die in die Scheinwerferhalterung eingreifen, müssen normalerweise nachgefeilt oder geschliffen werden, damit sie richtig passen.

T-6575-B € 85.95

Lampenfassung mit Doppelkontakt für Scheinwerfer Ford Model-T 1915-1927



Diese Lampenhalterung ist eine exakte Kopie des Originals in sehr gute Qualität. Bei T's mit Lichtmaschinenanlage wurden die Doppelkontaktbuchsen verwendet.

T-6574-X € 28.95



Scheinwerferring Nickel Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein vernickelter Scheinwerferring von ordentlicher Qualität, der normalerweise in den Jahren 1925-26 verwendet wurde, aber für alle Baujahre passt. Die 4 Nieten, die in die Scheinwerferhalterung eingreifen, müssen normalerweise nachgefeilt oder geschliffen werden, damit sie richtig passen.

T-6575-N € 57.95



Federn-Satz für Lampenfassung Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Satz mit 2 Federn für Lampenfassung Zum Einstellen des Lampenspiegels

T-6591-Q2 € 1.50



Dichtschnur-Set für Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Ein Paar authentischer seilartiger Dichtungen. Diese müssen auf den Reflektor geklebt werden. Der offene Spalt an der Unterseite der Dichtung ermöglicht das Abfließen von Wasser.

T-6578 € 6.95



Reflektor für Scheinwerfer hochreflektierend Ford Model-T 1915-1927

Scheinwerferreflektor, beste Qualität. Hergestellt nach der ursprünglichen Form von Ford Zeichnungen. Hat eine hochreflektierende vakuum-metallisierte Aluminiumoberfläche mit 92-98% Reflektionsvermögen. (Die günstigeren Chromreflektoren haben nur 65-70% Reflektionsvermögen). **Hinweis:** Die Reflektoren waren ursprünglich versilbert, was zu einer verminderten Reflektivität führte. Die meisten Originale sind zu abgenutzt, um sie zu verwenden.

T-6590-BQ € 69.95



Stecker mit einfach Kontakt für Scheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

T-6593 € 16.95



Glas für Scheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Geriffeltes Scheinwerferglas mit Ford-Schriftzug

T-6576-HX € 34.95



Halteblock für Scheinwerferspiegel von Karbidscheinwerfer Ford Model-T 1909-1914

Dieser Keil hält den Reflektor des Gasscheinwerfers in Position.

Hinweis: Es werden 3 Stück pro Scheinwerfer benötigt

T-6609-Q1 € 25.95

Kabelsatz für Bremsleuchten Ford Model-T 1919-1927

T-6956-SLW € 24.95



Stecker mit Doppelkontakt für Scheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

T-6592 € 19.90

Batterie Gel 12V 30AH

T-90313 € 117.22

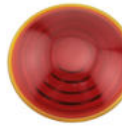


Rückleuchte links pulverbeschichtet schwarz Ford Model-T 1909-1927

Diese Rückleuchte hat eine spezielle Fassung mit einer 2-Fadenlampe **A-13304-6V** Kugellampe 6V 21/6W 1 Faden für Standlicht 6W 1 Faden für Bremslicht

und Blinker 21W mit Glas für Kennzeichenbeleuchtung **Unser Tipp:** Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf 12V umgebaut haben können sie die Kugellampe **A-13304-12V** verwenden **Einbauhinweis:** dieses Rücklicht wird mit einer Zweikreisschaltung angeschlossen (Vorrangschaltung für den Blinker)

T-6956-L € 87.95



Glas rot für Rückleuchte (Ölleuchte) Ford Model-T 1915-1927

Dies ist eine rote Linse für die Ölleuchte hinten links Durchmesser 3-11/16" (94mm)

T-6957-R € 14.95



Rückleuchte rechts pulverbeschichtet schwarz Ford Model-T 1909-1927

Diese Rückleuchte hat eine spezielle Fassung mit einer 2-Fadenlampe **A-13304-6V** Kugellampe 6V 21/6W 1 Faden für Standlicht 6W 1 Faden für Bremslicht

und Blinker 21W **Unser Tipp:** Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf 12V umgebaut haben können sie die Kugellampe **A-13304-12V** verwenden

Einbauhinweis: dieses Rücklicht wird mit einer Zweikreisschaltung angeschlossen (Vorrangschaltung für den Blinker)

T-6956-R € 87.95



Kugellager für Generator 40x17x12mm Ford Model-T 1919-1927

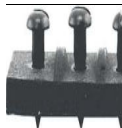
Dies ist ein Hochwertiges vollständig abgedichtetes Kugellager es wird an der Zahnradseite der Lichtmaschine eingebaut OD ist 1.578" ID ist 0.667" 0.470" dick

T-7600 € 10.95



Scheinwerferglas für glattes Glas ohne Script Ford Model-T 19015-1927

T-6576-BX € 45.22



Terminal Block 5-Anschlüsse original Style Ford Model-T 1919-1920

Für Showcar's und originale Fahrzeuge können wir diesen authentischen Klemmblock anbieten. Dieser Hartgummi Klemmenblock hat 5 Positionen. Gefunden auf 1919's und einige frühe 1920's. Die T's, die diesen Klemmenblock verwendet haben, hatten das Kabel von der Lichtmaschine zum Amperemeter in einem separaten Kabelbaum außerhalb des normalen Kabelbaums. Das

zusätzliche Kabel wird an der Feuerwand auf der Beifahrerseite des Spulenkastens eingeführt

T-5044-B € 33.95



Batteriekabel plus (Batterie zu Starterschalter) 35" lang Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein authentisches Batteriekabel mit einer geflochtenen Isolierung und einer versetzten Designklemme, so wie Henry Ford sie verwendet hat Dieses Kabel läuft von der Batterie zum Anlasser Schalter Länge 35" (90cm)

T-5046 € 53.95



Terminal Block 5-Anschlüsse Messing original Style Ford Model-T 1919-1921 mit Holzfirewall

Für Showcar's und originale Fahrzeuge können wir diesen authentischen Klemmblock anbieten Dieser Hartgummi Klemmenblock hat 5 Positionen und wurde nur Anfang 1919 verwendet und hat abgerundete Ecken (die bei allen späteren Klemmenblöcken auf eckige Ecken geändert wurden) Die T's, die diesen Klemmenblock verwendet haben, hatten das Kabel von der Lichtmaschine zum Amperemeter in einem separaten Kabelbaum außerhalb des normalen Kabelbaums. Das zusätzliche Kabel wird an der Feuerwand auf der Beifahrerseite des Spulenkastens eingeführt

T-5044-BR € 43.95



Reflektor 6" für Scheinwerfer mit Gasbeleuchtung Ford Model-T 1909 bis 1915

Dies sind die Reflektoren für die frühen T-Messing-Scheinwerfer. Der Reflektor hat einen Durchmesser von 6" Vernickeltes Messing

T-6590-E € 176.10



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 12V old Style mit negativer Masse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine 50-Ampere-Lichtmaschine, die der originalen Model-T-Lichtmaschine ähnelt. Funktioniert nur bei 12-Volt-Systemen mit negativer Masse. Die perfekte Lösung für alle die einen Leistungsstarken modernen Generator mögen, aber nicht auf das originale Aussehen verzichten wollen Diese 12V Drehstromlichtmaschine im Original Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Lichtmaschine eingebaut

T-5119-AX € 979.95



Blinker Relais 3-Polig mechanisch 6V 4x21W Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mechanisches Blink Relais mit 3 Anschlüssen funktioniert perfekt mit

unserem Blinkerschalter **T-13310-CR Hinweis:** Wenn Sie ein Elektronisches Blinkerrelais verwenden, wird die Blinkkontrolle im Schalter nicht funktionieren

A-13311-6V € 14.95



Lampe für Hauptscheinwerfer 24V (1-Fadenlampe für Betrieb mit Magneto) Ford Model-T 1909-1927

nur für Fahrzeuge ohne Batterie die ausschließlich mit Magneto betrieben werden nicht für Fahrzeuge mit 6V oder 12V Batterie geeignet

T-13007-M € 9.95



Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere Old Style Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

A-13803-OS € 52.84



Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere (Moderner Style) Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

A-13803-MS € 47.95



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 12V modern Style mit negativer Masse Ford Model-T 1919-1927

WICHTIG: funktioniert nur für Fahrzeuge mit Masseanschluss am Rahmen(Negativ Ground) (original Verkabelung Ford) Diese 6V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T Diese 12V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Lichtmaschine eingebaut **HINWEIS:** Passt nicht in Fahrzeuge mit Rechtslenkung, da es zu Interferenzen mit der Lenksäulhalterung kommt.

T-5119-B-12V € 464.95



Magneto (Austauschteil) Ford Model-T 1909-1927 **Wichtiger**

Hinweis: Dieser Artikel beinhaltet € 100,- Pfand **ACHTUNG!** Dieses Pfand erhalten sie zurück, wenn Sie uns ein vollständiges wieder aufbaubares nicht gebrochen, oder verbogenes Alt Teil zurücksenden

Ursprünglich verbaut von 19019 bis 1927 (passen aber bei allen Baujahren von 1909 bis 1927) Magnetspulen-Baugruppe, Rebuilt, Single-Stack, für Fahrzeuge **mit** Anlasser. Diese Spulen haben alle neuen Kupferbänder (nicht nur neu gewickelt). Breite 3/16" Das Kupfer ist mit "kurzschlussfestem" Polyester-Folienband isoliert, das bis 600 Grad gut ist und ölfest. Die Wicklungen werden dann mit Seidenband umwickelt. Schließlich wird die gesamte Magnetspule in eine Isolierlösung getaucht und eingebrannt, um die Oberfläche zu härten, was verhindert, dass Additive im Öl die Spule beschädigen. Diese Spule hat eine Einkerbung auf dem Außendurchmesser für den Anlasser. Ein wiederaufbaubarer Einzelstapel-Magnetspulenring mit einer Aussparung für den begonnenen Austausch Kern ist erforderlich, andernfalls wird diese ERSTATTUNGSKERNGEBÜHR zum Preis dieses Teils hinzugerechnet. Die Kerne müssen alle Windungen intakt haben.

T-3250-F € 575.95



Verlängerung für Anlasser Schalter Ford Model-T 1909-1927

Diese Verlängerung vergrößert die Höhe des am Boden montierten Anlasser Schalters, so dass er über

die Bodenbretter und Gummimatten herausragt Ein großartiges Zubehör Passt auf den 1"-Starterknopf

T-5015 € 8.95



Zündkabel-Satz original Style Ford Model-T 1910-1911

Satz mit 5 braunen Kabel Für den Puristen können wir diese authentischen Zündkerzenkabel-Sets

anbieten. Die Kabel sind braun mit Kupferanschlüssen an den Enden. Inklusive Magnetokabel 46 cm 6,5mm Durchmesser **Länge der Zündkabel ca.** 1 x 24 cm 1 x 26 cm 1 x 33 cm 1 x 45 cm 1 x 46 cm für Magneto

T-5029-A5 € 44.95



Lichtschalter für Hauptscheinwerfer im original Design Ford Model-T 1909-1919

Scheinwerferschalter mit ein/aus Stellung, damit kann das Fahrlicht

nur aus und eingeschaltet werden es ist keine Umschaltung von hell auf dunkel möglich Der Schalter wurde rechts neben dem Spulenkasten an der Firewall und links neben dem Loch für die Vergasereinstellstange montiert wurde original bei Magneto-Scheinwerfern von 1915 bis 1917 verwendet Dieser Zugschalter im original Design kann bei allen Model-T von 1909 bis 1919 verwendet werden

T-6589-X € 75.95



Elektrokabel 10qmm rot verkauft pro Meter

51275112-005 € 4.95



Schraube für Lampenspiegel Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Eine Schlitzschraube 10-32 x 1-1/8" **mit Splintbohrung** für den Lampenspiegel

mit dieser Schraube wird die Fokussierung des Scheinwerfers eingestellt Diese Einstellschraube

hat am Ende ein winziges Loch für einen Splint gebohrt, um zu verhindern, dass die Schrauben zu weit herausgedreht werden

T-6591-MB-Q1 € 1.34



Blinkerschalter Chrom mit Warnblinkfunktion für 6V und 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932

Die Kontroll-Lampe für 12V ist eingebaut und eine 6V Lampe ist dabei kann für Einkreis und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl. Einbauanleitung

T-13310-CR-6-12 € 98.95



Trennschalter / Hauptschalter Batterie 180-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schalter wird in das Kabel von der Batterie zum Anlasser Schalter eingebaut Wenn Sie jemals auf ein elektrisches Problem stoßen würden, können Sie die gesamte Stromversorgung unterbrechen Funktioniert beim Model-T und Model-A gleich gut **Technische**

Daten Nennstrom: 180-A Einschaltstrom: 10000-A Nennspannung: 6-36V Schaltung: Ein / Aus Durchmesser: 2-5/8" Länge: 4-3/8" Montagebohrung: 3/4"

A-14300-D € 49.95



Kugellampe 12V 21/5 W Zweifadenlampe für Brems und Standlicht

Doppelkontakt-Birne für Bremslicht und Standlicht Sockel BAY15d

12V-21/5W-K € 2.95



Schutzkappe für Kabelanschluss Material: NBR (Nitril-Butadien-Kautschuk)

Farbe: schwarz für Kabel-Ø mm: 17 mm

Innendurchmesser mm: 20 mm

50281015 € 3.95



Masseband für Batterie 300 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Querschnitt mm²: 21,2 mm²

Bohrungsabstand mm: 300 mm

Material: Kupfer

Bohrung-Ø mm: 10,5 mm

Batteriepolldurchmesser mm: 15,9 mm

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Zinnbeschichtung

Breite mm: 21 mm

A-14301-300 € 19.94



Trennschalter / Hauptschalter mit abnehmbarem Griff Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Hauptschalter für Batterie geeignet für Fahrzeuge mit Anlasser Anschluss technik: 2 x M10

Betätigungsart: Drehbetätigung

Einbaudurchmesser mm: 23 mm

Lochabstand 1/Lochabstand 2: 100 mm

Schutzart (IP-Code): IP 66

Steckerausführung: Schraubkontakt

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Spritzschutzkappe

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit abnehmbarem Griff

Temperaturbereich bis [°C]: 80 °C

Temperaturbereich von [°C]: -40 °C

Belastbarkeit bei 24V: 250 A

Absicherung [A]: 2.500 A

70465016 € 79.95



Lampe 12V 3W mit Doppelkontakt für Instrumentenbeleuchtung (Dash Lamp) Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Einfadenbirne mit Doppelkontakt wird für die Instrumentenbeleuchtung **T-5761-X** benötigt Zur Verwendung in einigen Typen von Armaturenbrettlampen und alten Störungsleuchten, die nicht über die Fassung geerdet sind. Dieser Typ hat zwei Kontaktpunkte, einen für Strom und den anderen für Masse

T-5761-X12 € 3.95



Lampe 6V 3W mit Doppelkontakt für Instrumentenbeleuchtung (Dash Lamp) Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Einfadenbirne mit Doppelkontakt wird für die Instrumentenbeleuchtung **T-5761-X** benötigt Zur Verwendung in einigen Typen von Armaturenbrettlampen und alten Störungsleuchten, die nicht über die Fassung geerdet sind. Dieser Typ hat zwei Kontaktpunkte, einen für Strom und den anderen für Masse

T-5761-X6 € 3.95



Instrumentenleuchte / Innenleuchte / Anbauleuchte Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Verchromte Zubehörleuchte mit eingebauter Schaltereinheit Bei dieser Armaturenleuchte wird eine Spezielle Glühbirne mit 2 Kontakte verwendet Bei dieser Lampenfassung wird die Masse **nicht** über das Gehäuse geschaltet Die Befestigungslöcher sind im Abstand von 1 3/16" angeordnet. Die Spezielle Glühbirne nicht enthalten **Hinweis:** Sie müssen eine **T-5761-X6** oder **T-5761-X12** Glühbirne mit dieser Lampe verwenden

T-5761-X € 49.94



Bürstenplatte komplett für Generator Ford Model-T 1909-1927

Komplett überhole Bürstenplatte so wie Sie auf dem Bild zu sehen ist Es ist kein Alt-Teil erforderlich **Hinweis:** Wir kaufen Ihre defekte Bürstenplatte an Wenn sie daran Interesse haben rufen Sie uns an

T-5132-R € 129.95



Amperemeter 30-A mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

A-10850-F-30 € 59.95



Abdeckplatte für Generator Ford Model-T 1909-1927

T-8006 € 25.17



Lampe für Hauptscheinwerfer 6V 32/50 W Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931

32 Watt für Abblendlicht und 50 Watt für Fernlicht. Ursprünglich verwendeten die Model A's nur 32 Watt für Fernlicht. (6V 32/32 W) Sockeldurchmesser 15mm

A-13007-6V € 8.95



Amperemeter 30-A ohne Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

A-10850-30 € 36.95



Lampe für Hauptscheinwerfer 12 Volt 32/50 Watt Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931

Sockeldurchmesser 15mm

A-13007-12V € 8.95



Anlasser(wieder aufgebaut) Ford Model-T 1919-1927

Dieser überholte Anlasser enthält die Buchsen T-5105-SK und T-5106. der Anker wurde gedreht, die Felder gewickelt und die originalbürsten wurden nachgeschliffen der Starter wurde vor dem Versand lackiert und getestet Dieser Starter beinhaltet nicht den Starter-Bendix-Antrieb **Bitte Beachten:** Der Anker ist nicht neu gewickelt und beinhaltet keine neue Bendix-Endbuchse oder ein modernes Starterwellenlager und Abstandshalter-Kit wie in bester Qualität Starter, Teil 5099RB) **Hinweis:** bei diesem Anlasser müssen Sie **kein** Altteil zurücksenden

T-5099-R € 398.95



Schrauben-Satz für die hintere Endkappe des Anlassers Ford Model-T 1919-1927

Satz mit 4 Stück Linsenkopfschrauben 10-32 x 0,350" mit diesen kleinen Schrauben wird die Endkappe/Bürstenhalter mit dem Lichtmaschinengehäuse verschraubt

T-5060-Q4 € 1.95



Rückstromschalter (Cut out) moderne Dioden Version 6V 20A für negative Masse mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927

Ausgelegt für volle 20 Ampere Dauerbetrieb. Keine klemmenden Punkte mehr mit dieser Abschaltung **Nur für negativ geerdete Systeme zu verwenden** Diese hochmoderne Halbleitereinheit modernisiert und ersetzt den ursprünglichen Relaisstyp der vergangenen Jahre. Sie ist so konzipiert, dass es die maximale Ausgangsleistung von 20 Ampere des originalen Ford-Gleichstromgenerators der dritten Bürste kontinuierlich verarbeiten kann Diese Abschaltung verbindet den Generator elektrisch mit der Batterie, wenn die

Ausgangsspannung größer ist als die Batteriespannung Sie unterbricht die Verbindung, wenn die Batteriespannung größer ist als die Ausgangsspannung der Lichtmaschine Die Batterie entlädt sich also nicht durch den Betrieb des Generators Es gibt keine mechanischen/beweglichen Innenteile, die wie bei der herkömmlichen Relaisabschaltung "klemmen".

Achtung: Wenn Sie einen T mit **positivem** Massesystem haben, bestellen Sie den **A-10505-SS** Original Nu-Rex-Marke, 6-Volt

T-5055-DNF € 143.95



Halter für Rückleuchte links Ford Model-T 1926-1927

Dieser Halter aus geformtem Stahl für das linke Rücklicht, wird am Kotflügel montiert **Hinweis:** Diese

Rücklichthalterungen können bei allen Model-T mit runden Kotflügel verwendet werden 1916 bis 1927

T-8785-L € 19.90



Blinkerschalter schwarz mit Warnblinkfunktion 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Die Kontroll-Lampe für 12V ist eingebaut und eine 6V Lampe ist dabei kann für Einkreis und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl. Einbauanleitung

T-13310-BL-12V € 139.94



Rahmenklammer für Kabelstrang schwarz Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-14585-B-Q1 € 0.95



Halter für Rückleuchte rechts Ford Model-T 1926-1927

Dieser Halter aus geformtem Stahl für das rechte Rücklicht, wird am Kotflügel montiert **Hinweis:** Diese

Rücklichthalterungen können bei allen Model-T mit runden Kotflügel verwendet werden 1916 bis 1927

T-8785-R € 19.94



Blinkerschalter schwarz mit Warnblinkfunktion 6Volt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Die Kontroll-Lampe für 6V ist eingebaut und eine 12V Lampe ist dabei kann für

Einkreis und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl. Einbauanleitung

T-13310-BL-6V € 139.94



Schrauben-Satz für Lampenspiegel von Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Satz mit 2 Stück Schlitzschrauben 10-32 x 1-1/8" für den Lampenspiegel mit dieser Schraube wird die Fokussierung des Scheinwerfers eingestellt **Achtung!** Diese Schrauben haben am Ende **keine Bohrung** für den Sicherungssplint

T-6591-OB-Q2 € 1.50



Satz-Rahmenklammern für Kabelstrang schwarz Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 10 Stück Chassisklemmen schwarz

A-14585-B-Q10 € 8.95

Federbügel für Reflektor von Scheinwerfer Ford



Model-T 1915-1927

T-6586-X € 7.54



Wischermotor Edelstahl 6V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischermotor mit einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit automatischer Parkposition

Hinweis: Ein Schalter ist nicht enthalten

A-17508-SS-6V € 79.90

Halter für Rückleuchte rechts Model-T 1909-1927

T-6956-HA-RE € 79.90

Halter für Rückleuchte links Ford Model-T 1909-1927

T-6956-HA-LI € 49.90



Warnblinkschalter Hella 12V

6HD 002 535 101 € 109.94



Elektronischer Blinkerrelais 12V 1 bis 80 W universal einsetzbar bei Glühlampen und LED

mit diesem Universellen 12V Blinkerrelais können Sie unabhängig von der Lampenstärke sämtliche Blinker verwenden und kombinieren

10032423 € 39.79



Vorwiderstand für Zündspule Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diesen Ballastwiderstand benötigen Sie, wenn Sie Ihr Model-A auf 12 V umrüsten und Ihre alte 6V Zündspule oder unsere **A-12000-6V**Zündspule verwenden

A-12001 € 12.95



Zweikreis Blinkerschalter mit schwarzem Drehgriff und Kontrollleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-13310-ZKS € 69.95



Glühbirne 12V 3W mit Einfachkontakt Ba15s Ford Model-A 1928-1931

Lampensockel Ba15s Glühlampe 12V 3W

A-13466-12V € 1.95



Sicherungsblech für Bendix von Anlasser Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A frühe 1928er

T-5025-Q1 € 1.15



Feder für Bürsten (Kohlen) an Generator Ford Model-T 1909-1927

Diese speziellen Feder hält die Spannung auf den Bürsten der Lichtmaschine Es sind 3 Federn

erforderlich

T-5140-Q1 € 13.95



Bürstenhalter breit für Generator Ford Model-T 1909-1927
Hält die breite Generatorbürste (Kohle) an der Endplatte der Lichtmaschine Sie benötigen 2 dieser

Teile

T-5131-A € 12.95



Universal Lampenfassung BA15d mit Doppelkontakt für Rückleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-13412-DC € 13.95



Bürstenhalter schmal für Generator Ford Model-T 1909-1927

Dies ist der verstellbare Bürstenhalter zum Einstellen des Generators Hält die schmale Generatorbürste (Kohle) an der Endplatte der Lichtmaschine Sie benötigen eine dieser Halter

T-5131-B € 12.95



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu durchstechen.

Ausgezeichnetes Werkzeug. Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden von defekten Zündkerzenkabeln. Keine Stromschlaggefahr

T-5202-TEST € 23.41



Magneto Meter 0-30 V AC Ford Model-T 1909-1927

Sehen Sie immer genau, was Ihr Magneto zu jeder Zeit leistet Das Messgerät passt in ein 2-1/16" Loch Eine Halterung ist separat erhältlich

T-5018 € 69.95



Halter für Batteriekabel original Style Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine Halterung im original Style für das Batteriekabel **T-5046** komplett mit Gummidurchführung

T-5047-OE € 38.95



Zweikreis Blinkerschalter mit Elfenbeinfarbenem Drehgriff und Kontrollleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-13310-ZKE € 69.95



Halogen Lampe 12V 20W Ba9s 9x31mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Lampe für Blinkleuchte 12V 20W Halogen mit Ba9s Sockel Blinkerlampe Durchmesser 9mm ges. Länge 31mm

12V-20W-H-BA9S € 4.95



Halogen Lampe 6V 20W Ba9s 9x31mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Lampe für Blinkleuchte 6V 20W Halogen mit Ba9s Sockel Blinkerlampe Durchmesser 9mm ges. Länge 31mm

6V-20W-H-BA9S € 4.95

Blinkleuchte 6V vorne schwarz mit Lampensockel



BA9s Ford Model-T 1909-1927
Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 6V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **6V-20W-H-BA9S**

T-6418-FB-6V € 24.95



Blinker 12V vorne schwarz mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Diese kleine Blinkleuchte aus Metall hat eine spezielle 12V Halogenbirne mit 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **12V-20W-H-BA9S**

T-6418-FB-12V € 24.95



Blinkerinnerung / Piepser geeignet für 6V und 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-13313-BLE2 € 19.90



Blinkleuchte 6V vorne Chrom mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 6V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **6V-20W-H-BA9S**

T-6418-FC-6V € 24.95



niedrige Kugellampe 6V 21/6W mit Doppelkontakt mit BA15d Sockel für Standlicht und Bremslicht Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese einzigartigen 2 Faden Glühbirne mit niedrigem Profil passt in Lampen, in denen herkömmliche Glühbirnen nicht eingesetzt werden können! Verwenden Sie diese in unserer **A-13412-DC** Fassung. Die Gesamthöhe beträgt nur 1-3/8" (35mm)

A-13304-6V € 4.95



Blinkleuchte 12V vorne Chrom mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 12V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **12V-20W-H-BA9S**

T-6418-FC-12V € 24.95



Kugellampe 12V 21/3W mit Doppelkontakt mit BAY15d Sockel für Standlicht und Bremslicht Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese einzigartigen 2 Faden Glühbirne mit niedrigem Profil passt in Lampen, in denen herkömmliche Glühbirnen nicht eingesetzt werden können! Verwenden Sie diese in unserer **A-13412-DC** Fassung. Die Gesamthöhe beträgt nur 1-3/8" (35mm)

A-13304-12V € 4.95



Wischerblatt schwarz für Splintbefestigung 203 mm lang Ford Model-T 1909-1927

Ersatzwischerblatt für den Handgetriebenen Scheibenwischer **A-17655-AR** Länge 8" Dieses Universelles

Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm befestigt

T-7801-BL € 13.95

Montage-Satz für Wischermotor Ford Model-A 19028-1931



A-17508-MK € 4.95

Wischerblatt schwarz mit Splintloch 210 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Universelle Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm befestigt

A-17528-C € 23.95



Wischermotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Universal Wischermotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES** **Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

A-17508-SS-12V € 79.90

Wischermotor 6V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931



A-17508-BL-6V € 72.95

Wischermotor 12V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931



A-17508-BL-12V € 101.16



Montage-Satz für Kabelanschluss Generator Ford Model-T 19019-1927

Dieser 6-teilige Reparatur-Kit ersetzt die Schraube, die durch das Generatorgehäuse kommt und mit dem Ausschnitt verbunden ist. Enthält den Original-Klemmenbolzen, äußere und innere Isolatoren, 2 Messing-Klemmenmutter und die äußere Unterlegscheibe Ausgezeichnete Reproduktionen der Originalteile

T-5123-RK € 17.95



Schrauben-Set Zink für Cut Out (Rückstromschalter) an Generator Ford Model-T 1919-1927

Zwei Schrauben 10-32 x 1/2" und Sicherungsscheiben zur Befestigung des Rückstromschalters (Cutout) an der Lichtmaschine

T-5055-MB € 1.95



Schrauben-Satz für die hintere Endkappe des Generators Ford Model-T 1919-1927

Satz mit 4 kleinen Stahlschrauben zur Befestigung der hinteren Endkappe am Generatorgehäuse Gewinde 12-32 Länge 5/16"

T-5124-MB € 1.95

Schraube zum Befestigen des oberen Gehäusedeckels an Generator und Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Es werden 12 Stück pro Fahrzeug benötigt 6 Stück für den Anlasser 6 Stück für den Generator

T-3266-Q1 € 3.95



Generator / Alternator / Drehstromlichtmaschine 6V modern Style mit negativer Masse Ford Model-T 1919-1927

WICHTIG: funktioniert nur für Fahrzeuge mit Masseanschluss am Rahmen (Negativ Ground) (original Verkabelung Ford) Diese 6V Drehstromlichtmaschine im modernen Design ersetzt direkt die Originale Gleichstromlichtmaschine des Model-T und kann an jedem Model-T verwendet werden, das ursprünglich eine Lichtmaschine hatte. Der Anschluss erfolgt über das gleiche Einzelkabel, das auch für die original Lichtmaschine verwendet wird. Der Generator hat einen internen Regler, so dass kein Spannungsregler oder Generatorabschaltung verwendet werden muss ab Baujahr 1919 war Serienmäßig bei allen Model-T eine Gleichstromlichtmaschine eingebaut **HINWEIS:** Passt nicht in Fahrzeuge mit Rechtslenkung, da es zu Interferenzen mit der Lenksäulenhalterung kommt

T-5119-B-6V € 464.94



Elektrische Benzinpumpe 6V mit 4 psi. (0,275 bar) Ford Model-T 1909-1925

Elektrische Kraftstoffpumpen wurden ursprünglich nie verwendet, sind aber unter bestimmten Umständen erforderlich, vor allem, wenn späte Downdraft-Vergaser eingebaut wurden. Dies ist eine hochwertige 6-Volt-Pumpe der Marke Carter mit einem Druck von 4 psi. (0,275 bar) Wenn Sie einen Vergaser verwenden, der weniger als 4 psi benötigt, müssen Sie einen Regler zwischen der Kraftstoffpumpe und dem Vergaser einbauen. Der Regler hat die Teilenummer A-9350. Diese Pumpe funktioniert sowohl bei positiver als auch bei negativer Erdung. **Hinweis:** Die schlechte Kraftstoffversorgung (niedriges Schwerkraftniveau) der Model T's von 1909-1925 reduziert die Motorleistung erheblich, insbesondere bei Bergfahrten. Aus diesem Grund hat Henry bei den Modellen ab 1926 den Kraftstofftank höher angebracht. Diese spezielle Niederdruck-Kraftstoffpumpe sorgt für eine bessere Leistung an Steigungen. Wenn Sie ein Modell von 1926-1927 mit dem Tank in der Motorhaube haben, benötigen Sie diese Kraftstoffpumpe nicht **Achtung:** Die Kraftstoffpumpe dient nicht als Absperrung. Wenn die Pumpe nicht läuft, wird immer noch Kraftstoff durchgelassen.

T-9349-6V € 246.95



Elektrische Benzinpumpe 12V mit 4 psi. (0,275 bar) Ford Model-T 1909-1925

Elektrische Kraftstoffpumpen wurden ursprünglich nie verwendet, sind aber unter bestimmten Umständen erforderlich, vor allem, wenn späte Downdraft-Vergaser eingebaut wurden. Dies ist eine hochwertige 12-Volt-Pumpe der Marke Carter mit einem Druck von 5-8 psi. (0,34 bis 0,55 bar) Wenn Sie einen Vergaser verwenden, der weniger als 4 psi benötigt, müssen Sie einen Regler zwischen der

Kraftstoffpumpe und dem Vergaser einbauen. Der Regler hat die Teilenummer A-9350. Diese Pumpe funktioniert sowohl bei positiver als auch bei negativer Erdung. **Hinweis:** Die schlechte Kraftstoffversorgung (niedriges Schwerkraftniveau) der Model T's von 1909-1925 reduziert die Motorleistung erheblich, insbesondere bei Bergfahrten. Aus diesem Grund hat Henry bei den Modellen ab 1926 den Kraftstofftank höher angebracht. Diese spezielle Niederdruck-Kraftstoffpumpe sorgt für eine bessere Leistung an Steigungen. Wenn Sie ein Modell von 1926-1927 mit dem Tank in der Motorhaube haben, benötigen Sie diese Kraftstoffpumpe nicht **Achtung:** Die Kraftstoffpumpe dient nicht als Absperrung. Wenn die Pumpe nicht läuft, wird immer noch Kraftstoff durchgelassen.

T-9349-12V € 246.95



Reparaturset für Anlasser Klemme Ford Model-T 1909-1927

Reparieren Sie die fehlerhafte Verbindung zwischen dem internen Anlasserklemmenbolzen und der

Stromschiene. Dies ist die häufigste Ursache beim Versagen des Model-T Starters Enthält den neue ursprüngliche Stil Terminal Post, Silber gelötet Enthält auch eine innere Isolierscheibe T-5110, eine äußere Klemmenisolierung T-5109, eine innere Stahlunterlegscheibe T-5117 eine äußere Stahlunterlegscheibe T-5116 und zwei Klemmenmutter aus Messing T-5112 Ausgezeichnete Reproduktionen der Originalteile 7-teiliger Satz.

T-5107-RK € 83.81

Diode für Rückstromschalter (Cut Out) mit negativer Masse Ford Model-T 1909-1927



Machen Sie Ihren alten Rückstromschalter durch den Einbau dieser Diode zu einer Festkörperabschaltung

Hinweis: Eine Diode wird das Problem der klebenden Kontaktpunkte beseitigen kann in Ihrem alten Cut Out installiert werden Komplett mit Anleitung **Wichtig:** Nur für negative Masse

T-5055-DIO € 10.95

Sicherungshalter für 4 Torpedosicherungen Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Sicherungsdose mit Deckel

50 300 410 € 14.95



Scheinwerferring schwarz lackiert Ford Model-T 1916-1925

Dies ist ein schwarz lackierter Scheinwerferkranz von ordentlicher Qualität, der normalerweise in den Jahren 1916-25 verwendet wurde, aber für alle Baujahre passt. Die Lackqualität ist "mittelmäßig", wenn Sie ein perfektes Showcar-Finish wünschen, empfehlen wir Ihnen, den Scheinwerferring nach Ihren Vorstellungen zu lackieren. Die 4 Niete, die in die Scheinwerferhalterung eingreifen, müssen normalerweise nachgefeilt oder geschliffen werden, damit sie richtig passen.

T-6575-A € 39.95

Adapter-Satz Messing für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford

Model-T 1909-1927



Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q4 € 30.95

Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 4 Ampere Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 4 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

A-13803-MOD € 29.95



Gewebeschlauch 4mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Preis pro Meter

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschlauch eine Breite von ca. 4mm maximaler Kabeldurchmesser 5,0mm

A-14004 € 4.45



Gewebeschlauch 6mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Preis pro Meter

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschlauch eine Breite von ca. 6mm maximaler Kabeldurchmesser 7,0mm

A-14006 € 4.55



Gewebeschlauch 8mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Preis pro Meter

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschlauch eine Breite von ca. 8mm maximaler Kabeldurchmesser 10mm

A-14008 € 4.65



Gewebeschlauch 16mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Preis pro Meter

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschlauch eine Breite von ca. 16mm maximaler Kabeldurchmesser 20mm

A-14016 € 4.90

Gewebeschlauch 26mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Preis pro Meter

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches

Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschlauch eine Breite von ca. 26mm maximaler Kabeldurchmesser 32mm

A-14026 € 4.95



Masseband für Batterie 250 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Querschnitt mm²: 21,2 mm²
Bohrungsabstand mm: 250 mm

Material: Kupfer

Bohrung-Ø mm: 10,5 mm

Batteriepolldurchmesser mm: 15,9 mm

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Zinnbeschichtung

Breite mm: 21 mm

A-14301-250 € 19.94



Glühbirne für Instrumentenbeleuchtung 12V 3W mit Sockel Ba9S Ford Model-A 1928-1931
Lampensockel Ba9s Glühlampe 12V 3W

A-13465-12V € 1.95



Glühbirne für Instrumentenbeleuchtung 6V 3W mit Sockel Ba9S Ford Model-A 1928-1931
Lampensockel Ba9s Glühlampe 6V 3W

A-13465-6V € 1.95



Zugschalter mit roter Beleuchtung für Warnblinkanlage 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Zugschalter mit integrierter Kontroll-Leuchte im Schalter. Die Lieferung erfolgt mit 12V Glühlampe **6V-1,2W-BA7S** Bei Verwendung in 6V Fahrzeugen bitte die Glühlampe austauschen Montagebohrung 12,0mm max. Wandstärke zur Befestigung 4mm

T-13311-R12 € 15.95



Glühlampe 6V-1,2W für Zugschalter Warnblinker Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Glühlampe passt in den Zugschalter **T-13311-R12** damit können Sie diesen Zugschalter auf 6V umrüsten

6V-1,2W-BA7s € 1.95



Glühlampe 6V-1,2W für Zugschalter Warnblinker Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Glühlampe passt in den Zugschalter **T-13311-R12**

12V-1,2W-BA7s € 1.95



Messingstecker zum Anlöten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der kleine Messingstecker, der auf das Kabelenden gecrimpt wird, um ihn in die **A-14487**-Drahtstecker zu stecken. Normalerweise benötigt man ein spezielles Werkzeug zum Crimpen der Drähte, um sie zu installieren. Wir ziehen es vor, sie stattdessen anzulöten. Ziehen Sie etwa 1/4" Ihres Drahtes ab, tauchen Sie ihn in Flussmittel, stecken Sie ihn in die Kugel und löten Sie ihn. Dann schneiden Sie den überschüssigen Draht/Lötzinn ab oder schleifen ihn mit einem Bandschleifer ab. Jetzt haben Sie eine gute positive Verbindung.

A-14486-Q1 € 0.95

Verschlussschalter für Bendix an Hokshead Ford



Model-T 1919-1927

T-3382 € 12.95

Kugellampe 6V 21/3W mit Pin´s auf gleicher Höhe Universell verwendbar

6V-21/3W-DC-TL € 3.95



LED Lampe für Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine spezielle einstellbare LED-Scheinwerferbirne. Diese Glühbirne funktioniert bei 6-, 8- und 12-Volt-Anwendungen und kann mit positiver oder negativer Masse betrieben werden. Die Glühbirne bietet ein echtes Fern- und Abblendlicht mit einem hellen weißen Licht. Sie verbraucht nur 1,3 Ampere bei Abblend- und Fernlicht. Die Glühbirne kann gedreht werden, um verschiedene Stiftausrichtungen bei Scheinwerferfassungen zu ermöglichen.

Einbauhinweis: Der schwarze Streifen auf der LED-Glühbirne muss nach oben zeigen, wenn die Glühbirne installiert ist. Um die Position des schwarzen Streifens einzustellen, entfernen Sie die Glühbirne, verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel um beide Stellschrauben 1/2 Umdrehung zu lösen. Passen Sie den Sockel an das Gehäuse an. **Achtung:** Achten Sie darauf, dass die Drähte im Sockel nicht beschädigt werden. Wenn die Drähte sich im Sockel nicht in eine Richtung drehen lassen, drehen Sie den Sockel in die entgegengesetzte Richtung bis zum gewünschten Winkel. Die Gewindestifte festziehen und die Glühbirne mit dem schwarzen Streifen nach oben einbauen Wenn Fern- und Abblendlicht verkehrt herum sind, die Stellschrauben wie oben beschrieben lösen, den Sockel um einen Halbkreis (180 Grad) drehen und die Stellschrauben festziehen.

T-13007-LED € 89.95



Halterung für Rückleuchte Ford Model-T 1909-1927 Touring

Dies ist eine Halterung zum Befestigen der Rückleuchte Sie benötigen 2 Stück

T-3661 € 67.95



Glühlampe 6V-10W Ba15s Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Kugellampe passt zu der Blinkleuchte T-6418

6V-10W-K € 2.95



Glas für Seitenlampen Rechteckig Ford Model-T 1909-1914

T-6956-G € 69.95



Anlasser 12Volt Moderne Ausführung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 12-Volt-Anlasser mit Reduktionsgetriebe für Ihr T-Modell. Eliminiert die übermäßige Kraft, die auf das werksseitige Zahnkranzgetriebe ausgeübt wird, wenn der werksseitige 6-Volt-Anlasser mit 12 Volt betrieben wird

T-5099-12 € 847.95

Halterung für Brenner in Scheinwerfer Ford

Model-T 1909-1914
T-6603 € 59.95



Brennerdüse für Karbidscheinwerfer
Ford Model-T 1909-1914

T-6602-STD € 75.95



Gummitülle für Halter an
Batteriekabel Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

A-11580 € 3.95



Gummitülle für Halter von
Batteriekabel Original Style Ford
Model-T 1919-1927

Dies ist eine exakte Kopie der
originalen Gummitülle

T-5047-DOR € 24.95



Schlüssel (Messing) für
Zündschalter an Coilbox Ford
Model-T 1914-1922

T-5006-B € 11.95

Schlüssel für Zündschalter an Coilbox
original Style Ford Model-T 1914-1922

Dies ist eine originalgetreue
Reproduktion des Originalschlüssels,
der ein rundes Profil hat, das in den
Schalter eintritt.

T-5006-X € 39.95



Hupenknopf an der Lenksäule Original
Style Ford Model-T 1919-1925

Dies ist ein authentischer
Betätigungs-knopf für das Elektrische
Horn aus schwarzem Phenolharz, so
wie er im Original zwischen 1919 bis 1925
verwendet wurde

T-6983-B € 26.95



Schlüssel für Zündschalter an Henze
Coilbox original Style Ford Model-N, R,
S und Model-T 1909

Dies ist eine originalgetreue
Reproduktion des Originalschlüssels,
der ein rundes Profil hat, das in den Schalter
eintritt.

T-4639-A € 59.95



Adapter Messing für
Kompressionstester M 14 x 1,25mm
Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück 1/2" -14 NPTF
Gewinde Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q1 € 8.95

Splint-Set Messing Ford Model-T
1909-1927



Set mit 12 Stück Messingsplinte

T-23531-BR € 2.95



Winkelanschluss für Gasschlauch am
Scheinwerfer Ford Model-T 1909-1915

Dieser Messingkrümmer wird am
Lampenbrennerständer befestigt und
mit dem Gasschlauch verbunden.

T-6601-EJ € 49.90

Kugelmutter Messing für Verschluss an
Seitenlampen Ford Model-T 1909-1914



Dies Spezialmutter für Seiten- und
Rückleuchten fehlt bei den meisten
Lampen. Hergestellt aus Messing und
verwendet bei Corcoran, J. Brown und
Victor

T-6606-LN € 11.95



Schlauchschnelle Messing für
Karbidschlauch von Beleuchtung
Ford Model-T 1909-1914

Messingschnelle 13mm für
Gasschlauch von
Hauptscheinwerfer

T-6600-CL € 11.95

T-Stück Kupfer für Gasschlauch von
Beleuchtung Ford Model-T 1909-1914
für die roten Gasschläuche von
Hauptscheinwerfer



Rückstrahler mit Einfassung
Außendurchmesser 67mm

78623011 € 2.95



Warnblinkgeber 6V für
Einkreisblinkanlage mit negativer
Masse Ford Model-T 1909-1927

Elektronischer Warnblinkgeber für
Einkreisblinkanlagen.

Mit jedem beliebigen Ein-Aus Schalter und
separater Kontrolllampe einsetzbar.

Jeder Blinkerausgang (Anschluss 4 und 5) ist mit
50 Watt belastbar.

Taktung erfolgt lastunabhängig, es können
beliebige Glühlampen bis zur maximal möglichen
Leistung verwendet werden.

Abmessung: 69x59x23mm (LxBxH) **Achtung:** Dies
ist nur ein Warnblinkmodul, mit dem Sie zu ihrer
vorhandenen Blinkanlage eine Warnblinkfunktion
einbauen können. Sie benötigen dazu noch einen
Warnblinkschalter **Erklärung:** Bei der
Einkreisblinkanlage wird eine Zweifadenlampe für
das Bremslicht und das Blinklicht verwendet
Unser Tipp: bestellen Sie unseren Zugschalter
T-13311-R

T-13206-EKW € 139.96



Warnblinkgeber 6V für
Zweikreisblinkanlage mit negativer
Masse Ford Model-T 1909-1927

Elektronischer Warnblinkgeber für
Zweikreisblinkanlagen.

Mit jedem beliebigen Ein-Aus Schalter und
separater Kontrolllampe einsetzbar.

Jeder Blinkerausgang (Anschluss 2,3,4 und 5) ist
mit 50 Watt belastbar.

Taktung erfolgt lastunabhängig, es können
beliebige Glühlampen bis zur maximal möglichen
Leistung verwendet werden.

Abmessung: 69x59x23mm (LxBxH) **Achtung:**
Dies ist nur ein Warnblinkmodul, mit dem Sie zu

ihrer vorhandenen Blinkanlage eine Warnblinkfunktion einbauen können. **Erklärung:** Bei der Zweikreisblinkanlage wird nur eine Einfadenlampe für das Bremslicht und das Blinklicht verwendet **Unser Tipp:** bestellen Sie unseren Zugschalter für die Warnblinkanlage **T-13311-R**

T-13206-ZKW € 139.96



Blink-Warnblinkgeber 6V Einkreis Ford Model-T 1909-1927

Elektronischer Blinker und Warnblinkgeber für Einkreisblinkanlagen.

Mit jedem beliebigen Ein-Aus Schalter und separater Kontrolllampe einsetzbar.

Jeder Blinkerausgang (Anschluss 4 und 5) ist mit 50 Watt belastbar.

Taktung erfolgt lastunabhängig, es können beliebige Glühlampen bis zur maximal möglichen Leistung verwendet werden.

Abmessung: 69x59x23mm (LxBxH **Hinweis:** Dies ist ein komplettes Blink-Warnblinksystem, Sie benötigen dazu **kein** Blinkerrelais **Erklärung:** Bei der Einkreisblinkanlage wird eine Zweifadenlampe für das Bremslicht und das Blinklicht verwendet **Unser Tipp:** bestellen Sie unseren Zugschalter als Warnblinkschalter **T-13311-R** und einen unserer Blinkerschalter **T-13310-ZKE** oder **T-13310-ZKS**

T-13206-EK € 139.96



Blink-Warnblinkgeber 12V Einkreis Ford Model-T 1909-1927

Elektronischer Blinker und Warnblinkgeber für Einkreisblinkanlagen.

Mit jedem beliebigen Ein-Aus Schalter und separater Kontrolllampe einsetzbar.

Jeder Blinkerausgang (Anschluss 4 und 5) ist mit 50 Watt belastbar.

Taktung erfolgt lastunabhängig, es können beliebige Glühlampen bis zur maximal möglichen Leistung verwendet werden.

Abmessung: 69x59x23mm (LxBxH **Hinweis:** Dies ist ein komplettes Blink-Warnblinksystem, Sie benötigen dazu **kein** Blinkerrelais **Erklärung:** Bei der Einkreisblinkanlage wird eine Zweifadenlampe für das Bremslicht und das Blinklicht verwendet **Unser Tipp:** bestellen Sie unseren Zugschalter als Warnblinkschalter **T-13311-R** und einen unserer Blinkerschalter **T-13310-ZKE** oder **T-13310-ZKS**

T-13212-EK € 139.96



Blink-Warnblinkgeber 6V Zweikreis Ford Model-T 1909-1927

Bei der Zweikreisblinkanlage teilen sich der Blinker und das Bremslicht eine Lampe

Der Blinker wird mit Vorrang geschaltet

T-13206-ZK € 179.95



Blink-Warnblinkgeber für 12V Zweikreisblinkanlage Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Bei der Zweikreisblinkanlage teilen sich der Blinker und das Bremslicht eine Lampe

Der Blinker wird mit Vorrang geschaltet

T-13212-ZK € 179.95



Gewebeband / Isolierband Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-14000 € 4.95



Trennschalter / Hauptschalter mit abnehmbarem Griff Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Trennschalter für Batterie mit abnehmbarem Griff Schaltschlüssel in Stellung aus abziehbar Betätigungsart: Drehbetätigung Montageart: geschraubt Anschlussgewinde: M10 Anschlussanzahl: 2

70465025 € 94.95



Trennschalter / Hauptschalter Batterie 180-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schalter wird in das Kabel von der Batterie zum Anlasser Schalter eingebaut Wenn Sie jemals auf ein elektrisches Problem stoßen würden, können Sie die gesamte Stromversorgung unterbrechen Funktioniert beim Model-T und Model-A gleich gut **Technische Daten** Nennstrom: 180-A Einschaltstrom: 10000-A Nennspannung: 6-36V Schaltung: Ein / Aus Durchmesser: 2-5/8" Länge: 4-3/8" Montagebohrung: 3/4"

A-14300-R € 49.94



Antriebsrad für Bendix Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein sehr gut gemachtes Ersatzteil **Hinweis:** das **T-5021-PS** Bendix Collar Pin/Spring Set ist nicht enthalten

T-5023-G € 35.95



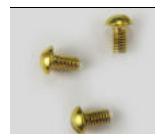
Hupenknopf mit Halterung an Lenksäule Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine exakte Reproduktion des originalen Hupenknopfes des Model T. Wird um die Lenksäule geklemmt.

T-8028-X € 67.95

Zugschalter / Lichtschalter Ford Model-T 1909-1916

T-6589-Z € 9.95



Messingschrauben-Satz für Frontplatte von Zündschalter Ford Model-T 1913-1915

T-4728-BRS-Q3 € 1.95

Kugellampe 12V-21W mit Ba15s Sockel Einfadenlampe für Bremslicht



Abmessungen 25 x 49 mm
12V-21W-BA15S € 2.95



Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1913-1915

Ford Spulenkastenschalter, komplett mit Schalterteilen bester Qualität, Sockel und Schalterstirnplatte aus Messing. Dies ist der richtige Schalter für die Spulenkästen von 1913-1915, kann aber auch als Ersatz für fehlende Schalter bei den Modell T's von 1916-1922 verwendet werden.

T-4728 € 549.95



Kugellampe 6V-18W mit Ba15s Sockel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Einfadenlampe für Bremslicht und Blinker Abmessungen 25 x 49 mm

6V-18W-BA15S € 2.95



Kondensator für Coil (Zündspule) Satz mit 4-Stück Ford Model-T 1909-1927

T-5007-C1-Q4 € 27.95



Sicherungshalter für Hängesicherung Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932

Sicherungshalter / Hängesicherung
50290067 € 3.95



Konverter / Trafo 6V auf 12V 4-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-6V-12V-4A € 39.95



Kabel-Satz für Zündschalter / Zündschloß Ford Model-T 1926-1927

Der Kabelbaum für das Zündschloß besteht aus authentischen gewebten Kabel Die Klemmenenden sind im Ford-Design Wo es möglich ist, werden die originalen Farbcodes verwendet. Ford hat mehrere Farbcodes verwendet, daher kann es sein, dass unser Kabelbaum nicht genau der Tabelle entspricht, die Sie verwenden. Dieser Kabelbaum passt für alle Fahrzeuge mit am Armaturenbrett montiertem Zündschaltern Die Kabel gehen vom Terminal block (Sicherungshalter) zum Zündschalter

T-5042-B € 54.95



Reparaturanleitung Elektrische Anlage und Magneto (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 48-seitiges Buch vom Model T Club of America. Es ist ein umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung der wichtigsten Komponenten des elektrischen Systems des Model T Ford. Ein entscheidender Teil des Wiederaufbaus des Getriebes ist die richtige Einstellung der Magnetspule und der Magnete. Dieses Buch beschreibt, wie man diesen Teil der Arbeit richtig ausführt.

BT-E € 21.90

Reparaturanleitung Motor (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein kleines, weich gebundenes Buch mit



einer Fülle von Informationen. Wenn Sie einen T-Motor reparieren, ist dies ein sehr gutes, ausführliches Buch mit Fotos und Informationen in heutiger Sprache.

BT-M € 21.90



Reparaturanleitung Speedometer / Tacho (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein weiteres Buch vom Model T Ford Club, das 62 Seiten lang ist. Dieses Buch behandelt alle verschiedenen Tachometer, die verwendet wurden, sowie die Restaurierung und Montage. Jede Menge Fotos!

BT-S € 21.90



Reparaturanleitung Getriebe (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Der Umbau des Getriebes eines Model T ist keine einfache Aufgabe! Dieses Buch ist ein Muss, um das Getriebe wieder aufzubauen und alle Einstellungen dort vorzunehmen, wo sie benötigt werden. Unsachgemäße Einstellungen können zu einem Ausfall der Kupplung führen. Gehen Sie auf Nummer sicher und halten Sie sich an das Buch. Auch Bänder und Unterfütterungen werden in diesem hervorragenden Buch behandelt.

BT-T € 21.90



Sicherungshalter für 2 Torpedosicherungen Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

50 300 211 € 12.95

Karosserie

Teile für Rahmen und Karosserie Ford Model-T 1909 - 1927

Model T Ford Top To Windshield Straps - Natural
T-3876-NB € 72.82



Auflageschale für Verdeckgestänge mit 5/8" Bohrung Ford Model-T 1913-1922 Dies ist eine gut gemachte Verdeckhalterung mit Vierkantschraube im OE-Design hergestellt aus duktilem Gusseisen und Schwarz pulverbeschichtet mit einer 5/8" Bohrung wie sie von 1913-1922 für die 5/8" Bolzen T-3858 und T-3858-T verwendet wurden In diesem Sattel liegt das Verdeckgestänge bei geöffnetem Verdeck auf
Hinweis: Sie benötigen 2 Stück

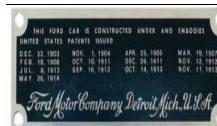
T-3876-A € 22.96



Lederriemen-Satz mit Nickelhaken für Verdeck Befestigung an Windschutzscheibe Ford Model-T 1916-1922

Breite 2 cm Länge gesamt 40 cm Länge des Lederriemen 35 cm

T-3876-NI € 79.90



Model T Ford Patent Plate - Aluminium Finish

PP7 € 6.02

Auflageschale für Verdeckgestänge 1/2" Ford



Model-T 1922-1927

Dies ist eine gut gemachte Verdeckhalterung mit Vierkantschraube im OE-Design hergestellt aus duktilem Gusseisen und Schwarz pulverbeschichtet mit einer 17/32" Bohrung wie sie von 1922-1927 für die 1/2" Bolzen T-3858-A verwendet wurde In diesem Sattel liegt das Verdeckgestänge bei geöffnetem Verdeck auf **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

T-3876-B € 22.95



Membrane für Messinghorn Ford Model-T 1919-1914
Messingpfeife für Hupe

T-6432-6 € 28.95



Halteriemen-Set Messing für Verdeckhalterung Ford Model-T 1909-1916 alle offene Fahrzeuge

Ein Paar Lederauflagen aus schwarzem Leder mit den passenden Riemen und Messingschnallen mit diesen Riemen wird das Verdeckgestänge in der unteren Position mit den Auflageschalen verzurrt

T-3314-LPB € 29.95



Holzblock für Motorhalter (ein Stück) Ford Model-T 1909-1927
Dieser kleine Holzblock wird zwischen den Motorhalter und den Fahrzeugrahmen geklemmt

Hinweis: Sie benötigen 2 Stück

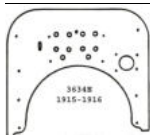
T-3083 € 7.95



Halteriemen-Set Nickel für Verdeckhalterung Ford Model-T 1916-1927 alle offene Fahrzeuge

Ein Paar Lederauflagen aus schwarzem Leder mit den passenden Riemen und Nickelschnallen mit diesen Riemen wird das Verdeckgestänge in der unteren Position mit den Auflageschalen verzurrt

T-3314-LPC € 35.95



Trennwand zwischen Motor / Innenraum (Firewall) Model-T 1915-1916

Hergestellt aus Birkenperrholz mit Bohrungen Kann gebeizt, lackiert oder gestrichen werden

T-3634-E € 189.95



Riemen-Set mit Messingsplint für Verdeckgestänge Ford Model-T 1909-1916

Ein Paar schwarze Lederriemen ca. 180mm lang mit diesen Riemen wird die Verstrebung des Verdeckgestänges gesichert

T-3314-TBS € 24.95

Frontblech an Kühler unten Model-T

T-3977-C € 87.80



Holzklotz für Lenkung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein behandelter Hartholzklotz, der zwischen den Rahmen und die Lenkconsole passt

T-3546 € 13.34

Kennzeichenhalter vorne Ford Model-T 1922-1927
Dies ist ein Pulverbeschichteter Kennzeichenhalter



für vorne in schwarzer Farbe diese Ausführung wurde von Ford in der Zeit von 1922 bis 1927 verwendet

Hinweis: Diese einfache Kennzeichenhalterung kann aber auch für alle Baujahre von 1909 bis 1927 verwendet werden

T-3664 € 10.95



Gurt für Motorhaube braun und Beschläge aus Nickel Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück braunen Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72" verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat vernickelte Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BR-NI € 279.95



Lederriemen schwarz/messing für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1916

Lederriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem Leder mit einer Messingschnalle

T-3900-FB € 17.95



Lederriemen schwarz-Nickel für Starterkurbel Ford Model-T 1916-1927

Lederriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem Leder mit einer Nickelschnalle

T-3900-FC € 20.05



Bleche-Satz für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1926-1927

T-4056-57-D € 118.90



Feder für Haubenverschluss 40mm Ford Model-T 1909-1916

T-4053 € 1.50



Haubenverschluss-Satz Messing poliert Ford Model-T 1909-1916

Satz mit 4 Hacken, Federn, Scheiben und Splinte Dieser Stil wurde von 1912-16 verwendet Diese Hauben-Verschlüsse aus poliertem Messing sind nicht original, aber sie sehen sehr gut aus

T-4052-BR-Q4 € 109.95



Feder für Haubenverschluss 50mm Ford Model-T 1917-1927

T-4053-B € 1.50

Federn-Satz für Haubenverschluss 40mm



Edelstahl Ford Model-T 1909-1916
T-4053-SS-Q4 € 14.95



Gewebeband für Haubenauflage an Firewall 5/8 x 1/8 x 66" Ford Model-T 1916-1922

Dieses Gewebeband im originalen Style wird an der Firewall-Kante angenagelt wurde bei Ford an den Fahrzeugen von 1916 bis 1922 mit einer Holzfeuerwand verwendet Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 66" (1676mm) Breite 5/8" (15,9mm) Stärke 1/8" (3,2mm) **Hinweis:** Die Nägel sind nicht enthalten

T-4060-C € 19.95



Gewebeband für Kühler/Motorhaube 3/8" x 60" Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband wird durch die Löcher der Kühlermaske gefädelt wird bei Fahrzeugen von 1916 bis 1927 verwendet Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 60" (1524mm) Breite 3/8" (9,5mm) Stärke 1/32" (2,4mm)

T-4060-D € 13.95



Lederauflagen-Set für Motorhaube Ford Model-T 1909-1916

Diese Lederstreifen werden an der Motorhaube innen vorne und hinten eingeklemmt auf diesen Lederstreifen liegt dann die Motorhaube am Kühler und an der Firewall auf Das Set enthält 8 Streifen mit einer dicke von ca. 3mm 4 Stück 27 x 165mm 4 Stück 27 x 300mm **Hinweis:** Sie benötigen kein Montagematerial, die Lederriemen werden an den vorhandenen Laschen eingeklemmt

T-4060-A € 29.90



Abstandshalter-Satz (Holz) für Motorhaube Ford Model-T 1926-1927

Dies sind die Hartholzblöcke, die unter die Motorhaubenauflage passen und deren Löcher im richtigen Winkel für die Motorhaubenclips gebohrt sind. Passt für alle 1926 bis 1927 Model-T's außer TT Trucks. Die 1926-1927 Modell-TT Trucks verwenden stattdessen die T-4073/76-B Blöcke

T-4073-C € 33.47



Schrauben-Satz für Holzleiste an Rahmen vorne Ford Model-T 1909-1925

Dieser 12-teilige Verzinkte Schloß-Schrauben-Satz wird verwendet, um die Motorwanne unten am Rahmen und die Motorhauben-Auflagen oben am Rahmen zu befestigen. **Dieser Satz enthält:** 2 x Schloss-Schrauben 1/4"-20 x 3-1/2" 2 x Schloss-Schrauben 1/4"-20 x 4-1/4" 4 x Vierkant-Muttern 1/4"-20 4 x Federring

T-4073-MB € 4.95



Schrauben-Satz für Holzleiste an Rahmen vorne Ford Model-T 1926-1927

Schloß Schrauben-Satz mit 24 Teile 4 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 3-1/2" 2 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 1-1/4" 2 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 3/4" 8 x Sechskantmutter 1/4"-20 8 x Federring

T-4074-MB € 6.95



Trittplatte Messing Ford Model-T 1909-1915

Ein Stück Trittplatte

T-4800-BSP € 145.95

Motorhaube Model-T rostig

T-517-SA-2015-GE € 297.50

Schrauben-Satz für Trittbrett Ford Model-T 1909-1927



T-4813 € 6.02



Trittplatte Aluminium Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück Aluminium Trittplatte im original Designe

T-4812-AL € 47.95



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahl-schrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantschrauben 10-32 Schlüsselweite 3/8"

T-4812-SS-S2 € 4.95



Bolzen-Satz für Türscharnier 5,55 x 57mm Ford Model-T

1926-1927 Touring / Roadster

Satz mit 2 Stück Türbolzen

2-1/4" x 7/32" Länge: 57mm

Durchmesser: 5,55mm

T-5205-BX € 2.95



Messinghalter für Horn Ford Model-T 1909-1916

T-6437-B € 44.95

Einsatz für Karbidlampe Model-T

T-6511-CA-SA-2015 € 39.50

Karbidscheinwerfer messing/schwarz Ford Model-T

T-6511-SM-SA-2015 € 590.00



Gummibalg 4-3/8" mit Messingring für Hupe Ford Model-T 1909-1927

großer Blasebalg für Ballhupe / Ballhorn

Durchmesser 4-3/8" (ca.100mm) Länge

6-1/2" (ca.160mm) passt auf ein Rohr

mit 5/8" (16mm)

T-6432-RBL € 41.86



Schließzylinder mit 2 Schlüssel Ford Model-T 1920-1927 geschlossene

Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931

Ford Model-B 1932-1948

Für Pkw und Lkw, die einen separaten

Schließzylinder unter dem normalen Türgriff haben. Der Vierkantschaft ist 3/16" und 3" lang.

Wird auch für geschlossene Model T Autos verwendet. Schneiden Sie einfach den

quadratischen 3/16"-Schaft auf Ihre Anwendung

zu.

T-7023-DL € 39.95

Spezierschraube für Lampenhalterung 5/16" Ford Model-T 1909-1923



T-6605-A € 3.50

Glas für Seitenlampen Rechteckig Ford Model-T 1909-1914



T-6956-G € 69.95

Glasklemme - Messing für Frontscheibe Ford Model-T 1909-1915



Mit dieser Klammer wird das Glas am Rahmen der Windschutzscheibe befestigt

T-7824-BR-Q1 € 13.95

Dichtgummi für Windschutzscheibenpfosten Ford Model-T 1926-27



Dies ist der Gummistreifen, der in den Windschutzscheibenpfosten mit der

Lippe gegen den Windschutzscheibenrahmen passt. 1,75" dick x 0,670".

T-7837-L € 7.95

Wischerblatt schwarz für Splintbefestigung 203 mm lang Ford Model-T 1909-1927



Ersatzwischerblatt für den Handgetriebenen Scheibenwischer

A-17655-AR Länge 8" Dieses Universelles Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm befestigt

T-7801-BL € 13.95

Gummidichtung für Windschutzscheibe mitte Ford Model-T 1915-1922



Dies ist der Gummi, der die oberen und unteren Windschutzscheibenhälften abdichtet. 0.230" breite Glasrille, 42"

lang. **Unser Tipp:** Verwenden Sie schwarzes Silikon für die Installation.

T-7840-OH € 8.95

Dichtgummi-Satz Frontscheibe Ford Model-T 1923-1925



T-7840-S2 € 21.81

Dichtgummi-Satz für Frontscheibe Ford Model-T 1915-1922



T-7840-S1 € 17.20

Dichtgummi-Satz für Frontscheibe Ford Model-T 1926-1927



T-7840-S3 € 16.95

Dichtgummi für Windschutzscheibe unten Ford Model-T 1915-1925



Dieses Gummistück wird zwischen dem Windschutzscheibenrahmen und der Motorhaube bei den offenen

Fahrzeugen montiert 0.275" dick 0.945" breit 42" lang

T-7840-C € 9.95

Dichtgummi für Windschutzscheibe mitte Ford Model-T 1922-1927

T-7840-H € 9.50



Gummidichtung für Windschutzscheibe unten Ford Model-T 1926-1927



Dies ist eine Gummidichtung, die in die Unterseite des unteren Teils der Windschutzscheibe eingesetzt wird. Die Lippe reibt gegen die Motorhaube für die Abdichtung bei den 1926-1927 offenen Autos. 0.235 "breit 1.280" hoch 42 "lang

T-7840-D € 5.90

Rückspiegel rund Chrom (außen) Ford Model-T 1916-1927



Dieser Chromspiegel mit 5" Durchmesser wird am Windschutzscheiben Rahmen

angeklemt Funktioniert nur bei offenen Autos und kann **nicht** bei geschlossenen Fahrzeugen montiert werden passt für links und rechts

Hinweis: Dies ist kein sehr stabiler Spiegel, er neigt dazu stark zu vibrieren und die Sicht zu erschweren (Eine Gummiunterlage verbessert die Montage erheblich) Dieser Spiegel ist aber trotzdem ein sehr beliebtes und authentisches Anbauteil

T-7853-C € 129.95

Rückspiegel Messing rechteckig 5 x 7" Ford Model-T 1909-1927



T-7853-D € 236.95

Außenspiegel rund Messing Ford Model-T 1909-1916



Dieser Messing-Spiegel mit 5" Durchmesser wird am Windschutzscheiben Rahmen

angeklemt Funktioniert nur bei offenen Autos und kann **nicht** bei geschlossenen Fahrzeugen montiert werden passt für links und rechts

Hinweis: (Eine Gummiunterlage verbessert die Montage erheblich) Dieser Aussenspiegel ist aber trotzdem ein sehr beliebtes und authentisches Anbauteil

T-7853-B € 137.95

Rückspiegel schwarz mit langem Arm Ford Model-T 1909-1927



Verstellbarer Rückspiegel Durchmesser 13 cm (Spiegelglas 11,5cm) Länge des Armes ca. 23 cm und kann in der

Länge um ca. 10 cm verstellt werden. Der pulverbeschichtete, schwarze Arm wird seitlich am Rahmen der Windschutzscheibe befestigt Eine zusätzliche Halterung ist im Lieferumfang

enthalten, die die Montage des Spiegels an einer Windschutzscheibe mit quadratischem Rahmen ermöglicht

T-7853-EXT € 97.95

Halter für Rückleuchte links Ford Model-T 1926-1927



Dieser Halter aus geformtem Stahl für das linke Rücklicht, wird am Kotflügel montiert **Hinweis:** Diese

Rücklichthalterungen können bei allen Model-T mit runden Kotflügel verwendet werden 1916 bis 1927

T-8785-L € 19.90



Halter für Rückleuchte rechts Ford Model-T 1926-1927

Dieser Halter aus geformtem Stahl für das rechte Rücklicht, wird am Kotflügel montiert **Hinweis:** Diese

Rücklichthalterungen können bei allen Model-T mit runden Kotflügel verwendet werden 1916 bis 1927

T-8785-R € 19.94



Sonnenblende Rahmen (Nachbaurahmen) Ford Model-T 1926-1927

T-41000/817-P € 234.95



Halter-Satz für Firewall unlackiert Ford Model-T 1911-1916

Diese Halter waren original schwarz lackiert

T-3640-41 € 149.90



Federn-Satz für Haubenschluss 50mm Edelstahl Ford Model-T 1917-1927

Satz mit 4 nicht rostende Federn

T-4053-B-SS-Q4 € 14.95



Schließzylinder mit 2 Schlüssel für Zündschloss (Schließung #55) Ford Model-T 1919-1927

Dies ist der Teil des Zündschlosses, in den der Schlüssel eingesetzt wird. Enthält zwei Schlüssel, (Schlüssel Nummer 55) und Nieten. Passt zu Zündschaltern ohne die Hülse, die um die Zuhaltung herum schwimmt.

T-5012-A € 35.95



Komplett-Set Tachometer mit Welle und Antrieb (Moderner Nachbau-Tacho) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine komplette Tachobaugruppe mit allem, was Sie brauchen. Komplett mit Anleitung, Zahnrädern, Halterungen und Tachowelle **Einbauhinweis:** Sie müssen entweder ein Loch in Ihr Armaturenbrett bohren oder unsere **T-18000-MB** Halterung verwenden

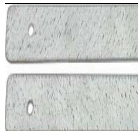
T-18000-KT € 890.95



Lederriemen-Satz mit Messinghaken für Verdeck Befestigung an Windschutzscheibe Ford Model-T 1912-1915

Breite 2 cm Länge gesamt 40 cm Länge des Lederriemen 35 cm

T-3876-BR € 79.90



Haltebügel innen für Bezugstoff Sonnenblende(nur für Nachbaurahmen) Ford Model-T 1926-1927

T-41000/817-PBRC € 42.95



Tachoantrieb für Stuart Tacho mit Adapter (moderner Nachbau) Ford Model-T 1909-1927

Tachometer-Einrichtung. Modernes Tacho-Setup im nicht-originalen Stil

Enthält einen Adapter, der es Ihnen ermöglicht, einen originalen Stewart-Tachokopf zu verwenden, für die Verwendung mit den meisten originalen

Stewart-Köpfen (Die Tachowelle ist nicht original, aber es funktioniert) Das Getriebe hat 1.000 Umdrehungen pro Meile. Eine Einbauanleitung ist enthalten **HINWEIS:** Dieses Set besteht aus T-18002 und T-18003 **Achtung:** Enthält nicht den Tachokopf.

T-18002/03 € 771.75

Persening für Roadster Colonial grain (incl. aller Befestigungsteile) Ford Model-T 1915-1916

nur auf Anfrage bestellbar

TBR1CL € 519.41



Fenstergummi oben an Türrahmen Ford Model-T 1926-1927

Dieser Dichtgummi ist für geschlossene Fahrzeuge und wird in den Türrahmen oben eingeklemmt / geklebt wenn das Türfenster hochgekurbelt ist, drückt es gegen diesen Gummi Länge 31" (78,5cm) Es wird ein Gummidichtung pro Türe benötigt

T-8399-T € 8.95

Persening für Roadster Colonial grain (incl. aller Befestigungsteile) Ford Model-T 1917-1927

nur auf Anfrage bestellbar

TBR2CL € 498.26

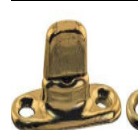


Gummibalg 3-1/4" mit Messingring für Hupe Ford Model-T 1909-1927

Blasebalg für Ballhupe / Ballhorn Durchmesser 3-1/4" (82mm) Länge 5" (127mm) passt auf ein Rohr mit 5/8"

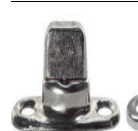
(16mm)

T-6432-RBS € 33.47



Bef.-Satz Messing für Seitenteile Roadster 1915-1916 (Set enthält: UF32B (30), UF31B (4))

USC1315R € 59.95



Bef.-Satz Nickel für Seitenteile Roadster 1917-22 (Set enthält: UF32 (12), UF31 (4))

USC1622R € 59.95

Set mit 10 Messingschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1909-1916

Dies ist ein Satz mit 10 Stück #5 x 5/8 Messing-Schlitzschrauben mit ovalem Kopf

T-7980-MB-Q10 € 4.95



Rändelmutter-Satz für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge

Satz mit 2 verchromten Rändelmuttern Diese Knöpfe halten die Schwenkarme in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen Baugleich mit A-45482-Q2

T-45482-Q2 € 22.95

Rändelmutter für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge Dieser Knopf hält die Schwenkarme in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist



eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen Baugleich mit A-45482-Q1

T-45482-Q1 € 11.95



Haltebolzen-Satz für Aufsteller Windschutzscheibe Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Satz wird verwendet, um die Schwingarme am Windschutzscheibenrahmen zu halten 1 Satz reicht für beide Seiten Wenn Ihre Windschutzscheibenhalterungen nicht über den Gewindeinsatz verfügen, wird dieser durch die Innenmutter in diesem Satz ersetzt

T-45475-S € 5.95



Schrauben-Satz für Messing-Trittplatten Ford Model-T 1909-1915

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Messingschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

T-4812-BR-Q2 € 4.95



Unterlegscheiben-Satz mit Hartgummiring für Fenster-Aufsteller **A-45463** Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 2 Chromtassen und 2 Hartgummischeiben Diese verchromten Tassenförmigen Unterlegscheiben haben einen Hartgummi-Einsatz 1 Satz reicht für beide Seiten. Baugleich mit A-45477

T-45477 € 4.95



Stift für Fensterkurbel Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Montagestift passt sowohl an die Fensterkurbel als auch an den inneren Türgriff. 1/8" Durchmesser X 5/8" lang

T-46250-P € 0.50



Haubenverschluss Satz (Stahl schwarz pulverbeschichtet) Ford Model-T 1917-1925

Satz mit 4 Hacken, Federn, Scheiben und Splinte Diese Hauben Klammern im Originalstil aus Stahl werden durch den Rahmen montiert und halten die Haube unten Wird über die unteren Kanten der Haube geklemmt

T-4052-B-Q4 € 48.94



Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck schwarz Ford Model-T Touring 1909-1927 Ford Model-A Phaeton 1928-1931

Satz mit 2 langen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen.

Achtung: Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

TPT-27-BL € 159.95

Keder-Band-schwarz für Kotflügel 25 Fuß Rolle (7m) Ford Model-T Ford Model-A Rolle mit 7m länge reicht für beide hintere



Kotflügel

A-16070-B € 37.95



Schließzylinder mit 2 Schlüssel Ford Model-T 1920-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B und V8 1932-1948

Für PKWs und LKWs, die einen separaten Schließzylinder haben, der sich unter dem normalen Türgriff befindet. der Vierkantschaft ist 3/16" und 3" lang. kann auch für geschlossene Modell-T Autos verwendet werden feilen Sie einfach den quadratischen 3/16"-Schaft für Ihre Anwendung zu

A-61206 € 39.95



Endkappen-Satz für NagelbandNickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes(A-47304) abzuschließen

A-47303-A-Q4 € 9.95



Endkappe für NagelbandNickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes(A-47304) abzuschließen kommt mit einem rostfreien Nagel

A-47303-A-Q1 € 2.95



Rahmen für Frontscheibe unten Ford Model-T 1923-1925 Touring und Roadster

Dieser Stahlrahmen passt **NUR** für Tourenwagen und Roadster Der Frontscheibenrahmen ist 38-1/2" breit und 10-3/8" hoch und hat quadratische Ecken **HINWEIS:** Die Messingeinfassung für das Glas, die Glasklemmen, Füllblöcke und Gummidichtstreifen sind **nicht** enthalten Bevor Sie einen neuen Rahmen lackieren oder bohren, überprüfen Sie immer zuerst die Passform Geänderte Rahmen können nicht zurückgegeben werden

T-40303-L € 276.85



Spiegel zum ankleben an Glas-Windabweiser Ford Model-A 1928-1931

polierter Edelstahl Rückspiegel mit 3-1/2" Durchmesser Dieser Außenspiegel wird an dem Windabweiser **A-18252-A** oder **A-18252-B** befestigt Der Spiegel passt für links und rechts

A-17700-WW € 76.95



Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von 1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

A-35710 € 11.95

Messingeinfassung für Frontscheibe in Scheibenrahmen unten Ford Model-T 1923-1925



Touring und Roadster
Diese Windschutzscheibenleiste aus Messing passt zwischen Glas und Windschutzscheibenrahmen

Nur für offene Autos 1 x 94 cm lang 2 x 24,5 cm lang

T-40312-L € 196.31



Füllstück aus Aluprofil für Frontscheiben Rahmen Ford Model-T 1909-1927 Touring und Roadster

Dies ist ein Stück Aluprofil mit 60 cm Länge Ursprünglich war dies ein

Gussteil, das sich im Inneren des Windschutzscheibenrahmens befand. Dieses Teil hält Ihre Scharnierschrauben und Montagebolzen

Hinweis: Die passenden Löcher müssen Sie selber Bohren-/Gewindeschneiden

T-7803-Q1 € 9.95



Kotflügel-Satz für Speedster Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Kotflügel Typ NO.819 (flach) für Model-T Speedster's

T-NO819-Q4 € 3300.00



Holzleisten-Satz für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1909-1916

T-4056/57-W € 69.95



Kühlermaske schwarz grundiert Ford Model-T 1917-1923

Diese schwarz grundierte Stahlschale passt auf die Serienkühler 1917-1923 Hat eine obere Öffnung für

Einfüllstutzen und Moto-Meter Verfügt über einen verlängerten oberen Flansch zur Abdeckung des Kühler tanks Kommt mit einer speziellen unteren Spritzschürze zur Abdeckung des Rahmens

T-3947-B-BL € 495.90



Kühlermaske Chrom Ford Model-T 1917-1923

Diese verchromte Stahlschale passt auf die Serienkühler 1917-1923 Hat eine obere Öffnung für Einfüllstutzen

und Moto-Meter Verfügt über einen verlängerten oberen Flansch zur Abdeckung des Kühler tanks Kommt mit einer speziellen unteren Spritzschürze zur Abdeckung des Rahmens

T-3947-B-CR € 529.95



Drehverschluss-Satz Messing Ford Model-T 1909-1915

Satz mit 34 Stück Drehverschlüsse

Hinweis: Die passenden Messingschrauben und die Ösen müssen Sie dazu Bestellen

T-7980-A-Q34 € 79.94



Motorhaube Ford Model-T 1926-1927

nur auf Anfrage bestellbar

Motorhaube aus Stahl inausgezeichnete Qualität mit 18

Lüftungsschlitzen Die sind Griffe aus gepresstem Stahl Diese Reproduktion Hauben werden von der Firma Rootlieb hergestellt Die korrekte Haube für alle Ford Model-T von 1926-1927 **Achtung:** Diese Haube passt nicht bei TT Trucks, bei diesen wird die **T-4050-2325** verwendet

T-4050-2627 € 713.11



Endkappe eckig (Edelstahl) für Nagelband Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-45226-SS € 18.94



Verdeckhalterung vorne an Windschutzscheibenpfosten Ford Model-T 1923-1927 Touring, Roadster und alle offene Model-T

Dies ist ein Paar originaler, grundierter Stahlklammern für die Windschutzscheibenpfosten (oder Stützen)

Hinweis: Es sind **keine** Flügelschrauben enthalten

T-3588-P-Q2 € 98.95



Gurt für Motorhaube braun und Schnallen aus Messing Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück braunen Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72" verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat Messing Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BR-BR € 298.95



Abdeckband / Nagelband Schwarzes Kunstleder verkauft pro. Meter Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

Diese schwarze Vinyleinfassung wird als Wire-on-Rahmen bezeichnet. Wenn die originalen Metall- oder Aluminiumleisten für Ihr Auto nicht verfügbar sind, können Sie diese anstelle von ihnen verwenden. Sie nageln es einfach fest und falten es dann um, so dass ein schöner Stoffwulst um die Oberseite entsteht.

Hinweis: Der Preis ist für einen Meter Bitte geben Sie die gewünschte länge in Meter an Es sind maximal 10 Meter am Stück erhältlich

A-36235-CF € 5.95



Wischermotor Edelstahl 6V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischermotor mit einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit automatischer Parkposition

Hinweis: Ein Schalter ist nicht enthalten

A-17508-SS-6V € 79.90



Gurt für Motorhaube schwarz und Beschläge aus Messing Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück Schwarze Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" (32 mm) breit und bis zu einer Länge von 72" (183 cm) verstellbar Mit Fußschlaufen zur

Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat Messing-Schnallen und Messingschlaufen für den Verschluss

T-4000-BL-BR € 298.95



Gurt für Motorhaube schwarz und Beschläge aus Nickel Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück schwarze Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72" verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat vernickelte Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BL-NI € 312.95

Kühlerstrebe für Holzfirewall Ford Model-T 1909-1922



Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Holzfeuerwand, Stab vom Armaturenbrett zum Kühler Länge 21"

T-3932-B € 33.47

Kühlerstrebe für Holzfirewall Ford Model-T 1911 Torpedo Roadster



Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Holzfeuerwand, Stab vom Armaturenbrett zum Kühler

T-3932-A € 29.95

Kühlerstrebe für Blechfirewall Ford Model-T 1926-1926



Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Blechfeuerwand Stab vom Armaturenbrett zum Kühler Länge

19-5/8"

T-3932-D € 42.95



Seitenvorhänge-Set schwarz Colonial Ford Model-T Roadster 1917-1922

Inhalt des Sets: Alle Seitenvorhänge sind sauber gebunden und alle Befestigungselemente, die an den Seitenvorhängen angebracht werden, sind enthalten, aber nicht installiert. Eine Anleitung zum Anbringen der Verschlüsse liegt bei. Alle Seitenvorhangfenster sind aus durchsichtigem Vinyl genäht. Sie haben die gleiche Größe und Position wie die Originale. Alle Sets sind in den USA hergestellt und von höchster Qualität!

SC2CL22 € 872.51

Kühlerstrebe für Blechfirewall Ford Model-T 1923-1925



Kühlerstützstab für Fahrzeuge mit Blechfeuerwand Stab vom Armaturenbrett zum Kühler Länge 21"

T-3932-C € 29.95



Verdeckstoff Tan Canvas 54" (137cm) breit wird pro Meter verkauft Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

U-0000-DKN € 149.90

Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck Tan Canvas (beige) Ford Model-T Touring 1926-1927 Ford Model-A Phaeton 1928-1931

Satz mit 2 langen Stoffpolster Diese gepolsterten



Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen.

Achtung: Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

TPT-31-TC € 170.07



Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck schwarz Ford Model-T Roadster 1914-1927 Ford Model-A Roadster 1928-1931

Satz mit 2 kurzen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen.

Achtung: Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

TPR-27-BL € 119.95



Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck Tan Canvas (beige) Ford Model-T Roadster 1926-1927 Ford Model-A Roadster 1928-1931

Satz mit 2 kurzen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen.

Achtung: Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

TPR-31-TC € 129.95



Motorhauben-Klammern-Satz mit 4 Stück Stahl Ford Model-T 1915-1916

Wird an die Seitenwand der Motorhaube genietet, dort wo die Motorhaube einhakt, um die Haube unten zu halten. Inklusive Befestigungsnieten, Stahl wie original

T-4052-CLS € 54.95



Motorhauben-Klammern Satz mit 4 Stück Messing Ford Model-T 1915-1916

Wird an die Seitenwand der Motorhaube genietet, dort wo die Motorhaube einhakt, um die Haube unten zu halten. Alle Teile sind aus Messing Inklusive Befestigungsnieten

T-4052-CLB € 78.90



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1909

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1909 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1909 € 38.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1910

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1910 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1910 € 41.95**1914**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1914

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1914 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1914 € 41.95**1911**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1911

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1911 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1911 € 41.95**1912**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1912

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1912 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1912 € 41.95**1913**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1913

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1913 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1913 € 41.95**1915**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1915

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1915 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1915 € 41.95**1916**

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1916

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916 € 41.95**1916**

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1916

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916-C € 41.95

Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben / Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

A-8213-MB € 2.95**1917**

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1917

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1917 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1917-C € 41.95**1918**

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1918

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1918 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1918-C € 41.95

Schriftzug Ford Messing 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 1909-1916

Dies ist ein Ford-Schriftzug aus poliertem Messing für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

T-3920-BR € 39.95

Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 19016-1927

Dies ist ein verchromter Ford-Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

T-3920-CH € 39.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1919

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1919 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1919-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1920

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1920 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1920-C € 38.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1921

1921

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1920 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1921-C € 38.95

1922

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1922 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1922 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1922-C € 38.95

1923

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1923 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1923 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1923-C € 38.95

1924

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1924 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1924 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1924-C € 38.95

1925

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1925 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1925 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1925-C € 38.95

1926

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1926 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1926 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1926-C € 41.95

1927

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1927 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1927 für Ihren

Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1927-C € 41.95



Schrauben-Satz für Türgriffe außen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schrauben 10/32 reicht für 2 Türgriffe

A-702780-MB € 1.95

Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927

T-5150 € 99.95



Wischerblatt schwarz mit Splintloch 210 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Universelle Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm

befestigt

A-17528-C € 23.95



Wischermotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Universal Wischermotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

A-17508-SS-12V € 79.90

Montage-Satz für Wischermotor Ford Model-A 19028-1931



A-17508-MK € 4.95

Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbnägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar Größe Schriftfeld 8 x 49 mm



A-18654 € 12.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Holz Firewall Ford Model-T 1913-1923

2 x Schloßschrauben 5/16-18x1-1/2" 2 x Schloßschrauben 5/16-18x1" 4 x Vierkantmutter 5/16-18 4 x Unterlegscheibe 4 x Federring

T-3513-MBC € 6.95



Messingschraube (kurz) zum befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1909-1910

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der Spritzwand bei frühen

T-Modellen Gewinde UNC 5/16-18 Länge 30mm

T-3513/14-S-Q1 € 16.95

Messingschraube (lang) zum befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1911-1912

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der



Spritzwand bei frühen T-Modellen
Gewinde UNC 5/16-18 Länge 36mm

T-3513/14-L-Q1 € 17.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Blech-Firewall Ford Model-T 1923-1927
4 x Schloßschrauben 5/16-18x3/4" 4 x Sechskantmutter 5/16-18 4 x Federring

T-3513-MBD € 6.95



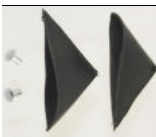
Feder für Haubenschluss 50mm Edelstahl Ford Model-1917-1927
Sie benötigen 4 Stück

T-4053-B-SS-Q1 € 3.95



Feder für Haubenschluss 40mm Edelstahl Ford Model-T 1909-1916

T-4053-SS-Q1 € 3.95



Schutzecken-Satz aus Leder für Motorhaube Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Stück Lederecken Dieser Lederschutz hat die korrekten Naht Details, und sind dem Original sehr

ähnlich Schwarze Rohrnieten, Unterlegscheiben und Anweisungen sind enthalten. Kantenlänge 50 mm **Hinweis:** Ursprünglich wurden die Haubenecken beim Ford Model-T nur an den beiden vorderen Ecken der Haube verwendet, um Kratzer zu vermeiden Sie können natürlich (und viele Leute tun es) zwei Paar kaufen und sie für die vorderen und hinteren Ecken verwenden.

Hinweis: Kann auch bei allen Ford Model-A von 1928-1931 verwendet werden

T-4054-Q2 € 11.95



Metallöse für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Öse mit Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs **A-37104** Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**,

um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

A-37105-F-Q1 € 2.95



Werkzeug zum Vernieten der Metallösen A-37105 Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-37105-T € 30.19



Metallösen-Satz mit 10 Stück für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück Metallösen im Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs **A-37104** Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

A-37105-F-Q10 € 28.91



Nagelband Vinyl schwarz (verkauft pro. Meter) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese 5/8" breite geteilte schwarze Vinyleinfassung wurde häufig zur Veredelung von Verdecken und Innenräumen verwendet. Die zwei Seiten falten sich über die Befestigungsnägel. Befestigt das Material am

Holzrahmen.

A-47305-Q1 € 4.95



Nieten Satz Messing für Bremsbänder Getriebe oder Auflageband Motorhaube Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Packung mit 24 Nieten wird für Kühlerverkleidungen oder Bremsbeläge verwendet

T-3422-B € 4.50



Nietwerkzeug für Haubenauflege-Band Ford Model-T 1909-1925

Zangenartiges Werkzeug, das zum Formen von geteilten Nieten verwendet wird, um die Motorhaubenverkleidung am Brandspant zu befestigen. Funktioniert NICHT bei Anwendungen, bei denen die Nieten nicht auf beiden Seiten zugänglich sind, wie z. B. bei 1926-1927

T-4060-X € 58.64



Fensterführung / Filzkanal für Seitenfenster 48" lang 122cm Ford Model-T 1919-1927

Diese Fensterführung ist 48" (122 cm) lang und kann universell bei allen Model-A verwendet werden Breite 16mm Höhe 15mm **Einbauhinweis:** Sie müssen diesen Filzkanal nur auf die benötigte Länge abschneiden

T-8399-Q1 € 42.95



Grundierspray 500 ml grau

A-04054-NH € 14.95



Typenschild Ford Detroit für Fahrgestellnummer Ford Model-T 1909-1927

Dieses Typenschild wurde ursprünglich bei allen Ford Modelle von 1906 bis 1908 verwendet Breite 95 mm Höhe 36 mm

Hinweis: Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18652 € 24.95



Typenschild Patent-Platte für Fahrgestellnummer Ford von 1903-1911

Dieses Typenschild / Patentplatte wurde verwendet von 1903 bis 1911 Breite 43 mm Höhe 57 mm **Hinweis:** Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-A € 10.95



Typenschild / Besitzerdatenschild Ford Model-T 1909-1927

Personalisieren Sie Ihr Model T mit diesem Typenschild. Es gibt einen Platz, um Ihren Namen und das Jahr in die Platte zu gravieren. Wird an die Feuerwand genietet. Breite 112 mm Höhe 60 mm Größe Schriftfeld 8,5 x 48 mm Bohrungen 2,5mm **Unser Tipp:** Sie können anstelle Ihres Namens auch die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-OP € 14.95



Typenschild Patent-Platte für Fahrgestellnummer Ford Model-T 1909-1927

Dieses Typenschild wurde verwendet von 1911 bis 1912 **Hinweis:** Breite 73 mm Höhe 52 mm Sie können auf diesem

Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-B € 12.95

Messing Öse für Murphy
Drehverschluss Ford Model-T
1909-1915



Diese Messingöse passt zu dem
Drehverschluss T-7980

T-7980-MX-Q1 € 7.95

Typenschild Patent-Platte für
Fahrgestellnummer Ford Model-T
1912-1927



Dieses Typenschild wurde verwendet
von 1913 bis 1916 Breite 92 mm

Höhe 43 mm **Hinweis:** Sie können auf diesem
Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-D € 16.95

Drehverschluss Messing zum
befestigen an einer anderen Stofflage
Ford Model-T 1909-1915



T-7980-ABR-Q1 € 3.95

Messing Öse für Drehverschluss Ford
Model-T 1909-1915



Diese Messingöse passt zu dem
Drehverschluss T-7980

T-7980-BF-Q1 € 2.95

Drehverschluss Messing niedrig Ford
Model-T 1909-1915



Dieser Drehverschluss aus
Messingblech ist geeignet, um eine
Lage Verdeckstoff zu befestigen

T-7980-SB-Q1 € 2.95

Drehverschluss Messing hoch Ford
Model-T 1909-1915



Dieser Drehverschluss aus
Messingblech ist geeignet, um zwei
Lagen Verdeckstoff zu befestigen

T-7980-LB-Q1 € 2.95

Set mit 10 Edelstahlschrauben für
Drehverschluss Ford Model-T
1916-1927 Ford Model-A 1928-1931
Ford Model-B ab 1932



T-7980-MBSS-Q10 € 4.50

Drehverschluss Nickel zum befestigen
an einer anderen Stofflage Ford
Model-T 1916-1927 Ford Model-A
1928-1931 Ford Model-B ab 1932



Dieser Drehverschluss wird an einer
Stofflage der Seitenvorhänge befestigt

T-7980-AN-Q1 € 3.95

Nickel Öse für Drehverschluss Ford
Model-T 1916-1927 Ford Model-A
1928-1931 Ford Model-B ab 1932



T-7980-NF-Q1 € 2.95

Drehverschluss Nickel niedrig Ford
Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931
Model-B ab 1932



Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem
Blech ist geeignet, um eine Lage
Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die
Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen
extra bestellt werden

T-7980-SN-Q1 € 2.95

Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T
1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist

geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff
zu befestigen **Hinweis:** Die
Befestigungsschrauben T-7980-MBSS
müssen extra bestellt werden



T-7980-LN-Q1 € 2.95

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck
und Seitenvorhänge Ford Model-T
1909-1927 Model-A 1928-1931
Model-B ab 1932



Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem
Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu
befestigen

T-7980-TO € 119.96

Typenschild / Datenplatte / Patentplatte
für Fahrgestellnummer Ford Model-T
1909-1927



Dieses Typenschild wurde im Jahr 1912
verwendet Länge 125mm Höhe 90 mm

Hinweis: Sie können auf diesem Typenschild die
Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-C € 22.96

Typenschild / Datenplatte für
Fahrgestellnummer mit Kerbägel Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931 Universell verwendbar
Schriftfeld 8 x 47 mm



A-18655 € 12.95

Messing-Halterung für
Lenksäule Ford Model-T
1909-1927 Speedster



T-3500-BR € 139.90

Halterung für Lenksäule an
Armaturenbrett Ford Model-T
1923-1927



Diese Halterung wird zwischen der
Lenksäule und dem Armaturenbrett
montiert Hergestellt aus Stahl, wie das Original.
Stützt die Lenksäule an der Armaturentafel. Passt
für 1923-1925 T's.

T-3515 € 90.06

Schrauben-Satz für Halterung an
Lenksäule Ford Model-T 1923-1925



T-3515-MB € 5.95

Halterung für Lenksäule Ford Model-T
1915-1927



Dies ist eine zusätzliche Halterung, die
von der Lenksäule zum Brandschott
verläuft und für zusätzliche Stabilität
sorgt. Passt für 1915-1927 T's ohne den erhöhten
Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand
von der Firewall montiert

T-3505 € 46.95

Halterung für Lenksäule Ford Model-T
1915-1927



Dies ist eine zusätzliche Halterung, die
von der Lenksäule zum Brandschott
verläuft und für zusätzliche Stabilität
sorgt. Passt für 1915-1927 T's mit dem erhöhten
Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand
von der Firewall montiert

T-3505-H € 49.94

Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Satz mit 4 Stück Messingnieten zum befestigen
des Typenschildes



A-18651-Q4 € 1.50

Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Satz mit 4 Stück Messingnieten zum befestigen des Typenschildes

A-18652-Q4 € 1.95



Horn Einbausatz (Schlauch, Balg und Rohre) Ford Model-T 1909-1916

Dieser komplett vormontierte und polierte Hupensatz ist 3 Fuß lang. (92 cm) Er besteht aus Adaptern, flexiblen Schläuchen, Halterung, Gummibalg und Pfeife Dieser Satz enthält alles, was Sie brauchen, **außer dem Horn**

T-6432-HS3 € 192.96



Horn Einbausatz (Schlauch, Balg und Rohre) Ford Model-T 1909-1916

Dieser komplett vormontierte und polierte Hupensatz ist 5 Fuß lang. (152 cm) Er besteht aus Adaptern, flexiblen Schläuchen, Halterung, Gummibalg und Pfeife Dieser Satz enthält alles, was Sie brauchen, **außer dem Horn**

T-6432-HS5 € 218.04



Flexibles Messingrohr für Horn 1 Fuß lang (30,5cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT1 € 35.24



Flexibles Messingrohr für Horn 2 Fuß lang (61cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT2 € 59.90



Flexibles Messingrohr für Horn 3 Fuß lang (91,5cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT2 € 89.85



Flexibles Messingrohr für Horn 4 Fuß lang (122cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT4 € 119.80



Flexibles Messingrohr für Horn 5 Fuß lang (152,5cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT5 € 149.75



Nieten-Satz 9/16-1/4 (1,4x6mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 3 Stück 9/64" x 1/4" langen Halbhohlknoten, welche die Haubencliphalterungen an den Haubenseitenteilen halten. Verzinktes Stahlblech mit diesen Nieten, werden auch die A-45983-CLIP Befestigungsbügel für den Filzkanal der Scheibenführungen befestigt

A-16750-RI € 0.95

Spanngurte paar für Verdeck schwarz Ford Model-T 1909-1911



Bei den frühen T-Modellen wurden diese langen Riemen verwendet, um das Verdeck zu stützen, wenn es hochgeklappt war. Diese wurden am vorderen Bug befestigt und an einer Halterung T-3924-BS am Kühler eingehakt. Die Gurte sind schwarz eingefärbt, wie das Original, und enthalten schwarze Schnallen, schwarze Haken und schwarze Fußschlaufen. **Hinweis:** Diese Spannriemen werden nur paarweise verkauft

T-3877-OR € 129.95



Spanngurte paar für Verdeck braun Ford Model-T 1909-1911

Bei den frühen T-Modellen wurden diese langen Riemen verwendet, um das Verdeck zu stützen, wenn es hochgeklappt war. Diese wurden am vorderen Bug befestigt und an einer Halterung T-3924-BS am Kühler eingehakt. Die Gurte sind braun eingefärbt, und enthalten Schnallen und Hacken aus Messing. Die Fußschlaufen sind aus schwarz lackiertem Stahl. **Hinweis:** Diese Spannriemen werden nur paarweise verkauft

T-3877-LB € 129.95



Untere verdrehte Halterungen für Spanngurte von Verdeck Satz mit 2 Stück Ford Model-T 1909-1911

Verdrehte, aus Bronze gegossene Halterungen, die am Kühlerbolzen befestigt werden. Frühe T-Modelle hatten zwei lange Lederriemen, der vom Verdeck zu diesen Schlaufen hinunterliefen, um das Verdeck oben zu spannen.

T-3924-AS € 53.95



Untere Halterungen für Spanngurte von Verdeck Satz mit 2 Stück Ford Model-T 1909-1911

Verdrehte, aus Bronze gegossene Halterungen, die am Kühlerbolzen befestigt werden. Frühe T-Modelle hatten zwei lange Lederriemen, der vom Verdeck zu diesen Schlaufen hinunterliefen, um das Verdeck oben zu spannen.

T-3924-BS € 53.95



Halter-Satz für Frontscheibe Messing Ford Model-T 1912-1914

T-7834-Q4 € 83.81



Haubenverschluss-Satz Chrom Ford Model-T 1926-1927
Satz mit 4 Stück

T-4052-BC-Q4 € 98.95



Kennzeichenhalterung vorne Ford Model-T 1909 - 1921

T-3664-E € 7.95



Spiegelarm schwarz 8" lang Ford Model-T 1923-1925 **nur auf Anfrage bestellbar**

Dies ist endlich eine gute, robuste Spiegelhalterung, 8" lang (203mm) die für bestimmte Jahrgänge hergestellt wird und **nicht** universell passt! Die Spiegelköpfe und Arme werden separat verkauft. Die Größe, die auf den Armen angegeben ist, ist der Abstand zwischen

der Montagefläche und dem Befestigungsloch des Spiegels. Funktioniert auf der linken oder rechten Seite. Passt für 1923-1925 T's. Die Montage erfolgt über das Schraubenloch, mit dem der untere Windschutzscheibenrahmen an der Stütze befestigt wird. Für die Befestigung wird eine längere Schraube mitgeliefert.

T-7853-2325N8 € 83.81



Endkappen-Satz mit 10 Stück für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 10 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

A-47303-A-Q10 € 19.90



Spiegelkopf ohne Halterung 5" Ford Model-T 1909-1925

Dieser schwarze Spiegelkopf passt zu der Halterung **T-7853-2325N8**

T-7853-MH5 € 34.95



Gewebeband für Haubenauflage an Firewall mit doppelter Schnürung 1/2 x 1/8 x 72 Zoll Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband mit doppelter Schnürung wird an der Firewall-Kante befestigt kann bei Fahrzeugen von 1916 bis 1922 mit einer Holzfeuerwand oder von 1923 bis 1927 mit einer Blechfeuerwand verwendet werden Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 72" (1828mm) Breite 1/2" (12,7mm) Stärke 1/8" (3,2mm **Hinweis:** Die Niete für die Befestigung an der Blechfeuerwand sind enthalten Die Nägel zum Befestigen an der Holzfeuerwand sind **nicht** enthalten

T-4060-S € 24.95



Halterungen für Windschutzscheiben-Rahmen unten Ford Model-T 1909-1911 Dies ist ein Satz mit 4 Messinghalter im originalen Styl zum Befestigen der Frontscheibe an der Holzfeuerwand

T-7833-Q4 € 89.95



untere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-LOW € 3.95



obere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-UP € 3.95



Glasklemme Stahl für Frontscheibe Ford Model-T 1926-1927

Diese Klammer wird auf das Ende des Rahmens geschraubt, um das Glas von der Windschutzscheibe in Position zu halten. Diese gestanzte Stahlkappe wurde bei Roadster- und Touring-Fahrzeugen der Jahre 1926-1927 verwendet.

T-7824-D-Q1 € 7.95



Konushülse Chrom für Rahmen von Frontscheibe Ford Model-T 1916-1927 alle offene Fahrzeuge

Der Rahmenkonus passt in die Aufnahme in der Stütze, an der die Windschutzscheibe drehbar gelagert ist. Chrom

T-7816-R-Q1 € 6.95



Drehbolzen-Set für Windschutzscheibenrahmen Ford Model-T 1921-1927 alle offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Satz enthält 2 Spezialbolzen und Muttern mit 3/8"-24 UNF Gewinde Offene Fahrzeuge verwenden diese Bolzen, an denen die Windschutzscheibe schwenkbar ist. Die Speziellen dünne konische Muttern zum Halten der Rahmenkonen sind im Lieferumfang enthalten

A-37158-Q2 € 26.95



Halterung für Rückleuchte Ford Model-T 1909-1927 Touring

Dies ist eine Halterung zum Befestigen der Rückleuchte Sie benötigen 2 Stück

T-3661 € 67.95



Kurbel für Fensterheber mit Befestigungsschraube Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931 Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese

Fensterkurbel kann auch mit einem Stift befestigt werden

A-702780-A € 16.95



Schrauben-Satz für Trittbretter und Kotflügel Ford Model-T 1909-1916

Dieser Schraubensatz enthält die korrekten Flachkopfschrauben zur Befestigung der Trittbretter an den Streben und der Trittbretter an den Kotflügeln. Der Satz enthält 16 Schrauben und 16 Muttern. Wird bei Trittbrettern mit 1/4"-Vierkantlöchern im Kotflügel von 1909 bis 1916 verwendet

T-4813-BSX € 63.95



Auflagebügel-Set für Verdeckgestänge Ford Model-T 1909-1922 Roadster

Diese abgewinkelten Sattelarme wurde an den 1909-1922 Model-T Roadsters verwendet. Dies ist der Arm, an dem Ihr Verdeck-Sattel befestigt wird und der das Verdeck stützt, wenn es heruntergeklappt ist Satz mit 2 Stück

T-3858 € 32.95



Auflageschale für Verdeckgestänge mit 5/8" Bohrung Ford Model-T 1909-1912

Dies ist eine gut gemachte Verdeckhalterung mit Vierkantschraube im OE-Design mit einer 5/8" Bohrung wie sie von 1909-1922 für die 5/8" Bolzen T-3858 und T-3858-T verwendet wurden In diesem Sattel liegt das Verdeckgestänge bei geöffnetem Verdeck auf **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

T-3876 € 22.96



Lederriemen-Satz mit Messinghaken für die hintere Verdeck Befestigung Ford Model-T 1912-1915

Diese hochwertigen Gurte werden mit einem "D"-Ring, Schnallen und einer Fußgängerschlaufe zur Befestigung geliefert. Diese Gurte entlasten den hinteren Vorhang, wenn sich das Verdeck in der oberen Position befindet. Diese Version wurde von 1912-15 bei Roadsters und Tourings verwendet. Der D-Ring wird unten um den Sattelarm des Verdecks gelegt und das obere Ende des Gurtes wird mit einer Fußschlaufe am hinteren Verdeckgestänge befestigt. Schnallen, D-Ringe und

Fußgängerschlaufen sind in diesem Bausatz aus Messing.

T-3876-LBC € 97.95

Splint-Set Messing Ford Model-T
1909-1927



Set mit 12 Stück Messingsplinte

T-23531-BR € 2.95



Bügel für Gurte an Motorhaube
(/Nickel) Ford Model-T
1916-1927 Ford Model-A
1928-1931

Diese Metallbügel wurden an verschiedenen Stellen der Model T Verdecke verwendet. Beim Model A wurden sie zusammen mit den Gummibändern für die Türen verwendet. Sie wurden an allen geschlossenen Wagen von 1928-1929 und an den hinteren Türen aller Kombis verwendet. Der Lochabstand befinden sich 2-1/4" (57mm) in der Lochmitte gemessen.

A-42150-B € 4.95

Bügel (schwarz) für Gurte an
Motorhaube und Verdeck Riemen Ford
Model-T 1909-1916 Ford Model-A
1928-1931

Damit werden die Verdeck-zu-
Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der
Verdeckeisen befestigt. Sie werden an
verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an
Verdeckgurte oder Haubengurte
Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

T-162592-X € 8.95

Spezierschraube für Lampenhalterung
3/8" Ford Model-T 1909-1923



T-6605-B € 3.50

Nieten-Satz für Zahnelement
(Quadrant) von Handbremse Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Stück
Rundkopfnieten zum Befestigt des
Handbremsquadranten am Rahmen. 1/4"
Durchmesser 7/8" Länge

T-3245-Q5 € 4.95

Winkelanschluss für Gasschlauch am
Scheinwerfer Ford Model-T 1909-1915
Dieser Messingkrümmer wird am
Lampenbrennerständer befestigt und
mit dem Gasschlauch verbunden.



T-6601-EJ € 49.90

Kugelmutter Messing für Verschluss an
Seitenlampen Ford Model-T 1909-1914
Dies Spezialmutter für Seiten-
und Rückleuchten fehlt bei den meisten
Lampen. Hergestellt aus Messing und
verwendet bei Corcoran, J. Brown und Victor



T-6606-LN € 11.95

Edelstahlnägeln für Regenrinne /
Zierleiste Pack mit 100 St. Ford Model-T
alle geschlossene Fahrzeuge Ford
Model-A 1928-1931 geschlossene
Fahrzeuge



Diese Nägel aus Edelstahl werden zum Festnageln
der oberen Zierleisten verwenden, um
Rostprobleme zu vermeiden. 3/4 lang. Werden in
Packungen zu 100 Stück geliefert.

A-47301-TSS € 15.95



Schlauchschele Messing für
Karbidschlauch von Beleuchtung
Ford Model-T 1909-1914

Messingschele 13mm für
Gasschlauch von
Hauptscheinwerfer

T-6600-CL € 11.95

T-Stück Kupfer für Gasschlauch von
Beleuchtung Ford Model-T 1909-1914
für die roten Gasschläuche von
Hauptscheinwerfer



T-6600-T € 19.90

Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford
Model-A 19028-1931



Dies ist ein verchromter Ford-
Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2"
(89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie
können dieses Emblem mit einem feinen Draht
oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an
Ihrem Kühlernetz befestigen

A-3920-CH € 39.95

Kerbnägeln / Nieten-Satz für Typenschild
mit 12 Nieten Ford Model-T 1909-1927
Ford Model-A 1928-1931



Dieser 12-teiliger Satz enthält
Kerbnägeln in 3 verschiedenen Größen
die zum befestigen der Typenschilder benötigt
werden

A-18653-Q12 € 4.95

Messingschraube für Glashalterung
10-32x3/4" Ford Model-T 1909-1912



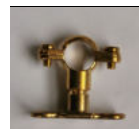
T-7824-SA € 0.80

Messingschraube für Glashalterung
12-24x5/8" Ford Model-T 1909-1912



T-7824-SB € 0.80

Halterung für Flexibles Messingrohr
Ford Model-T 1909-1916



Mit dieser Halterung könne Sie das
flexible Messingrohr von Horn Ihres
Model-T optimal verlegen und
befestigen

T-6432-H € 19.94

Halteblock für Scheinwerferspiegel von
Karbidscheinwerfer Ford Model-T
1909-1914



Dieser Keil hält den Reflektor des
Gasscheinwerfers in Position.

Hinweis: Es werden 3 Stück pro Scheinwerfer
benötigt

T-6609-Q1 € 25.95

Karosserienägeln gedreht verzinkt
2x22mm Pack mit 100 Stück Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931



Dis sind spezielle verzinkte Spiralnägeln
mit flachem Kopf und mittlerer Härte zur
Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz
Durchmesser 0,085" (2,16mm) Länge 7/8"
(22,2mm)

A-47301-TA € 15.95

Sockel für Befestigung von Seitenvorhang Ford
Model-A 1928-1931

Diese Karosseriesockel werden in die Karosserie
von Model A Roadsters und Phaetons eingebaut,



um die Seitenvorhänge zu befestigen. Sie wurden auch bei Roadstern und Touring-Fahrzeugen der Jahre 1926-27 verwendet, um die Seitenvorhänge an der Karosserie und den Verdeckbügeln zu befestigen. Sie werden in ein Loch in der Tür- und Viertelverkleidung direkt unter der Oberseite der Tür/Viertelverkleidung gesteckt. Das männliche Befestigungselement A-37105, das an den Seitenvorhängen angebracht ist, greift in dieses Teil ein. Einzelne Steckdosen. Für den Einbau dieser Teile benötigen Sie das Werkzeug A-37101-T Body Socket Tool. U.S.A.

A-37101-Q1 € 10.95



Druckknopf für Seitenvorhang Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der männliche Druckknopf, der an den Seitenvorhängen befestigt wird, um sie an der Karosserie zu sichern. Die Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu installieren. U.S.A.

A-37105-Q1 € 0.00



Patentplatte
Ford Model-T 1926-1927
Patentplatte für Ford Model-T 1926-1927. Hergestellt in den U.S.A.

T-18650-G € 4.95



Auflagebügel-Set für Verdeckgestänge Ford Model-T 1909-1922 Touring

Diese abgewinkelten Sattelarme wurde an den 1909-1922 Model-T Touring verwendet. Dies ist der Arm, an dem Ihr Verdeck-Sattel befestigt wird und der das Verdeck stützt, wenn es heruntergeklappt ist Satz mit 2 Stück

T-3858-T € 32.95



Auflagebügel-Set für Verdeckgestänge Ford Model-T 1923-1927 Roadster und Touring

Diese geraden Sattelarme wurde an den 1923-1927 Model-T Roadster und Touring verwendet. Dies ist der Arm, an dem Ihr Verdeck-Sattel befestigt wird und der das Verdeck stützt, wenn es heruntergeklappt ist Satz mit 2 Stück Durchmesser 1/2"

T-3858-A € 32.95



Fensterheber rechts mit 3-Lochbefestigung Ford Model-T 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups

Dieser Fensterheber für die rechte Seite mit 3-Loch-Befestigung, wird verwendet in den Model-T's 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan. und den Model-A's 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups, Schwarz lackierte Oberfläche.

A-48105-A € 98.95



Fensterheber links mit 3-Lochbefestigung Ford Model-T 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups

Dieser Fensterheber für die linke Seite mit 3-Loch-Befestigung, wird verwendet in den Model-

T's 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan. und den Model-A's 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups, Schwarz lackierte Oberfläche.

A-48106-A € 98.95



Scherenfeder für Haubengurt (Edelstahl) Ford Model-T 1909-1927

Dies sind die gleichen Federn, die wir in unserem T-4000 Haubengurt-Kit verwenden. Wir haben viele Anfragen von Kunden erhalten, welche diese speziellen Federn einzeln kaufen möchten, um ihre eigenen Haubengurte zu konstruieren. Diese Federn sind aus rostfreiem Stahl und werden einzeln verkauft. U.S.A.

T-4000-SP € 54.95



Flügelmutter Chrom 3/8-24 für Scheibenrahmen Ford Model-T 1923-1927 offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge

Bei allen offenen Model-A von 1928-1931 werden 2 dieser Flügelmuttern oben wo sich die die Frontscheibe dreht verwendet. Bei den offenen Model-A von 1930-1931 werden Sie auch verwendet, um die obere Stütze a der unteren Stütze zu befestigen. Daher werden für 1928-1929 zwei und für 1930-1931 vier benötigt. Bei allen offenen Model-T von 1923-1925 werden 2 dieser Flügelmuttern verwendet um die Windschutzscheibe an der Stütze zu befestigen Bei den offenen Model-T von 1926-1927 werden 4 Stück benötigt

A-351000 € 12.95



Nieten-Satz für Verdeckgestänge Ford Model-T 1918-1927

mit diesen Nieten werden die Holzbögen und das Eisengestänge vernietet

T-3897-XT € 7.95



Messingbügel für Gurte an Motorhaube und Verdeck Riemen Ford Model-T 1909-1916

Damit werden die Verdeck-zu-Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der Verdeckeisen befestigt. Sie werden an verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an Verdeckgurte oder Haubengurte Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

T-162592-L € 7.95



Klammer für Scheibenwischer an Fensterrahmen Ford Model-T 1909-1927 alle offene Fahrzeuge

Dies ist eine Klemme zur Befestigung des Scheibenwischerarms an der Windschutzscheibe ohne Bohren. Passt auf jeden offenen Fahrzeugrahmen.

T-7802 € 18.94



Schaumstoff Montageband doppelseitig klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff Klebeband ist vibrationshemmend Spaltüberbrückend und für die Innen und Außenanwendung geeignet

87122 € 9.95

Inbuschlüssel 5/64"

Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll

für Madenschrauben No. 8,
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,
für Innensechskantschrauben No. 3,
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

A-5/64-T € 2.50



Madenschraube 8-32 UNC x 5/16"
Edelstahl A2
Madenschraube mit Innensechskant
5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16"
ca. 8mm

8-32x5/16-UNC € 0.95



Madenschraube 8-32 UNC x 3/8"
Edelstahl A2
Madenschraube mit Innensechskant
5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8"
ca. 9,5mm

8-32x3/8-UNC € 0.95



Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel
Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A
1928-1931

Set mit 8 ovalen verchromten 12/24
Schrauben, welche zur Befestigung der
A-162592-L Bügel verwendet werden.

A-42150-MB-Q8 € 4.95



Verriegelung für Pickup (eine Seite)
Ford Model-T 1909-1927

Für selbstgebaute Pickup-Betten aus
Holz und Depot-Hacks. Wird als Satz
verkauft, ein männliches und ein
weibliches Teil. Sie benötigen zwei Sätze pro
Heckklappe. In Gusseisenausführung

T-965-L € 37.95

Innenausstattung

Teile für Sitze, und Innenverkleidungen usw. Ford Model-T 1909 - 1927



Gummimatte vorne Ford Model-T
1926-1927 alle offene Fahrzeuge
33,25" breit an der Unterseite 30,75"
breit an der Oberseite 29,25" lang

T-3618-F € 118.95



Gummimatte hinten mit Ford Schriftzug
Ford Model-T 1926-1927 Touring
Diese Matte ist 41 1/4" breit und 20
1/4" hoch passt nur bei Touring

T-3621-R € 109.95



Verschluss für Deckel von Coil-Box
Messing (für eine Seite) Ford Model-T
1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Messing
beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie
benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:**
Der Preis ist für eine Seite

T-4600-BLS-Q1 € 79.95



Verschluss für Deckel von Coil-Box
Nickel (für eine Seite) Ford Model-T
1914-1920

Dies ist eine exakte Kopie aus Nickel
beschichtetem Stahl **Achtung:** Sie
benötigen zwei dieser Sätze pro Auto **Hinweis:**
Der Preis ist für eine Seite

T-4600-NLS-Q1 € 79.95

Gummimatte vorne Ford Model-T 1909-1914 alle
offene Fahrzeuge

Unsere Matten sind exakte Duplikate der Matten,



die in den offenen Fahrzeugen
verwendet wurden. Geschlossene
Fahrzeuge verwendeten einen
Teppich. Diese Matten passen nicht
für geschlossene Fahrzeuge. Diese
schwarze Gummimatte wird bei den offenen
Wagen von 1909-14 verwendet. U.S.A.

ABMESSUNGEN - 30 3/4" BREIT X 28" LANG

T-3615-F € 118.95



Ledermanschette für Fußpedale
Ford Model-T 1909-1925

T-3677-B € 56.95



Blende für Schalter an Coilbox Ford
Model-T 1914-1922

T-4730 € 31.95



Zündschalter -Zündschloss
eckig/schwarz mit 2 Schlüssel Ford
Model-T 1919-1925

Zündschloß

T-5012 € 179.95



Zündschalter - Zündschloss Chrome
incl. 2 Schlüssel Ford Model-T
1926-1927

Zündschloß

T-5012-D € 199.96



Gummimatte vorne alle offene
Fahrzeuge Ford Model-T 1915-1925

T-3617-F € 118.95



Gummimatte hinten mit Ford
Schriftzug Ford Model-T
1915-1925 Touring

Matte mit Ford Script aus
strapazierfähigem schwarzem
Gummi gefertigt Diese Matte ist 29"breit, 19"
hoch und 1/8" stark passt nur bei Touring

T-3620-R € 109.95



Antriebszahnrad für
Tachometerantrieb - 12-Zähne - Ford
Spezial-Tachometer - NOS Fiber Ford
Model-T 1909-1927

12-Zähne mit 8er Teilung

T-17260-FGX € 21.90



Innenspiegel für alle offen Fahrzeuge
Ford Model-T 1909-1927

Eine perfekte Ford Reproduktion mit
abgeschrägtem Glas schwarz
pulverbeschichtet wird an den 2 Löcher
oben am Windschutzscheibenrahmen
festgeschraubt

T-7853-X € 58.95



Stift für Fensterkurbel Ford
Model-T 1926-1927 alle
geschlossene Fahrzeuge

Dieser Montagestift passt
sowohl an die Fensterkurbel als
auch an den inneren Türgriff. 1/8" Durchmesser X
5/8" lang

T-46250-P € 0.50

Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T
1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford
Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von



1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

A-35710 € 11.95



Lampe 12V 3W mit Doppelkontakt für Instrumentenbeleuchtung (Dash Lamp) Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Einfadenbirne mit Doppelkontakt wird für die Instrumentenbeleuchtung **T-5761-X** benötigt Zur Verwendung in einigen Typen von Armaturenbrettlampen und alten Störungsleuchten, die nicht über die Fassung geerdet sind. Dieser Typ hat zwei Kontaktpunkte, einen für Strom und den anderen für Masse

T-5761-X12 € 3.95



Lampe 6V 3W mit Doppelkontakt für Instrumentenbeleuchtung (Dash Lamp) Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Einfadenbirne mit Doppelkontakt wird für die Instrumentenbeleuchtung **T-5761-X** benötigt Zur Verwendung in einigen Typen von Armaturenbrettlampen und alten Störungsleuchten, die nicht über die Fassung geerdet sind. Dieser Typ hat zwei Kontaktpunkte, einen für Strom und den anderen für Masse

T-5761-X6 € 3.95



Instrumentenleuchte / Innenleuchte / Anbauleuchte Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Verchromte Zubehörleuchte mit eingebauter Schaltereinheit Bei dieser Armaturenleuchte wird eine Spezielle Glühbirne mit 2 Kontakte verwendet Bei dieser Lampenfassung wird die Masse **nicht** über das Gehäuse geschaltet Die Befestigungslöcher sind im Abstand von 1 3/16" angeordnet. Die Spezielle Glühbirne nicht enthalten **Hinweis:** Sie müssen eine **T-5761-X6** oder **T-5761-X12** Glühbirne mit dieser Lampe verwenden

T-5761-X € 49.94



Amperemeter 30-A mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

A-10850-F-30 € 59.95



Unterlegscheibe für Polsterknopf Ford Model-T 1909-1927

Spezielle Unterlegscheibe zur Verwendung mit Polsterknöpfen, Art.-Nr. **T-17220-Q1** Wird auf der Rückseite des Stoffes platziert und hält den Polsterknopf fest

T-17220-W-Q1 € 1.50

Polsterknopf für Sitzbezug schwarz Vinyl Ford



Model-T 1909-1927 offene Fahrzeuge 1/2" Durchmesser Der Kopf, des mit schwarzem Vinylmaterial überzogenen Polsterknopf hat einen Durchmesser von 1/2" (12,7mm) der 2" (50mm) lange Splint ist am Knopf befestigt **HINWEIS:** Für diesen Knopf wird eine Polsterunterlegscheibe verwendet, die auf der Rückseite des Stoffes platziert wird und den Polsterknopf fest hält

T-17220-Q1 € 1.95



Amperemeter 30-A ohne Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

A-10850-30 € 36.95



Abdeckband / Nagelband Schwarzes Kunstleder verkauft pro. Meter Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

Diese schwarze Vinyleinfassung wird als Wire-on-Rahmen bezeichnet. Wenn die originalen Metall- oder Aluminiumleisten für Ihr Auto nicht verfügbar sind, können Sie diese anstelle von ihnen verwenden. Sie nageln es einfach fest und falten es dann um, so dass ein schöner Stoffwulst um die Oberseite entsteht. **Hinweis:** Der Preis ist für einen Meter Bitte geben Sie die gewünschte Länge in Meter an Es sind maximal 10 Meter am Stück erhältlich

A-36235-CF € 5.95



Nagelband Vinyl schwarz (verkauft pro. Meter) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese 5/8" breite geteilte schwarze Vinyleinfassung wurde häufig zur Veredelung von Verdecken und Innenräumen verwendet. Die zwei Seiten falten sich über die Befestigungsnägel. Befestigt das Material am Holzrahmen.

A-47305-Q1 € 4.95



Halterung für Modernen Tachometer an der Lenksäule Ford Model-T 1909-1927

T-18000-MB € 99.95

Messingplatte 10 x 20 x 2 mm

T-19091020-ME € 15.95



Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1916-1925

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1916-25. Exakte Duplikate.

T-3630/32 € 29.95

Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den



Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1926-1927 Exakte Duplikate.

T-3630/32-B € 32.95



Kurbel für Fensterheber mit Befestigungsschraube Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931 Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese

Fensterkurbel kann auch mit einem Stift befestigt werden

A-702780-A € 16.95



Karoserienägeln gedrillt verzinkt 2x22mm Pack mit 100 Stück Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies sind spezielle verzinkte Spiralnägeln mit flachem Kopf und mittlerer Härte zur Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz Durchmesser 0,085" (2,16mm) Länge 7/8" (22,2mm)

A-47301-TA € 15.95



Patentplatte Ford Model-T 1926-1927 Patentplatte für Ford Model-T 1926-1927. Hergestellt in den U.S.A.

T-18650-G € 4.95



Zündschalter an Coilbox Ford Model-T 1913-1915

Ford Spulenkastenschalter, komplett mit Schalterteilen bester Qualität, Sockel und Schalterstirnplatte aus Messing. Dies ist der richtige Schalter für die Spulenkästen von 1913-1915, kann aber auch als Ersatz für fehlende Schalter bei den Modell T's von 1916-1922 verwendet werden.

T-4728 € 549.95



Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931

Set mit 8 ovalen verchromten 12/24 Schrauben, welche zur Befestigung der A-162592-L Bügel verwendet werden.

A-42150-MB-Q8 € 4.95

Anbauteile / Zubehör

Anbauteile und Zubehör Ford Model-T 1909 - 1927



Membrane für Messinghorn Ford Model-T 1919-1914 Messingpfeife für Hupe

T-6432-6 € 28.95



Fuß Pedal für Auspuffpfeife Ford Model-T 1909-1927

T-18750-P € 35.95



Ölkanne original Ford mit Halter (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

T-2337-SA-2015 € 98.50

Zylinderkopf Alu High Compression 6:1Z-Style



Ford Model-T 1918-1927 Hochverdichteter Aluminiumkopf, High Style zur Verwendung mit hohem Kühler es wird die Standardgröße der Modell T Zündkerzen verwendet

Dieser Kopf hat im eingebauten Zustand ein komplett originales Aussehen Die Z"-Stil Brennkammer hat ein Verdichtungsverhältnis von 6 zu 1 und zusätzliche Wasserkapazität Verwendung nur mit Serienkolben und Serien-T-Zündkerzen. Dieser Kopf ist nur in der hohen Ausführung erhältlich, so wie er von 1918-1927 verwendet wurde. **Wichtig:** Dieser Kopf kann nicht mit Hochkompressionskolben verwendet werden. Es sind keine Modifikationen an Ihrem Motor erforderlich. Verwendet eine Standard Modell T Kopfdichtung. **Hinweis:** Niedrige Köpfe sind 2" (5cm) hoch und hohe Köpfe sind 2,5" (6,35cm) hoch. Dies ist das Maß von der Oberfläche der Kopfdichtung bis unter den Kopf der Kopfschraube. **Unser Tipp:** Es wird empfohlen, einen Aluminiumkopfschoner mit diesem Produkt zu verwenden, Teilenummer T-3001-AHS

T-3001-AL-HC6 € 679.95



Shim 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein.

T-2505-SHB-Q1 € 1.95

Dichtung für Generatorgehäuse Ford Model-T 1919-1927



T-3017-C € 1.50



Zwischenplatte für Kurbelwelle vorn Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie eines Zubehörteils aus dieser Zeit, das ursprünglich von Attwood Brass hergestellt wurde. Wird mit den vorhandenen Schrauben des Steuergehäuses befestigt, dort wo die Kurbelwelle durchkommt. Diese Unterlegscheibe wird hinter die Kurbelwellenriemenscheibe geschoben, um zu verhindern, dass sich die Kurbelwelle zurückbewegt. Die Druckfläche muss entsprechend bearbeitet werden. **Unser Tipp:** Verwenden Sie diesen Messing Abstandshalter, wenn sich Ihre Kurbelwelle axial bewegt

T-3030-SHIM € 35.24

Shim-Set für Kugelkopf Spurstange und Wishbone/Radius Rod Ford Model-T 1909-1927



T-2728-SH € 19.90



Ölschäufeln-Satz für Pleuellager 4 Stück Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Zubehörteil, an das wir glauben! Zur Verwendung bohren Sie in die untere Kappe des Pleuellagers ein Loch. Rillen Sie den Babbit in Form eines X in das gebohrte Loch. Jedes Mal, wenn die Pleuelstange in das Öl eintaucht, wird Öl in die

X-Rille gepresst und hält die Lageroberfläche beschichtet

T-3024-OD € 35.95



Ventilsitzring Ford Model-T 1909-1927
Individueller Ventilsitzring aus Gusseisen Diesen Ventilsitzring gab es nicht in der Erstausrüstung, aber viele Motorenbauer verwenden sie, wenn der Originale Ventilsitz schon zu Tief sitzt. Diese hochwertigen Ventilsitze sind gehärtet und wärmebehandelt Der Block muss aufgebohrt werden, um sie aufzunehmen Der 45-Grad-Sitzwinkel muss ebenfalls geschnitten werden, sobald der Sitz im Block installiert ist

T-3055 € 5.95



Flap für Holzfelge 30x3.0" ca. 4" breit Ford Model-T 1909-1919

Dies sind 4" breite Bänder aus schwerem Gummi entwickelt für Holzspeichenfelgen Sie verlängern die Lebensdauer Ihrer Schläuche erheblich, verhindern das Einklemmen bei der Montage und schützen den Schlauch vor dem Scheuern an der Felge sowie vor Montagewerkzeugen Passen zu den für einteiligen vorderen original Felgen mit 24" Durchmesser von 1909-1919

T-3030-F € 60.40

Flanschplatte zum Anfertigen eines Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927

T-3060-FL € 24.95



Ansaugkrümmer Aluminium High-Volume Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Duplikat des Aluminium-Krümmers, so wie er bei den T-Modellen von 1912-1915 verwendet wurde, aber er hat eine größere Bohrung, die 50 % mehr Luftvolumen als der Serienkrümmer durchlässt **Kleine Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Ansaugkrümmers erheblich wenn Sie nur den Ansaugkrümmer aus-/einbauen wollen, bleibt der Auspuffkrümmer mit unserem Haltewerkzeug in Position

T-3062-B € 294.95



Ölpeilstab kompletter Kit Ford Model-T 1909-1927

EINBAUANLEITUNG FÜR PEILSTAB T-3069

1. Lassen Sie das Motoröl bis zum unteren Stand des Ölhahns ab, damit Sie den unteren Ölhahn in der Ölwanne entfernen können. 2. Entfernen Sie den unteren Ölhahn aus der Ölwanne und montieren Sie das in Ihrem Kit enthaltene Winkelstück Wir empfehlen, etwas Teflonband auf das Gewinde zu kleben, um es abzudichten 3. Die Schläuche sind am unteren Ende mit einem Kunststoffband versehen, das vor dem Einbau entfernt werden muss. Dies dient dazu um die schwarze Pulverbeschichtung von den Kupferrohren fernzuhalten. Montieren Sie das Rohr so in das Winkelstück, dass es links vom oberen Ölhahn verläuft und direkt über dem Ohr der Motorhalterung unterhalb der Brandmauer herauskommt. Ziehen Sie die Verschraubung fest, aber nicht zu fest. 4. Möglicherweise muss die Biegung des Rohrs leicht verändert werden. Machen Sie keine scharfen Biegungen Biegen Sie

das Rohr nicht seitlich ab, da sonst der Peilstab klemmt. 5. Befestigen Sie das obere Ende des Peilstabrohrs mit der mitgelieferten Halterung an der Spritzwand. 6. Füllen Sie das abgetropfte Öl wieder in den Motor ein. Ihr Öl kann nun wie bei einem modernen Auto überprüft werden

T-3069 € 119.95



Prüfstange für Ölhaahn von Motoröl Ford Model-T 1909-1927

Mit diesem praktischen Werkzeug können Sie den Ölstand überprüfen, ohne unter das Auto zu steigen. Öffnet und schließt die Ölhähne am Kurbelgehäuse.

T-3079-CK € 23.95



Prüfstange mit Holzgriff für Hahn Motoröl Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein praktisches Multifunktionswerkzeug mit einem Holzgriff. Es dient zum Öffnen und Schließen der Kraftstoff- und Ölhähne und hat einen Stift am Ende zum Reinigen des Öl Kanals im Ölhaahn.

T-3079-CKW € 26.95

Wagenheber mit Ford Script

T-3389-X-GE € 115.00



Ölstandanzeige mit Schauglas in Messinggehäuse Ford Model-T 1909-1927

Eine Preiswerte Ausführung dieses beliebten Zubehörs mit Messinggehäuse und Stahlrohr mit 1/8" NPT-Gewinde Prüfen Sie den Ölstand im Getriebegehäuse Henry Ford sagte, der optimale Ölstand ist auf halbem Weg zwischen dem oberen und unteren Benzinhaahn Mit diesem Messgerät wissen Sie es ganz sicher Dieses Messgerät hat ein Glas-Sichtfenster und wird in die untere Ölhaahn-Öffnung geschraubt

T-3079-O € 35.95



Verschlussdeckel für Bendix an Hokshead Ford Model-T 1919-1927

T-3382 € 12.95



Gummimatte vorne Ford Model-T 1926-1927 alle offene Fahrzeuge 33,25" breit an der Unterseite 30,75" breit an der Oberseite 29,25" lang

T-3618-F € 118.95



Gummimatte hinten mit Ford Schriftzug Ford Model-T 1926-1927 Touring Diese Matte ist 41 1/4" breit und 20 1/4" hoch passt nur bei Touring

T-3621-R € 109.95



Lederriemen schwarz/messing für Starterkurbel Ford Model-T 1909-1916

Lederriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem

Leder mit einer Messingschnalle

T-3900-FB € 17.95

Lederrriemen schwarz-Nickel für Starterkurbel Ford Model-T 1916-1927



Lederrriemen für Anlasserkurbel Dieser Riemen wird an der rechten Kotflügelstrebe befestigt und bietet eine Hülse, in die die Handkurbel geschoben werden kann. Hält die Anlasser Kurbel davon ab, sich zu bewegen. Hergestellt aus schwarzem Leder mit einer Nickelschnalle

T-3900-FC € 20.05

Kühlerverschluss Dogbone Style sechseckig Messing mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1916 Dieser Kühlerverschluss aus poliertem Messing im Dogbone Style passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-DBS-B € 74.95

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1914 Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1914 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen



T-3921-1914 € 41.95

Schriftzug Ford Messing 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 1909-1916 Dies ist ein Ford-Schriftzug aus poliertem Messing für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen



T-3920-BR € 39.95

Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-T 19016-1927 Dies ist ein verchromter Ford-Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen



T-3920-CH € 39.95

Kühlerverschluss Dogbone Style rund Messing mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1916 Dieser Kühlerverschluss aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-DBR-B € 74.95

Kühlerverschluss Messing mit Flügel Messing und Loch für Moto Meter Ford Model-T 1909-1916 Dieser Kühlerverschluss mit Flügel aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-BG € 82.95

Kühlerverschluss Messing sechseckig mit Loch für Moto Meter Ford Model-T 1909-1916

Dieser sechseckige Kühlerverschluss aus poliertem Messing passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-BHX € 49.90

Moto-Meter Messing mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-T 1909-1916 Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20



T-18354-BW-F € 222.95

Kühlerverschluss Dogbone Style sechseckig Chrom mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1916-1927 Dieser verchromte Kühlerverschluss im Dogbone Style passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-DBS-C € 74.95

Moto-Meter Chrom blank mit Ford Script Ford Model-T 1916-1927 Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20



T-18354-CP-F € 222.95

Kühlerdeckel Chrom mit Loch für Motometer Ford Model-T 1917-1927 Dieser verchromte sechseckige Kühlerverschluss passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-CHX € 49.90

Moto-Meter Messing blank mit Ford Script Ford Model-T 1909-1916 Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20



T-18354-BP-F € 222.95

Kühlerverschluss Dogbone Style rund Chrom mit Loch für Moto-Meter Ford Model-T 1916-1927 Dieser verchromte Kühlerverschluss im Dogbone Style passt auf jedes Model-T des Jahres 1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen



T-3926-DBR-C € 74.95

Moto-Meter Chrom mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-T 1916-1927 Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20



T-18354-CW-F € 223.95

Gurt für Motorhaube braun und Beschläge aus



Nickel Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.
Ein Satz mit 2 Stück braunen Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72" verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat vernickelte Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BR-NI € 279.95



Kühlerverschluss Chrom Flügel mit Loch für Moto Meter Ford Model-T 1916-1927

Dieser verchromte Flügelverschluss passt auf jedes Model-T des Jahres

1909-1927 Außengewinde 2"-19 Vergessen Sie nicht, zusätzliche T-3927- und/oder T-3927-R-Dichtungen für die Ausrichtung zu bestellen

T-3926-CG € 82.95



Trittplatte Messing Ford Model-T 1909-1915

Ein Stück Trittplatte

T-4800-BSP € 145.95



Schrauben-Satz für Trittbrett Ford Model-T 1909-1927

T-4813 € 6.02



Trittplatte Aluminium Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück Aluminium Trittplatte im original Designe

T-4812-AL € 47.95



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x

Edelstahlschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

T-4812-SS-S2 € 4.95



Starterrelais 12V Ford Model-T 1909-1927

T-5014-SL12 € 27.95



Schrauben-Satz für Amperemeter Model-T 1919-1927

T-5016-MB € 1.52



Adapter Ring für Amperemeter Ford Model-T 1919-1915

Als Ford 1926 begann, ein kleineres Amperemeter zu verwenden, brachten sie diesen Ring heraus, damit das kleinere Amperemeter in älteren Autos verwendet werden konnte.

T-5017-D € 9.95



Halter für Magnetometer Ford Model-T 1909-1927

T-5018-BKT € 11.33



Starterrelais 6V Ford Model-T 1909-1927

T-5014-SL6 € 42.95



Wellendichtring für Anlasserwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

T-5105-M € 9.95



Hot Shot Battery Lade Kit, für Autos ohne Generator / Starter Ford Model-T 1909-1919

T-5117 € 48.95



Adapter für Zündkerze M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm

T-5201-ADST-Q1 € 6.95



Messinghalter für Horn Ford Model-T 1909-1916

T-6437-B € 44.95



Gummibalg 4-3/8" mit Messingring für Hupe Ford Model-T 1909-1927

großer Blasebalg für Ballhupe / Ballhorn Durchmesser 4-3/8" (ca.100mm) Länge

6-1/2" (ca.160mm) passt auf ein Rohr mit 5/8" (16mm)

T-6432-RBL € 41.86



Rückspiegel rund Chrom (außen) Ford Model-T 1916-1927

Dieser Chromspiegel mit 5" Durchmesser wird am

Windschutzscheiben Rahmen

angeklemt Funktioniert nur bei offenen Autos und kann**nicht** bei geschlossenen Fahrzeugen montiert werden passt für links und rechts

Hinweis: Dies ist kein sehr stabiler Spiegel, er neigt dazu stark zu vibrieren und die Sicht zu erschweren (Eine Gummiunterlage verbessert die Montage erheblich) Dieser Spiegel ist aber trotzdem ein sehr beliebtes und authentisches Anbauteil

T-7853-C € 129.95



Rückspiegel Messing rechteckig 5 x 7" Ford Model-T 1909-1927

T-7853-D € 236.95



Außenspiegel rund Messing Ford Model-T 1909-1916

Dieser Messing-Spiegel mit 5" Durchmesser wird am

Windschutzscheiben Rahmen

angeklemt Funktioniert nur bei offenen Autos und kann **nicht** bei geschlossenen Fahrzeugen montiert werden passt für links und rechts

Hinweis: (Eine Gummiunterlage verbessert die Montage erheblich) Dieser Aussenspiegel ist aber trotzdem ein sehr beliebtes und authentisches Anbauteil

T-7853-B € 137.95

Rückspiegel schwarz mit langem Arm Ford Model-T 1909-1927

Verstellbarer Rückspiegel Durchmesser 13 cm



(Spiegelglas 11,5cm) Länge des Armes ca. 23 cm und kann in der Länge um ca. 10 cm verstellt werden. Der pulverbeschichtete, schwarze Arm wird seitlich am Rahmen der Windschutzscheibe befestigt. Eine zusätzliche Halterung ist im Lieferumfang enthalten, die die Montage des Spiegels an einer Windschutzscheibe mit quadratischem Rahmen ermöglicht.

T-7853-EXT € 97.95



Adapter-Satz (Stahl) für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADST-Q4 € 29.95



Innenspiegel für alle offenen Fahrzeuge Ford Model-T 1909-1927

Eine perfekte Ford Reproduktion mit abgeschrägtem Glas schwarz pulverbeschichtet wird an den 2 Löchern oben am Windschutzscheibenrahmen festgeschraubt

T-7853-X € 58.95



Gummimatte vorne Ford Model-T 1909-1914 alle offene Fahrzeuge. Unsere Matten sind exakte Duplikate der Matten, die in den offenen Fahrzeugen verwendet wurden.

Geschlossene Fahrzeuge verwendeten einen Teppich. Diese Matten passen nicht für geschlossene Fahrzeuge. Diese schwarze Gummimatte wird bei den offenen Wagen von 1909-14 verwendet. U.S.A. **ABMESSUNGEN** - 30 3/4" BREIT X 28" LANG

T-3615-F € 118.95



Gummimatte vorne alle offene Fahrzeuge Ford Model-T 1915-1925

T-3617-F € 118.95



Zusatzölleitungs-Kit für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

Der Ford Faithful Oiler ist ein Duplikat eines Zubehörs, das es schon seit der Produktion der T's gibt. Der Ölabnehmer wird an der Getriebe-Inspektionsabdeckung mit einer Kupferleitung befestigt, die entlang der Beifahrerseite des Motorblocks zu einem Adapter geführt wird, der unter der Ölwanne angebracht wird. Die Befestigung erfolgt mit den vorhandenen Schrauben, mit denen die Wanne am Block befestigt ist, und das Öl wird durch eines der Schraubenlöcher geleitet. Der Teil des Geräts, der am Getriebeinspektionsdeckel befestigt wird, hat auch ein Sieb zum Auffangen von Bandflusen.

T-3081-FFOL € 285.95



Gummimatte hinten mit Ford Schriftzug Ford Model-T 1915-1925 Touring

Matte mit Ford Script aus strapazierfähigem schwarzem Gummi gefertigt. Diese Matte ist 29" breit, 19" hoch und 1/8" stark. Passt nur bei Touring.

T-3620-R € 109.95



Komplett-Set Tachometer mit Welle und Antrieb (Moderner Nachbau-Tacho) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine komplette Tachobaugruppe mit allem, was Sie brauchen. Komplett mit Anleitung, Zahnrädern, Halterungen und Tachowelle. **Einbauhinweis:** Sie müssen entweder ein Loch in Ihr Armaturenbrett bohren oder unsere **T-18000-MB** Halterung verwenden.

T-18000-KT € 890.95

Persening für Roadster Colonial grain (incl. aller Befestigungsteile) Ford Model-T 1915-1916

nur auf Anfrage bestellbar

TBR1CL € 519.41



Tachobetrieb für Stuart Tacho mit Adapter (moderner Nachbau) Ford Model-T 1909-1927

Tachometer-Einrichtung. Modernes Tacho-Setup im nicht-originalen Stil. Enthält einen Adapter, der es Ihnen ermöglicht, einen originalen Stewart-Tachokopf zu verwenden, für die Verwendung mit den meisten originalen Stewart-Köpfen (Die Tachowelle ist nicht original, aber es funktioniert). Das Getriebe hat 1.000 Umdrehungen pro Meile. Eine Einbauanleitung ist enthalten. **HINWEIS:** Dieses Set besteht aus T-18002 und T-18003. **Achtung:** Enthält nicht den Tachokopf.

T-18002/03 € 771.75

Persening für Roadster Colonial grain (incl. aller Befestigungsteile) Ford Model-T 1917-1927

nur auf Anfrage bestellbar

TBR2CL € 498.26



Gummibalg 3-1/4" mit Messingring für Hupe Ford Model-T 1909-1927

Blasebalg für Ballhupe / Ballhorn Durchmesser 3-1/4" (82mm) Länge 5" (127mm) passt auf ein Rohr mit 5/8" (16mm)

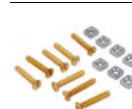
T-6432-RBS € 33.47



Antriebszahnrad für Tachometerantrieb - 12-Zähne - Ford Spezial-Tachometer - NOS Fiber Ford Model-T 1909-1927

12-Zähne mit 8er Teilung

T-17260-FGX € 21.90



Schrauben-Satz für Messing-Trittplatten Ford Model-T 1909-1915

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Messingschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

T-4812-BR-Q2 € 4.95



Umbausatz für Lenkung 5:1 Ford Model-T 1912-1927

Endlich ist eine Lenkung mit 5:1 Übersetzung für alle Jahre lieferbar. Der Bausatz kommt komplett mit neuer Lenkwelle, Bolzen und einem Zahnradsatz. Macht das Lenken des Model-T deutlich leichter. Damit kann man jedes Model-T von 1909-1925 auf die Lenkung 5:1 umrüsten.

T-3516-EKT € 589.95

Anti Vibration Federn-Satz für Bremsgestänge



Ford Model-T 1909-1927
Original Anti-Rattle-Federn (ein Paar) für die Handbremsstangen von 1909-1927 Satz mit 4 Federn zum anklemmen am Bremsgestänge Einfache Montage in Sekunden (Vermindert Vibration und Klappergeräusche) Dies ist ein originales Aftermarket-Zubehör für Ford Model T's aus den 1920er Jahren Es funktioniert an jedem Modell-T bei allen Baujahren und ist eine interessante Ergänzung zu einer Sammlung von Zubehörteilen NOS, new old stock, nie benutzt

T-3468-SPR € 39.95



Holzboden für Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927

Diese Holzplatte ist 7/8" (22,225mm) dick und an den Enden eingekerbt, damit hat sie im Boden Ihres Batterieträgers einen festen Halt Wenn Sie eine moderne Batterie in Ihrem Model-T verwenden, wird dies die Höhe Ihrer Batterie erhöhen, so dass Sie die Klemmen im Originalstil verwendet werden können, um die Batterie zu befestigen

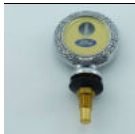
T-5149 € 21.95



Pedalgummi Set Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40 € 15.95



Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-A 1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm
Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

A-18354-CW-F € 222.95



Moto-Meter Chrom mit glattem Außenring und Ford Script Ford Model-A 1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm
Außendurchmesser 57mm Gewinde

7/16-20

A-18354-CP-F € 222.95



Spiegel zum anklemmen an Glas-Windabweiser Ford Model-A 1928-1931 polierter Edelstahl Rückspiegel mit 3-1/2" Durchmesser Dieser Außenspiegel wird an dem

Windabweiser **A-18252-A** oder **A-18252-B** befestigt Der Spiegel passt für links und rechts

A-17700-WW € 76.95



Luftführungsblech für Vergaser Ford Model-T 1909-1927

Heißluftrohr aus gestanztem Stahlblech (schwarz Pulverbeschichtet) original verbaut von 1919-1924 Diese Luftführungsblech geht vom Krümmer zum Vergaser, um die Luft vorzuwärmen (funktioniert nicht bei Fahrzeugen mit Vaporizer-Vergasern) **Unser Tipp:** Dieses Luftvorwärmblech verhindert zuverlässig das vereisen des Vergasers

T-4582-A € 22.96

Pedalgummi Set Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 3 Gummiauflagen Dies Gummiauflagen



passen über die Stahlpedale Sieht schön aus und verhindert das Abrutschen von einem nassen Pedal

T-3434-40-A € 15.95



Ringmagnet für Ölsieb 40x20x10 mm Ferrit Ford Model-T 1909-1927

Ringmagnet für Ölsieb T-3300-OS Dieses Ölsiebmagnet fängt den Magnetischen Abrieb von Motor und

Getriebe 40 x 20 x 10 mm

T-3300-M € 2.95



Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel

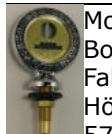
A-18361-MM € 3.95



Ölschaufeln-Satz für Magneto (Oil Slinger) Ford Model-T 1909-1927

Dieses Ölschleuder-Kit ist ein empfohlenes Add-on für Fahrzeuge mit Verteiler die keinen Magneto für die Zündung benötigen Das Kit enthält alles, was Sie benötigen, um die Magneten für zusätzliche Beschleunigung und Schmierung zu ersetzen. Effektiv und preisgünstig. Enthält spezifisch dimensionierte Befestigungsteile für das Model T Schwungrad. Die Verwendung von Loctite beim Einbau wird dringend empfohlen **Unser Tipp:** Dieser Kit kann auch für Fahrzeuge verwendet werden, bei denen die Coils nur von der Batterie gespeist werden Ideal für getunte Speedster mit original Zündanlage

T-3276-SL € 79.90



Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Boyce Script Universal kann für alle Fahrzeugtypen verwendet werden

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20 **Unser Tipp:**

,Wenn Sie ein original Ford Logo in Ihrem Moto-Meter wollen, können Sie Displayplatte austauschen **T-18354-F** oder **A-18354-F**

A-18354-CW-B € 198.90



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift **Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen Diese Shims sind auch ideal, wenn Sie Rocky Mountain Brakes eingebaut haben

T-2505-SHB-Q2 € 3.80



Zündschlüssel Nr. 51 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem

Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**


T-5013-B-51 € 17.95




Zündschlüssel Nr. 52 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem


Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-52 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 54 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-54 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 53 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-53 € 17.95



Ölstandanzeige Messing mit Schauglas Top Qualität Ford Model-T 1909-1927
Prüfen Sie den Ölstand im Getriebegehäuse Henry Ford sagte, der optimale Ölstand ist auf halbem Weg zwischen dem oberen und unteren Benzinahn Mit diesem Messgerät wissen Sie es ganz sicher komplett aus Messing ein schönes Accessories mit 1/8" NPT-Gewinde Dieses attraktive Messingmessgerät hat ein Glas-Sichtfenster und wird in die untere Ölhahn-Öffnung geschraubt

T-3079-C € 79.94



Zündschlüssel Nr. 56 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-56 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 58 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-58 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 57 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-57 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 59 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-59 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 55 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-55 € 18.94



Zündschlüssel Nr. 60 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem

Zündschloss T-5012 und T-5012-D**T-5013-B-60 € 17.95**



Zündschlüssel Nr. 63 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-63 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 61 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-61 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 62 Ford Model-T 1919-1927
15,08Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-62 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 64 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-64 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 65 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-65 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 66 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-66 € 17.95


Zündschlüssel Nr. 67 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-67 € 17.95


Zündschlüssel Nr. 68 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-68 € 17.95


Zündschlüssel Nr. 69 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-69 € 17.95

Zündschlüssel Nr. 70 Ford Model-T 1919-1927
Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis



#74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-70 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 72 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-72 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 71 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-71 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 74 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

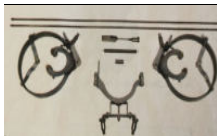
T-5013-B-74 € 17.95



Zündschlüssel Nr. 73 Ford Model-T 1919-1927

Die Zündschlüssel gibt es von Nummer #51 bis #74 Diese Schlüssel passen zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**

T-5013-B-73 € 17.95



Rocky Mountain Bracke (Zusatzbremse für Hinterachse) Ford Model-T 1926-1927

Passend für 1926-27 T's mit den großen Bremstrommeln

Der Satz von 1926-27 verwendet die Original-Bremstrommeln (es werden **keine** Zusätzliche Bremstrommeln benötigt) Sie werden mit 2 Bremsstangen und einem Equalizer geliefert, der auf die Handbremswelle montiert wird Der Equalizer ist so konstruiert, dass Sie die Zusatzbremsen aktivieren können, wenn Sie entweder das Bremspedal nach unten drücken oder den Notbremsgriff zurückziehen. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist ein verschiebbarer Gabelkopf, komplett mit einer Feder, der am Bremspedal befestigt wird und die Feineinstellung zwischen Leerlauf und Bremsen eliminiert. Wird montiert geliefert, inklusive Anleitung. **WICHTIG!** Sie müssen am Bremspedal eine Lasche anschweißen um die Bremsstange mit dem Equalizer zu verbinden

T-2565-B € 1798.95



Rocky Mountain Bracke (Zusatzbremse für Hinterachse) Ford Model-T 1909-1925

Passend für 1909-25 T's mit den kleinen Bremstrommeln Vergessen Sie nicht, die längeren hinteren Nabenbolzen **T-2825-RM** und die **Muttern T-2825-A** dazu zu bestellen. Das Set für 1909-1925 enthält ein Paar neue, große Außentrommeln (11-3/4" Durchmesser) die in Verbindung mit der originalen Serientrommel für mehr Bremskraft sorgen sollen Sie werden mit 2 Bremsstangen und einem Equalizer geliefert, der auf die Handbremswelle

montiert wird Der Equalizer ist so konstruiert, dass Sie die Zusatzbremsen aktivieren können, wenn Sie entweder das Bremspedal nach unten drücken oder den Notbremsgriff zurückziehen. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist ein verschiebbarer Gabelkopf, komplett mit einer Feder, der am Bremspedal befestigt wird und die Feineinstellung zwischen Leerlauf und Bremsen eliminiert. Wird montiert geliefert, inklusive Anleitung. **WICHTIG!** Sie müssen am Bremspedal eine Lasche anschweißen um die Bremsstange mit dem Equalizer zu verbinden **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch die dicken Shim **T-2505-SHB-Q2**

T-2565-A € 1998.98



Druckfeder für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-SP € 17.95



Einstellschraube für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-P € 14.95



Drehverschluss-Satz Messing Ford Model-T 1909-1915

Satz mit 34 Stück Drehverschlüsse

Hinweis: Die passenden Messingschrauben und die Ösen müssen Sie dazu Bestellen

T-7980-A-Q34 € 79.94



Druckpilz für Lagerschale APCO von Dreieckslenker (Radius Rod) Ford Model-T 1909-1927

T-2736-S € 18.94



Zusatzölleitung mit Magneto-Abnehmer und Montagmaterial Ford Model-T 1909-1925

Eines der besten Zubehörteile, die für das Model T hergestellt wurden. Gibt eine zusätzliche Menge Öl an die Vorderseite des Motors, so dass die Lager die ganze Zeit über gut versorgt sind, selbst bei steilen Steigungen und langsamen Paraden. Dieser Zusatzöler ist die 1909-1925 Version, bei dem der Magneto-Abnehmer mit drei Schrauben montiert ist

T-3081-OL-A € 55.95



Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser

Modernes Material, das gegen die Ethanole in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g

T-6201-B € 49.90



Zusatzölleitung mit Magneto-Abnehmer und Montagmaterial Ford Model-T 1926-1927

Eines der besten Zubehörteile, die für das Model T hergestellt wurden. Gibt eine zusätzliche Menge Öl an die Vorderseite des Motors, so dass die Lager die ganze Zeit über gut versorgt sind, selbst bei steilen Steigungen und langsamen Paraden. Dieser Zusatzöler ist die

1926-1927 Version, bei dem der Magneto-Abnehmer eingeschraubt wird

T-3081-OL-B € 55.95

Zusatzölrohr mit Abnehmer am Pedalgehäuse Ford Model-T 1909-1927



Dieses Kit wird viel mehr Ölvolumen an der Vorderseite des Motors transportieren als eine normale außerhalb des Motor liegende Zusatz-Ölleitung **Achtung:** Bei dieser Zusatzölleitung müssen Löcher in den Hogshead und die Ölwanne gebohrt werden **Einbauhinweis:** Am einfachsten ist es, diesen Kit zu installieren, wenn der Motor komplett zerlegt ist. Der Einbau ist natürlich auch bei eingebautem Motor möglich, es **muss** aber zwingend der Hogshead (Pedalgehäuse) zur Bearbeitung abgenommen werden (Eine ausführliche Einbauanleitung liegt dem Kit bei)

T-3081-HVOL € 155.95



Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere (Moderner Style) Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

A-13803-MS € 47.95



Bremsausgleich für zusätzliche Hinterradbremse (Equalizer) Ford Model-T 1926-1927

Rüsten Sie die Hinterrad-Feststellbremse Ihres 1926-1927 Model-T mit Hilfe des Bremsausgleichs auf eine fußbetätigte zusätzliche Hinterradbremse um. Dieser wird an der Querwelle der normalen Handbremse montiert und betätigt die Hinterräder, wenn das Bremspedal betätigt wird. So können Sie die Trommelbremsen entweder mit dem Fuß-Pedal oder dem Handbremshebel betätigen Eine ausführliche Installationsanleitung liegt bei **Unser Tipp:** Verwenden Sie auch den Rückhol-Federsatz T-2565-XS, dieser holt das Bremspedal zurück und hilft die Bremse zu lösen **Hinweis:** Der Federrückstellsatz **T-2565-XS** ist in diesem Satz **nicht** enthalten **Achtung!** Es wird empfohlen, den Equalizer **T-2565-X** nur mit einer großen 1926-1927er Trommelbremse oder bei Verwendung großer Zusatzbremsen zu verwenden

T-2565-X € 431.95



Rückhol-Federsatz für Equalizer T-2565-XS Ford Model-T 1926-1927

dieser Federsatz mit Halterungen holt das Bremspedal zurück und hilft die Bremse zu lösen

T-2565-XS € 107.94



Gurt für Motorhaube braun und Schnallen aus Messing Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück braunen Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72"

verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat Messing Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BR-BR € 298.95



Wischermotor Edelstahl 6V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischermotor mit einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit automatischer Parkposition **Hinweis:** Ein Schalter ist nicht enthalten

A-17508-SS-6V € 79.90



Gurt für Motorhaube schwarz und Beschläge aus Messing Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück Schwarze Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" (32 mm) breit und bis zu einer Länge von 72" (183 cm) verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat Messing-Schnallen und Messingschlaufen für den Verschluss

T-4000-BL-BR € 298.95



Gurt für Motorhaube schwarz und Beschläge aus Nickel Ford Model-T 1909-1927 Speedster, Racer usw.

Ein Satz mit 2 Stück schwarze Lederriemen mit Zick-Zack-Federn aus Edelstahl in der Mitte Sie haben eine Schnalle direkt über der Feder, so dass Sie sie auf jede Model-T-Haube einstellen können Die Gurte sind 1-1/4" breit und bis zu einer Länge von 72" verstellbar Mit Fußschlaufen zur Befestigung Diese Haubengurte werden oft bei Speedstes verwendet, wenn die Seitenwände der Haube nicht benutzt werden. Dieses Set hat vernickelte Schnallen und Zinkschlaufen für den Verschluss

T-4000-BL-NI € 312.95



Luftfilter komplett Ford Model-T 1909-1927

Diese Luftfiltereinheit verwendet ein modernes Papierfilterelement, das eine sehr gute Filterleistung erbringt. Er ist viel robuster als unser T-6205 Filter. Er hat einen federbelasteten Einsatz, der zwischen Vergaserhals und Filtergehäuse eingesetzt wird und den Filter zwischen Vergaser und Kopf festhält. Er passt nur auf die 1923-1927 Vergaser mit dem kurzen Chokearm, wie der (T-6206-D).

T-6207 € 126.95



Luftfiltereinsatz für T-6207 Ford Model-T 1909-1927

T-6207-F € 12.95

Luftfilter für Vergaser komplett Ford Model-T



1909-1927

Dies ist ein günstiger Schaumstoffluftfilter der eingölt werden muss Diese Luftfiltereinheit hat eine Feder im Inneren des Filters, die ihn an seinem Platz hält Er wird zwischen dem Getriebedeckel und dem Vergaser eingeklemmt. Dieser Kit funktioniert bei den meisten Vergasern

Achtung: Dieser Filter-Satz **passt nicht** bei folgenden Vergasern 1909-1911 Holley Kingston 5 ball, dem 1915-1916 Kingston L, und dem Vaporizer

T-6205-X € 54.95



Luftfiltereinsatz für T-6205-X Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Dies ist **nur** der Luftfiltereinsatz passend zu dem Filter-Kit **T-6205-X Hinweis:** Dieser

Schaumstofffilter muss eingölt werden

T-6205-F € 35.95



Luftfilter Öl Spraydose mit 400 ml. für Luftfilter T-6205

Das A9 Luftfilterspray ist für alle konzipiert, die es unkompliziert mögen! Einfach aufsprühen, kurz warten - fertig!

Sprühen sie das Luftfilteröl mit ca. 10-20 cm Abstand auf den sauberen und trockenen Luftfilter. Bitte unbedingt darauf achten, das der ganze Filter mit dem Öl besprüht wird! Nach dem Aufsprühen bitte 30 Minuten warten! Temperaturbeständig von -30°C bis 180°C **Unser Tipp:** Reinigen sie Ihren Luftfilter regelmäßig oder tauschen sie ihn aus, wenn er sich nicht mehr ordentlich reinigen lässt

T-6205-OEL € 12.95



Seitenvorhänge-Set schwarz Colonial Ford Model-T Roadster 1917-1922

Inhalt des Sets: Alle Seitenvorhänge sind sauber gebunden und alle Befestigungselemente, die an den

Seitenvorhängen angebracht werden, sind enthalten, aber nicht installiert. Eine Anleitung zum Anbringen der Verschlüsse liegt bei. Alle Seitenvorhangfenster sind aus durchsichtigem Vinyl genäht. Sie haben die gleiche Größe und Position wie die Originale. Alle Sets sind in den USA hergestellt und von höchster Qualität!

SC2CL22 € 872.51



Staubschutzkappe Nickel für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenräder Ford Model-A 1928-1931

Achtung: für diese Ventilkappen werden Schläuche mit Metallventil benötigt nur für Drahtspeichenrädern **Wichtig:** Sie benötigen noch die **Spezielle Adaptermutter T-1500-TAN** damit Sie diese Staubschutzkappe verwenden können Diese muss extra bestellt werden

T-1500-TAN € 39.95



Nockenwellenrad Kunststoff (more Power) 7-1/2° Ford Model-T 1909-1927 Verbessertes Nylon-6/6-

Nockenwellenrad mit 7-1/2 Grad Vorlauf. Dieses Nockenwellenzahnrad

läuft sehr leise und gibt spürbar mehr Leistung! Eine modifizierte Nockenradmutter ist enthalten, um das dickere Mittelteil zu kompensieren.

HINWEIS: Dieses Zahnrad sollte nicht mit den frühen T-Nockenwellen verwendet werden, bei denen das Stiftloch bereits durchgebohrt war Auch sollte es nicht mit Nachbaunockenwellen verwendet werden, sondern nur mit den Originalen Nockenwellen

T-3047-NY-MP € 119.95

Holzmesstab für Benzintank Ford Model-T 1909-1927



T-2900-G € 4.95



Magneto Meter 0-30 V AC Ford Model-T 1909-1927

Sehen Sie immer genau, was Ihr Magneto zu jeder Zeit leistet Das Messgerät passt in ein 2-1/16" Loch

Eine Halterung ist separat erhältlich

T-5018 € 69.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1909

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1909 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1909 € 38.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1910

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1910 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1910 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1911

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1911 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1911 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1912

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1912 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1912 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1913

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1913 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1913 € 41.95

Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1915 Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1915 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist



kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1915 € 41.95



Emblem Jahreszahl Vergoldet Ford Model-T 1916

Dies ist ein vergoldetes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Diese Vergoldete Stahlnummer ist 2" hoch und es ist kein Polieren nötig Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916 € 41.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1916

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1916 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1916-C € 41.95



Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben / Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

A-8213-MB € 2.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1917

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1917 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1917-C € 41.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1918

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1918 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1918-C € 41.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1919

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1919 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1919-C € 41.95

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1920 Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1920 für Ihren Kühler Die Zahlen



dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1920-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1921

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1920 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1921-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1922

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1922 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1922-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1923

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1923 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1923-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1924

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1924 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1924-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1925

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1925 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1925-C € 38.95



Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1926

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1926 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ich

ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1926-C € 41.95

1927

Emblem Jahreszahl Verchromt Ford Model-T 1927

Dies ist ein verchromtes Emblem mit dem Herstellungsjahr 1927 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser verchromte Nummer sind 2" hoch Die Größe des Emblems ist ca. 3" x 3" (75mm x 75mm) Dieses verchromte Emblem muss nicht poliert werden Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

T-3921-1927-C € 41.95



Kennzeichenhalter vorne Ford Model-T 1922-1927

Dies ist ein Pulverbeschichteter Kennzeichenhalter für vorne in schwarzer Farbe diese Ausführung wurde von Ford in der Zeit von 1922 bis 1927 verwendet **Hinweis:** Diese einfache Kennzeichenhalterung kann aber auch für alle Baujahre von 1909 bis 1927 verwendet werden

T-3664 € 10.95



Wischermotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Universal Wischermotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES** **Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

A-17508-SS-12V € 79.90



Wischermotor 6V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931

A-17508-BL-6V € 72.95



Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbnägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar Größe Schriftfeld 8 x 49 mm

A-18654 € 12.95



Halterung für Modernen Tachometer an der Lenksäule Ford Model-T 1909-1927

T-18000-MB € 99.95



Wischermotor 12V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931

A-17508-BL-12V € 101.16

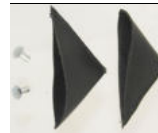


Lenkrad Messing 12 1/2" Ford Model-T 1909-1927

kleines Lenkrad mit glattem Holzring und Messingspinne Außendurchmesser 12-1/2" Innendurchmesser 10" geeignet für Speedster (oder "Fat Bellies") Die Felge ist aus unbehandeltem Mahagoniholz

gefertigt

T-3503-A € 580.55



Schutzzecken-Satz aus Leder für Motorhaube Ford Model-T 1909-1927 Satz mit 2 Stück Lederecken Dieser Lederschutz hat die korrekten Naht Details, und sind dem Original sehr

ähnlich Schwarze Rohrnieten, Unterlegscheiben und Anweisungen sind enthalten. Kantenlänge 50 mm **Hinweis:** Ursprünglich wurden die Haubenecken beim Ford Model-T nur an den beiden vorderen Ecken der Haube verwendet, um Kratzer zu vermeiden Sie können natürlich (und viele Leute tun es) zwei Paar kaufen und sie für die vorderen und hinteren Ecken verwenden. **Hinweis:** Kann auch bei allen Ford Model-A von 1928-1931 verwendet werden

T-4054-Q2 € 11.95



Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Eine Wasserpumpe kann helfen Überhitzung zu vermeiden. Diese schwarz lackierte Wasserpumpe in ausgezeichneter Qualität ist in Amerika

hergestellt Wird komplett und anschraubfertig geliefert. Beinhaltet Befestigungsschrauben, Riemenscheibe, Schmiertopf und eine Dichtung. Es sind keine Änderungen an Ihrem Motor erforderlich **Einbauanweisung:** Für die Wasserpumpen muss ein kürzeres Wasserrohr verwendet werden (dieses ist **nicht** im Lieferumfang enthalten), siehe Teilenummer T-3939-WP -schwarz oder T-3939-BWP -Messing. Es wird empfohlen, ein 180-Grad-Thermostat zu verwenden, Teilenummer A-8270 **Hinweis:** Vergessen Sie nicht, den Keilriemen in der richtigen Größe zu bestellen, Die folgenden Angaben sind die am häufigsten verwendeten Keilriemengrößen für diese Wasserpumpe. JEDOCH, wenn Ihr Fahrzeug nicht die Originalgröße der Lüfterriemenscheibe hat oder ein Übergangsjahr ist, müssen Sie die benötigte Größe messen. oder fügen Sie 4" zu Ihrer aktuellen Riemengröße hinzu, wenn Sie eine Wasserpumpe installieren Prüfen Sie die Riemenlänge, die für diese Wasserpumpe benötigt wird, mit einer Schnur, bevor Sie bestellen. 1909-16 Fahrzeuge verwenden einen 31" Keilriemen 1917-25 Fahrzeuge verwenden einen 32" Keilriemen 1926-27 Fahrzeuge verwenden einen 36"-Keilriemen **Technischer Tipp:** Die einzige Möglichkeit, den benötigten Keilriemen genau zu messen, besteht darin, die Lüfterhalterung so einzustellen, dass sich die Riemenscheiben an der Stelle befinden, an der der Keilriemen am kleinsten ist. Legen Sie dann eine Schnur um die Riemenscheiben und messen Sie die Schnur. Wenn Sie die Außenseite des Keilriemens messen, erhalten Sie eine falsche Größe. Auch ein Metallmassband liefert keine genaue Größe.

T-3900-WP € 329.95



Seil-Kit für Fuß Pedal Ford Model-T 1909-1927

Verwenden Sie diesen Seilzug-Satz, um das Kickpedal T-18750-P mit einem beliebigen Zubehörteil zu verbinden, z. B. einer Auspuffpfeife

T-18752-CK € 10.48

Zusätzliches Ölrohr mit Trichter innenliegend für



linke Seite Ford Model-T
1909-1927

Interne Zusatzölleitung,
VERBESSERTES DESIGN FÜR
BESSEREN ÖLFLUSS. Wird im

Inneren der Motorwanne auf der Fahrerseite verschraubt und durch Schrauben für jede untere 3- oder 4-Tauch-Abdeckung gehalten. Fördert das Öl vom Schwungrad zur Vorderseite des Motors. NICHT sichtbar an der Außenseite des Motors. Bei Verwendung mit Teil Nr. **T-3081-ACL** und **T-3081-ACR** wird 200% mehr Öl als bei der Standardkonfiguration bereitgestellt.

T-3081-ACL € 84.95



Zusätzliches innenliegendes
Ölrohr mit Trichter für die
rechte Seite Ford Model-T
1909-1927

Interne Zusatzölleitung,
VERBESSERTES DESIGN FÜR BESSEREN
ÖLFLUSS. Wird im Inneren der Motorwanne auf der Beifahrerseite verschraubt und durch Schrauben für jede untere 3- oder 4-Tauch-Abdeckung gehalten. Fördert das Öl vom Schwungrad zur Vorderseite des Motors. NICHT sichtbar an der Außenseite des Motors. Bei Verwendung mit Teil Nr. **T-3081-ACR** und **T-3081-ACL** wird 200% mehr Öl als bei der Standardkonfiguration bereitgestellt.

T-3081-ACR € 84.95



Verlängerung für Handbremshebel
Ford Model-T 1909-1925

Dieser Handbremsverlängerungsarm als Zubehör erhöht den Komfort des Fahrers. Er sorgt dafür, dass Sie sich nicht so weit nach vorne beugen müssen, um die Handbremse zu betätigen. Dies war ein beliebtes Zubehör in der Model-T Ära **Einbauhinweis:** Diese Hebelverlängerung wird an der Oberseite des Handbremshebels angebracht, ohne dass der Bremshebel verändert werden muss. Heben Sie den Knopf nach oben, um die Sperrklinke zu lösen. **Achtung:** Funktioniert **nicht** bei 1926-1927er Modellen

T-3455-EX1 € 134.15



Verlängerung für
Handbremshebel Ford Model-T
1909-1925

Dieser Handbremsverlängerungsarm als Zubehör erhöht den Komfort des Fahrers. Er sorgt dafür, dass Sie sich nicht so weit nach vorne beugen müssen, um die Handbremse zu betätigen. Es handelt sich um eine Reproduktion einer Norwalk-Handbremsverlängerung, die während der Model T-Ära hergestellt wurde. **Einbauhinweis:** Diese Hebelverlängerung wird an der Oberseite des Handbremshebels angebracht, ohne dass der Bremshebel verändert werden muss Es sind keine Bohrungen oder Änderungen an Ihrem Fahrzeug erforderlich. Wird sicher über den Handbremshebel geklemmt. **Achtung:** Funktioniert **nicht** bei 1926-1927er Modellen

T-3455-EX2 € 214.95

Typenschild Ford Detroit für Fahrgestellnummer
Ford Model-T 1909-1927

Dieses Typenschild wurde ursprünglich bei allen Ford Modelle von 1906 bis 1908 verwendet Breite

95 mm Höhe 36 mm **Hinweis:** Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18652 € 24.95



Typenschild Patent-Platte für
Fahrgestellnummer Ford von
1903-1911

Dieses Typenschild / Patentplatte wurde verwendet von 1903 bis 1911 Breite 43 mm Höhe 57 mm **Hinweis:** Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-A € 10.95



Typenschild / Besitzerdatenschild Ford
Model-T 1909-1927

Personalisieren Sie Ihr Model T mit diesem Typenschild. Es gibt einen Platz, um Ihren Namen und das Jahr in die Platte zu gravieren. Wird an die Feuerwand genietet. Breite 112 mm Höhe 60 mm Größe Schriftfeld 8,5 x 48 mm Bohrungen 2,5mm **Unser Tipp:** Sie können anstelle Ihres Namens auch die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-OP € 14.95



Typenschild Patent-Platte für
Fahrgestellnummer Ford Model-T
1909-1927

Dieses Typenschild wurde verwendet von 1911 bis 1912 **Hinweis:** Breite 73 mm Höhe 52 mm Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-B € 12.95



Zylinderkopf High Compression 8:1
Ford Model-T 1918-1927

Hoher Style so wie er von 1918-1927 von Ford verbaut wurde mit Standard-Zündkerzengewinde Inklusive Unterlegscheiben **Wichtig:** Kann nicht mit Kolben für hohe Kompression verwendet werden. Verleiht dem alten T ein wenig mehr Kraft, um die Hügel hinauf und hinunter zu kommen.

T-3001-AL-HC8 € 758.95



Typenschild Patent-Platte für
Fahrgestellnummer Ford Model-T
1912-1927

Dieses Typenschild wurde verwendet von 1913 bis 1916 Breite 92 mm Höhe 43 mm **Hinweis:** Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen

T-18650-D € 16.95



Messing Öse für Murphy
Drehverschluss Ford Model-T
1909-1915

Diese Messingöse passt zu dem Drehverschluss T-7980

T-7980-MX-Q1 € 7.95



Drehverschluss Messing zum
befestigen an einer anderen Stofflage
Ford Model-T 1909-1915

T-7980-ABR-Q1 € 3.95





Messing Öse für Drehverschluss Ford
Model-T 1909-1915


Diese Messingöse passt zu dem Drehverschluss T-7980


T-7980-BF-Q1 € 2.95

Set mit 10 Messingschrauben für Drehverschluss


 Ford Model-T 1909-1916
Dies ist ein Satz mit 10 Stück #5 x 5/8 Messing-Schlitzschrauben mit ovalem Kopf
T-7980-MB-Q10 € 4.95


 Drehverschluss Messing niedrig Ford Model-T 1909-1915
Dieser Drehverschluss aus Messingblech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen
T-7980-SB-Q1 € 2.95

 Drehverschluss Messing hoch Ford Model-T 1909-1915
Dieser Drehverschluss aus Messingblech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen
T-7980-LB-Q1 € 2.95

 Set mit 10 Edelstahlschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932
T-7980-MBSS-Q10 € 4.50


 Drehverschluss Nickel zum Befestigen an einer anderen Stofflage Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss wird an einer Stofflage der Seitenvorhänge befestigt
T-7980-AN-Q1 € 3.95

 Nickel Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932
T-7980-NF-Q1 € 2.95


 Drehverschluss Nickel niedrig Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden
T-7980-SN-Q1 € 2.95

 Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden
T-7980-LN-Q1 € 2.95


 Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen
T-7980-TO € 119.96

 Typenschild / Datenplatte / Patentplatte für Fahrgestellnummer Ford Model-T 1909-1927
Dieses Typenschild wurde im Jahr 1912 verwendet Länge 125mm Höhe 90 mm
Hinweis: Sie können auf diesem Typenschild die Fahrgestellnummer anbringen


T-18650-C € 22.96

 Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar
Schriftfeld 8 x 47 mm


A-18655 € 12.95


 Halterung für Lenksäule Ford Model-T 1915-1927
Dies ist eine zusätzliche Halterung, die von der Lenksäule zum Brandschott verläuft und für zusätzliche Stabilität sorgt. Passt für 1915-1927 T's ohne den erhöhten Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand von der Firewall montiert


T-3505 € 46.95

 Halterung für Lenksäule Ford Model-T 1915-1927
Dies ist eine zusätzliche Halterung, die von der Lenksäule zum Brandschott verläuft und für zusätzliche Stabilität sorgt. Passt für 1915-1927 T's mit dem erhöhten Kanal für das Hupenkabel. wird mit 5" Abstand von der Firewall montiert


T-3505-H € 49.94

 Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes
A-18651-Q4 € 1.50


 Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes
A-18652-Q4 € 1.95

 Horn Einbausatz (Schlauch, Balg und Rohre) Ford Model-T 1909-1916
Dieser komplett vormontierte und polierte Hupensatz ist 3 Fuß lang. (92 cm) Er besteht aus Adaptern, flexiblen Schläuchen, Halterung, Gummibalg und Pfeife
Dieser Satz enthält alles, was Sie brauchen, **außer dem Horn**

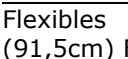
T-6432-HS3 € 192.96

 Horn Einbausatz (Schlauch, Balg und Rohre) Ford Model-T 1909-1916
Dieser komplett vormontierte und polierte Hupensatz ist 5 Fuß lang. (152 cm) Er besteht aus Adaptern, flexiblen Schläuchen, Halterung, Gummibalg und Pfeife
Dieser Satz enthält alles, was Sie brauchen, **außer dem Horn**

T-6432-HS5 € 218.04

 Flexibles Messingrohr für Horn 1 Fuß lang (30,5cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe
T-6432-FT1 € 35.24

 Flexibles Messingrohr für Horn 2 Fuß lang (61cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe
T-6432-FT2 € 59.90

 Flexibles Messingrohr für Horn 3 Fuß lang (91,5cm) Ford Model-T 1909-1916



Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT2 € 89.85



Flexibles Messingrohr für Horn 4 Fuß lang (122cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT4 € 119.80



Flexibles Messingrohr für Horn 5 Fuß lang (152,5cm) Ford Model-T 1909-1916
Dieser flexible Messingschlauch führt vom Hupenbalg zur Hupe

T-6432-FT5 € 149.75



Adapter-Satz Messing für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q4 € 30.95



Kennzeichenhalterung vorne Ford Model-T 1909 - 1921

T-3664-E € 7.95



Deflektor für Auspufftopf Ford Model-T 1909-1927

Auspuffabweiser aus Edelstahl für Fahrzeuge mit rundem Endrohr nach dem Schalldämpfer. Kopie eines

Originalzubehörs, lenkt Auspuffhitze und Ruß auf den Boden statt auf die Rückseite des Autos und den Ersatzreifen.

T-4028-B € 49.90



Reparaturanleitung für Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein sehr umfassendes 35-seitiges Buch, herausgegeben vom Model T Ford Club of America. Es ist ein sehr umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung des Modells T und TT Ford Ruckstell Achse.

BR-1 € 21.90



Spiegelarm schwarz 8" lang Ford Model-T 1923-1925 **nur auf Anfrage bestellbar**

Dies ist endlich eine gute, robuste Spiegelhalterung, 8" lang (203mm) die für bestimmte Jahrgänge hergestellt wird und **nicht** universell passt! Die Spiegelköpfe und Arme werden separat verkauft. Die Größe, die auf den Armen angegeben ist, ist der Abstand zwischen der Montagefläche und dem Befestigungsloch des Spiegels. Funktioniert auf der linken oder rechten Seite. Passt für 1923-1925 T's. Die Montage erfolgt über das Schraubenloch, mit dem der untere Windschutzscheibenrahmen an der Stütze befestigt wird. Für die Befestigung wird eine längere Schraube mitgeliefert.

T-7853-2325N8 € 83.81



Display Set mit Ford Script für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Displaysatz mit dem korrekten Ford Logo für das

Model-T von 1909-1927

T-18354-F € 23.95



Spiegelkopf ohne Halterung 5" Ford Model-T 1909-1925

Dieser schwarze Spiegelkopf passt zu der Halterung **T-7853-2325N8**

T-7853-MH5 € 34.95



Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1916-1925

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1916-25. Exakte Duplikate.

T-3630/32 € 29.95



Pedalplatten für Bodenbretter Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Satz Ersatz-Stahlplatten für den Bereich der Pedalausschnitte auf den Bodenbrettern. Passt zu den Pedalabständen 1926-1927 Exakte Duplikate.

T-3630/32-B € 32.95



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

A-1010 € 9.95



Ölsieb für Getriebe mit Magnet Ford Model-T 1909-1927

Durch den natürlichen Verschleiß der Bänder entstehen Flusen, die im Öl schwimmen. Dies ist eine sehr effektive Methode, um diese Flusen zu entfernen und zu verhindern, dass sie in die Ölleitungen gelangen und diese verstopfen. Schrauben Sie einfach den Inspektionsdeckel ab und setzen Sie das Sieb ein. Kommt mit einem Magneten zum Auffangen metallischer Verunreinigungen. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück der Dichtung **T-3379-B**

T-3300-OS € 69.95



LED Lampe für Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine spezielle einstellbare LED-Scheinwerferbirne. Diese Glühbirne funktioniert bei 6-, 8- und 12-Volt-Anwendungen und kann mit positiver oder negativer Masse betrieben werden. Die Glühbirne bietet ein echtes Fern- und Abblendlicht mit einem hellen weißen Licht. Sie verbraucht nur 1,3 Ampere bei Abblend- und Fernlicht. Die Glühbirne kann gedreht werden, um verschiedene Stiftausrichtungen bei Scheinwerferfassungen zu ermöglichen. **Einbauhinweis:** Der schwarze Streifen auf der LED-Glühbirne muss nach oben zeigen, wenn die Glühbirne installiert ist. Um die Position des schwarzen Streifens einzustellen, entfernen Sie die Glühbirne, verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel um beide Stellschrauben 1/2 Umdrehung zu lösen. Passen Sie den Sockel an das Gehäuse an. **Achtung:** Achten Sie darauf, dass die Drähte im Sockel nicht

beschädigt werden. Wenn die Drähte sich im Sockel nicht in eine Richtung drehen lassen, drehen Sie den Sockel in die entgegengesetzte Richtung bis zum gewünschten Winkel. Die Gewindestifte festziehen und die Glühbirne mit dem schwarzen Streifen nach oben einbauen. Wenn Fern- und Abblendlicht verkehrt herum sind, die Stellschrauben wie oben beschrieben lösen, den Sockel um einen Halbkreis (180 Grad) drehen und die Stellschrauben festziehen.

T-13007-LED € 89.95



Kühler für Hotrod Ford Model-T 1923-1927 Street Rod **Achtung:** dieser Kühler passt **nicht** zu dem original Motor des Modl-T

Dies ist ein Zubehörkühler der Firma Walker für Street Rod Fahrzeuge auf Basis des Model-T die Abmessungen und das Erscheinungsbild entsprechen dem der Ford Model-T von 1923-1927 **Hinweis:** der Wasseranschluss befindet sich oben an der rechten Seite links oben befindet sich ein Kühlerverschluss für einen Druckdeckel

T-3923-E € 989.95



Anlasser 12Volt Moderne Ausführung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 12-Volt-Anlasser mit Reduktionsgetriebe für Ihr T-Modell. Eliminiert die übermäßige Kraft, die auf das werksseitige Zahnkranzgetriebe ausgeübt wird, wenn der werksseitige 6-Volt-Anlasser mit 12 Volt betrieben wird

T-5099-12 € 847.95



Adapterrohr für Messinghorn Ford Model-T 1909-1914

Dies ist ein Stück Adapter zur Abdeckung der Zunge und zum Anschluss an den Gummibalg Ein Adapter wird auch verwendet, um die Rohrleitung an der Hupe zu befestigen. **Hinweis:** Es werden zwei Stück benötigt

T-6432-A2 € 29.95



Adapter für Messinghorn Ford Model-T 1909-1914

Dieser kurze Adapter wird an die Hupe gelötet, und das Adapterrohr **T-6432-A2**, an dem der Messingschlauch befestigt ist, wird darauf geschraubt. Der Innendurchmesser beträgt 1/2" an der Stelle, an der er an der Hupe befestigt ist. Die Hornzunge **T-6432-6** wird in das Innengewinde dieses Adapters geschraubt. **Hinweis:** Es werden zwei Stück benötigt

T-6432-A1 € 21.94



Adapter Messing für Kompressionstester M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q1 € 8.95

Splint-Set Messing Ford Model-T 1909-1927



Set mit 12 Stück Messingsplinte

T-23531-BR € 2.95

Bügel für Gurte an Motorhaube (Nickel) Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Metallbügel wurden an verschiedenen



Stellen der Model T Verdecke verwendet. Beim Model A wurden sie zusammen mit den Gummibändern für die Türen verwendet. Sie wurden an allen geschlossenen Wagen von 1928-1929 und an den hinteren Türen aller Kombis verwendet. Der Lochabstand befinden sich 2-1/4" (57mm) in der Lochmitte gemessen.

A-42150-B € 4.95



Bügel (schwarz) für Gurte an Motorhaube und Verdeck Riemen Ford Model-T 1909-1916 Ford Model-A 1928-1931

Damit werden die Verdeck-zu-Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der Verdeckeisen befestigt. Sie werden an verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an Verdeckgurte oder Haubengurte Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

T-162592-X € 8.95



Winkelanschluss für Gasschlauch am Scheinwerfer Ford Model-T 1909-1915

Dieser Messingkrümmer wird am Lampenbrennerstander befestigt und mit dem Gasschlauch verbunden.

T-6601-EJ € 49.90



Kugelmutter Messing für Verschluss an Seitenlampen Ford Model-T 1909-1914

Dies Spezialmutter für Seiten- und Rückleuchten fehlt bei den meisten Lampen. Hergestellt aus Messing und verwendet bei Corcoran, J. Brown und Victor

T-6606-LN € 11.95



Schlauchschele Messing für Karbidschlauch von Beleuchtung Ford Model-T 1909-1914

Messingschele 13mm für Gasschlauch von Hauptscheinwerfer

T-6600-CL € 11.95



T-Stück Kupfer für Gasschlauch von Beleuchtung Ford Model-T 1909-1914

für die roten Gasschläuche von Hauptscheinwerfer

T-6600-T € 19.90



Werkzeugtasche Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schöne, robuste Werkzeugtasche aus dem Obermaterial im Cobra-Stil. Bewahren Sie Ihre Werkzeuge schön und sauber auf! 12" (305mm) breit und 6-1/4" (160mm) hoch.

A-17005 € 19.94



Schriftzug Chrom 8 x 3-1/2 Zoll Ford Model-A 19028-1931

Dies ist ein verchromter Ford-Schriftzug für den Kühler Höhe 3-1/2" (89mm) Länge 8.0" (200mm) Sie können dieses Emblem mit einem feinen Draht oder unserem Schrauben-Satz A-8213-M an Ihrem Kühlernetz befestigen

A-3920-CH € 39.95



Ventilsitzring-Satz Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 8 Stück Individueller Ventilsitzring aus Gusseisen Diesen Ventilsitzring gab es nicht in der

Erstausrüstung, aber viele Motorenbauer verwenden sie, wenn der Originale Ventil Sitz schon zu Tief sitzt. Diese hochwertigen Ventilsitze sind gehärtet und wärmebehandelt. Der Block muss aufgebohrt werden, um sie aufzunehmen. Der 45-Grad-Sitzwinkel muss ebenfalls geschnitten werden, sobald der Sitz im Block installiert ist.

T-3055-Q8 € 44.95



Halterung für Flexibles Messingrohr Ford Model-T 1909-1916. Mit dieser Halterung können Sie das flexible Messingrohr von Horn Ihres Model-T optimal verlegen und befestigen.

T-6432-H € 19.94



Zündschlüssel für die Nachbau Ersatzzündschlüssel Ford Model-T 1919-1927. Dieser Schlüssel passt zu dem Zündschloss **T-5012** und **T-5012-D**.

T-5013-B-0X € 17.95



Druckknopf für Seitenvorhang Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-193.

Dies ist der männliche Druckknopf, der an den Seitenvorhängen befestigt wird, um sie an der Karosserie zu sichern. Die Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu installieren. U.S.A.

A-37105-Q1 € 0.00

Patentplatte Ford Model-T 1926-1927. Patentplatte für Ford Model-T 1926-1927. Hergestellt in den U.S.A.



T-18650-G € 4.95



Kocher für Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927. Wird oben auf den Auspuffkrümmer gesetzt, damit Sie während der Fahrt kochen können. Funktioniert nicht bei T-Modellen mit Vaporizer-Vergasern. Hundertjähriges Design aus Edelstahl. U.S.A.

T-3060-MCSS € 113.95



Scherenfeder für Haubengurt (Edelstahl) Ford Model-T 1909-1927. Dies sind die gleichen Federn, die wir in unserem T-4000 Haubengurt-Kit verwenden. Wir haben viele Anfragen von Kunden erhalten, welche diese speziellen Federn einzeln kaufen möchten, um ihre eigenen Haubengurte zu konstruieren. Diese Federn sind aus rostfreiem Stahl und werden einzeln verkauft. U.S.A.

T-4000-SP € 54.95



Verstärkungsblech / Stützstrebe für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927.

Wenn Ihre Ölwannenträger gerissen oder gebrochen sind, können diese Stützstreben an die Träger geschweißt werden, um ihnen zusätzliche Festigkeit zu verleihen. Auch wenn Ihre Stützen in gutem Zustand sind, werden sie durch das Anschweißen zusätzliche Festigkeit erhalten. Die Ölwanne muss für die Montage abgenommen werden.

T-3114-ACC € 60.95



Messingbügel für Gurte an Motorhaube und Verdeck Riemen Ford Model-T 1909-1916. Damit werden die Verdeck-zu-Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der Verdeckeisen befestigt. Sie werden an verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an Verdeckgurte oder Haubengurte. Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

T-162592-L € 7.95



Getriebe/Motorlager hinten mit Stahlflansch, Nadellager und Wellendichtring Ford Model-T 1909-1927.

Getriebe/Motorlager mit Stahlflansch 1909-1927 (viertes Motorlager). Bei diesem Lager muss die Getriebeausgangswelle auf der Drehbank bearbeitet werden und auf 35,02mm Durchmesser abgedreht werden, damit die Reparaturbüchse aufgepresst werden kann. Dieser Satz enthält: 1 x T-3369-SH komplett zusammengebaut mit Nadellager und Wellendichtring 1 x T-3369-SH-RH Reparaturhülse 3 x T-2580 Dichtung. Eine Einbauanweisung ist enthalten.

T-3369-SH € 349.95



Klammer für Scheibenwischer an Fensterrahmen Ford Model-T 1909-1927 alle offene Fahrzeuge. Dies ist eine Klemme zur Befestigung des Scheibenwischerarms an der Windschutzscheibe ohne Bohren. Passt auf jeden offenen Fahrzeugrahmen.

T-7802 € 18.94

Inbuschlüssel 5/64"

Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll

für Madenschrauben No. 8,
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,
für Innensechskantschrauben No. 3,
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

A-5/64-T € 2.50



Madenschraube 8-32 UNC x 5/16" Edelstahl A2. Madenschraube mit Innensechskant 5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16" ca. 8mm.

8-32x5/16-UNC € 0.95



Madenschraube 8-32 UNC x 3/8" Edelstahl A2. Madenschraube mit Innensechskant 5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8" ca. 9,5mm.

8-32x3/8-UNC € 0.95

Dichtungen

Dichtungen und Dichtmittel Ford Model-T 1909 - 1927

Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr an Getriebe) Ford Model-T 1909-1927. Dichtung für Universal Joint Ball Cap (Kardanrohr an Getriebe) Diese Dichtung ist 1,1mm Stark.



T-2580 € 2.95

Filzdichtung für Hinterachse Ford Model-T 1909-1927



T-2510-B-Q1 € 1.95



Dichtung für Differenzialgehäuse Ford Model-T 1909-1927

T-2504 € 3.50



Dichtring mit Filz original Style für Radnabe vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese Dichtringe mit Filz sind eine gute Lösung, wenn Ihr Achszapfen keine gute Oberfläche mehr hat

T-2841-OE € 22.56



Filzdichtring für Hinterachse Ford Model-T 1909 bis 1927

Diese Filzdichtung, wird in das Gehäuse hinter das äußere Rollenlager geschoben. Es werden bis zu 3 Stück pro Seite benötigt. Dies war ein Zubehörartikel, der in den 1920er Jahren verkauft wurde und sehr schwierig zu installieren ist

Unser Tipp: Heute wird gerne eine Moderne Abdichtung verbaut (Teile Nr. T-2511-M)

T-2510-C-Q1 € 3.50



Dichtung für Verbindungsflansch an Hinterachse Ford Model-T 1911-1927
Rollenlagergehäusedichtung /
Papierschim möglicherweise wird mehr als eine pro Fahrzeug benötigt.

Papierdichtung zur Verwendung auf beiden Seiten des Antriebswellen-Lagergehäuses

T-2583-G-Q1 € 1.50



Dichtung-Satz für Hinterachse Ford Model-T 1909-1927

T-2504-S € 9.50



Deckel-Satz mit Filzdichtungen und Stahlscheiben für Antriebswellen Ford Model-T 1918 -1927

Achsgehäuse-Kappensatz. Dieser Satz enthält jeweils 2 der folgenden Teile: T-2510, T-2510-A und T-2510-B. Die Kappe passt auf das Ende des Achsgehäuses und hält den Filz an seinem Platz. Korrekt für 1918-1927, kann auch für frühere Fahrzeuge verwendet werden, passt aber nur lose, die Kappe muss verkeilt werden, um zu passen.

T-2510-S € 14.95



Wellendichtring für Radnabe vorn Ford Model-T 1909-1927

T-2841-M-Q1 € 9.95



Motordichtsatz komplett mit Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford Model-T 1909-1927

kompletter Dichtung-Satz für Motor mit Zylinderkopfdichtung Kupfer

T-3002-SC € 119.95



Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford Model-T 1909-1927

Kopfdichtung

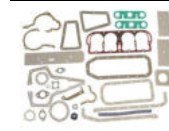
Kupfer

Einbauhinweis:

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 68 bis 75 Nm (50 bis 55 foot pounds)
Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 45-50 Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

T-3002-C € 99.95



Motordichtsatz komplett mit Zylinderkopfdichtung Composite Ford Model-T 1909-1927

kompletter Dichtung-Satz für Motor mit moderner Zylinderkopfdichtung

T-3002-SM € 112.95



Filzdichtung für Kurbelwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

T-3012 € 3.95



Motordichtsatz ohne Zylinderkopfdichtung Ford Model-T 1909-1927

kompletter Dichtung-Satz für Motor ohne Zylinderkopfdichtung

T-3002-S € 75.95



Zylinderkopfdichtung modern Style Composite Ford Model-T 1909-1927

Diese einzigartige Kopfdichtung hat einen massiven Stahlkern, der von einem hochbelastbaren, hochdichten, mit Silikon beschichteten Dichtungsmaterial umschlossen wird. Zusätzliche Hochtemperatur-Silikonbänder umgeben alle Wasserdurchgänge **A.** Unsere Dichtung für den Model-T-Motor ist speziell für die Verwendung mit einem originalen, serienmäßigen Model-T-Kopf entwickelt worden. **B.** Diese Dichtung kann auch auf einigen Aluminium-Hochkompressionsköpfen verwendet werden. Wir wissen, dass sie nicht auf den "Z"-Hochkompressionsköpfen funktionieren wird. Um dies zu überprüfen, legen Sie die Dichtung auf den Zylinderkopf und achten Sie sorgfältig darauf, dass die Feuerringe nicht in die Brennkammer hineinragen. **C.** Verwenden Sie keinerlei Dichtungsmasse bei Verwendung dieser Dichtungen! Die Verwendung von zusätzlichem Dichtungsmaterial kann die beiden speziellen Arten von Silikondichtungen auf der Dichtungsfläche beschädigen **D.** Die Seite der Dichtung mit der Aufschrift "This side up" muss nach oben zeigen. Die Seite mit dem Logo muss auf den Block gerichtet sein. **E.** Vor der Installation sollten beide Gegenflächen bearbeitet oder vollständig eben sein, um innerhalb der spezifischen Werkstoleranzen zu liegen und frei von Fett, Öl oder Lösungsmitteln. Alle Gewinde an Block, Bolzen und Muttern müssen sauber und in gutem Zustand sein. **Einbauhinweis:**

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 68 bis 75 Nm (50 bis 55 foot pounds)

Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 45-50 Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

T-3002-M € 69.95

Dichtung für Generatorgehäuse Ford Model-T 1919-1927



T-3017-C € 1.50



Dichtung für Wasserstutzen oben an Zylinderkopf Ford Model-T 1909-1927

Dichtung für Wasserauslass-Stutzen

T-3005 € 1.95



Dichtung für Wassereinlass Ford Model-T 1909-1927

Diese Dichtung befindet sich seitlich am Motorblock

T-3018 € 1.95



Wellendichtring für Kurbelwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein moderner Dichtungstyp für die Vorderseite des Motors. Der Motor muss zum Einbau aus der

Wanne herausgehoben werden. Der

Außendurchmesser wird beim Einbau mit

Motordichtmasse eingeklebt **Unser Tipp:**

Verwenden Sie unsere Motordichtmasse

70-31414 wenn die Lauffläche der Kurbelwelle

nicht mehr 100% glatt ist, sollte Sie die

Reparaturhülse **T-3012-SL** verwenden

T-3012-M € 9.95



Dichtring für Ölablassschraube (Kupfer Composite) original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine authentische Kupferdichtung mit einem Faserkern, so

wie Ford sie verwendet hat. alle Ford Modell A und

Model-T verwenden diesen Kupferring an der

Ölwanne des Motors Die Modell T von 1909 bis

1925 verwendeten diese gleiche Dichtung für die

Ölschraube auch am Hinterachsen Differential

T-6734-OE € 2.95



Ventildeckeldichtung Satz Ford Model-T 1912-1921

Satz mit 2 Dichtungen für die Ventildeckel an der Seite

T-3111-B € 6.63



Dichtung für Ölwanne 3-Dip Ford Model-T 1912-1924

T-3102-B € 6.95



Dichtfilz für Nockenwelle/Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3177 € 1.15



Dichtung für Ventildeckel Ford Model-T 1921-1927

T-3111-C € 4.95

Dichtung für Ölwanne 4 Dip Ford Model-T



1925-1927

T-3102-C € 6.95



Filzstreifen für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

T-3363 € 3.50



Wellendichtring für Timer/Nockenwelle Ford Model-T 1909-1927

Eine moderne Dichtung, die anstelle des Originalfilzes in den

Steuergehäusedeckel gedrückt wird **HINWEIS:**

Es gibt eine Menge von Variationen in den

Steuergehäusen, wo dieser Wellendichtring passt

Wenn Ihr Steuergehäusedeckel auf der niedrigen

Seite der Toleranz gebohrt wurde, passt dieser

Wellendichtring gut hinein Wenn Ihr

Steuergehäusedeckel zufällig auf der hohen Seite

der Toleranz gebohrt wurde, ist die Passung zu

locker und erfordert zusätzliches Dichtmittel Wir

empfehlen Loctite EA 3450 2K-Epoxid-Klebstoff

(Kaltmetall) oder ähnliches Epoxidharz, um die

Dichtung mit dem Steuergehäusedeckel zu

verbinden Alternativ können sie auch eine

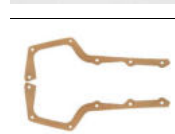
Motordichtung **70-31414** verwenden

T-3177-M € 13.95



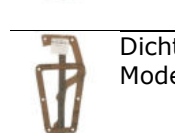
Dichtung für Abnehmer an Magneto Ford Model-T 1909-1925

T-3279 € 1.50



Dichtungen 2 St. für Getriebedeckel /Hogshead Ford Model-T 1909-1927

T-3377-B € 8.95



Dichtung-Set für Hookshead Ford Model-T 1909-1927

T-3363-GS € 12.95



Dichtring für Pedalwelle Bremse und Rückwärtsgang Ford Model-T 1909-1927

Dieser O-Ring kommt zwischen die

Nockenplatte und das Pedalgehäuse

T-3435-Q1 € 1.50



Dichtung für Getriebedeckel / Hogshead Ford Model-T 1909-1927

T-3379-B € 3.50



Dichtring-Satz für Pedalwellen Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Gummiringe (O-Ring)

Dieser O-Ring kommt zwischen die

Nockenplatte und das Pedalgehäuse

T-3435-Q3 € 2.95



Dichtung für Kühlerdeckel Ford Model-T 1909-1927

Bei speziellen Kappen wie z. B.

Dogbones oder Gull Wings

benötigen Sie zusätzliche

Dichtungen, damit diese gerade am Fahrzeug

ausgerichtet werden können. Verwenden Sie diese

Teilenummer für die Bestellung einzelner Dichtungen **Unser Tipp:** Verwenden Sie den dicken Dichtgummi **T-3927-N** wenn Dogbones oder Gull Wings an Ihrem Fahrzeug haben

T-3927-Q1 € 0.84



Dichtung für Lüfterrad Ford Model-T 1920-1927

T-3981 € 1.50



Gewebeband für Haubenauflage an Firewall 5/8 x 1/8 x 66" Ford Model-T 1916-1922

Dieses Gewebeband im originalen Style wird an der Firewall-Kante angenagelt wurde bei Ford an den Fahrzeugen von 1916 bis 1922 mit einer Holzfeuerwand verwendet Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 66" (1676mm) Breite 5/8" (15,9mm) Stärke 1/8" (3,2mm) **Hinweis:** Die Nägel sind nicht enthalten

T-4060-C € 19.95



Gewebeband für Kühler/Motorhaube 3/8" x 60" Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband wird durch die Löcher der Kühlermaske gefädelt wird bei Fahrzeugen von 1916 bis 1927 verwendet Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 60" (1524mm) Breite 3/8" (9,5mm) Stärke 1/32" (2,4mm)

T-4060-D € 13.95



Dichtgummi für Kühlerdeckel Ford Model-T 1909-1927

Verwenden Sie diese 5/32" (4mm) dicke Gummidichtung in Ihrem Kühlerhals, damit Sie nicht die dünneren Papierdichtungen stapeln müssen, um die richtige Höhe Ihres Kühlerdeckels zu erreichen. Installieren Sie sie mit der spitzen Seite nach unten

T-3927-N € 3.50



Lederauflagen-Set für Motorhaube Ford Model-T 1909-1916

Diese Lederstreifen werden an der Motorhaube innen vorne und hinten eingeklemmt auf diesen Lederstreifen liegt dann die Motorhaube am Kühler und an der Firewall auf Das Set enthält 8 Streifen mit einer dicke von ca. 3mm 4 Stück 27 x 165mm 4 Stück 27 x 300mm **Hinweis:** Sie benötigen kein Montagmaterial, die Lederriemen werden an den vorhandenen Laschen eingeklemmt

T-4060-A € 29.90



Dichtung für Deckel Coilbox Ford Model-T 1926-1927

T-5004-C € 6.95



Wellendichtring für Anlasserwelle vorne Ford Model-T 1909-1927

T-5105-M € 9.95



Dichtung für Vergaserflansch Holley-NH Kingstone usw. Ford Model-T 1909-1927

T-4134 € 1.50



Dichtung für Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Diese Dichtung gehört zwischen den Starter und den Hogshead

T-5056 € 2.50



Dichtung für Lichtmaschine / Generator Ford Model-T 1919-1927 Diese Dichtung wird zwischen dem Generator / Lichtmaschine und dem Motorgehäuse eingebaut

T-5057 € 1.95



Dichtfilz für Generator Ford Model-T 1909-1927

T-5128 € 1.50



Dichtung für Ablasshahn an Schwimmerkammer 5/8" Vergaser Holley NH und Kingston Model L4 Ford Model-T 1909-1927

T-6157 € 0.95



Dichtung für Schwimmerkammer Vergaser Holly-G Ford Model-T 1909-1927

T-6044 € 1.50



Dichtring für Schwimmerventil Kingston L4 Ford Model-T 1921-1926

T-6158 € 0.95



Dichtung für Schwimmergehäuse Kingston-L und L2 Ford Model-T 1909-1927

T-6050-L € 1.50



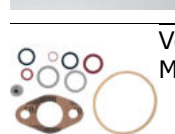
Vergaserdichtsatz Holly G Ford Model-T 1913-1921

T-6200-G € 6.95



Dichtung für Schwimmerkammer Vergaser Holly NH Ford Model-T 1909-1927

T-6203 € 1.95



Vergaserdichtsatz Kingston L4 Ford Model-T 1921-1926

T-6200-L4 € 5.95



Vergaserdichtsatz Kingston L & L2 Ford Model-T 1912-1921

T-6200-L € 4.95



Vergaserdichtsatz für Holley Vaporizer Ford Model-T 1926-1927

T-6200-V € 6.95



Dichtring Vergaser Holley NH Ford Model-T 1909-1927

T-6204 € 1.50

Dichtungen für Schwimmerkammer Vergaser Holly NH und Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 3 Vergaserdichtungen
T-6203-Q3 € 4.70



Dichtung für Vergaserflansch Vaporizer
Ford Model-T 1926-1927

Diese Dichtung gehört zwischen den
Ansaugkrümmer und den Vaporizer
Vergaser Holley Vaporizer
(Verdampfer)

T-6253 € 1.95



Vergaserdichtsatz für Holly NH Ford
Model-T 1909-1927

T-6200-NH € 5.95



Dichtgummi für
Windschutzscheibenpfosten Ford
Model-T 1926-27

Dies ist der Gummistreifen, der in den
Windschutzscheibenpfosten mit der
Lippe gegen den Windschutzscheibenrahmen
passt. 1,75" dick x 0,670".

T-7837-L € 7.95



Gummidichtung für Windschutzscheibe
mitte Ford Model-T 1915-1922

Dies ist der Gummi, der die oberen und
unteren Windschutzscheibenhälften
abdichtet. 0.230" breite Glasrille, 42"
lang. **Unser Tipp:** Verwenden Sie schwarzes
Silikon für die Installation.

T-7840-OH € 8.95



Dichtgummi-Satz Frontscheibe Ford
Model-T 1923-1925

T-7840-S2 € 21.81



Dichtgummi-Satz für Frontscheibe Ford
Model-T 1915-1922

T-7840-S1 € 17.20



Dichtgummi-Satz für Frontscheibe Ford
Model-T 1926-1927

T-7840-S3 € 16.95



Dichtgummi für Windschutzscheibe
unten Ford Model-T 1915-1925

Dieses Gummistück wird zwischen dem
Windschutzscheibenrahmen und der
Motorhaube bei den offenen
Fahrzeugen montiert 0.275" dick 0.945" breit 42"
lang

T-7840-C € 9.95



Gummidichtung für Windschutzscheibe
unten Ford Model-T 1926-1927

Dies ist eine Gummidichtung, die in die
Unterseite des unteren Teils der
Windschutzscheibe eingesetzt wird. Die
Lippe reibt gegen die Motorhaube für die
Abdichtung bei den 1926-1927 offenen Autos.
0.235 "breit 1.280" hoch 42 "lang

T-7840-D € 5.90

Graphitschnur für Wasserpumpe Original Style
Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 12" langes Stück mit Graphit
imprägnierte ePTFF-Verbunddichtungsschnur.



Einbauhinweis: Schneiden Sie
einzelne Ringe ab und versetzen Sie
die Verbindungen

T-8524 € 6.95



Dichtgummi für Windschutzscheibe
mitte Ford Model-T 1922-1927

T-7840-H € 9.50



Filzdichtung für Achsabdichtung innen
(paar) Ford Model-T 1909-1927

T-2510-C-Q2 € 5.95



Filzdichtung für Achsabdichtung außen
(paar) Ford Model-T 1909-1927

T-2510-B-Q2 € 2.95



Dichtung für Ölschraube (Messing)
Ford Model-T-1909-1927

Dieser Dichtring passt an
der Ölschraube am Motor, Getriebe
und Differential

T-6734-B € 2.50



Dichtung für Stirndeckel /
Timergehäuse für Fahrzeuge ohne
Generator Ford Model-T 1909-1918

T-3013 € 3.50



Dichtung-Satz für Timergehäuse Ford
Model-T 1909-1927

Dichtung Satz für Steuergehäuse /
Timergehäuse enthält alle Notwendigen
Dichtungen für Fahrzeuge mit oder
ohne Generator 1 x T-3013 Dichtung mit
Generator 1 x T-3013-B Dichtung ohne Generator
1 x T-3013-C Dichtung Generatorgehäuse 1 x
T-3017-C Dichtung Generatorgehäuse 1 x T-3012
Filzdichtung Kurbelwelle

T-3013-ST € 12.07



Dichtring für Ölschraube (Fiber)
Ford Model-T 1909-1927

Dieser Dichtring passt an
der Ölschraube am Motor, Getriebe
und Differential

T-6734-A € 1.95



Krümmer-Dichtung-Satz
Kupferdichtung 3 in 1 Typ Ford Model-T
1909-1927

Dieser Auspuffdichtung hat bereits
"kleinere" Führungsbuchsen, die in den
Motorblock eingesetzt werden. Ausgezeichnete
Qualität und Passform. **Unser Tipp** verwenden
Sie diese Dichtung, wenn Ihr Auspuffkrümmer
verbogen ist, und die Führungsringe nicht mit den
Auspufföffnungen im Block ausgerichtet werden
können **Hilfreicher Tipp:** Um zu prüfen, ob der
Krümmer verbogen ist, legen Sie eine gerade
Kante über die Unterkante der 4 Krümmerlöcher
Sie sollten alle in einer Linie liegen. **Kleine
Helfer:** unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-
TOOL** erleichtert die Montage des
Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide
Hände frei um die Dichtungen sauber zu
platzieren

T-3063-3-C € 23.95

Dichtung-Satz für Auspuff-/Ansaugkrümmer Ford



Model-T 1909-1927
Dieser Satz enthält 6 St. T-3063
Dichtringe und 6 St. T-3064
Zentrierringe Dieser Dichtring-Satz
ist die beste Wahl, wenn Sie einen
neuen Auspuffkrümmer verwenden, oder Ihr alter
Krümmer in einwandfreiem Zustand ist. **Wichtig:**
Diese Dichtringe mit den Führungsringsen
funktioniert nur, wann alle Bohrungen des
Auspuffkrümmers exakt auf einer Linie liegen
Hilfreicher Tipp: Um zu prüfen, ob der Krümmer
verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über
die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten
alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser
kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert
die Montage des Auspuffkrümmers erheblich
damit haben Sie beide Hände frei um die
Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063/64 € 18.94



Dichtung für Schwimmerventil
Vergaser Holley-NH und Vaporizer Ford
Model-T 1909-1927

T-6219 € 0.95



Zentrierring für
Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T
1909-1927

1 Stück Auspuff-Zentrierring (ohne
Dichtring) **Kleine Helfer:** unser kleines
Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert
die Montage des Auspuffkrümmers erheblich
damit haben Sie beide Hände frei um die
Dichtungen sauber zu platzieren

T-3064-Q1 € 1.69



Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Diese Gummidichtung gehört zwischen
das Motometer und den Kühlerdeckel

A-18361-MM € 3.95



Krümmer-Dichtung-Satz (Kupfer)
Ford Model-T 1909-1927

Ein 6-teiliger Satz hochbelastbarer,
massiver Kupferringe, mit erhabenen
Ringen auf jeder Seite, damit werden
der Auspuffkrümmer und der Ansaugkrümmer
zentriert **Kleine Helfer:** unser kleines
Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert
die Montage des Auspuffkrümmers erheblich
damit haben Sie beide Hände frei um die
Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-HD € 69.95



Zentrierring-Satz für
Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T
1909-1927

6 Stück Auspuff-Zentrierringe (ohne
Dichtringe) **Unser Tipp:** Erneuern Sie
auch die Dichtringe **T-3063-Q6** oder bestellen sie
den kompletten Satz **T-3063/64** **Kleine Helfer:**
unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL**
erleichtert die Montage des
Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie
beide Hände frei um die Dichtungen sauber
zu platzieren

T-3064-Q6 € 9.95



Deckel für Filzring an Antriebswelle
außen (Stahl) Ford Model-T
1918-1927
Achsgehäusekappe, passt auf das

Achsenende des Gehäuses und hält den Filzring
Nr. T-2510-B an seinem Platz (Korrekt für
1919-1927) kann auch für frühere Fahrzeuge
verwendet werden, passt aber nur locker, die
Kappe muss zum Einpassen gestaucht werden) 2
Stück sind pro Auto erforderlich.

T-2510-Q1 € 3.95



Dichtring-Set für
Auspuff/Ansaugkrümmer Ford Model-T
1909-1927

6 Stück Auspuffdichtringe (ohne
Zentrierringe) **Hilfreicher Tipp:** Um zu
prüfen, ob der Krümmer verbogen ist, legen Sie
eine gerade Kante über die Unterkante der 4
Krümmerlöcher Sie sollten alle in einer Linie
liegen. **Kleine Helfer:** unser kleines
Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert
die Montage des Auspuffkrümmers erheblich
damit haben Sie beide Hände frei um die
Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-Q6 € 10.95



Permatex Kupferdichtspray für
Motordichtungen Spraydose mit 255g
Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt
kleine Kratzer und Unebenheiten aus
und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine

schnell trocknende, klebende Dichtungsmasse, die
Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu
unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C
Grad und kann für Krümmerdichtungen,
Zylinderkopfdichtungen und
Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

T-6052-S € 59.95



Dichtung-Satz für Kühlerdeckel Ford
Model-T 1909-1927

Set mit 3 Dichtungen Bei speziellen
Kappen wie z. B. Dogbones oder Gull
Wings benötigen Sie zusätzliche
Dichtungen, damit diese gerade am Fahrzeug
ausgerichtet werden können. **Unser Tipp:**
Verwenden Sie den dicken Dichtgummi **T-3927-N**
wenn Dogbones oder Gull Wings an Ihrem
Fahrzeug haben

T-3927-Q3 € 2.50



Dichtfilz für Radnabe vorne Ford
Model-T 1909-1927

T-2809 € 1.95



Dichtung für Auspuff-Ansaug-
Krümmer Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Stück flachen
Krümmerdichtungen Diese bestehen
aus einem Material, das dem alten
Asbest ähnlich ist. Empfohlen für verbogene
Auspuffkrümmer Die einteilige Dichtung
funktioniert gut, wenn die Krümmer- und
Kopfföffnungen nicht in einer Linie liegen.
Hilfreicher Tipp: Um zu prüfen, ob der Krümmer
verbogen ist, legen Sie eine gerade Kante über
die Unterkante der 4 Krümmerlöcher Sie sollten
alle in einer Linie liegen. **Kleine Helfer:** unser
kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert
die Montage des Auspuffkrümmers erheblich
damit haben Sie beide Hände frei um die
Dichtungen sauber zu platzieren

T-3063-3 € 7.95

Dichtung für Tankdeckel Ford Model-T 1909-1927



T-2903-Q1 € 1.45

Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml



Material: Silikon chem. Eigenschaft: nicht

lösungsmittelhaltig chem. Eigenschaft: dauerelastisch chem. Eigenschaft: aushärtend Farbe: anthrazit Inhalt ml: 70 ml Version: Dichtmasse Temperaturbereich von [°C]: -50 °C Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C Spaltüberbrückend

70-31414-10 € 19.95

Dichtung-Set für Ölwanne Ford Model-T 1909-1927



T-3070/71-B € 8.95



Filzdichtung für Lenksäule unten Ford Model-T 1909-1927

Diese Dichtung wird um die Lenksäule an der Rahmenhalterung herumgeführt Hält das Schmierfett drin

T-3544 € 0.95



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Druckdose 200ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon chem. Eigenschaft: aushärtend chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig Version: Dichtmasse Inhalt ml: 200 ml Temperaturbereich von [°C]: -50 °C Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C Farbe: anthrazit Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

70-31414-20 € 29.95



Dichtung-Satz für Tankdeckel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 3 Dichtungen für den Tankdeckel

T-2903-Q3 € 2.95



Dichtungen für Verbindungsflansch an Hinterachse Ford Model-T 1911-1927

Satz mit 3 Papierdichtungen / Papierschim für das Rollenlagergehäuse möglicherweise wird mehr als eine pro

Fahrzeug benötigt. Papierdichtungen zur Verwendung auf beiden Seiten des Antriebswellen-Lagergehäuses

T-2583-G-Q3 € 2.95



Alukappen-Satz mit Wellendichtring für Antriebswelle außen Ford Model-T 1919-1927

Dieser Satz passt auf die späten Achsgehäuse, die von 1919-1927 verwendet wurden Wenn Sie unsicher sind, messen Sie das Ende des Achsgehäuses, auf der die Kappe installiert wird Das Achsgehäuse hat einen Außendurchmesser von 2,43 bis 2,44"

(61,7mm bis 62,0mm)

T-2510-BM € 76.95



Dichtung für Timergehäuse (mit Generator) Ford Model-T 1919-1927

T-3013-B € 3.95



Gewebeband für Haubenauflage an Firewall mit doppelter Schnürung 1/2 x 1/8 x 72 Zoll Ford Model-T 1916-1927

Dieses Gewebeband mit doppelter Schnürung wird an der Firewall-Kante befestigt kann bei Fahrzeugen von 1916 bis 1922 mit einer Holzfeuerwand oder von 1923 bis 1927 mit einer Blechfeuerwand verwendet werden Die Rückseite der Motorhaube ruht auf diesem Auflageband Länge 72" (1828mm) Breite 1/2" (12,7mm) Stärke 1/8" (3,2mm **Hinweis:** Die Nieten für die Befestigung an der Blechfeuerwand sind enthalten Die Nägel zum befestigen an der Holzfeuerwand sind **nicht** enthalten

T-4060-S € 24.95



Dichtung für Bendixdeckel Ford Model-T 1919-1927

Diese Dichtung gehört an den Bendix-Decke vom Anlasser

T-3381 € 1.95



Wellendichtring für Kurbelwelle vorn schmal Ford Model-T 1909-1927

T-3012-S € 9.95



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

D-HYM-80 € 12.95



Dichtungsfilz für Benzinhahn / Sedimentbowl Ford Model-T 1926-1927

Diese spezielle Filzdichtung gehört in den Benzinhahn T-2902-TBQ

T-2902-C € 6.95



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserähne DVGW zugelassen

T-2901-T € 3.95



Schaumstoff Montageband doppelseitig klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff Klebeband ist vibrationshemmend Spaltüberbrückend und für die Innen und Außenanwendung geeignet

87122 € 9.95



Multi Cleaner Spray 200 ml zum Reinigen und Entfetten von Klebeflächen

82200 € 13.95

Schrauben / Muttern / Nieten

Schrauben, Muttern und Nieten Ford Model-T 1909 - 1927



Schraube für Differential Ford Model-T 1909-1927

Eine Schraube der Güteklasse 8 mit gebohrtem Kopf Dies Schrauben halten den Differentialzahnkranz am Differentialgehäuse. es sind 10 Schrauben erforderlich

T-2519-Q1 € 1.95



Schrauben-Satz für Differential Ford Model-T 1909-1927

Schrauben-Satz mit 10 Schrauben der Güteklasse 8 mit gebohrtem Kopf Dies Schrauben halten den Differentialzahnkranz am Differentialgehäuse

T-2519-Q10 € 19.50



Kronenmutter 5/8-18 für Antriebswelle/Radnabe hinten verzinkt Ford Model-T 1909-1927

T-2507-Q1 € 5.95



Schrauben-Satz für Hinterachsgehäuse Ford Model-T 1909-1927

T-2503-EF € 4.95



Stehbolzen für Lagergehäuse an Kardanrohr hinten Ford Model-T 1911-1920

Diese Stehbolzen wurden bei den geschlossenen Lagergehäuse **T-2583-A** von 1911 bis 1920 verwendet, bei diesen sind die Stehbolzen umschlossen es sind 6 Stehbolzen erforderlich **Hinweis:** für diese Stehbolzen benötigen Sie die speziellen Kronenmuttern **T-2584-CB**

T-2584 € 7.95



Schraube für Lagergehäuse an Kardanrohr hinten Ford Model-T 1921-1927

T-2584-B € 8.95



Kronenmutter für Kardanwellenritzel Ford Model-T 1909-1927

T-2598 € 10.56



Einstellschraube für Kugelkappe an Spurstange Ford Model-T 1909-1927

Einstellstopfen für die als Zubehör erhältlichen federbelasteten Radius- und Zugstangenkappenbaugruppen passt für T-2728-ACC (APCO STYLE BALL CAP KIT)

T-2728-P € 4.25

Sicherungsschraube für Rollenlagerhülse an Lagergehäuse von Kardanwelle Ford Model-T 1911-1921



T-2586 € 4.50



Schrauben/Muttern-Satz für Spurstangenkopf Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Schrauben, Muttern und Splinte 2 x Schraube 3/8-24 x 1" 2 x Kronenmutter 3/8-24

T-2729-BMB € 8.95



Schraube/Mutter für Radnabe hinten (Schwarzoxyd) Ford Model-T 1909-1927

Eine Schraube mit Mutter (Schwarzoxid) für die Radnabe hinten 1 x T-2825 lange Schrauben für hinten 2-1/8" (53,97mm) lang mit UNC 3/8"-16 Gewinde 1 x T-2825-B flache Mutter mit UNC 3/8-16 Gewinde es werden 6 Stück pro Rad benötigt passt bei allen Holzräder Ford Model-T von 1909-1927 **Hinweis:** Wenn sie eine Rocky Mountain Bracke für die Baujahre 1909-1925 eingebaut haben, benötigen sie die längeren Schrauben T-2825-RM

T-2825-SMR-Q1 € 3.50



Schrauben-Satz für Kugelkopf von Dreiecklenker Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein beliebtes 7-teiliges Set für die Montage der Radiuskappe. Zwei Bolzen, Muttern, Federn und Sicherheitsdraht

T-2741-S € 18.95



Schrauben-Satz für Radnabe hinten Rocky Mountain Brake Ford Model-T 1909-1925

Satz mit 6 Schrauben für ein Rad 2.270" lang mit 3/8-16 Gewinde

T-2825-RM-Q6 € 22.90



Schrauben/Muttern-Satz für Holzräder (Schwarzoxyd) Komplettsatz für vorne und hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieser Schrauben-Satz (Schwarzoxid) enthält 48-Teile und reicht für alle 4 Räder 12 x T-2825 lange Schrauben für hinten 2-1/8" (53,97mm) lang UNC 3/8"-16 Gewinde 12 x T-2826 kurze Schrauben für vorne 2" (50,80mm) lang UNC 3/8"-16 Gewinde 24 x T-2825-B flache Mutter UNC 3/8-16 Gewinde passt bei allen Holzräder Ford Model-T von 1909-1927 **Hinweis:** Wenn sie eine Rocky Mountain Bracke für die Baujahre 1909-1925 eingebaut haben, benötigen sie die längeren Schrauben T-2825-RM

T-2825-ST-Q48 € 78.95



Schraube für Demontable Felgen Ford Model-T 1909-1927

Diese spezielle Schraube ist für alle Modell-T-Felgen mit Holzspeichen und Demontable Rim 's geeignet 7/16-20 x 2-1/2" lang verzinkt

T-2847 € 3.95



Schrauben/Muttern-Satz für abnehmbare Felgenringe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 32 Teile für 4 Räder 16 x Schraube T-2847 16 x Mutter T-2848

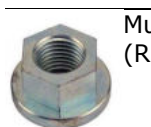
T-2847/48-Q16 € 84.95

Schrauben für Wasserflansch an Motorblock Ford Model-T 1909-1927 Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x 1-1/2" für Einlasstützen In der Zeit von 1915 bis 1925 wurden diese einfachen Schrauben mit niedrigem Kopf verwendet passen auch bei allen anderen Baujahren

T-3016-Q2 € 2.95

Schraube für Pleuel / Kolbenbolzen Ford Model-T 1909-1927 Dieser Bolzen hat einen dicken gebohrten Kopf und hält den Kolbenbolzen im Ende der Pleuelstange

Hinweis: Diese Spezialschraube passt bei den originalen Pleuelstangen und bei unseren Pleuelstangen mit austauschbaren LagerT-3024-X

T-3029 € 6.95

Mutter mit flacher Auflage für Felgenring (Rim) Ford Model-T 1919-1925

T-2848-B € 4.95

Mutter (Konisch) für Demontable Rims Ford Model-T 1909-1927 Gewinde 7/16-20

T-2848-Q1 € 3.95

Schraube für Nockenwellenlager Ford Model-T 1909-1927

T-3046-N € 5.90

Stehbolzen für Ansaug und Auspuff Krümmer Ford Model-T 1909-1927 Dies ist ein Stehbolzen aus Hochwertiger Stahl und mit exakten Toleranzen mit 3/8-24 UNF

Feingewinde an beiden Seiten und einer Länge von 3-1/4" (83mm) Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug **Kleine Helfer:** unser kleines HaltewerkzeugT-3065-TOOLerleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066 € 5.95

Messingmutter für Auspuffrohr Ford Model-T 1909-1927

T-3061 € 31.95

Schrauben-Satz für Motorlager vorne UNF 7/16-20 x 1" Ford Model-T 1909-1921

Satz mit 2 Schrauben UNF 7/16-20 x 1" Feingewinde, wie ursprünglich von 1909-21 verwendet. Diese Schrauben halten die Klammer der vorderen Motorhalterung. Die Schraubenköpfe sind für Sicherungsdraht gebohrt.

T-3078-Q2 € 10.95

Schraube für Motorlager vorne im Original Designe UNF 7/16-20 x 1" Ford Model-T 1909-1921

Eine Schraube mit UNF 7/16-20 x 1" Feingewinde, wie ursprünglich von 1909-21 verwendet Diese Schrauben halten die

Klammer der vorderen Motorhalterung. Die Schraubenköpfe sind für Sicherungsdraht gebohrt. Es werden 2 Schrauben benötigt

T-3078-Q1 € 5.95

Spezialmutter für Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine hochwertige Spezialmutter, die das Nockenwellenrad des Model T auf der Nockenwelle hält Sie ist genau wie die originale OEM-Einheit gefertigt, die flache Seiten am Kopf aufweist Mit dem Spezialsteckschlüssel T-3050-BT können sie diese Mutter zuverlässig und sicher lösen und festziehen Eine lose Nockenwellenmutter wird die Steuerräder in Ihren Motor beschädigen

T-3050-B € 8.95

Schrauben-Satz für Motorhalterung vorne 1922-1927 Schrauben-Satz für Wasserflansch oben Model-T 1909-1927 Ford Model-T 1909-1927 UNC 7/16-14x1"

Satz mit 2 Schrauben Mit diesen Schrauben wird die Klammer verankert, um die Vorderseite des Motors unten zu halten. Diese Schrauben haben ein Grobgewinde UNC 7/16-14x1" wie original von 1922-27

T-3078-B-Q2 € 1.95

SchraubeUNC 7/16-14x1 für Motorhalterung vorne 1922-1927 Schraube UNC 7/16-14x1 für Wasserflansch oben Model-T 1909-1927 Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Schrauben wird die Klammer verankert, um die Vorderseite des Motors unten zu halten. Diese Schrauben haben ein UNC 7/16-14x1 7/16-14x1" Grobgewinde wie original von 1922-27

T-3078-B-Q1 € 0.95

Stehbolzen-Satz mit Mutter für Ansaugkrümmer und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1909-1927

Stehbolzen-Satz (4 Stück) mit 3/8-24 UNF Feingewinde an beiden Seiten und Sechskantmutter 3/8-24UNF Schlüsselweite 9/16" Länge Stehbolzen 3-1/4" (83mm) **Kleine Helfer:** unser kleines HaltewerkzeugT-3065-TOOLerleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-B-Q4 € 12.95

Schrauben-Satz 12-Teile für Motorhalterung am Rahmen Ford Model-T 1909-1927

2 x Schraube 3/8-24 x 2-1/4" (56mm) 2 x Schraube 3/8-24 x 3/4" (19mm) 4 x Kronenmutter 3/8-24 (SW 5/8) 4 x Splint 2x20mm

T-3083-MB € 18.95

Schloss-Schraube vorn für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1909-1927

Schloß Schraube 1/4"-20 x 3-1/2"

T-3088-B € 0.95

Schloss Schraube hinten für Auflage Motorhaube Ford Model-T 1909-1927

Schloß Schraube 1/4"-20 x 4-1/4"

T-3088-C € 0.95



Ölablassschraube original Style mit flachem Sechskantkopf Ford Model-T 1913-1927

Ölablassschraube mit niedrigem Sechskantkopf im Originalstil von 1913-1927 Diese Ölschraube kann bei allen Baujahren verwendet werden es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt eine wird für die Ablassschraube am Motor und eine am Hinterachsgehäuse verwendet Alternativ können Sie auch die Ölablassschrauben Nr. A-6730, A-9730-M verwenden

T-3080 € 6.95



Vierkantmutter für Schraube an Haubenauflage / Motorwanne Ford Model-T 1909-1927

Vierkantmutter 1/4"-20

T-3088-E € 0.27



Schrauben-Satz für Ölwanneendeckel unten 3+4-Dip Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 17 Schrauben 5/16-18 x 3/4"

T-3101-BS € 4.95



Mutter für Läufer von Timer Ford Model-T 1909-1927

T-3220 € 4.95



Schrauben-Satz für Ölwanne/Motorblock original Style Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein korrekter Satz mit allen gebohrten Schrauben, Kronenmuttern und Splinte zur Befestigung der Ölwanne an Motorblock und Getriebe. Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser gedacht.

T-3100-MB-OE € 116.95



Schraube zum befestigen des oberen Gehäusedeckels an Generator und Anlasser Ford Model-T 1919-1927

Es werden 12 Stück pro Fahrzeug benötigt 6 Stück für den Anlasser 6 Stück für den Generator

T-3266-Q1 € 3.95



Schraube mit 1/4"-24 Gewinde aus Messing für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine spezielle Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein 1/4"-24 Gewinde und ist speziell für den Reproduktion Zahnkranz T-3268-RE gemacht. der Außendurchmesser des Gewindes misst 6,2mm

Achtung: Diese Schraube passen nur zu den nachgebauten Zahnkränzen T-3268-RE Sie ist nicht für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge

aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube T-3278-OE-Q1 und T-3278-RE-Q1 um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q1 € 3.95



Schrauben-Satz mit 1/4"-24 Gewinde (Messing) für Magneto / Reproduktionszahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schrauben haben ein 1/4"-24 Gewinde und sind speziell für den Reproduktion Zahnkranz T-3268-RE gemacht. der Außendurchmesser des Gewindes misst 6,2mm

Achtung: Diese Schrauben passen nur zu den nachgebauten Zahnkränzen T-3268-RE Sie sind nicht für die original von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge

aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube T-3278-OE-Q1 und T-3278-RE-Q1 um das Gewinde zu prüfen

Hinweis: wenn Sie diese Schraube mit 1/4"24 Gewinde bei einem original Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde klemmen **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge

aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube T-3278-OE-Q1 und T-3278-RE-Q1 um das Gewinde zu prüfen

Unser Tipp: Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube T-3278-OE-Q1 und T-3278-RE-Q1 um das Gewinde zu prüfen

Einbauhinweis:

Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage

zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-RE-Q16 € 53.95



Schraube für Schwungrad an der Kurbelwelle Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle gebohrte Schraube, die das Schwungrad an der Kurbelwelle hält **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

T-3270-N € 19.95

Spezialschraube für Kupplungsplatte an Kupplung / Bremsstrommel Model-T 1926-1927

Eine Spezielschraub diese hält die angetriebene Platte an der Getriebepremsstrommel Sie benötigen 6 Stück

T-3323-B € 18.04

Sicherungsschraube für Mittnehmerkorb von Kupplung Ford Model-T 1909-1927

Durchmesser vorne 7,65mm

T-3334 € 7.95

Schrauben-Satz (Messing) mit 14-24 Gewinde für



Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927 Dies ist ein Satz mit 16 Stück speziellen Gewindeschrauben aus Messing, die zum Halten der

Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein**spezielles 14-24**Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst**6,05mm**
Achtung: Diese Schrauben passennurzu den original Ford Zahnkränzen Sie **sinnnicht**für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet
Hinweis: wenn Sie diese Schrauben mit**14"24** Gewindebei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt
Unser Tipp: Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine SchraubeDies istum das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen müssen

T-3278-OE-Q16 € 29.95

Einstellschraube für Kupplungshebel Ford Model-T 1909-1927



Gewinde 3/8"-24 Länge 1-1/2"

T-3403 € 2.95



Einstellschraube für Kupplung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine kleine Schlitzschraube, die in den Kupplungsstellfinger geschraubt wird Es sind 3 Stück erforderlich

T-3337-1/2 € 6.95



Schrauben-Satz für Getriebedeckel Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Linsenkopfschrauben UNC 5/16-18 X 1/2"

T-3367-BS € 1.95

Schraube für Nockenplatte Ford Model-T 1926-1927



T-3437-C € 5.90



Kontermutter für Einstellbolzen 1.Gang-Band Ford Model-T 1909-1927

T-3420 € 5.03



Sechskantmutter für Verbindungshebel Kupplung Ford Model-T 1909-1927

Eine Mutter 5/16"-24

T-3446 € 0.50



Spezialmutter zum Einstellen des Bremsbandes Ford Model-T 1909-1927

T-3426-N € 2.95

Schraube für Nockenplatte Bremspedal und Rückfahrpedal Ford Model-T 1909-1925

Diese Schraube wird benötigt, um die Nockenplatten der Brems- und Rückfahrpedale am



Getriebe zu verschrauben 3/8-24 x 1-1/2" **Achtung:** Die Kronenmuttern **NCASTLE-616-Q1** müssen extra bestellt werden **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

T-3437 € 7.50



Herzschraube für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1925

T-3837 € 3.95



Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1925

T-3838 € 3.95



Schraube für Nockenplatte/Kupplungspedal/Welle Ford Model-T 1909-1927

Diese Spezialschraube mit flachem Kopf und Splintloch

wird benötigt, um die Nockenplatten

des Kupplungspedals am Getriebe zu verschrauben 3/8-24 x 2.0" **Hinweis** Sie benötigen noch die Kronenmutter**NCASTLE-616-Q1**

T-3443 € 5.95



Kronenmutter für Halterung (Perch) von Blattfeder vorne Ford Model-T 1919-1927

Dies ist eine spezielle, konische Kronenmutter für die vordere Federhalterung Verwendet von 1919-1927

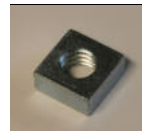
Hinweis: diese werden Einzeln verkauft, Es sind 2 Stück erforderlich

T-3821-B-Q1 € 9.95



Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten Ford Model-T 1926-1927

T-3838-B € 3.95



Vierkantmutter für Herzschraube von Blattfeder hinten Ford Model-T 1909-1927

T-3838-N € 0.95



Herzschraube mit Vierkantmutter für Blattfeder hinten OE Style Ford Model-T 1926-1927

Herzschraube hinten Originalstyle mit hohem Kopf Ford Model-T 1909-1927

T-3838-OR € 14.95



Montagesatz für Kühler am Rahmen Ford Model-T 1917 -1925

T-3929-AS € 35.95



Messingmutter für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1909-1916

Mit dieser 3/8-24 Kronenmutter aus Messing wird der Kühler unten am Rahmen befestigt. Es werden 2 Stück

benötigt.

T-3929-N € 6.71

Montagesatz für Kühler am Rahmen Ford Model-T 1926-1927

T-3929-BS € 35.95



Montagesatz mit Messingmutter für Kühler Ford Model-T 1909-1916

T-3929-SM € 49.95



Schrauben-Satz für Kühlermaske Ford Model-T 1917-1927

Schrauben-Satz 2 Stück
Senkkopfschraube mit Schlitz 1/4"-20 x 1/2" (länge Gewinde 9mm) 2 Stück Vierkantmutter 1/4"-20

T-3947-MB € 1.50



Einstellschraube und Mutter für Lüfter Ford Model-T 1909-1927

T-3973/73-B € 2.95



Montagesatz mit Stahlmutter für Kühler Ford Model-T 1917-1920

T-3929-S € 44.95



Schraube für Lüfterrad Ford Model-T 1909-1925

Dies ist die Schraube, an der sich die Halterung der Riemenspannrolle dreh

T-3968 € 6.95



Ringmutter mit Dichtung für Vergaser Holley-G Ford Model-T 1914-1919

Dies ist die Messingmutter mit dem großem Durchmesser, die die Schwimmerkammer hält Diese Mutter hat ein 1-1/4" Gewinde

T-4470 € 14.85



Klemm-Mutter für Düsenadel Vergaser Holley-G Ford Model-T 1912-1919

T-4471 € 9.95



Schrauben-Satz für Holzleiste an Rahmen vorne Ford Model-T 1909-1925

Dieser 12-teilige Verzinkte Schloß-Schrauben-Satz wird verwendet, um die Motorwanne unten am Rahmen und die Motorhauben-Auflagen oben am Rahmen zu befestigen. **Dieser Satz enthält:** 2 x Schloss-Schrauben 1/4"-20 x 3-1/2" 2 x Schloss-Schrauben 1/4"-20 x 4-1/4" 4 x Vierkant-Muttern 1/4"-20 4 x Federring

T-4073-MB € 4.95



Schrauben-Satz für Holzleiste an Rahmen vorne Ford Model-T 1926-1927

Schloß Schrauben-Satz mit 24 Teile
4 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 3-1/2" 2 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 1-1/4" 2 x Schloss Schraube 1/4"-20 x 3/4" 8 x Sechskantmutter 1/4"-20 8 x Federring

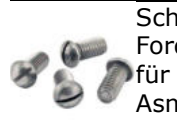
T-4074-MB € 6.95

Pass-Schraube für Bendix Ford Model-T 1909-1927



Schrauben Satz für Befestigung des Generators Ford Model-T 1909-1927

T-5058-ST € 14.95



Schrauben-Set für Deckel von Bendix Ford Model-T 1909-1927

für alle Model-T mit Anlasser 14-24 Asme Gewinde

T-5059 € 3.95



Schrauben-Satz für Anlasser UNC 5/16"18 x 1" Ford Model-T 1919-1927

Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz oxidiert UNC 5/16"18 x 1" und 4

Stück Federringe

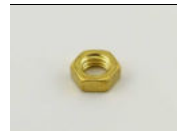
T-5062-BS € 3.95



Schraube (Messing) für Kabelanschluss Generator Ford Model-T 1909-1927

Klemmbolzen Gewinde 1/4-24 Länge 7/8"

T-5123 € 11.95



Messingmutter für Anschluss an Anlasserkabel Ford Model-T 1909-1927

T-5112 € 1.95



Messingmutter für Anschlussbozen an Generator Ford Model-T 1909-1927

T-5123-N € 1.95



Schrauben-Satz für Batteriehalter Ford Model-T 1909-1927

Dieser Schraubensatz dient zum Befestigen des Batteriehalters

T-5150

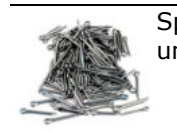
T-5150-MB € 12.95



Messingmutter für Schwimmergehäuse Kingston L2 Vergaser Ford Model-T 1913-1920

Diese Messingmutter, hält die Schwimmerkammer an dem Kingston L2 Vergaser mit 7/8" Gewinde

T-6111 € 12.50



Splint-Satz 147 Teilig Ford Model-A und Model-T

T-80037 € 19.90



Schrauben-Satz für Bendix Ford Model-T 1909-1927

Befestigungssatz für Anlasserantrieb (Bendix) T-5021-N Enthält zwei Bolzen und zwei Unterlegscheiben Dieser Satz

ist ein Duplikat der Originalbeschlüge, die von 1919-27 verwendet wurden

T-5026 € 9.95



Spezialschraube für Lampenhalterung 5/16" Ford Model-T 1909-1923

T-6605-A € 3.50



Zylinderkopfschraube 2-3/4"
(70mm) für niedrigen Zylinderkopf
Ford Model-T 1909-1917
Zylinderkopfschraube 2-3/4"
Model-T 1909-1917 für niedrigen

Zylinderkopf

T-3003-Q1 € 33.47



Schraube für Radnabe/Holzspeiche
hinten Ford Model-TT

TT-2825-Q1 € 8.95



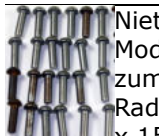
Schraube für 23" Felgenreifen hinten
Ford Model-TT Ton Track 1918-1927

TT-1108-C € 9.98



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m
lang Edelstahl Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Ford Model-B
Draht für Schraubensicherung 0,8mm

T-3241-3M € 2.95



Nieten-Satz für Achsgehäuse hinten Ford
Model-T 1909 bis 1927
zum vernieten des Achsrohres mit der
Radnabe/Ankerblech außen 14 Stück 5,5
x 15mm 25 Stück 5,5 x 25mm

T-2500-RIV € 19.94



Kronenmutter für Radlager vorne
rechts (mit Linksgewinde) Ford
Model-T 1909-1927

Diese Mutter dient zum Kontern des
Radlager vorne rechts und hat ein
3/4-16 Linksgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2707 € 7.95



Kronenmutter für Radlager vorne links
(mit Rechtsgewinde) Ford Model-T
1909-1927

Diese Mutter dient zum Kontern des
Radlager vorne links und hat ein 3/4-16
Rechtsgewinde Schlüsselweite 1-1/8"

T-2708 € 7.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen
Eingang und Ausgang 2x kurz 2xlang
Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben 2 St. 7/16"-14 x
1" für oberen Wasserauslass-Stutzen 2
St. 7/16"-14 x 1,5" für unteren Wassereinlass-
Stutzen

T-3004-MB-Q4 € 3.95



Schrauben-Satz für Wasserstutzen
Eingang und Ausgang OE Style Ford
Model-T 1909-1915 und 1926-1927

Schrauben-Satz mit 4 Schrauben im
original Style mit hohem Kopf Original
waren diese Schrauben mit hohem Kopf von 1909
bis 1915 und 1926-1927 verbaut dazwischen von
1916 bis 1925 waren einfache Schrauben mit
niedrigem Kopf verbaut

T-3004-MBE-Q4 € 29.95



Ölwannenschrauben-Satz
Spezierschraube mit
Neoprendichtungen Ford
Model-T 1909 bis 1927

Satz mit 18 Spezierschrauben
und 18 Neoprenringe, die helfen lästige
Ölwannenlecks zu reduzieren, diese dichten um

die Bolzen herum ab Ein O-Ring wird über den
Bolzen geschoben, bevor er in die Wanne
geschraubt wird, um das Öl an den Bolzen
abdichten. Die Schraubenlöcher in der
Inspektionswanne müssen angesenkt werden,
damit die O-Ringe nicht herausgedrückt werden
Das Werkzeug T-3101-T ist dafür bestens geeignet

T-3101-BM € 69.95



Schraube/Vierkantmutter für
Bremsgestängehalter Ford
Model-T 1909-1927

Spezielle Schlossschraube, die
die Bremsstangenhalterung
T-3470-L / T3470-R an der Schubstrebe hält.
Verzinkte Schraube inclusive Vierkantmutter
Gewinde 1/4"-20 Länge 1-1/4"

T-3472 € 0.95

Schrauben-Satz für Differential Ruckstell-Axle
Ford Model-T

TP-2519 € 119.13



Öler-Nickel zum einschrauben mit 1/8"
Gewinde Ford Model-T 1909-1916

Wenn Ihnen eine Authentische Optik nicht
so wichtig ist, dann ist dies eine günstige
Alternative zu den teureren Original
Messing Öler Diese Nickel-Öler, Twist-Typ mit 1/8"
Gewindepassen in alle Model-T von 1909-1916
verwendet an Spindeln, Spurstangenbolzen und
Schäkeln mit 1/8"-Rohrgewinde. es werden 12
Stück pro Auto benötigt 8 an Schäkeln, 2 an
Spindelbolzen und 2 an Spurstangenbolzen Wird
auch bei Modell N, R und S Fords verwendet

T-3817-N € 9.95

Set mit 10 Messingschrauben für
Drehverschluss Ford Model-T
1909-1916

Dies ist ein Satz mit 10 Stück #5 x
5/8 Messing-Schlitzschrauben mit
ovalem Kopf

T-7980-MB-Q10 € 4.95



Rändelmutter-Satz für Fenster Aufsteller
Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle
geschlossene Fahrzeuge

Satz mit 2 verchromten Rändelmuttern
Diese Knöpfe halten die Schwenkarme
in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet
ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut
sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche
Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses
Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren
und dabei noch gut aussehen Baugleich mit
A-45482-Q2

T-45482-Q2 € 22.95



Schraube für Differentialgehäuse 3-3/8" lang
Ford Model-T 1922-1927

mit Bohrung für Sicherungsdraht es werden 3
Stück pro Fahrzeug benötigt aus altem
Bestand

T-2514-C € 4.95



Rändelmutter für Fenster Aufsteller
Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle
geschlossene Fahrzeuge

Dieser Knopf hält die Schwenkarme in
Position, wenn die Windschutzscheibe
geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die
sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben

falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen Baugleich mit A-45482-Q1

T-45482-Q1 € 11.95



Haltebolzen-Satz für Aufsteller Windschutzscheibe Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Satz wird verwendet, um die Schwingarme am Windschutzscheibenrahmen zu halten 1 Satz reicht für beide Seiten Wenn Ihre Windschutzscheibenhalterungen nicht über den Gewindeinsatz verfügen, wird dieser durch die Innenmutter in diesem Satz ersetzt

T-45475-S € 5.95

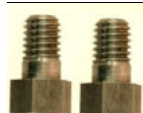


Schrauben-Satz für Messing-Trittplatten Ford Model-T 1909-1915

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Messingschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

10-32 Schlüsselweite 3/8"

T-4812-BR-Q2 € 4.95



Schrauben für Wasseranschluss oben OE Style Ford Model-T 1909-1915

Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1" Diese Schrauben wurden für den oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit hohem Kopf, die von 1909 bis 1915 verwendet wurden

T-3008-E-Q2 € 20.05

Keramikhülsen-/Schrauben Rep.-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1915-1925

Satz mit 10 unglasierten Porzellanröhren und 10 Schlossschraube aus verkupferem Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" 20 Isolierscheiben und 20 Stahlmuttern zum Befestigen der Kontakteleiste im Spulenkasten Ersetzen Sie die schmutzigen alten Porzellanröhren durch schöne saubere neue. Bei den späteren T's von 1915-1925 waren 1-1/4" lange unglasierte Porzellanröhren eingebaut

T-5005-S € 35.95



Messingmutter für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Eine Sechskantmutter für Schraube von Coil-Box Gewinde 10-32

T-5005-N-Q1 € 0.50



Schrauben-Satz für Wasserflansch unten OE Style Ford Model-T 1926-1927

Wenn Sie Wert auf ein originales Erscheinungsbild auch an Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl 7/16"-14 x 1-1/2" Diese Schrauben wurden für den unteren Wasserstutzen verwendet Es sind die originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden

T-3016-D-Q2 € 15.95

Schrauben-Satz für Coil-Box mit Messingmuttern Ford Model-T 1909-1925

Schlossschraube aus verkupferem Stahl wie im Original mit Gewinde 10/32 Länge 2-1/8" Satz mit 10 kleinen Schlossschrauben und 20

Messingmuttern zum Befestigen der Kontakteleiste im Spulenkasten Die Bolzen sind aus verkupferem Stahl wie beim Original und werden mit 2 Muttern pro Bolzen geliefert Diese Schrauben passen nur zu den Spulenkästen von 1909-1925

T-5005-LM € 9.95

Messingmutter-Satz für Coil-Box Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 10 Sechskantmutter für Schrauben von Coil-Box Gewinde 10-32

T-5005-N-Q10 € 2.94



Messingmutter 3/4-16 für Schwimmerkammer Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Es gibt 2 verschiedene Messingmuttern für den Vergaser Kingstone L4 Dies ist die Mutter mit einem UNF 3/4-16 Gewinde und einer Schlüsselweite von 15/16" Diese Mutter wurde bei Kingston L4 Vergaser die zwischen 1924-1926 hergestellt wurden verwendet

T-6163-B € 12.58



Messingmutter 9/16-18 für Schwimmerkammer Kingston L4 Ford Model-T 1909-1927

Achtung: Es gibt 2 verschiedene Messingmuttern für den Vergaser Kingstone L4 Dies ist die Mutter mit einem UNF 9/16-18 Gewinde und einer Schlüsselweite von 3/4" Diese Mutter wurde bei Kingston L4 Vergaser die zwischen 1921-1923 hergestellt wurden verwendet

T-6163 € 11.85

Schrauben-Satz komplett für Coilbox Ford Model-T 1915-1925

Dieser Schrauben-Satz für den Zündspulenkasten enthält: 10 Schrauben 10 Messing-Unterlegscheiben 10 Fiber-Unterlegscheiben 20 Messing-Muttern und eine Anleitung Er enthält **nicht** die Porzellan-Isolatoren

T-5001-HD € 16.95



Rändelmutter-Satz (Messing) für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

21,81 Dies ist ein 15-teiliger Satz Rändelmuttern aus Messing, Gewinde UNF 10-32 der die Kabel mit der Klemmenseite des Spulenkastens Ihres Model-T verbinden

T-5005-TN-Q15 € 25.95



Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von 1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

A-35710 € 11.95

Rändelmutter Messing für Coilbox Ford Model-T 1909-1913

Ein Stück Rändelmutter aus Messing Gewinde UNF 10-32

**T-5005-TN-Q1 € 1.95**

Rändelmutter Messing M4 für Zündkerze Autolite und Motocraft Ford Model-T 1909-1927

Diese Messingmutter mit metrischem 4mm Gewinde (M4) passt perfekt zu den Autolite T-5201-A und Motocraft Zündkerzen T-5201-ME

T-5201-NUT € 4.95

Rändelmutter Messing 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Eine Messingmutter mit 8-32 Zollgewinde passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT € 4.95

Messingmutter-Satz 8-32 für Zündkerze Champion Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück Zündkerzenmuttern

Zollgewinde 8-32 passt perfekt zu unserer Champion Zündkerze **T-5201-E** und **T-5201-XE**

T-5201-XENUT-S4 € 17.95

Flachkopfniete für Felgenring an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf Befestigt die Verbindungsplatte an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-A € 0.95

Halbrundkopfniete Übergröße für Felgenring an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf in Übergröße 6x40mm Kopfdurchmesser 10,5mm Dies Stahlnieten können verwendet werden, wenn die Bohrungen im Holz oder am Felgenring ausgeschlagen sind Befestigt die Verbindungsplatte an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-C € 0.95

Halbrundkopfniete für Felgenring an Holzräder Ford Model-T 1909-1915

Stahlniete mit gewölbter Kopf Befestigt die Verbindungsplatte an der Felge bei nicht demontierbarer Holzfelge an der Stahlfelge Bei den Fahrzeugen von 1909 bis 1912 wurden nur 4 Nieten pro Rad verwendet nur die Verbindungsplatten T-2801 wurden damit vernietet ab Baujahr 1913 wurden 6 Nieten pro Rad verwendet bei diesen wurden 2 zusätzliche Nieten angebracht

T-2802-B € 0.95

Rändelmutter-Satz Messing M4 für Zündkerze Autolite und Motocraft Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück Messingmuttern Diese Zündkerzenmuttern mit metrischem 4mm Gewinde (M4) passen perfekt zu den Autolite T-5201-A und Motocraft Zündkerzen T-5201-ME

T-5201-NUT-S4 € 17.95

Stehbolzen-Satz mit Muttern für Ventildeckel Ford Model-T 1912-1925

2 Stück Stehbolzen mit Sechskantmutter original verbaut von 1912 bis 1920 können aber bei allen Baujahren von 1912 bis 1927 verwendet werden

T-3112-SN-Q2 € 7.95

Sechskantmutter für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-T 1929-1926

Feingewinde UNF 3/8"-24 schwarz oxydiert Schlüsselweite 9/16" **Kleine**

Helfer: unser kleines Haltewerkzeug **T-3065-TOOL** erleichtert die Montage des Auspuffkrümmers erheblich damit haben Sie beide Hände frei um die Dichtungen sauber zu platzieren

T-3066-N € 1.49

Zentralschraube für Auspufftopf Ford Model-T 1917-1920

Diese lange Schraube geht durch den gusseisernen Endschalldämpfer, der von 1917 bis 1920 verwendet wurde Gewinde

UNC 1/4"-20

T-4025-S € 3.50

Niete für Getriebetrommel extra lang 7/32" X 7/8" Kopf 60° Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Nieten wird die Getriebebremstrommel an der Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden von Ford an der 1. Gang und der Rückfahrstrommel bis 1915 verwendet Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt **Abmessungen:** 5,56 x 22mm (0.219" x 7/8") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleierte oder durch frühere Reparaturen zu groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-219-7/8 € 2.25

Niete für Getriebetrommel 7/32" X 3/4" Kopf 60° Für ersten Gang und Rückwärtsgangtrommel Ford Model-T 1909-1927

Mit diesen Nieten wird die Getriebebremstrommel an der Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden von Ford an der 1. Gang und der Rückfahrstrommel bis 1915 verwendet Es werden 8 Stück pro Trommel benötigt **Abmessungen:** 5,56 x 19mm (0.219" x 3/4") 7/32" X 3/4" Kopf 60° **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die Nietenlöcher ausgeleierte oder durch frühere Reparaturen zu groß für diese Fälle haben wir Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-219-3/4 € 2.25

Messingmutter

für Staubschutzkappe

(Schraubventil) Ford Model-T
1909-1925



T-1500-SH € 14.95

Niete für Getriebetrommel 1/4" X 7/8"
Kopf 60° Kupplung / Bremstrommel
Ford Model-T 1909-1927



Mit diesen Nieten wird die
Getriebetrommel an der
Trommelwelle angenietet Diese Nieten wurden
von Ford an der Kupplung /Getriebetrommel und
ab 1915 allen Getriebetrommeln verwendet Es
werden 8 Stück pro Trommel benötigt
Abmessungen: 6,35x 22mm (0.250" x 7/8")
Hinweis: Bitte prüfen Sie vor der Bestellung die
Abmessungen der benötigten Nieten **Unser Tipp**
oft sind die Nietenlöcher ausgeleierte oder durch
frühere Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben
wir Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-250-7/8 € 1.95

Nieten-Satz für Getriebetrommel 5/16"
X 1-3/16" Q8 Ford Model-T 1909-1927



Satz mit 8 Nieten Diese Übergrößen
Nieten eignen sich besonders, wenn
Sie extrem ausgeleierte Bohrungen
haben Mit diesen Nieten wird die
Getriebetrommel an der Trommelwelle
angenietet **Abmessungen:** 7,9 x 30mm (0.312"
x 1-3/16") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie vor der
Bestellung die Abmessungen der benötigten
Nieten

T-3311-312-Q8 € 11.85

Niete für Getriebetrommel 17/64" X
7/8" Kopf 60° Ford Model-T 1909-1927



Mit diesen Nieten wird die
Getriebetrommel an der
Trommelwelle angenietet Diese Nieten
wurden von Ford an der Kupplung
/Getriebetrommel und ab 1915 allen
Getriebetrommeln verwendet Es werden 8 Stück
pro Trommel benötigt **Abmessungen:** 6,7 x
22mm (0.262" x 7/8") **Hinweis:** Bitte prüfen Sie
vor der Bestellung die Abmessungen der
benötigten Nieten **Unser Tipp** oft sind die
Nietenlöcher ausgeleierte oder durch frühere
Reparaturen zu Groß für diese Fälle haben wir
Nieten in verschiedenen Übergrößen

T-3311-262-7/8 € 4.50

Nieten-Satz Stahl für Zünd-
Gashebelraster 3/32 x 1-1/2" Ford
Model-T 1915-1927



T-3510-ST-Q2 € 1.95

Nieten für Datenschild am Vergaser
Ford Model-T 1909-1927



Set mit 2 Messing / Kupfernieten
Winzige Messingstifte, die zum Halten
der Datenplatte auf dem Vergaser
verwendet werden Passen zu den meisten
Vergasern, aber nicht zu allen Diese Nieten haben
einen Durchmesser von 1/16" und sind 3/16" lang
mit einem ovalen Kopf

T-6200-R € 1.59

Schraube für Lampenspiegel
Hauptscheinwerfer Ford Model-T
1915-1927



Eine Schlitzschraube 10-32 x 1-1/8" mit
Splintbohrung für den Lampenspiegel

mit dieser Schraube wird die Fokussierung des
Scheinwerfers eingestellt Diese Einstellschraube
hat am Ende ein winziges Loch für einen Splint
gebohrt, um zu verhindern, dass die Schrauben
zu weit herausgedreht werden

T-6591-MB-Q1 € 1.34

Schraube für Feldwicklung Anlasser
/ Generator Ford Model-T
1909-1927



Diese Schraube lässt sich
normalerweise nur mit Mühe
herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das
Generator Gehäuse geht, und die schweren
Stahlplatten halten, welche die Feldwicklung an
Ort und Stelle hält Dies Schraube wird beim
Model-T und Model-A an den Generatoren und
Startern verwendet

T-5113 € 2.95

Mutter für Bremsgestänge / Gabelkopf
Ford Model-T-1909-1927



Flachen Mutter 5/16-24 zum Sichern
der Gabelköpfe an den Bremsstangen
Baugleich mit A-2499-N-Q1

T-3467-N-Q1 € 0.50

Muttern-Satz für Bremsgestänge
/Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927



Satz mit 7 flachen Muttern 5/16-24
zum Sichern der Gabelköpfe an den
Bremsstangen Baugleich mit A-2499-
N-Q7

T-3467-N-Q7 € 2.95

Schraube für Haltebügel von Timer
Ford Model-T 1912-1919



2-1/2" Gesamtlänge

T-3162-A € 1.95

Kronenmutter für Stehbolzen von
Lagergehäuse an Kardanrohr hinten
Ford Model-T 1911-1921



Diese speziellen Kronenmuttern
werden mit den Stehbolzen **T-2584**
verwendet Sie benötigen 6 Stück

T-2584-CB € 8.95

Schrauben-Satz für Auspufftopf mit 2
Gußeisenhalter Ford Model-T 1909-1927
3/8-24 x 1-1/4"



T-4025-CIB € 6.95

Schraube mit Mutter für Auspufftopf mit
einem Blechhalter Ford Model-
1909-1927



Original verbaut von 1921-19127 passt
zu dem Endschalldämpfer **T-4025-B**

T-4025-STB € 3.95

Schrauben für Wasseranschluss oben
OE Style Ford Model-T 1926-1927



Satz mit 2 Schrauben Rostfreier Stahl
7/16"-14 x 1" Wenn Sie Wert auf ein
originales Erscheinungsbild auch an
Ihrem Motor legen sind diese Schrauben ein Muss
Diese Schrauben wurden für den
oberen Wasserstutzen verwendet Es sind die
originalen Schrauben mit gewölbtem Kopf, die von
August 1926 bis Ende 1927 verwendet wurden

T-3008-D-Q2 € 14.95

Schrauben-Satz für die hintere Endkappe des
Anlassers Ford Model-T 1919-1927
Satz mit 4 Stück Linsenkopfschrauben 10-32 x



0,350" mit diesen kleinen Schrauben wird die Endkappe/Bürstenhalter mit dem Lichtmaschinengehäuse verschraubt

T-5060-Q4 € 1.95



Bolzen für Handbremsgestänge Übergröße Durchmesser 0.340" Länge 1.0" Ford Model-T 1909-1927

Ein Bolzen mit Übergröße für Handbremsgestänge Wenn Sie Gabelköpfe und Bremsstangen mit etwas Verschleiß haben, ist es am besten, sie mit einem 11/32"-Bohrer auszubohren, um diese übergroßen Stifte zu montieren.

T-2564-OV-Q1 € 0.80



Satz mit 4 Bolzen für Handbremsgestänge Übergröße Durchmesser 0.340" Länge 1.0" Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Bolzen Wenn Sie Gabelköpfe und Bremsstangen mit etwas Verschleiß haben, ist es am besten, sie mit einem 11/32"-Bohrer auszubohren, um diese übergroßen Stifte zu montieren.

T-2564-OV-Q4 € 2.95



Muttern-Satz mit 4 Stück (Konisch) für Demontable Rims Ford Model-T 1909-1927

Gewinde 7/16-20

T-2848-Q4 € 13.95



Schrauben-Satz für Lampenspiegel von Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1915-1927

Satz mit 2 Stück Schlitzschrauben 10-32 x 1-1/8" für den Lampenspiegel mit dieser Schraube wird die Fokussierung des Scheinwerfers eingestellt **Achtung!** Diese Schrauben haben am Ende **keine Bohrung** für den Sicherungssplint

T-6591-OB-Q2 € 1.50



Schraube (Messing) mit speziellem **14-24 Gewinde** für Magneto mit **Original** Ford Zahnkranz Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Spezielle Gewindeschraube aus Messing, die zum Halten der Magnete und des Schwungradzahnkranzes verwendet wird Diese Schraube hat ein **spezielles 14-24** Gewinde und ist nur für die von Ford hergestellten Zahnkränze geeignet der Außendurchmesser des Gewindes misst **6,05mm** **Achtung:** Diese Schraube passt **nur** zu den original Ford Zahnkränzen Sie ist **nicht** für die nachgebauten Reproduktionszahnkränze geeignet **Hinweis:** wenn Sie diese Schraube mit **14"24 Gewinde** bei einem Reproduktions-Zahnkranz verwenden, wird das Gewinde die Kraft **nicht** übertragen können, weil der Gewindedurchmesser zu klein ist **Wichtig:** Da beide Schrauben die gleiche Steigung von 24 Gewindegänge aufweisen, werden sie sehr leicht verwechselt **Unser Tipp:** Wenn Sie sich nicht Sicher sind welches Gewinde in Ihrem Zahnkranz vorhanden ist, bestellen Sie jeweils eine Schraube Dies ist um das Gewinde zu prüfen **Einbauhinweis:** Benutzen sie keine alten Schrauben, weil Sie die Schrauben nach der Montage zur Sicherung hinten mit einem Kreuzmeißel oder einem Körner verstemmen

müssen

T-3278-OE-Q1 € 1.95

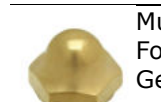


Schrauben/Muttern-Satz 30-Teile Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein Satz mit 10 kleinen Schlossschrauben, die die Kontakteleisten in Position halten.

Die Timer- und Zündkerzenkabel werden am Gewindeende angeschraubt. Die Schrauben sind aus verkupferstem Stahl, wie das Original, und werden mit 2 Muttern pro Schraube geliefert Diese 1" langen Schrauben wurden nur bei den Spulenkästen von 1926 bis 1927 verwendet, die an der Oberseite des Motors montiert waren

T-5001-BS € 9.95



Mutter für Lenkrad Messing hohe Krone Ford Model-T 1909-1913 Gewinde 5/8"-16

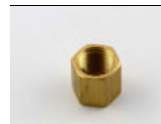
T-3511-BH € 23.41



Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben / Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

A-8213-MB € 2.95



Überwurfmutter für Benzinleitung original Design Ford Model-T 1909-1927

Achtung: passt nicht zu dem Winkelstück **T-6295**

T-2910-OE € 6.95



Mutter für Lenkrad Messing mit niedriger Krone Ford Model-T 1909-1914

T-3511-B € 12.95



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95



Endkappen-Satz für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

A-47303-A-Q4 € 9.95



Schrauben-Satz für Türgriffe außen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schrauben 10/32 reicht für 2 Türgriffe

A-702780-MB € 1.95



Schrauben-Satz für Vergaserbefestigung Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz Schrauben, um den Vergaser mit dem Ansaugkrümmer zu verbinden. Gewinde UNF 3/8-24 Schlüsselweite 9/16" Schraubenlänge 28mm

T-4130-MB € 5.90

Endkappe für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931



Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen. Kommt mit einem rostfreien Nagel.

A-47303-A-Q1 € 2.95



Montage-Satz für Wischermotor Ford Model-A 19028-1931

A-17508-MK € 4.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Holz Firewall Ford Model-T 1913-1923

2 x Schloßschrauben 5/16-18x1-1/2" 2 x Schloßschrauben 5/16-18x1" 4 x Vierkantmutter 5/16-18 4 x

Unterlegscheibe 4 x Federring

T-3513-MBC € 6.95



Messingschraube (kurz) zum Befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1909-1910

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der Spritzwand bei frühen

T-Modellen Gewinde UNC 5/16-18 Länge 30mm

T-3513/14-S-Q1 € 16.95



Kronenmutter 1/2-20 für Lenkarm (Pitman Arm) Ford Model-T 1909-1927 mit dieser Mutter wird der Lenkhebel an der Lenksäule befestigt

T-3523 € 2.95



Messingschraube (lang) zum Befestigen der Lenksäule Ford Model-T 1911-1912

Schraube, Mutter und Unterlegscheibe aus Messing zur Befestigung der Lenksäule an der Spritzwand bei frühen

T-Modellen Gewinde UNC 5/16-18 Länge 36mm

T-3513/14-L-Q1 € 17.95



Schrauben-Satz für Lenkung an Blech-Firewall Ford Model-T 1923-1927

4 x Schloßschrauben 5/16-18x3/4" 4 x Sechskantmutter 5/16-18 4 x Federring

T-3513-MBD € 6.95



Schrauben-Set Zink für Cut Out (Rückstromschalter) an Generator Ford Model-T 1919-1927

Zwei Schrauben 10-32 x 1/2" und Sicherungsscheiben zur Befestigung

des Rückstromschalters (Cutout) an der Lichtmaschine

T-5055-MB € 1.95



Schrauben-Satz für die hintere Endkappe des Generators Ford Model-T 1919-1927

Satz mit 4 kleinen Schrauben zur Befestigung der hinteren Endkappe am Generatorgehäuse Gewinde 12-32 Länge 5/16"

T-5124-MB € 1.95



Ölablassschraube mit Magnet Ford Model-T 1909-1927

Der Sechskantkopf ist 2mm höher als der Original flache Kopf Ölablassschraube mit eingebauter

Magnet, der lose Metallpartikel auffängt, die sich möglicherweise in Ihrem Öl befinden, wodurch die Lebensdauer Ihres Motors verlängert wird. Der Stopfen ist im Stil 1913-1925, passt aber auf alle T's. Es gibt zwei davon im Auto, eine in der Motorablassschraube und eine in der Hinterachse

T-6730-M € 8.95



Schrauben-Satz für Wasseranschluss oben Ford Model-T 1915-1925

Satz mit 2 Schrauben 7/16"-14 x 1" In der Zeit von 1915 bis 1925 wurden

diese einfachen Schrauben mit niedrigem Kopf verwendet. Passen auch bei allen anderen Baujahren.

T-3008-Q2 € 2.95



Metallöse für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Öse mit Nickel-Finish für die Verschlüsse des Typs **A-37104**. Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**,

um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen.

Hinweis: Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

A-37105-F-Q1 € 2.95



Nieten Satz Messing für Bremsbänder Getriebe oder Auflageband Motorhaube

Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Packung mit 24 Nieten wird für Kühlerverkleidungen oder

Bremsbeläge verwendet

T-3422-B € 4.50



Metallösen-Satz mit 10 Stück für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück Metallösen im Nickel-Finish für die

Verschlüsse des Typs **A-37104**. Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um diese Verschlüsse an

den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

A-37105-F-Q10 € 28.91



Schrauben-Satz für Amperemeter Model-T 1919-1927

T-5016-MB € 1.52



Schraube mit Mutter und Splint für Pleullager Ford Model-T 1909-1927

Jeder Satz enthält 1 Schraube, Sicherungsmutter und Unterlegscheibe

für die Pleuelstange. Hält die untere Lagerschale an der Pleuelstange. **Achtung:** Es

werden 2 Stück pro Pleuelstange benötigt

T-3025-Q1 € 18.94

Messing Öse für Murphy Drehverschluss Ford Model-T 1909-1915

Diese Messingöse passt zu dem Drehverschluss T-7980

T-7980-MX-Q1 € 7.95



Drehverschluss Messing zum Befestigen an einer anderen Stofflage

Ford Model-T 1909-1915

T-7980-ABR-Q1 € 3.95



Messing Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1909-1915

Diese Messingöse passt zu dem Drehverschluss T-7980

T-7980-BF-Q1 € 2.95

Drehverschluss Messing niedrig Ford Model-T 1909-1915

Dieser Drehverschluss aus Messingblech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen



T-7980-SB-Q1 € 2.95



Drehverschluss Messing hoch Ford Model-T 1909-1915
Dieser Drehverschluss aus Messingblech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen

T-7980-LB-Q1 € 2.95



Set mit 10 Edelstahlschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

T-7980-MBSS-Q10 € 4.50



Drehverschluss Nickel zum Befestigen an einer anderen Stofflage Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss wird an einer Stofflage der Seitenvorhänge befestigt

T-7980-AN-Q1 € 3.95



Nickel Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

T-7980-NF-Q1 € 2.95



Drehverschluss Nickel niedrig Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

T-7980-SN-Q1 € 2.95



Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

T-7980-LN-Q1 € 2.95



Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen

T-7980-TO € 119.96



Schrauben-Satz mit Sicherungsdraht für Magneto (4 St.) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz von 4 Schrauben mit gebohrten Köpfen und genug Draht, um den Magneto an der Rückseite des Motors zu befestigen 3/8-24 x 0.85" Gewindelänge 22mm

T-3250-MB € 19.94



Schrauben-Satz für Halterung an Lenksäule Ford Model-T 1923-1925

T-3515-MB € 5.95

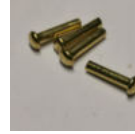
Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild



Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

A-18651-Q4 € 1.50



Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

A-18652-Q4 € 1.95



Nieten-Satz 9/16-1/4 (1,4x6mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 3 Stück 9/64" x 1/4" langen Halbhohnnieten, welche die Haubencliphalterungen an den Haubenseitenteilen halten. Verzinktes Stahlblech mit diesen Nieten, werden auch die A-45983-CLIP Befestigungsbügel für den Filzkanal der Scheibenführungen befestigt

A-16750-RI € 0.95



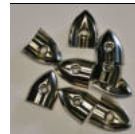
Schraubensatz für Kühlerlüfter Ford Model-T 1920-1927

T-3984-MB € 3.95



Kronenmutter verzinkt für Lenkarm 9/16-18 Ford Model-T 1911-1927 mit dieser 9/16-18 Kronenmutter wird der Lenkarm am Achsschenkel befestigt

T-2697 € 2.50



Endkappen-Satz mit 10 Stück für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 10 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

A-47303-A-Q10 € 19.90



Messingstecker zum Anlöten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der kleine Messingstecker, der auf das Kabelende gecrimpt wird, um ihn in die **A-14487**-Drahtstecker zu stecken. Normalerweise benötigt man ein spezielles Werkzeug zum Crimpen der Drähte, um sie zu installieren. Wir ziehen es vor, sie stattdessen anzulöten. Ziehen Sie etwa 1/4" Ihres Drahtes ab, tauchen Sie ihn in Flussmittel, stecken Sie ihn in die Kugel und löten Sie ihn. Dann schneiden Sie den überschüssigen Draht/Lötzinn ab oder schleifen ihn mit einem Bandschleifer ab. Jetzt haben Sie eine gute positive Verbindung.

A-14486-Q1 € 0.95



untere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-LOW € 3.95



obere Montagehülse für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1917-1927

T-3929-UP € 3.95

Drehbolzen-Set für Windschutzscheibenrahmen Ford Model-T 1921-1927 alle offene Fahrzeuge



Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Satz enthält 2 Spezialbolzen und Muttern mit 3/8"-24 UNF Gewinde

Offene Fahrzeuge verwenden diese Bolzen, an denen die Windschutzscheibe schwenkbar ist. Die Speziellen dünne konische Muttern zum Halten der Rahmenkonen sind im Lieferumfang enthalten

A-37158-Q2 € 26.95



Schrauben-Satz für Trittbretter und Kotflügel Ford Model-T 1909-1916

Dieser Schraubensatz enthält die korrekten Flachkopfschrauben zur Befestigung der Trittbretter an den

Streben und der Trittbretter an den Kotflügeln. Der Satz enthält 16 Schrauben und 16 Muttern. Wird bei Trittbrettern mit 1/4"-Vierkantlöchern im Kotflügel von 1909 bis 1916 verwendet

T-4813-BSX € 63.95



Muttern-Satz für eine Zündspule Coil Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Messingmuttern in der richtigen Größe und eine Zinkmutter zur Befestigung der Spulenkontakte an der Zündspule oben

T-5007-N € 2.95



Muttern-Satz für Heinze / Kingston Coil Box im Original Style Ford Model-T 1909-1913

Dies ist ein Porzellan-Haltemuttern-Satz für den Zündspulenkasten von Heinze und Kingston Dieser Satz beinhaltet 10 Spezielle Messingmuttern 7/16" Schlüsselweite und 10/32 Gewinde

T-4223 € 59.95



Splint-Set Messing Ford Model-T 1909-1927

Set mit 12 Stück Messingsplinte

T-23531-BR € 2.95



Spezierschraube für Lampenhalterung 3/8" Ford Model-T 1909-1923

T-6605-B € 3.50



Nieten-Satz für Zahnelement (Quadrant) von Handbremse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit 5 Stück Rundkopfnieten zum Befestigt des Handbremsquadranten am Rahmen. 1/4" Durchmesser 7/8" Länge

T-3245-Q5 € 4.95



Muttern-Satz für Radnabe vorne und hinten (verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 6 Stück verzinkte flache Muttern mit UNC 3/8-16 Gewinde

Hinweis: Dieser Satz ist ausreichend für ein Rad

T-2825-A-Q6 € 3.95



Kugelmutter Messing für Verschluss an Seitenlampen Ford Model-T 1909-1914

Dies Spezialmutter für Seiten- und Rückleuchten fehlt bei den meisten Lampen. Hergestellt aus Messing und verwendet bei Corcoran, J. Brown und Victor

T-6606-LN € 11.95



Edelstahlnägel für Regenrinne / Zierleiste Pack mit 100 St. Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Diese Nägel aus Edelstahl werden zum Festnageln der oberen Zierleisten verwenden, um Rostprobleme zu vermeiden. 3/4 lang. Werden in Packungen zu 100 Stück geliefert.

A-47301-TSS € 15.95



Rostlöser Liqui Moly Sprühdose 300 ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS2-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte. Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.

Anwendung

Die zu lösenden Schrauben bzw. Muttern gut einsprühen und wie bei Rostlösern üblich, je nach Korrosionsbildung vor dem Lösen einige Zeit einwirken lassen. In Extremfällen Vorgang wiederholen.

- geringer Reibkoeffizient
- gute Wasserbeständigkeit
- guter Korrosionsschutz
- rostlösend
- schmutzlösend
- schnelleindringend
- € 23,17 pro Liter incl. MwSt.

A-1614 € 6.95



Kronenmuttern-Satz 1/2-20 für Halteschraube von Handbremsbacken Ford Model-T 1909-1927

Dies sind zwei Kronenmuttern und zwei Splinte, um die Schraube

T-2567 in Position zu halten. Ein Satz reicht für ein Auto Gewinde 1/2-20

T-2568-Q2 € 4.95



Kerbnägel / Nieten-Satz für Typenschild mit 12 Nieten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser 12-teiliger Satz enthält Kerbnägel in 3 verschiedenen Größen die zum befestigen der Typenschilder benötigt werden

A-18653-Q12 € 4.95



Messingschraube für Glashalterung 10-32x3/4" Ford Model-T 1909-1912

T-7824-SA € 0.80



Messingschraube für Glashalterung
12-24x5/8" Ford Model-T 1909-1912

T-7824-SB € 0.80



Reparatursatz für Gewinde von
Achsschenkelbolzen an
Vorderachse Ford Model-T
1909-1926

Dieser Satz besteht aus 4 Teilen,
mit denen Sie den Durchmesser des Lochs für den
Spindelbolzen und die Laufflächen an einer
abgenutzten Vorderachse reparieren können.
Dieser Satz enthält 2 obere Stahlbuchsen und 2
untere Stahlbuchsen mit Gewinde. In das obere
Loch für die Spindel muss eine konische Öffnung
gefräst werden. Die Stahlbuchse wird dann
eingesetzt, um das Loch wieder auf die richtige
Größe zu bringen. Die untere Bohrung wird
aufgebohrt und mit einem Gewinde versehen, um
die zweite Stahlbuchse aufzunehmen. Diese
Buchse wird eingeschraubt, um der
Spindelschraube ein gutes Gewinde zu geben, in
das sie greifen kann.

T-2691-RB € 39.95



Mutter für Radnabe vorne und hinten
(verzinkt) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine verzinkte flache Muttern
mit UNC 3/8-16 Gewinde

T-2825-A-Q1 € 0.80



Kronenmutter-Satz für Hinterachse 14
Teile verzinkt Ford Model-T 1909-1927

Dieser Satz besteht aus folgenden
Kronenmuttern 6 x 3/8-24 6 x 1/2-20 2
x 5/-18

T-2501-CAST € 24.95



Gewinde Reparatur Set für
Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

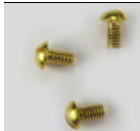
A-6066-TO3 € 59.95



Karosserienägel gedrillt verzinkt
2x22mm Pack mit 100 Stück Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

Dis sind spezielle verzinkte Spiralnägel
mit flachem Kopf und mittlerer Härte zur
Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz
Durchmesser 0,085" (2,16mm) Länge 7/8"
(22,2mm)

A-47301-TA € 15.95



Messingschrauben-Satz für
Frontplatte von Zündschalter Ford
Model-T 1913-1915

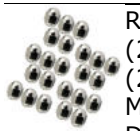
T-4728-BRS-Q3 € 1.95



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde
SW-13/16" (21mm) Ford Model-T
1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das
Model-T mit Drahtspeichenräder von
1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q1 € 4.50



Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen
(23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16"
(21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford
Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das

Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927
haben aber nicht das richtige Designe

A-1012-BC-Q23 € 92.95



Kronenmutter für Federbügel hinten
Ford Model-T 1909-1927

mit dieser speziellen Kronenmutter
wird die hintere Blattfederbefestigung
am Ende des Achsgehäuses gehalten.

T-3845 € 9.95



Sockel für Befestigung von
Seitenvorhang Ford Model-A
1928-1931

Diese Karosseriesockel werden in die
Karosserie von Model A Roadsters und
Phaetons eingebaut, um die Seitenvorhänge zu
befestigen. Sie wurden auch bei Roadstern und
Touring-Fahrzeugen der Jahre 1926-27
verwendet, um die Seitenvorhänge an der
Karosserie und den Verdeckbügel zu befestigen.
Sie werden in ein Loch in der Tür- und
Viertelverkleidung direkt unter der Oberseite der
Tür/Viertelverkleidung gesteckt. Das männliche
Befestigungselement A-37105, das an den
Seitenvorhängen angebracht ist, greift in dieses
Teil ein. Einzelne Steckdosen. Für den Einbau
dieser Teile benötigen Sie das Werkzeug
A-37101-T Body Socket Tool. U.S.A.

A-37101-Q1 € 10.95



Druckknopf für Seitenvorhang Ford
Model-T 1926-1927 Ford Model-A
1928-1931

Dies ist der männliche Druckknopf, der
an den Seitenvorhängen befestigt wird,
um sie an der Karosserie zu sichern. Die
Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in
die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T
Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu
installieren. U.S.A.

A-37105-Q1 € 0.00



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 1/4-28

MG511-1/4-28-UNF € 0.50



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 5/16-24

MG512-5/16-24-UNF € 0.65



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 3/8-24

MG513-3/8-24-UNF € 0.75



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 7/16-20

MG514-7/16-20-UNF € 0.95



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 1/2-20

MG515-1/2-20-UNF € 0.95



Sechskantmutter Feingewinde Stahl
verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 9/16-18

MG516-9/16-18-UNF € 1.50

	Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 5/8-18 MG517-5/8-18-UNF € 1.75
	Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 3/4-16 MG518-3/4-16-UNF € 2.95
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 1/4-20 MG511-1/4-20-UNC € 0.50
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 5/16-18 MG512-5/16-18-UNC € 0.65
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 3/8-16 MG513-3/8-16-UNC € 0.75
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 7/16-14 MG514-7/16-14-UNC € 0.85
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 1/2-13 Mutter Grade 5 MG515-1/2-13-UNC € 0.95
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 9/16-12 MG516-9/16-12-UNC € 1.50
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 5/-11 MG517-5/8-11-UNC € 1.75
	Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt UNC Grade-5 (8.8) 3/4-10 MG518-3/4-10-UNC € 2.95
	Flügelmutter Chrom 3/8-24 für Scheibenrahmen Ford Model-T 1923-1927 offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge Bei allen offenen Model-A von 1928-1931 werden 2 dieser Flügelmuttern oben wo sich die Frontscheibe dreht verwendet. Bei den offenen Model-A von 1930-1931 werden Sie auch verwendet, um die obere Stütze a der unteren Stütze zu befestigen. Daher werden für 1928-1929 zwei und für 1930-1931 vier benötigt. Bei allen offenen Model-T von 1923-1925 werden 2 dieser Flügelmuttern verwendet um die Windschutzscheibe an der Stütze zu befestigen Bei den offenen Model-T von 1926-1927 werden 4 Stück benötigt A-351000 € 12.95

Bolzen für Differentialgehäuse Ford Model-T 1909-1914

Dies sind die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten. Es werden 3 Stück benötigt

T-2514 € 2.95

Bolzen für Differentialgehäuse Ford Model-T 1915-1921

Dies sind die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten. Es werden 3 Stück benötigt Länge 2-3/4"

T-2514-B € 2.95

Muttern-Satz 3/8-24 für Bolzen von Differentialgehäuse Ford Model-T 1915-1921

Satz mit 3 Stück Kronenmuttern Dies sind die Kronenmuttern für die Bolzen, die das Differentialgehäuse in der Hinterachse zusammenhalten.

T-2515-Q3 € 5.95

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

90220 € 15.95

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

Öl und Benzin

90120 € 15.95

Schraubensatz für Radius Rod hinten Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 20-teiliger Satz zur Befestigung der hinteren Radiusstange a der Hinterachse

T-2547-MB € 28.95

Kronenmuttern für Radius Rod an Ankerblech 1/2-20 Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit zwei Kronenmuttern und zwei Splinte Ein Satz ist ausreichend für eine Seite

T-2547-CN-Q2 € 4.95

Kronenmuttern für Radiusstangen am Kardangelgehäuse Ford Model-T 1909-1927

Diese Kronenmuttern halten die hinteren Radiusstangen am Kardangelgehäuse fest Es sind 2 Stück erforderlich

T-2548-CN-Q2 € 6.95

Spezialschraubensatz (6 Stück) für Radnaben Ford Model-T 1909-1927

Diese Schrauben sind verzinkt. Dies sind nur die Bolzen, verkauft im 6er-Satz, **Hinweis:** Die Muttern **T-2825-B** müssen separat erworben werden.

T-2825-OR-Q6 € 17.95

Inbuschlüssel 5/64"

Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll

für Madenschrauben No. 8, für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,
für Innensechskantschrauben No. 3,
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

A-5/64-T € 2.50



Madenschraube 8-32 UNC x 5/16"
Edelstahl A2
Madenschraube mit Innensechskant
5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16"
ca. 8mm

8-32x5/16-UNC € 0.95



Madenschraube 8-32 UNC x 3/8"
Edelstahl A2
Madenschraube mit Innensechskant
5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8"
ca. 9,5mm

8-32x3/8-UNC € 0.95



Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel
Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A
1928-1931

Set mit 8 ovalen verchromten 12/24
Schrauben, welche zur Befestigung der
A-162592-L Bügel verwendet werden.

A-42150-MB-Q8 € 4.95



Kronenmutter für Pleuellagerschraube
3/8-24 Ford Model-T 1909-1927
Dies ist nur die Spezielle 3/8-24
Kronenmutter für die Pleuelschraube
T-3025

T-3025-KM € 4.95



Schrauben-Satz für Kardanrohr an
Getriebe Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Schrauben, Muttern,
Splinte und Sicherungsdraht 2 x
Schraube 3/8-24 x 1,1" 2 x Schraube
3/8-24 x 0,75" 2 x Kronenmutter 3/8-24

T-2571-MB € 14.26



Schrauben-Satz für
Ölwanne/Motorblock 78 Teile Ford
Model-T 1909-1927

Dies ist ein Satz mit Einfachen
Schrauben, Muttern und
Sicherungsscheiben für die Befestigung der
Ölwanne an Motorblock, Steuergehäusedeckel und
Getriebedeckel. Eine preiswertere Alternative zu
den originalen Schrauben und Kronenmuttern
Dieser Satz ist für Fahrzeuge mit einem Anlasser
gedacht. 7 Schrauben 3/8-24 x 3/4" 2 Schrauben.
3/8 x 1" 20 Schrauben 3/8 x 1-1/4" 20 Muttern
3/8-24 29 Sprengringe

T-3100-MB € 29.95

Werkzeuge

**Werkzeuge und Hilfsmittel Ford Model-T
1909 - 1927**

Lagermaterial zum Giesen (Barren)

T-2016-01 € 150.00



Adapterplatte für Motorständer Ford
Model-T 1909-1927
Halteplatte für Motor

T-3001-ADP € 98.95

Abzieher für Radnabe hinten Ford Model-T



1909-1927

Dieser Hinterradabzieher wird auf
das Gewinde der Nabenkappe
geschraubt und ist nur für
Holzräder geeignet Bevor mit dem
Abziehen begonnen wird, muss die
Klemmschraube angezogen werden Funktioniert
nicht bei T's mit Drahtspeichenrädern oder TT (1-
Tonnen) Trucks

T-1350-X € 139.90



Shim 0,017" (0,43mm) für
Achswelle hinten Ford Model-T
1909-1927

Dieses Zwischenblech
verhindert dass die
Bremstrommel an der Trägerplatte oder den
Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann
mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad
erforderlich sein.

T-2505-SHB-Q1 € 1.95



Shim-Set für Kugelkopf Spurstange und
Wishbone/Radius Rod Ford Model-T
1909-1927

T-2728-SH € 19.90



Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse /
Timer Ford Model-T 1909-1927

KR Willson Ausrichtwerkzeug für
Steuergehäusedeckel Diese kleine
Hülse wird über das Ende des Nockens
geschoben und richtet den Steuergehäusedeckel
für die Installation aus **Einbauanweisung:**
Entfernen Sie den Timer (Verteilergehäuse) und
die Nockenwellendichtung. Schieben Sie das
Ausrichtungswerkzeug über die Nockenwelle und
in die Aussparung der Dichtung. Wenn die Lehrer
passt, ist das Steuergehäuse richtig justiert wenn
nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im
Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der
vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne.
Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei
beweglich ist und nicht auf der Dichtung
fest sitzt Ein kleiner Schraubendreher, der auf
beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block
verkeilt ist, hilft dabei In einigen extremen Fällen
kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer
Rundfeile zu vergrößern Verschieben Sie den
Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug
spannungsfrei passt anschließend ziehen Sie
zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite
des Motors fest, und dann die Schrauben der
Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen
Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein.
Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese
Filzdichtung durch eine moderne Dichtung zu
ersetzen

T-3009-KRW € 69.90



Zentrierwerkzeug für Steuergehäuse
/ Timer Ford Model-T 1909-1927

Ausrichtwerkzeug für
Steuergehäusedeckel Diese kleine
Hülse wird über das Ende des
Nockens geschoben und richtet den
Steuergehäusedeckel für die Installation aus
Einbauanweisung: Entfernen Sie den Timer
(Verteilergehäuse) und die Nockenwellendichtung.
Schieben Sie das Ausrichtungswerkzeug über die
Nockenwelle und in die Aussparung der Dichtung.
Wenn die Lehrer passt, ist das Steuergehäuse

richtig justiert wenn nicht, fahren Sie fort. Lösen Sie alle Schrauben im Steuergehäusedeckel und die ersten 4 oder 5 der vorderen Schrauben auf jeder Seite der Ölwanne. Stellen Sie sicher, dass das Steuergehäuse frei beweglich ist und nicht nicht auf der Dichtung fest sitzt Ein kleiner Schraubendreher, der auf beiden Seiten zwischen der Wanne und dem Block verkeilt ist, hilft dabei In einigen extremen Fällen kann es notwendig sein, ein paar Löcher mit einer Rundfeile zu vergrößern Verschieben Sie den Steuerdeckel bis das Ausrichtungswerkzeug spannungsfrei passt anschließend ziehen Sie zuerst die Deckelschrauben an der Vorderseite des Motors fest, und dann die Schrauben der Ölwanne. Entfernen Sie das Werkzeug und setzen Sie die Dichtung an der Nockenwelle wieder ein. Jetzt ist der perfekte Zeitpunkt, um diese Filzdichtung durch eine moderne Dichtung T-3012-M zu ersetzen Eine andere Variante ist das original KR-Wilson Werkzeug T 3009-KRW

T-3009-T € 29.95



Ventil-Einstellwerkzeug Ford Model-T 1909-1927

Ventilsteuerungslehre, original Nachbildung eines KRW-Werkzeugs.

Ermöglicht die korrekte Einstellung der Ventile entsprechend der Kolbenhöhe, so dass jeder Zylinder die gleiche Gasmenge aufnimmt und das Auslassventil zum richtigen Zeitpunkt öffnet. Zur Verwendung mit Seriennockenwellen.

T-3052-K1 € 35.95



Reibahle für Ventilführung 2. Übergröße plus 0.030" (1/32") Ford Model-T 1909-1927

Reibahle zum Aufbohren des Blocks beim Wechsel von .015"

Übermaßventilen auf .030" Übermaßventile Schaftdurchmesser Standartventil 5/16" (7,9375mm) Schaftdurchmesser 1. Übergröße + 0.015" 0.327" (8,3058mm) **Schaftdurchmesser 2. Übergröße + 0.030" 0.342" (8,6868mm)**

T-3052-ROS-2 € 103.95



Reparaturhülse für Kurbelwellenzapfen vorne Ford Model-T 1909-1927

Diese dünne Reparaturhülse wird über die Vorderseite der Kurbelwelle geschoben und mit Loctite fixiert.

(dort, wo die vordere Dichtung sitzt) um einer beschädigten oder abgenutzten Kurbelwelle eine glatte Oberfläche zu geben Wenn Sie eine der modernen T-3012-M-Dichtungen verwenden, bietet dies der Dichtung eine viel bessere Oberfläche zum Abdichten. Loctite ist nicht im Lieferumfang enthalten, kann aber im Fachhandel erworben werden

T-3012-SL € 69.95



Reibahle für Ventilführung 1. Übergröße plus 0.015" (1/64") Ford Model-T 1909-1927

Reibahle zum Aufreiben der Ventilführungen auf die erste

Übergröße 0.015" (1/64") Schaftdurchmesser Standartventil 5/16" (7,9375mm)

Schaftdurchmesser 1. Übergröße + 0.015" 0.327" (8,3058mm) Schaftdurchmesser 2. Übergröße + 0.030" 0.342" (8,6868mm)

T-3052-ROS-1 € 103.95



Reibahle für Ventilstößel 2. Übergröße 1/32" (0.030") Ford Model-T 1909-1927

Diese 0.467" Reibahle wird benötigt wird, wenn Sie von einem Stößel mit Übergröße 0.452 auf einen Stößel mit Übergröße 0.467" wechseln. Damit wird die Stößelführung im Block aufgerieben.

T-3058-R-030 € 126.95



Reibahle für Ventilstößel 1. Übergröße 1/64" (0.015") Ford Model-T 1909-1927

Diese 0.452" Reibahle wird benötigt wird, wenn Sie von einem Standardstößel auf einen Stößel mit Übergröße 0.452" (11,48mm) wechseln. Damit wird die Stößelführung im Block aufgerieben.

T-3058-R-015 € 126.95

Federspanner für Kupplungsfeder Ford Model-T 1909 bis 1927

T-3340-TOOL € 0.00

Messbügel zum prüfen der Kupplungsdruckfeder Ford Model-T 1909-1927

T-3402-TOOL-2 € 0.00

Gabelschlüssel 9/16 für Schrauben-Vergaserflansch Ford Model-T 1909-1927

T-4130-TOOL € 19.90



Schlüssel für Auspuffmutter Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine sehr schöne Reproduktion des originalen Ford-Schlüssels, der für die Montage oder Demontage der T-3061 Auspuffrohr-Mutter am Krümmer an Ihrem Model T verwendet wird. Es ist ein sehr nützliches Werkzeug; seine große Größe und die robuste Gussstahlkonstruktion wurden entwickelt, um den Kraftaufwand beim Lösen zu reduzieren und das Drehmoment zu erhöhen, was diese Arbeit erheblich leichter macht.

T-3061-W € 74.95



Einstell-Lehre für Kupplung Ford Model-T 1909-1927

T-3339-TO € 20.05



Einstellehre für Zündgestänge Ford Model-T 1909-1927

Verwenden Sie dieses kleine Werkzeug, um das Zündgestänge einzustellen, welches vom Zündhebel an der Lenksäule zum Timer läuft Das große Loch in einem Ende rutscht über den Kopf der Schraube mit welcher der Bügel des Timers gehalten wird, das andere Ende zeigt Ihnen, wo Ihre Zündstange sein muss

T-3170 € 3.95



Werkzeug für Bremsbänder Klammer / Gabelschlüssel Ford Model-T 1909-1927

T-3416-TBC € 24.95

Einstellwerkzeug für 3te Kohle im Generator Ford



Model-T 1909-1927
Dies ist eine exakte Kopie des Ford 5-Z-806 Werkzeugs, das für die Wartung und Einstellung der Sicherungsmutter der dritten Bürste verwendet wird. Ein Muss für die Einstellung der 3. Bürste mit der Lichtmaschine im dem Auto

T-5127-W € 18.37



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester können Sie so manches Problem an der Zündanlage

Ihres Model-T aufspüren **unser Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie werden staunen an welchen Stellen der Zündfunke überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im ausgebauten Zustand einen Funken produziert

T-5203-TEST € 19.90



Ausziehwerkzeug für Lagerbuchse aus der Kardanwelle Ford Model-T 1909-1927

T-2581-P € 42.27



Einziehwerkzeug für Bremsbänder Ford Model-T 1909-1927

T-3413-BT € 30.95



Reibahle für Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927

Nachdem die T-2713-Buchsen installiert wurden, müssen sie aufgerieben werden, damit der Spindelbolzen passt. Diese spezielle Reibahle reibt die oberen und unteren Buchsen gleichzeitig auf, so dass sie zueinander ausgerichtet sind. Dies ist keine Reibahle von der Stange, sie wurde speziell für das Model-T hergestellt. DURCHMESSER DER REIBAHLE 0.504" **Hinweis:** Verwenden Sie zum Anpassen der Stirnflächen den Abrichtfräser **T-2713-C**

T-2713-R € 208.06



Einstell-Lehre für Ölwanne/Getriebeleger hinten Ford Model-T 1909-1927

Falsch ausgerichtete Getriebeendlager verursachen oft gebrochene Kurbelwellen mit diesem Kurbelgehäuse-Ausrichtungswerkzeug lässt sich die Ölwanne mit dem Getriebegehäuse (Horshead) zuverlässig ausrichten. Funktioniert bei Original-Endlager (Viertes Motorlager) Funktioniert auch bei bearbeiteten Endlager z.B. T-3369-BR oder T-3369-BRM Dies ist eine hervorragende Reproduktion eines originalen K.R.Wilson Werkzeugs

T-3368 € 49.94



Plastigage Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-1928-1931

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen

kompletten Motor zu prüfen Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) 30 cm lang

PG-1 € 12.95



Plastigage Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

PG-2 € 12.95



Einstellwerkzeug für Magneto Ford Model-T 1909-1927

Dieses Gerät bietet eine schnelle und genaue Methode, um die Haftmagnete auszurichten, sowie den korrekten Spalt an der Magnetspule zu überprüfen Eine echte Zeit- und Arbeitersparnis! Exakte Reproduktion des originalen K.R.Wilson Werkzeugs Wird mit einer kompletten Bedienungsanleitung geliefert

T-3251 € 389.95



Adapter-Satz (Stahl) für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADST-Q4 € 29.95



Steckschlüsselfür Spezialmutter von Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927

Mit diesem Spezialsteckschlüssel können sie die Nockenwellenmutter zuverlässig und sicher lösen und festziehen Eine lose Nockenwellenmutter wird die Steuerräder in Ihren Motor beschädigen

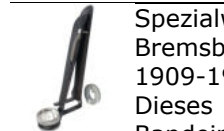
T-3050-BT € 57.95



Werkzeug zum Biegen des Zündgestänges Ford Model-T 1909-1927

3-teiliger Satz zum Biegen des Vergaser und Zündgestänge Die korrekte Einstellung des Vergasers und des Timers wird durch Biegen der Steuerstangen erreicht. Mit diesen handlichen Werkzeugen lassen sich die Stangen leicht biegen

T-3217-T € 54.95



Spezialwerkzeug zum Einbauen der Bremsbandmuttern Ford Model-T 1909-1927

Dieses Spezialwerkzeug hält die Bändeinstellmutter und die Unterlegscheibe, damit sie beim Einbau nicht ins Getriebe fallen.

T-3419-T € 39.95




Montagewerkzeug für Kardangelenk Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eine Kopie eines Werkzeugs, das ursprünglich von der Frank Mossberg Company hergestellt wurde. Beim Ankuppeln des Hinterachse an das Getriebe kann mit diesem praktischen Werkzeug das U-Gelenk **T-2571-A** zur Ausrichtung gedreht werden.


T-2571-TO-2 € 48.95

Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T




1926-1927 Ford Model-A 1928-1931
Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Hinweis: Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenrädern benötigt

A-1109-T € 14.95




Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die Prellmutter auf das Achsgewinde Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achse zu lösen **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**

A-4235-WP € 6.95




Schraubenschlüssel für Nabendeckel, Radlagermutter und Zündkerze Ford Model-T 1909-1927
Dieses Werkzeug ist eine Kopie des alten Schraubenschlüssels, den Ford mit dem Model-T geliefert hat, als dieser neu war. passt an den Radnabenkappen, vorderen Spindelmuttern, vorderen äußeren Radlager und den Zündkerzen

T-1349-X € 17.95




Abrichtfräser für Messingbuchse in Kardanwelle vorne Ford Model-T 1909-1927
Nach dem Einbau einer neuen **T-2581**-Antriebswellenbuchse muss die Stirnfläche auf das richtige Maß abgefräst werden, um das Kreuzgelenk richtig einzubauen. Dieses spezielle Werkzeug wird in die Buchse geschoben und fräst die Fläche ab, an der das Kreuzgelenk anliegt

T-2581-FT € 132.88



Werkzeug zum Einpressen der Messingbuchse in das Kardanrohr Ford Model-T 1909-1927
Mit diesem Werkzeug wird die Messingbuchse **T-2581** in das Kardanrohr geklopft

T-2581-DT € 29.95



Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser
Modernes Material, das gegen die Ethanol in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g


T-6201-B € 49.90

Halteplatte für Motorständer passt für alle Model-T




und Model-A
Diese Halteplatte wird an den Wassereinflusslöchern und den beiden Schraubenlöchern der Motorwanne befestigt Dieses Design ermöglicht es Ihnen auch, die mittleren Hauptschrauben zu erreichen Passt auch an allen 1909-1931 Model T Motoren Der runde Schaft hat einen Durchmesser von 2-3/8" **Hinweis:** Diese Halteplatte kommt grundiert, und kann von Ihnen in der gewünschten Farbe lackiert werden Die Arretierungslöcher müssen passend zum Montageständer gebohrt werden

A-6005-ADP € 267.95




Haltebügel-Satz zur Montage des Auspuffkrümmers Ford Model-T 1909-1927
Satz mit 2 Haltebügel zur einfachen Montage des Auspuffkrümmers mit diesen Haltebügel kann der Auspuffkrümmer in Position gehalten werden, wenn nur der Ansaugkrümmer ausgebaut werden soll Auch die Montage der Dichtringe wird stark vereinfacht, weil mit diesen Haltebügel der Auspuffkrümmer nicht mehr wegkippt

T-3065-TOOL € 19.90




Zündfunktester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu durchstechen.
Ausgezeichnetes Werkzeug. Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden von defekten Zündkerzenkabeln. Keine Stromschlaggefahr

T-5202-TEST € 23.41




Griffentferner für Benzinabscheider mit Benzinhahn (Sediment Bowl) Ford Model-T 1912-1925
Griffentferner für Sedimentbehälter Entfernt den Griff, ohne das Ende abzubrechen

T-2902-HT € 9.95




Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B
Draht für Schraubensicherung 0,8mm

T-3241-3M € 2.95



Nietwerkzeug und Senklochbohrer für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

T-2566-TO-2 € 19.90



Nietwerkzeug und Senklochbohrer 4mm für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
Dieser kleine Amboss lässt sich in einen Schraubstock einspannen und macht das Nieten oder Entfernen der alten Bremsbeläge zu einem Kinderspiel! Der Bausatz enthält eine Stanze zum Ausschlagen alter Nieten, ein Werkzeug zum Einschlagen neuer Hohlketten und ein Werkzeug zum Bohren des Bremsbelages und Versenken der Nieten **Hinweis:** Dieses Nietwerkzeug ist geeignet für Nieten bis 4mm

T-2566-TO-1 € 48.94

Abrichtfräser für Buchsen von Achsschenkelbolzen Ford Model-T 1909-1927

Beim Einbau neuer T-2713 Spindelbuchsen muss die Stirnfläche der Buchse passend für Ihre Anwendung zugeschnitten werden. Dieses Werkzeug gleitet in die Bohrung der Buchse und richtet den Kopf gerade aus. **Hinweis!** Verwenden sie zum Anpassen der Spindelbolzen die Spezialreibahle T-2713-R damit können beide Messingbuchsen exakt zentriert aufgerieben werden.

T-2713-C € 105.62

Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

T-3240-455G € 37.95

Werkzeug zum Vernieten der Metallösen A-37105 Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-37105-T € 30.19

Nietwerkzeug für 5/16" (8mm) Stahlnieten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Handnietwerkzeug dient zum Setzen von Vollnieten und zum Anbringen eines abgerundeten Schiffs. **Unser Tipp:** Es ist am besten, die Nieten heiß zu setzen.

A-1022-TOOL € 38.95

Nietwerkzeug für 5/16" (8mm) Stahlnieten (für Drucklufthammer) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Nietwerkzeug passt in die meisten Standard Drucklufthämmer und dient zum Setzen von Vollnieten und verleiht ihnen ein rundes, gehämmertes Aussehen. **Unser Tipp:** Es ist am besten, die Nieten heiß zu setzen.

A-1023-TOOL € 52.85

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen.

T-7980-TO € 119.96

Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis + 150 °C

A-353000-FK € 7.95

Werkzeug zum entfernen der Differenzialbolzen Ford Model-T 1909-1927

T-2531-BT Ausbausatz für Spannstifte. Mit diesem Kit können Sie die T-2531-B Spannstifte aus dem Differentialgehäuse und den Achsgehäusen sicher entfernen. In vielen

Fällen sind die Stifte abgenutzt und nicht mehr leicht zu erkennen. Wenn dies bei Ihrem T der Fall ist, nehmen Sie eine Drahtbürste zu den Drahtbürste an den Gehäusen, wo die Stifte hingehören, und Sie werden die Umrisse der Stifte sehen. 1. Sobald Sie die Stifte gefunden haben, nehmen Sie einen spitzen Körner und können Sie den Stift an. 2. Bohren Sie den alten Stift mit dem beiliegenden #21 Bohrer durch. 3. Schneiden Sie das Loch mit dem beiliegenden 10/32"-Gewindebohrer. 4. Schrauben Sie eine der mitgelieferten Schrauben in den Stift. 5. Schlagen Sie mit einem Hammer leicht auf die Schraube und ziehen mit einem Brecheisen oder einer Zange an der Schraube, so als ob Sie einen Nagel aus einem Stück Holz entfernen würden. Die alten Dübel werden direkt herauskommen.

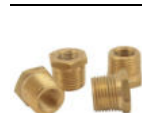
T-2531-BT € 19.94

Gabelschlüssel-Satz für Einstellbare Ventilstößel Ford Model-T 1909-1927. 47,86 Diese drei dünnen Schraubenschlüssel sind genau das, was zum Einstellen der verstellbaren Ventilstößel benötigt wird. Es entfällt die Notwendigkeit, Ihre eigenen Schlüssel abzuschleifen, damit sie auf die Muttern passen.

Sie sind so dünn, so dass sie in die engen Grenzen der einstellbaren Teile des Stößel passen. Funktioniert bei allen verstellbaren Stößeln. Ein Schlüssel ist so geformt, dass er auf den Stößel passt. Die beiden anderen werden für die Einstellschraube und ggf. die Sicherungsmutter verwendet. Einer hat einen geraden Kopf, der andere ist gebogen, um eine größere Flexibilität beim Ansetzen des Schlüssels an die Schraube oder Mutter zu ermöglichen.

T-3058-TO € 59.95

Prüfplatte für Motorblock Ford Model-T 1909-1927

T-3000-X € 369.95

Adapter-Satz Messing für moderne Zündkerzen M 14 x 1,25mm oder Kompressionstester Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 4 Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Gewindedurchmesser außen ca. 21mm Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q4 € 30.95

Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels.

A-12199-20 € 16.95

Spezialdorn zum abziehen des Zahnrad T-3317 Ford Model-T 1909-1927

Hinweis: Sie benötigen dazu einen Dreiarmsabzieher.

T-3317-TO € 18.90

Vakuum Messgerät / Diagnosegerät für Motor und Vergaser Ford Model-T 1909-1927

T-VAC € 118.95



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

A-6193 € 14.95



Reifen Flickzeug / Schlauch Reparaturset Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

TT-12 € 17.95



Motorständer 340 Kg

A-6005-MS € 98.95



Ventil-Einstellwerkzeug Ford Model-T 1909-1927

Ventilsteuerungslehre, Nachbildung eines KRW-Werkzeugs. Ermöglicht die korrekte Einstellung der Ventile entsprechend der Kolbenhöhe, so dass jeder Zylinder die gleiche Gasmenge aufnimmt und das Auslassventil zum richtigen Zeitpunkt öffnet. Zur Verwendung mit Seriennockenwellen. (Die Lehre wurde jetzt so modifiziert, dass sie freistehend ist, so dass Sie beide Hände benutzen können)

T-3052-K2 € 29.95



Adapter Messing für Kompressionstester M 14 x 1,25mm Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Stück 1/2" -14 NPTF Gewinde Schlüsselweite 15/16"

T-5201-ADBR-Q1 € 8.95



Werkzeugtasche Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schöne, robuste Werkzeugtasche aus dem Obermaterial im Cobra-Stil. Bewahren Sie Ihre Werkzeuge schön und sauber auf! 12" (305mm) breit und 6-1/4" (160mm) hoch.

A-17005 € 19.94



Gewebeband / Isolierband Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-14000 € 4.95



Ausziehwerkzeug für Hülse Rollenlager Ford Model-T 1909-1927

Dies ist eines der unentbehrlichsten Werkzeuge für den Model T Mechaniker. Entfernen oder ersetzen Sie die Hülse des Hinterachsagers auf einfachste Art

T-2509-SP € 39.95



Gewinde Reparatur Set für Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

A-6066-TO3 € 59.95



Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Niete in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von

Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden

T-3423-BT € 39.95



Babbitt Gussblöcke K.R. Wilson Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Blöcke wurden ursprünglich von K.R. Wilson zusammen mit ihrer Rebabbiting-Vorrichtung geliefert. Sie liegen auf dem Block auf und dienen als Trichter, wenn Sie Babbitt an Ort und Stelle gießen. Aus Gusseisen wie die Originale. Zur Verwendung mit KRW oder ähnlichen Gießgeräten. 6-teiliger Satz.

T-3037 € 298.95



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405

Achtung: Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

A-35300-DR € 59.95



Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schäkelbuchsen in T's oder A's.

A-5303-R € 205.95



Kolbenring-Spannband 80-110 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1923-1936 Höhe 75mm

T-3023-T1 € 19.90

Inbuschlüssel 5/64"

Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll

für Madenschrauben No. 8, für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2, für Innensechskantschrauben No. 3, für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

A-5/64-T € 2.50

Farben / Chemie

Farben und Chemische Produkte Ford Model-T 1909 - 1927



Loctite EA 3450 Epoxid-2K-Klebstoff (Kaltmetall)

Ideal für Metallreparaturen Mittlere Viskosität und hohe Festigkeit zeichnen diesen

Klebstoff aus Es ist ein Fünf-Minuten 2 K Epoxid-Klebstoff Geeignet für raue und schlecht passende Oberflächen aus Metallen, Keramik, Duroplasten und Holz. Farbe: grau

EA 3450 € 22.96

Brantho Korrox 3 in 1 Speziallack für Rahmen, Achsen, Motor, und Felgen Lackspray 400 ml.



BK-3-1-RAL-9505 € 22.90

Permatex Kupferdichtspray für Motordichtungen Spraydose mit 255g Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt kleine Kratzer und Unebenheiten aus und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine

schnell trocknende, klebende Dichtungsmasse, die Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C Grad und kann für Krümmerdichtungen, Zylinderkopfdichtungen und Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

T-6052-S € 59.95



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon chem. Eigenschaft: nicht

lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Spaltüberbrückend

70-31414-10 € 19.95



Loctite 3090 Zwei Komponentenkleber LOCTITE 3090 ist ein zweikomponentiger, schnell härtender, spaltfüllender - 2K. Universell einsetzbarer Klebstoff Hohes

Spaltfüllvermögen (5mm) für professionelle Reparaturen. Dieser Klebstoff ist durch seine hervorragende Haftfestigkeit für viele verschiedene Werkstoffe geeignet u.a. für Kunststoffe, Gummi und Metall. Er wird zum Verbinden von Teilen mit unterschiedlichen oder undefinierten Klebspalten bis 5 mm oder für Anwendungen eingesetzt, bei denen Klebstoffüberschüsse vollständig aushärten müssen. Die gelförmige Konsistenz verhindert Abfließen selbst auf senkrechten Flächen. Auch zum Kleben von porösen Materialien wie Holz, Papier, Leder und Textilien geeignet. Inhalt [g]: 10 g Einsatzbereich °C: -40°C - +80°C Farbe: transparent

LC-3090 € 33.95



Grundierspray 500 ml grau

A-04054-NH € 14.95



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis + 150 °C

A-353000-FK € 7.95

Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber



Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

A-6193 € 14.95



Mischspitze für **A-6193** Flüssig-Metall Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K Epoxyd-Kleber

A-6029 € 1.95



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

A-1010 € 9.95



Rostlöser Liqui Moly Sprühdose 300 ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS₂-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte. Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.

Anwendung

Die zu lösenden Schrauben bzw. Muttern gut einsprühen und wie bei Rostlösern üblich, je nach Korrosionsbildung vor dem Lösen einige Zeit einwirken lassen. In Extremfällen Vorgang wiederholen.

- geringer Reibkoeffizient
- gute Wasserbeständigkeit
- guter Korrosionsschutz
- rostlösend
- schmutzlösend
- schnelleindringend
- **€ 23,17 pro Liter incl. MwSt.**

A-1614 € 6.95



Läpp-Paste gelb 100 sehr fein für weiche Metalle

Timesaver Läpppaste gelb 100 Empfohlen für die Montage von Babbit-Lagern, Messingventilen, Bronzebuchsen und Schneckenrädern aus Bronze. Zum Einpassen von Führungen aus Messing,

Babbitt und anderen weichen Metallen.

M-538 € 22.90



Läpp-Paste grün 333 sehr fein für harte Metalle

Timesaver Läpppaste grün 333
Empfohlen zum Entfernen von
Werkzeug- und Fräserabdrücken und
hohen Stellen an neuen Stahl- und
Bronzeshaltern; Läppen von aufgedrehten
Zylinderwänden, geräuschvollen Getrieben oder
Ersatz von neuen Zahnrädern; extreme
Präzisionsmontage von kleinen Stahlteilen und
ähnliche Anwendungen.

M-537 € 22.90



Hylomar M blaue dauerelastische
Universal Dichtpaste 80ml. Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte,
dauerplastische und nicht-aushärtende
Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl
verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

D-HYM-80 € 12.95



Power Stahl Kaltmetall (Knetmasse)
von Petec 50g Ford Model-T 1909-1927
Ford Model-A 1928-1931

Dieses spezielle Kaltmetall eignet sich
hervorragend zum einkleben unseres

schmalen Wellendichtrings **T-3012-San** der
Kurbelwelle

Schnellhärtende 2-Komponenten-Knetmasse zum
Reparieren, Verkleben und Füllen.

- einfache Anwendung durch ausgezeichnete Haftung
- extrem hohe Festigkeit
- schnelle Aushärtung, auch unter Wasser
- nicht rostend
- überlackierbar
- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- nachbearbeitbar, z. B. Schleifen, Bohren, Gewindeschneiden, Sägen
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, Kühlflüssigkeit, Öl sowie viele Chemikalien und bedingt gegen Kraftstoff

Einsatzbereiche

Zum Verkleben, Füllen, Dichten von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkenstellen geeignet. Zur Reparatur und Rekonstruktion von Metall (Eisen, Stahl, Guss, Aluminium, Legierungen u.v.m.), Keramik-, Beton-, Holz- & Kunststoffteilen. Für schnelle, dauerhafte Reparaturen, z. B.: Tank, Kühler, Rohre, Gewinde, Behälter, Dachrinne, Karosserie- und Blechteile.

97450 € 14.95

Kühlerdichtmittel Liqui Moly zum Abdichten
kleiner Leckagen 150ml reicht für ca. 7 L
Kühlwasser



Dichtet Haarrisse und Lecks im
Kühlsystem aller Wassergekühlter
Motoren

G-3330 € 9.95



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens
geeignet zum Abdichten der Gewinde
von Benzin- und Wasserhähnen DVGW
zugelassen

T-2901-T € 3.95



Schraubensicherungslack 20ml.
Markierungslack Farbe rot Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931
zum Signieren und Plombieren Wasser,
Öl und Benzin

90220 € 15.95



Schraubensicherungslack 20ml.
Markierungslack Farbe gelb Ford
Model-T 1909-1927 Ford Model-A
1928-1931

zum Signieren und Plombieren Wasser,
Öl und Benzin

90120 € 15.95



Dichtmasse Reinzosil für Motor und
Getriebedichtungen Temperatur -50 bis
300°C Druckdose 200ml Ford Model-T
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: aushärtend

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

Version: Dichtmasse

Inhalt ml: 200 ml

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Farbe: anthrazit

Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

70-31414-20 € 29.95



Schaumstoff Montageband
doppelseitig klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff
Klebeband ist vibrationshemmend
Spaltüberbrückend und für die Innen
und Außenanwendung geeignet

87122 € 9.95



Multi Cleaner Spray 200 ml zum
Reinigen und Entfetten von
Klebeflächen

82200 € 13.95

Literatur

Bücher und Literatur Ford Model-T 1909 - 1927



Schaltplan für Elektrische Anlage Ford
Model-T 1919-1925 Ford Model-TT
1926-1927

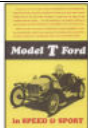
Dies ist ein sehr detaillierter
Schaltplan für das Model T. In Form
einer Blaupause mit exakten
Klemmenanschlüssen. gehen Sie auf Nummer
sicher mit einem Schaltplan. Verwenden Sie
dieses Diagramm für ihr Model-T 1919-1925 und
Model-TT 1926-1927 Trucks

T-5039 € 13.95

Schaltplan für Elektrische Anlage Ford Model-T 1926-1927

Dies ist ein sehr detaillierter Schaltplan für das Model-T In Form einer Blaupause mit exakten

Klemmenanschlüssen gehen Sie auf Nummer sicher mit einem Schaltplan Verwenden Sie dieses Diagramm für ihr Model-T 1926-1927

T-5039-B € 13.95

Model-T Ford in Speed and Sport Buch mit 224 Seiten mit über 300 Abbildungen

Viele Informationen zum Umbau, diese Schlüsselinformationen von anerkannten Experten geben einen Überblick über die spannenden Überlieferungen, die diese bemerkenswerte Legende geschaffen haben. 224 Seiten mit über 300 Abbildungen.

T-BO-BP-3 € 47.95

Model-T Ford in Speed and Sport Buch mit 190 Seiten

Der Model T-Motor war jahrelang der Basismotor für Dirt Track-Rennen! Dieses Buch erzählt alles, warum,

wann und wie

T-BO-BP-8 € 47.85

Bedienungsanleitung für Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1927

Heft mit 6 Seiten

TR2 € 9.65

Reparaturanleitung für Ruckstellachse Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein sehr umfassendes 35-seitiges Buch, herausgegeben vom Model T Ford Club of America. Es ist ein sehr umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung des Modells T und TT Ford Ruckstell Achse.

BR-1 € 21.90

Handbuch für Ford Model-T Fahrer (Deutsch) 140 Fragen und Antworten zur Technik des Model-T Ford Model-T 1909-1927

Ringbuch DIN-A4 78 Seiten

T-1909-27-HBD € 49.90

Handbuch zu Zündverteiler Atwater Kent Typ LA Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein Nachdruck der Anleitung, die mit dem Verteilerkit geliefert wurde, als es neu war. Erklärt, wie die Einheit zu montieren ist und wie die Einstellung erfolgt.

montieren ist und wie die Einstellung erfolgt.

BT-LAK2 € 9.95

Reparaturanleitung für Vorderachse und Hinterachse (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung der Vorder- und Hinterachsen des Model T. Behandelt: Allgemeiner Aufbau, Restaurierungsverfahren, Demontage, Inspektion und Reparatur, Endmontage, Achsausrichtung, Montage der Antriebswelle, Achsgehäuse, Achsen, Montage des Differentials, Einstellung des Ringritzels. 31 Seiten, weich gebunden.

BT-A € 21.90

Reparaturanleitung Vergaser (Englisch) Ford



Model-T 1909-1927

Dieses 48-seitige Buch des Model T Ford Club of America behandelt die Reparatur und Restaurierung von Model T Ford-Vergasern. Sehr gut beschrieben!

BT-C € 21.90

Reparaturanleitung Elektrische Anlage und Magneto (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein 48-seitiges Buch vom Model T Club of America. Es ist ein umfassender Leitfaden für die Reparatur und Restaurierung der wichtigsten Komponenten des elektrischen Systems des Model T Ford. Ein entscheidender Teil des Wiederaufbaus des Getriebes ist die richtige Einstellung der Magnetspule und der Magnete. Dieses Buch beschreibt, wie man diesen Teil der Arbeit richtig ausführt.

BT-E € 21.90

Reparaturanleitung Motor (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein kleines, weich gebundenes Buch mit einer Fülle von Informationen. Wenn Sie einen T-Motor reparieren, ist dies ein sehr gutes, ausführliches Buch mit Fotos und Informationen in heutiger Sprache.

BT-M € 21.90

Reparaturanleitung Speedometer / Tacho (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein weiteres Buch vom Model T Ford Club, das 62 Seiten lang ist. Dieses Buch behandelt alle verschiedenen Tachometer, die verwendet wurden, sowie die Restaurierung und Montage. Jede Menge Fotos!

BT-S € 21.90

Reparaturanleitung Getriebe (Englisch) Ford Model-T 1909-1927

Der Umbau des Getriebes eines Model T ist keine einfache Aufgabe! Dieses Buch ist ein Muss, um das Getriebe wieder aufzubauen und alle Einstellungen dort vorzunehmen, wo sie benötigt werden. Unsachgemäße Einstellungen können zu einem Ausfall der Kupplung führen. Gehen Sie auf Nummer sicher und halten Sie sich an das Buch. Auch Bänder und Unterfütterungen werden in diesem hervorragenden Buch behandelt.

BT-T € 21.90**Öle / Flüssigkeiten****Öle, Flüssigkeiten und Schmiermittel Ford Model-T 1909 - 1927**

Getriebeöl SAE-250 (USA W600) Blechdose mit 2 Liter für Schaltgetriebe, Differential und Lenkgetriebe **Preis pro Liter € 11,45** Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A

1928-1931

Füllmengen Ford Model-A

Getriebe (0,475 ltr.) Transmission: 1 pint

Hinterachse / Differenzial (1,42 ltr.) Rear End: 1-1/2 Quarts

**Lenkung 7 Zähne (0,2 ltr.) 7-tooth Steering Box:
7-3/4 ounces**

**Lenkung 2 Zähne (0,12 ltr.) 2-tooth Steering
Box:4-1/2 ounces**

Mineralisches Getriebeöl, ohneHypoid(EP) Additive.

Besonders geeignet für Getriebe und Achsen, die mit empfindlichen Buntmetall-Komponenten

und „alten“ Dichtungsmaterialien ausgestattet sind.

Es entspricht der Performance API GL-2 wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit API GL-1 vergleichbar ist.

SAE250 API GL 1 (bezüglich Korrosionswirkungauf Buntmetalle) API GL 2 (bezüglich Verschleißschutzwirkung).

Historische Bezeichnungen:

Opel M15 (SAE 190)

US Bezeichnung 600W

Epoche bis 1900 bis 1970

SAE-250/600-Q2 € 22.90



Spezialfett für Anderson Flapper-Timer Ford Model-T 1909-1927

Eine Tube Hochdruck-Schmiermittel wird für die Schmierung der Anderson-Timer-Kontakte/Bürsteneinheit

empfohlen. Die Anderson-Verteiler werden bereits geschmiert geliefert Dieses Fett ist jedoch für zukünftige Wartungsarbeiten erforderlich

T-3221-L € 3.95



Motoröl für Oldtimer SAE 30 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter€ 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-30-UL-Q2 € 19.90



Motoröl für Oldtimer SAE 40 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter€ 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-40-UL-Q2 € 19.90

Luftfilter Öl Spraydose mit 400 ml. für Luftfilter T-6205



Das A9 Luftfilterspray ist für alle konzipiert, die es unkompliziert mögen! Einfach aufsprühen, kurz warten - fertig! Sprühen sie das Luftfilteröl mit ca. 10-20 cm Abstand auf den sauberen und trockenen Luftfilter. Bitte unbedingt darauf achten, das der ganze Filter mit dem Öl besprüht wird! Nach dem Aufsprühen bitte 30 Minuten warten! Temperaturbeständig von -30°C bis 180°C **Unser Tipp:** Reinigen sie Ihren Luftfilter regelmäßig oder tauschen sie ihn aus, wenn er sich nicht mehr ordentlich reinigt lässt

T-6205-OEL € 12.95



5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glysantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeug Preis pro Liter € 11,99

Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

G-50-Q5 € 59.95



Motoröl für Oldtimer SAE 20W-50 unlegiert Kanister mit **5Liter Preis pro Liter € 9,90** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-20W50-UL-Q5 € 49.50



Motoröl für Oldtimer SAE 20W50 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter€ 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-20W50-UL-Q2 € 19.90



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen

Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

A-1010 € 9.95

Motoröl für Oldtimer SAE 30 unlegiert Kanister mit 5 Liter € Preis pro Liter € 9,90 geeignet für Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford



Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-30-UL-Q5 € 49.50



Motoröl für Oldtimer SAE 40 unlegiert Kanister mit 5 Liter € Preis pro Liter € 9,90 geeignet für Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebe halten können.

Füllmengen: Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt (4,75 Ltr.)

SAE-40-UL-Q5 € 49.50

Gebrauchtteile

Gebrauchtteile für Ford Model-T Ford Model-T 1909 - 1927

Kardanrohr top Zustand (grün) Ford Model-T 1909

bis 1927

T-2582-2016-GE € 398.95

Dreieckslenker vorne (Wishbone) Model-T

T-2733-B-SA-2015 € 349.96



Nabenflansch vorne gebr. für Holzspeiche Model-T

T-2827-U € 49.90



Topf/Haltering für Kupplungsfeder Ford Model-T 1909-1927

Dies ist ein gebrauchter Blechtopf für die Kupplungsfeder in einem neuwertigen Zustand **Hinweis:** Dieser Haltetopf ist neu nicht mehr erhältlich

T-3341-U € 59.95

Motorhaube Model-T rostig

T-517-SA-2015-GE € 297.50



Bremsbacke für Fußbremse gebraucht Ford Model-A 1928-1931 **Achtung: nur noch 1 Stück lieferbar**

Dies ist eine Bremsbacke ohne Bremsbeläge Sie benötigen pro Rad 2

Bremsbacken

A-2019-X-Q1-U € 29.95



Hufeisenmagnet für Magneto (gebraucht) Ford Model-T 1909-1927

Achtung: nur noch 2 Stück am Lager

T-3252-Q1 € 29.95