

*Rudolf's*  
Oldtimer-Shop

*Ersatzteile für*

***Ford***

**Model A**

Rudolfs Oldtimershop  
Autohaus Rauh GmbH  
Fuggerstrasse 1  
87463 Dietmannsried  
Germany

Tel. +49-8374-5714

Mail [ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de](mailto:ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de)

## Inhaltsverzeichnis

Model-A . . . . .	3
Vorderachse . . . . .	3
Hinterachse . . . . .	10
Radnaben / Radlager . . . . .	17
Räder . . . . .	21
Bremsanlage . . . . .	23
Lenkung . . . . .	32
Motor . . . . .	39
Kupplung / Schwungscheibe . . . . .	56
Getriebe . . . . .	58
Kühlsystem . . . . .	64
Kraftstoffsystem / Tank . . . . .	73
Vergaser . . . . .	76
Auspuffanlage . . . . .	80
Zündanlage . . . . .	82
Pedale / Hebel . . . . .	87
Elektrische Anlage . . . . .	90
Karosserie . . . . .	101
Innenausstattung . . . . .	142
Anbauteile / Zubehör . . . . .	152
Dichtungen . . . . .	167
Schrauben / Muttern . . . . .	176
Werkzeuge . . . . .	194
Farben / Chemie . . . . .	199
Literatur . . . . .	200
Öle / Flüssigkeiten . . . . .	201
Gebrauchtteile . . . . .	202



Rudolfs Oldtimershop  
Autohaus Rauh GmbH  
Fuggerstrasse 1  
87463 Dietmannsried  
Germany

Tel. +49-8374-5714

Mail [ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de](mailto:ersatzteile@rudolfs-oldtimershop.de)

Die Preise verstehen sich in Euro incl. 19% deutscher MWSt. Stand Dezember 2023.

## Model-A

Hier finden Sie alle Ersatzteile für Ihr Ford Model-A

### Vorderachse

#### Teile für Vorderachse Ford Model-A



Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931  
**A-1105** € 294.95



Radbolzen für Vorderachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Radbolzen hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrömmeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrömmeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die Nabe und die Trommel zusammengehalten. Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen. Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden. Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T**. **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen. **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden. **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden, sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben.

**A-1107-Q1** € 3.95



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenrädern von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Design.

**A-1012-BC-Q1** € 4.50



Unterlegscheiben-Satz (5-St.) für Radmutter Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927  
Satz mit 5 Unterlegscheiben (reicht für ein Rad). Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen. Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt. Sie benötigen pro Fahrzeug 20 Unterlegscheiben.

**A-1012-W-Q5** € 6.95



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Eine Unterlegscheibe. Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen. Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt. Pro Rad werden 5 Stück benötigt.

**A-1012-W-Q1** € 1.50



Bremstrommel vorne Gusseisen Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine Gusseisen Bremstrommel in ausgezeichneter Qualität. Es ist fast ein Muss, wenn Sie Ihre gesamte Bremsanlage neu machen. Alte Original-Bremstrommeln sollten nicht weniger als .130 dick sein. Der Innendurchmesser von neuen Gusseisentrömmeln ist 11" +/- .005". **Wichtig:**

Neue Gusseisen-Bremstrommeln sollten auf nicht weniger als .090" oder auf einen Durchmesser von 10.910" abgedreht werden. Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug. **Hinweis:** Sie benötigen für die Montage auch die Radbolzen **A-1107-Q5**. **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1106**. Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden. **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusströmmeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-X** oder die Backen **A-2021-M**.

**A-1125** € 209.95



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A. Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen. Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht. Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird. Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden. **Hinweis:** Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenrädern benötigt.

**A-1109-T** € 14.95



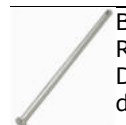
Achsschenkelbolzen-Satz Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Achsbolzen für links und rechts

**A-3111-KP-Q2** € 149.95



Filzunterlage unter Kugelgehäuse von Radius Rod (Dreieckslenker) Ford Model-A 1928-1931

**A-3425** € 4.95



Bolzen (lang) für die Schrauben vom Radius Rod Ford Model-A 1928-1931  
Dieser 5-1/16" lange Stift verhindert das sich die Schrauben A-3440-A beim Anziehen verdrehen.

**A-3441** € 2.95



Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenrädern von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Design.

**A-1012-BC-Q23** € 92.95



Reparatur-Satz für Dreieckslenker (Radius Rod) Vorderachse. Ideal bei einer verschlissenen Kugel Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem 9 Teiligen Nachbau Reparatursatz kann eine verschlissene Kugel am Radius Rod kompensiert werden. Besteht aus zwei Gusseisen Lagerschalen, zwei Spezialschrauben mit Muttern und Splinte und einer Gummikugel.

**A-3440-RS** € 44.95



Ausgleichscheibe für Kugelkopf von Radius Rod Ford Model-A 1928-1931  
Dieser dicke Shim füllt die Lücke, die durch den Verschleiß der Radiuskugel verursacht wird, kann nur bei den originalen gestanzten Stahlkugelpfanne verwendet werden. **Wichtig!** Funktioniert **NICHT** mit der Aftermarket-Gusseisen Lagerschale. Unbedingt vor dem Einbau einfetten.

**A-3405-W** € 7.95



Achsschenkelbolzen Reparatur-Satz  
komplett Ford Model-A 1928-1931  
Kompletter Reparatursatz für die linke  
und die rechte Seite

**A-3111 € 205.95**



Reparaturatz für Achsschenkelbolzen  
Ford Model-A 1928-1931  
Verwenden Sie diesen Satz, wenn Ihre  
originalen Spindelbolzen  
(Achsschenkelbolzen) in einem

brauchbaren Zustand sind Dieser Reparatursatz enthält  
alle Buchsen, Lager und Kleinteile, so wie Sie es auf  
dem Bild sehen **Achtung:** Die Achsschenkelbolzen  
**A-3111-KP-Q2** sind **nicht** enthalten und müssen extra  
bestellt werden **Einbauhinweise:** Verschlissene  
Spindelbolzenteile tragen zu rauer Lenkung und  
Shimmy bei. Dieser Satz enthält den geriffelten  
Sicherungsstift (Stil 3, wie in den  
Beurteilungsstandards) mit der langen  
Sicherungsmutter, die von 1929-1931 verwendet  
wurde. Legen Sie die Unterlegscheibe mit dem Filz  
unter der Scheibe gegen die Unterseite der Achse. Der  
Filz kann mit Gummiklebstoff am unteren Spindelarm  
befestigt werden, um ihn während des Zusammenbaus  
in Position zu halten. Das Lager sitzt oben auf der  
Achse mit der offenen Seite des Lagers nach unten.  
Eine oder mehrere Unterlegscheiben befinden sich  
zwischen der Unterseite des Lagers und der Oberseite  
der Achse. Reiben Sie die Buchsen auf .814. Prüfen Sie  
beim Anschließen des Bremshebels an die Buchse oder  
den Topf der Spindelschraube, ob sich der Hebel frei  
bewegen lässt, indem Sie den Gabelkopf der  
Bremsstange hin und her bewegen. Wenn Sie ein  
Ziehen oder Klemmen spüren, ist die Hülse des  
Spindelbolzens möglicherweise nicht auf das Ende des  
Hebelschafts ausgerichtet. Dies kann korrigiert werden,  
indem Sie den Querschnitt im Schaft der  
Spindelschraube abfeilen, um den Winkel zu ändern, in  
dem die Hülse auf der Hebelwelle sitzt.

**A-3111-X € 69.95**



Reibahle für Achsschenkelbolzen .812" Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Spezial-Reibahle ist ein  
unentbehrliches Werkzeug zum genauen  
Aufreiben Ihrer Spindelbuchsen mit dieser  
Reibahle liegen Ihre aufgeriebenen Löcher genau in  
einer Linie Durchmesser 0.812" (13/16")

**A-3111-R € 329.95**



Lenkungsdämpfer mit Anbausatz Ford  
Model-A 1928-1931

**A-3281-STAB € 199.95**



Radbolzen für Vorderachse (Satz mit 5  
Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A  
1928-1931

Radbolzen Satz mit 5 Stück (ausreichend für  
eine Bremstrommel) Hergestellt wie die  
Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger  
sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln  
aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:**  
Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original  
Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die  
Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen  
Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel  
zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht**  
einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN**  
mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse  
verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere  
gehärtete Einpresshülse **A-1109-T Hinweis:** pro  
Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:**  
Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden  
**Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht

fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt  
wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das  
Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall  
die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1107-Q5 € 18.95**



Halteplatte für Blattfeder vorne Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Halterung, hält die Feder im  
Querträger vorne

**A-5458 € 16.95**



Radlager-Satz vorne komplett eine Seite  
Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz Radlager in Top Qualität,  
bestehend aus jeweils einem Innenlager mit  
Lagerschale A-1201 / A-1202 und einem  
Außenlager mit Lagerschale A-1216 / A1217 Ein Satz  
reicht für ein Rad Sie benötigen zwei Sätze für ein Auto

**A-1218-KT € 129.95**



Mutter / Feder / Hülsen-Satz für die  
Befestigung Dreieckslenker an  
Getriebe Ford Model-A 1928-1931

**A-3442 € 17.95**



Schmiernippel zum einklopfen 5/16" Ford  
Model-A 1928-1931

Ein Stück Schmiernippel im original Style  
zum einklopfen wird für die Shakle an der  
Vorder und Hinterachse benötigt

**A-353026-Q1 € 1.50**



Schmiernippel zum schmieren des  
Achsschenkelbolzen Ford Model-A  
1928-1931

Ein Stück abgewinkelter Schmiernippel im  
original Style 5/16" zum einklopfen in den  
Achsschenkel vorne Es wird pro Achsschenkel ein  
Schmiernippel benötigt Sie benötigen 2 Stück pro  
Fahrzeug

**A-353029 € 1.95**



Gummikugel für Dreieckslenker an Getriebe  
(Radius Rod) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine ölbeständige Neoprenkugel, die  
über die Stahlradiuskugel geschoben wird  
**Wichtig!** Diese Gummikugel kann **nicht** mit  
den Original-Stiye Lagerschalen wie unserem A-3440-S  
verwendet Bitte prüfen Sie vor der Bestellung welche  
Lagerschalenausführung an Ihrem Model-A verbaut ist

**A-3446-R € 4.95**



Radnabendeckel vorne Ford Model-A  
1928-1931

Diesen kleinen Blechdeckel hat Henry bis  
Ende 1931 vergessen.

Diese Fettkappe geht über die Vorderachsmutter und  
wird in die Nabe gedrückt, um Schmutz und Fett  
fernzuhalten

Da die Ford Model-A diese Radnabekappen  
ursprünglich nie hatte,

müssen Sie den Außendurchmesser Ihrer  
Lagerhalterscheiben leicht abschleifen, um sie zu  
verwenden

**A-1138 € 6.95**



Einsteller für Fußbremse Ford Model-A  
1928-1931

Einstellkeil für Fußbremse vorne und hinten  
(plattiert und wärmebehandelt) Dieser Keil  
mit dem Vierkant am Ende ragt durch die  
Trägerplatte Um den Bremseneinstellkeil zu entfernen,  
entfernen Sie zuerst die Bremsbacken und drehen Sie  
den Keil im Uhrzeigersinn, bis er lose in seinem



Gehäuse sitzt. Klopfen Sie auf das viereckige Ende, um die Kappe abzusprengen jetzt kann der Keil entfernt werden Es wird pro Rad ein Einsteller benötigt  
**Hinweis:** Schneiden Sie das Gewinde im Ankerblech nach, wenn sich die Einsteller schwer drehen lassen Sie benötigen einen **Gewindebohrer UNF 5/8"-18 Unser Tipp:** verwenden Sie den speziellen Einstellschlüssel **A-2041-TO** dieser erleichtert das Einstellen der Bremsbacken erheblich

**A-2041 € 18.94**



Schmiernippel-Set mit 18 Stück zum einklopfen 5/16" Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 18 Stück Schmiernippel im original Style zum einklopfen wird für die Shackle an der Vorder und Hinterachse benötigt

**A-353026-Q18 € 14.95**



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q23 € 27.95**

Druckstift für Bremse vorne (geht durch den King Pin) 7.28" lang Ford Model-A 1928-1931

diese Druckstange geht durch den King Pin (7.28" lang) es wird eine Druckstange pro Seite benötigt

**A-2075-Q1 € 3.95**



Abdeckkappe für Bremsensteller vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die Blechkappen, die beim Austausch der Bremsnachstellkeile aus der Trägerplatte herauspringen Sie sind genau wie die Originale hergestellt Sie benötigen für jeden Einsteller einen Blechdeckel

**A-2041-C € 3.95**



Scheibe mit Nase für Radlager vorne Ford Model-A 1928-1931

Diese Beilagscheibe kommt zwischen das Radlager und die Kronenmutter Sie benötigen 2 Stück

**A-1195 € 3.95**



Dichtring innen für Radnabe Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

Diese Metall Dichtung wird auf dem Achszapfen montiert und hält das Fett aus dem Bremsbereich fern **Hinweis:** Wenn Sie die Radnabe abnehmen verbleibt dieses Aludichtgehäuse auf dem Achszapfen es sind 2 Stück pro Auto erforderlich Innendurchmesser 1.621/1.624 Außendurchmesser von 2.485/2.490 Top Qualität

**A-1190-U € 9.95**



Lagerbuchse für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Buchse zum Einpressen in den Achsschenkel Sie benötigen 2 Buchsen pro Achsschenkel **Wichtig:** Nach dem Einpressen müssen die Buchsen auf das korrekte Maß aufgerieben werden, dazu eignet sich am besten unsere Spezialreibahle **A-3111-R**

**A-3111-B-Q1 € 7.95**



Lagerbuchsen-Set für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Set mit 2 Buchsen zum Einpressen in den Achsschenkel Diese Set reicht für eine Seite **Wichtig:** Nach dem Einpressen müssen die Buchsen auf das korrekte Maß aufgerieben werden, dazu eignet sich am besten unsere

Spezialreibahle **A-3111-R**

**A-3111-B-Q2 € 14.95**



Sicherungsschraube mit Spezialmutter für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Diese Spezielle Schraube, Mutter und Sicherungsscheibe, fixiert den Spindelbolzen in der Achse Die Mutter befindet sich auf der Rückseite der Achse und bildet den Anschlagpunkt für die Spindel, wenn die Lenkung eingeschlagen wird Sie benötigen pro Seite eine Schraube

**A-3122/24-Q1 € 8.95**



Kronenmutter mit Splint für Radlager vorne Ford Model-A 1928-1931

Kronenmutter 3/4"-16 verzinkt mit Splint 3x45mm sie benötigen 2 Stück

**A-1193 € 4.95**



Schrauben-Satz für Kugel Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

**A-3440-A-Q2 € 11.95**



Reparatur-Satz für Dreieckslenker (Radius Rod) Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

12 Teiliger Reparatursatz im original Style besteht aus zwei Lagerschalen aus gepresstem Stahl. Die untere Kappe ist schwarz Pulverbeschichtet zwei Spezialschrauben mit Muttern, Splinte, Hülsen und Federn **Hinweis:** wenn Sie eine verschlissene Kugel am Dreieckslenker haben, verwenden Sie unseren Reparatursatz **A-3440-RS**

**A-3440-OE € 44.95**



Filzring für den Druckstift im Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dieser Filzring wird im Spindelbolzen eingeklemmt, und der Betätigungsstift der Vorderradbremse geht mitten durch ihn hindurch Es werden 2 Stück pro. Fahrzeug benötigt

**A-3121-Q1 € 1.50**



Schmiernippel-Satz für Fahrwerk Original Style Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz von Original-Schmiernippeln für das Fahrgestell mit 32 Stück Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeverschraubungen

**A-35300-OR € 46.95**



Schmiernippel-Set moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Ein kompletter Satz mit 32 Stück moderner Kugelzapfen-Schmiernippel für das Fahrwerk Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeanschlüsse 16 x A-353026-M 10 x A-353027-M 2 x A-353029-M 4 x A-353031-M

**A-353000 € 28.94**



Bohrer für Shackle-Büchsen hinten und vorne Ford Model-A 1928-1931

14,5mm mit reduziertem Spannschaft auf 12,5mm mit speziellem 3-Fläschenschaft gegen Spannungsspitzen

**A-5303-D € 47.95**



Blechhalter-Satz für Gummidichtung von Spurstangenkopf und Lenkstange Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Blechhalter Hält die Gummidichtung **A-3332** um die Lenkkugeln herum an ihrem Platz

**A-3333-Q4 € 8.95**

Schmiernippel 5/16" (7,9mm) zum Einpressen (moderne Ausführung) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit Kugelzapfen zum Einpressen wird für die Shackle an der



Vorder und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz

**A-353000**

**A-353026-M-Q1 € 0.95**



Schmiernippel 1/8" zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q1 € 0.95**



Schmiernippel zum Einpressen für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück abgewinkelter Schmiernippel mit Kugelkopf im modernen Style 5/16" zum Einklopfen in den Achsschenkel vorne Es wird pro Achsschenkel ein Schmiernippel benötigt **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 2 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353029-M-Q1 € 2.95**



Schmiernippel für Kugelkopf von Stoßdämpfer zum Einschrauben Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und abgewinkelter Kugelzapfenfitting für die Stoßdämpferverbindungen. **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 4 Stück(einen pro Stoßdämpfer) **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353031-M-Q1 € 2.50**



Nieten-Satz für Federbügel hinten oder vorne Ford Model-A von Februar 1931 bis Produktionsende

Satz mit 2 Spezialnieten Wenn Sie ein Historisch korrektes Model-A haben wollen, sollten sie die Sechskantschrauben an den Federklammern durch diese Nietbolzen ersetzen mit diesen langen Nieten wurden von Ford von Februar 1931 bis Produktionsende die Federklammern an den Federn vernietet Diese Nieten können an der vorderen und hinteren Blattfeder verwendet werden

**A-5724-R € 7.95**



Schmiernippel-Satz 5/16" (7,9mm) mit 10 Stück Moderne Ausführung zum Einpressen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit Kugelzapfen zum Einpressen wird für die Shackle an der Vorderachse und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353026-M-Q10 € 8.50**



Schrauben-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 24-Teiliger Satz der speziellen Schrauben mit Sicherungsscheiben und Sicherungsmuttern. Ein Satz reicht aus, um alle 4 Stoßdämpfer am Rahmen zu befestigen. Satz mit 24 Teilen

**A-18015-MB € 13.95**



Bremstrommel mit Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden **Hinweis:** Die Radlager und Lagerschalen sind nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1106 € 580.95**



Schmiernippel-Satz 1/8" mit 10 Stück zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen Ein Satz ist ausreichend für ein Fahrzeug **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q10 € 8.95**



Federbügel / Shackle-Kit für Blattfeder vorn OE Design Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Shackle für links und rechts vorne Diese im Authentischen Stiel geschmiedeten hinteren Schäkel kommen mit Buchsen, Endplatten, Kronenmüttern und Splinte. Die Buchsen müssen auf 14,5mm aufgerieben werden, nachdem Sie in die Feder und die Achsaufnahme gepresst wurden verwenden Sie die Reibahle **A-5303-R** Wenn Sie keine Reibahle haben, bieten wir Ihnen den passenden Spezialbohrer mit 3 Spannflächen **A-5303-D** an **Achtung:** Die Schmiernippel müssen gesondert erworben werden. Verwenden Sie die Schmiernippel **A-353026**, um authentisch zu sein, oder **A-353026-M**, wenn Sie die modernen Kugelzapfen verwenden möchten. Die modernen Kugelzapfen sind viel einfacher zu schmieren. **Unser Tipp:** Verwenden Sie auch das Installationswerkzeug für die Schmiernippel **A-353020** für die Originalschmiernippel **A-353020-M** für die modernen Schmiernippel

**A-5304-OE-Q2 € 80.95**



Blechdeckel für Filzring an Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

**A-3120 € 1.95**



Filzring für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dieser Filz wird am unteren Ende in den Blechdeckel **A-3120** eingesetzt

**A-3125 € 1.50**



Drucklager für Achsschenkelbolzen und Lenkung Ford Model-A 1928-1931

Zwei dieser Lager werden für die Lenkschnecke benötigt. (7-Zahn-Lenkung) Wird auch als Axiallager für den Achsschenkelbolzen verwendet Sie benötigen pro Achsschenkelbolzen 1 Lager **Hinweis:** ist im Satz A-3111-X enthalten

**A-3123 € 9.95**



Shim für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Diese dünne Unterlegscheibe wird verwendet, um das Spiel der Achsschenkelbolzen auf- und abwärts

auszugleichen ein Shim ist 0.010" dick (0,25mm)  
**unser Tipp:** bestellen Sie mehrerer diese Scheiben, um eine korrekte Einstellung vornehmen zu können  
**Hinweis:** Diese Ausgleichscheiben sind in dem Satz A-3111-X enthalten

**A-3107 € 1.50**



Führung für Motorkurbel Ford Model-A 1928-1930

Dies ist eine frühe Kurbelführung, die von Beginn der Produktion bis Februar 1930 verwendet wurde. Verwendet mit dem quadratischen oberen U-Bügel **HINWEIS:** Die Qualität ist bei diesen Teilen nicht die beste! Sie sind etwa 0,50" dicker als die Originale, was dazu führen kann, dass die Splintlöcher nicht mit den U-Bügel übereinstimmen. Die beiden Vertiefungen, die in die Löcher im Querträger eingreifen, haben einen zu großen Durchmesser und der Abstand von Mitte zu Mitte ist breiter als sie sein sollten. Sie können passend gefeilt werden, damit sie richtig in den Querträger eingreifen.  
**Unser Tipp:** Verwenden Sie nach Möglichkeit ein gutes gebrauchtes Originalteil

**A-5461-A € 29.95**



U-Bügel mit quadratischer Oberseite für Vorderachse Ford Model-A 1928-1930

Dieser U-Bügel mit quadratischer Oberseite wurden vom Beginn der Produktion bis Februar 1930 verwendet. Ursprünglich waren diese U-Bügel ein Schmiedestück und gestanzt, so dass die innere Oberfläche flach war. Dieser U-Bügel ist aus rundem Material gefertigt, passen und funktionieren aber genauso wie die ursprünglichen geschmiedeten Bügel. Diese Bügel werden einzeln verkauft, **Hinweis:** Es sind 2 Stück erforderlich

**A-5455-A-Q1 € 16.95**



U-Bügel für Blattfeder und Führung von Starterkurbel vorne Ford Model-A 1930-1931

Dieser Bügel hält die vordere Blattfeder und die Führungsplatte für die Starterkurbel am Querträger des Rahmens. Ford begann mit diesem runden Stil im Februar 1930 und verwendet bis zum Ende der Produktion. Sie werden einzeln verkauft, es sind 2 Stück sind erforderlich

**A-5455-B-Q1 € 13.95**



Muttern-Satz für Federbügel vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stück speziellen Kronenmuttern für die vorderen U-Bügel, mit denen die Blattfeder und die Motorkurbelführung am Rahmen befestigt werden 4 Muttern, 4 Splinte

**A-5455-N € 9.95**



Führung Motorkurbel für runde U-Bügel Ford Model-A 1930-1931

**A-5461-B € 22.95**



Kugelkopf für Lenkhebel zum Einschweißen Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihre Lenkkugeln verschlissen sind, sollten Sie sie ersetzen. Abgenutzte Kugeln verursachen einen ziemlichen Widerstand in der Lenkung! Bei dieser Art von Kugel schneiden Sie einfach die alte Kugel ab, bohren ein Loch und schieben den neuen Kugelbolzen hinein und verschweißen diesen Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug **Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass Sie über ausreichende Schweißkenntnisse verfügen, oder wenden Sie sich an einen professionellen Schweißer

**A-3311-W € 10.95**

Haltebügel (Perch) für Blattfeder an Vorderachse Ford Model-A 1928-1931



Dieser Perch passt für links und rechts  
**Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-3030-Q1 € 133.95**



Stahlhülse für Haltebügel / Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Stahlbuchsen in die der vordere Federbügel (Shackle) passt. Eine gehört in den Haltebügel und die andere in die Blattfeder. **Hinweis:** Die Buchsen müssen nach dem Einbau gebohrt oder aufgerieben werden Verwenden Sie diese Teilenummer für die Bestellung einzelner Buchsen **Abmessungen:** Innendurchmesser 14,75 mm Außendurchmesser 17,5 mm Länge 41,6 mm

**A-3034-Q1 € 1.50**



Stahlhülsen-Satz für Haltebügel / Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stahlbuchsen in die der vordere Federbügel (Shackle) passt. Eine gehört in den Haltebügel und die andere in die Blattfeder. **Hinweis:** Die Buchsen müssen nach dem Einbau gebohrt oder aufgerieben werden **Abmessungen:** Innendurchmesser 14,75 mm Außendurchmesser 17,5 mm Länge 41,6 mm

**A-3034-Q4 € 4.50**



Mutter für Haltebügel an Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

mit dieser speziellen Mutter wird der Haltebügel für die Blattfeder an der Vorderachse befestigt **Hinweis:** Sie benötigen eine Mutter pro Seite

**A-3036-Q1 € 5.95**



Bremswelle vorne rechts Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Welle, die horizontal eingebaut wird und auf den Bremsbetätigungsstifte A-2075 drückt Der A-2084 Hebel wird an einem Ende dieser Welle aufgesteckt.

**A-2076-B € 60.95**



Bremswelle vorne links Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Welle, die horizontal eingebaut wird und auf den Bremsbetätigungsstifte A-2075 drückt Der A-2084 Hebel wird an einem Ende dieser Welle aufgesteckt.

**A-2077-B € 60.95**



Messingbuchsen-Satz für die Bremswellen an der Vorderbremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Graphitbuchsen für die vorderen Bremswellen

**A-2082-Q4 € 12.50**



Bremshebel für Bremswelle an Vorderradbremse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Hebel aus Feingussstahl wird am Ende der Vorderradbremswelle befestigt an diesem Bremshebel wird die vordere Bremsstange angebracht **Hinweis:** passt für die linke und rechte Seite

**A-2084 € 33.95**



Staubring-Satz für Bremswelle vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese kleinen Metallringewerdeüber die Bremswellen geschoben, bevor die Hebel eingebaut werden Hält Schmutz und Dreck von den Buchsen fern Ein Satz reicht für ein Fahrzeug

**A-2087-S € 2.50**

Bolzen-Satz für Bremshebel vorne Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Bolzen damit wird der Bremshebel





A-2084 an der Bremswelle befestigt  
**A-2085-Q2 € 1.95**



Dichtung-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931  
 Dieser Satz beinhaltet alle Dichtungen, die Sie für die Reparatur von 4 Stoßdämpfern benötigen

**A-18096 € 69.95**



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936  
 Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis +150 °C

**A-353000-FK € 7.95**



Adapter zu Fettpresse für OE Schmiernippel Ford Model-A 1928-1931  
 Dieser Adapter passt auf alle handelsüblichen Fettpressen zum Abschmieren der original Schmiernippel

**A-353032-TO € 9.95**



Reparatursatzkomplett für Spurstangenköpfe und Schubstangen (Teflon) Ford Model-A 1928-1931  
 Kompletter Reparatursatz um die Gelenke auf Kugelschonende Teflongleiter umzustellen Dieser Satz besteht aus 4 x Gewindestopfen 4 x Druckfeder 4 x Teflongleiter für Gewindestopfen 4 x Teflongleiter für Druckfeder 4 x Splint

**A-3305-SE-Q4 € 67.95**



Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne rechts und hinten links) Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne rechts oder hinten links montiert werden

**A-18015-B-Q1 € 535.95**



Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne links und hinten rechts) Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne links oder hinten rechts montiert werden

**A-18016-B-Q1 € 535.95**



Mutter für Lenkarm an Achsschenkel Ford Model-A 1928-1931

**A-3132 € 7.95**



Gummidichtung-Satz für Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Satz mit 8 Stück Gummifettdichtungen zur Abdichtung des Gelenks, wo die Kugel eintritt. Wird nur bei originalen Rohrlenkern verwendet. Ein Satz reicht für alle 4 Stoßdämpfer

**A-18058-Q8 € 19.90**



Metallkappen-Satz für Gummidichtungen von Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Satz mit 8 Stück Metall-Schutzkappen, welche die A-18058 Gummidichtungen an den originalen Verbindungsrohre der Stoßdämpferhebel abdecken.

**A-18059-Q8 € 11.95**

Verbindungsstange für Stoßdämpfer original Style Ford Model-A 1928-1931  
 39,45 Ursprünglich hatte das Model-A diese Art der Verbindungsgestänge für die Stoßdämpfer **Hinweis:** Sie benötigen 4

Stück

**A-18063-OE € 59.95**



Verbindungsstange für Stoßdämpfer im Dog Bone Style Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1932-1934  
 Dies ist eine günstige Alternative für die Stoßdämpferverbindung Ford hat dieses Gelenk in späteren Jahren verwendet, aber es leistet gute Arbeit für das Model-A zu einem niedrigeren Preis. Inklusive Gummieinlage für die Kugelköpfe

**A-18063-DB € 28.95**



Gummikugeln-Satz (2 Stück) für Verbindungsstange von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1934  
 Dieser Satz mit 2 Stück Gummikugeln passt zu der Stoßdämpfer Verbindungsstange A-18063-DB im Dog Bone Style **Hinweis:** Dieser Satz reicht für eine Verbindungsstange

**A-18063-Q2 € 8.95**

Hebelarm für Stoßdämpfer vorne Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein geschmiedeter Stoßdämpferarm mit einer leichten Kröpfung passt vorne links und rechts

**A-18047-B € 79.90**



Muttern für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model.-A 1929-1931  
 Diese 7/16-20 Muttern mit Federring wurden von Ford ab Mitte 1929 bis zum Ende der Produktion 1931 verwendet

**A-2080 € 2.95**



Mutter für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model.-A 1928-1929  
 Diese 7/16-20 Kronenmutter mit Splint wurden von Ford ab beginn der Produktion 1928 bis Mitte 1929 verwendet

**A-2079-Q2 € 3.95**



Radlager komplett mit Lagerschale vorne Innenseite Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein komplettes Inneres Radlager mit Lagerschale für vorne in Top Qualität

**A-1202-KT € 69.95**



Radlager-Satz vorne Außenseite Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein komplettes äußeres Radlager mit Lagerschale für vorne in Top Qualität

**A-1217-KT € 69.95**

Bremswelle vorne links Ford Model-A 1928-1928



**A-2078-L € 232.95**

Bremswelle vorne rechts Ford Model-A 1928-1928



**A-2078-R € 232.95**



Haltebügel-Satz für Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Klammern, Schrauben und Muttern für die Befestigung an der vorderen Blattfeder. Wenn Sie eine Originalfeder oder eine der authentischen, in den USA hergestellten Federn haben, sind dies die richtigen Klammern. Zur Überprüfung: Diese Klammern passen auf eine Feder, die an der Stelle, an der sie befestigt sind, etwa 1-7/32" dick ist. **Hinweis:** Bei einigen Aftermarket-Federn ist das Loch für die Federklammer im falschen Blatt und erfordert eine höhere Federklammer. Für diese Anwendungen bieten wir die Teilenummer **A-5330-X** an. Die A-5330-X passt für Federn, die an der Stelle, an der sie montiert sind, etwa 1-29/64" dick sind.

**A-5330-Q2 € 15.95**



Kugelsitz aus Messing für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Messing-Sitze, die gegen die Kugeln drücken für die originalen Rohrfederbeine. Es werden 4 Stück dieser Messinggleiter pro Verbindungsrohr benötigt 16 Stück pro Fahrzeug

**A-18060-R € 2.95**



Einstellschraube für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Einstellschraube für die Messing-Sitze, die gegen die Kugeln drücken für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1 Stück dieser Gewindestopfen pro Verbindungsrohr benötigt 4 Stück pro Fahrzeug

**A-18061 € 2.95**



Feder für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Druckfeder für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1 Stück dieser Druckfedern pro Verbindungsrohr benötigt 4 Stück pro Fahrzeug

**A-18062-B € 1.95**



Abstandshalter für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Abstandshülse für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1 Stück dieser Hülsen pro Verbindungsrohr benötigt 4 Stück pro Fahrzeug

**A-18064 € 1.50**



Shim für Mutter von Haltebügel an Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

Wenn sich die Mutter für den Haltebügel A-3030 nicht mehr fest anziehen lässt, ist dieser Shim die Lösung. Diese spezielle Unterlegscheibe wird unter die Mutter des Haltebügel für die Blattfeder an der Vorderachse gelegt. **Hinweis:** Sie benötigen eine Unterlegscheibe pro Seite

**A-3036-W-Q1 € 3.95**



Klemmschrauben-Satz für Stoßdämpfer-Arm Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz speziell gebohrter Schraubensatz mit Kronenmutter und Splinte. 1 Satz reicht für alle 4 Stoßdämpferarme. Diese Schrauben halten den Stoßdämpferarm am Stoßdämpfer.

**A-18047/52-MB € 30.95**



Fettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Einhandfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

**A-353001-PR € 39.95**



Stoßdämpfer-Satz moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein komplettes Stoßdämpferpaket, mit dem Sie Ihr Model A mit modernen Zylinderstoßdämpfern ausstatten können. Die einzigen zusätzlichen Löcher, die Sie bohren müssen, sind die oberen Befestigungslöcher für den Stoßdämpfer im hinteren Querträger. Die untere vordere Halterung wird an die Achse geklemmt und erfordert keine Bohrungen an der Achse. Kann mit der Karosserie auf dem Fahrgestell durchgeführt werden. Es sind nur komplette Kits erhältlich, keine Teilkits. Die Stoßdämpfer sind hydraulisch, nicht gasbetrieben. Die Halterungen sind aus 1/4" dickem Stahl und werden pulverbeschichtet.

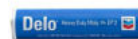
**A-18014-HD € 798.95**



Gummikugeln-Satz (8 Stück) für Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1934

Dieser Satz mit 8 Stück Gummikugeln passt zu der Stoßdämpfer Verbindungsstange A-18063-DB im Dog Bone Style **Hinweis:** Dieser Satz reicht für alle 4 Verbindungsstangen

**A-18063-Q8 € 14.95**



Spezialfett für Wasserpumpe, Fahrwerk und Lager Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes, wasserfestes Mehrzweckfett mit einem hohem Temperaturbereich für die Wasserpumpe. Es ist auch bestens geeignet zum Schmieren des Fahrgestells, Radlager uns sämtlichen Schmierstellen an Ihrem Fahrzeug

**A-8500 € 18.95**



Haltebügel-Satz für Blattfeder vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Paar Schellen mit Schrauben und Muttern zur Befestigung. Diese Federklammern sind etwas höher als unsere A-5330 Klammern. Sie passen zu den Aftermarket-Federn, die das Loch für die Federklammer im falschen Blatt haben und eine höhere Federklammer benötigen. Sie passen auf Federn, die an der Stelle, an der sie montiert werden, etwa 1-29/64" dick sind. Am besten messen Sie Ihre Feder, um sicher zu gehen. U.S.A.

**A-5330-X € 15.95**



Keilbolzen für Bremskeil an der Vorderbremse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein spezieller Bolzen, der den Bremskeil **A-2050** an der Unterseite der vorderen Halteplatte befestigt. Enthält die Unterlegscheibe **A-2052**

**A-2051-Q1 € 16.95**



Kronenmutter-Satz für Keilbolzen an Bremse vorn Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit Kronenmutter und Splinte, um den Keilbolzen auf der Montageplatte der vorderen Trommelbremse zu befestigen. 1 Satz reicht für beide Seiten.

**A-2051-MB € 2.95**



Bolzen-Kit für Schwimmenden Bremskeil vorne Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz ersetzt die originalen **A-2051** Keilbolzen und ermöglicht es dem Bremskeil zu schwimmen, wodurch die Bremsbacken den Druck ausgleichen können und besser Bremsen. Ein Satz reicht für beide Vorderräder.

**A-2051-F € 57.95**

Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936





Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

**A-35300-DR € 59.95**



Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schängelbuchsen in T's oder A's.

**A-5303-R € 205.95**



Kronenmutter für Radius Rod (paar) Ford Model-A 1928-1931 Dies sind die speziellen Kronenmutter im original Design, mit denen die Radiusstangenkappe befestigt wird.

**Achtung!** Diese Mutter passen nur bei den Original-Kits wie unserem A-3440-S

**A-3440-N-Q2 € 11.95**



Lenkarm rechts (gebraucht) Kugelkopf verschlissen Ford Model-A 1928-1931 Dieser gebrauchte Lenkarm hat ein sehr gutes Gewinde für die Befestigung am Achsschenkel Der Kugelkopf ist stark verschlissen und muss erneuert werden

**A-3130-U € 98.95**



Gummiabdichtung-Satz mit 4 Stück für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931

**A-3332-Q4 € 13.95**

## Hinterachse

### Teile für Hinterachse Ford Model-A



Radbolzen für Hinterachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche

Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen.

**Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q1 € 3.50**



Radbolzen-Satz für Hinterachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 5 Radbolzen ausreichend für eine Radnabe Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen.

**Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q5 € 14.95**

Hinterachse kpl. gebraucht Model-A 1928-1931

**A-2500-G-DH € 2500.00**



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q1 € 4.50**



Unterlegscheiben-Satz (5-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 5 Unterlegscheiben (reicht für ein Rad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Fahrzeug 20 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q5 € 6.95**



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt

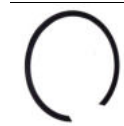
**A-1012-W-Q1 € 1.50**



Wellendichtring-Satz für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Wellendichtringe Außendurchmesser 3,195" (81,15mm)

**A-1175-Q2 € 16.95**



Sicherungsring-Satz für Wellendichtring-/Radnabe an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Sicherungsringe Diese Sicherungsringe schnappen in die hintere Nabe ein, um die Dichtung A-1175 an ihrem Platz zu halten. Es wird ein Satz pro Auto benötigt

**A-1180-Q2 € 7.95**



Schrauben-Satz schwarz für Differenzialgehäuse (original Style) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz mit 20 Stück 3/8"-24 x 5/8" Schrauben in schwarzem Finish wurden für FORD-Hinterachsen von 1928-1948 verwendet damit werden die Achsgehäuse mit dem Differentialgehäuse verschraubt Anzugsmoment: 35 foot pounds. Ausreichend für beide Seiten (links und rechts).

**A-4035-Q20 € 39.95**

Ankerblech für Handbremsbacken hinten rechts Ford Model-1928-1931

Dieses Teil fehlt oft oder ist unbrauchbar geworden! Es



handelt sich um brandneue Einheiten, nicht um überholte. Neue Buchsen sind eingebaut und aufgerieben, um die Kniehebel in diesen Einheiten aufzunehmen. Passend für die rechte Seite, also die Beifahrerseite eines

Linkslenkers.

**A-2600-N € 187.95**



Radmuttern-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q23 € 92.95**



Wellendichtring für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Außendurchmesser 3,195" (81,15mm) Es werden 2 Wellendichtringe pro Fahrzeug benötigt **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Spezialwerkzeug **A-1175-TO** damit Sie diesen Dichtring beschädigungsfrei auf die richtige Tiefe eindrücken können

**A-1175-Q1 € 8.95**



Dichtung-Satz für Hinterachse / Differentialgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält 4 verschiedene Dicken von Achsgehäusedichtungen, .003 .005, .007 und .009, 2 von jeder Größe. Ebenfalls enthalten ist eine Drehmomentrohrdichtung, U-Gelenk-Gehäusedichtungen/Korkstreifen, Tachogehäusedichtung und ein Paar Nabendichtungen

**A-4035-SX € 33.95**



Schrauben-Satz für Differentialgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 18 Teile

**A-4217-MB € 40.19**



Ankerblech für Handbremsbacken hinten links Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teil fehlt oft oder ist unbrauchbar geworden! Es handelt sich um brandneue Einheiten, nicht um überholte. Neue Buchsen sind eingebaut und aufgerieben, um die Kipphebel in diesen Einheiten aufzunehmen. Passend für die linke Seite, d.h. die Fahrerseite eines Linkslenkerfahrzeugs

**A-2601-N € 189.95**



Dichtung zwischen Achsrohr und Differenzial Gehäuse Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung ist 0.10" (0,25mm) stark

**A-4207 € 1.50**



Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die Prellmutter auf das Achsgewinde Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achs zu lösen **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**

**A-4235-WP € 6.95**



Keil für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1909-1948

**A-4243-Q1 € 2.90**

Ausgleichscheibe für Lagerschale in Differential 0,127mm Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diese 0,005" /0,127mm) dicke



Unterlegscheibe zwischen dem A-4221-Lager und dem Differentialgetriebegehäuse, um den Verschleiß auszugleichen Montieren Sie Ihr Heck ohne Dichtungen zwischen dem Achsgehäuse und dem Mittelteil. Wenn die Achse sperrt, ist alles in Ordnung und Sie brauchen diese Ausgleichsscheiben nicht. Wenn sich die Achse frei dreht, fügen Sie Unterlegscheiben hinzu, bis die Achse sperrt

**A-4221-SH € 2.95**

Dichtfilz für Kardanflanschgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Sie benötigen 2 Stück

**A-4516 € 1.95**



Herzbolzen mit Mutter für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931

Mittelfederbolzen für die hintere Blattfeder. Die Schraube hat den richtigen Vierkantkopf und enthält eine Vierkantsmutter zur Sicherung. Ziehen Sie alle Federblätter mit dieser langen Schraube/Mutter zusammen und schneiden Sie das überschüssige Gewinde ab 25/64" Durchmesser 6-3/8" Schraubenlänge 3-1/4" Gewindelänge

**A-5345-R € 6.95**



Faserscheibe unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schwere Faserscheibe, die zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q1 € 1.50**



Rollenlager für Kardanwelle vorn Ford Model-A 1928-1931

**A-4645 € 32.95**



Lagerhülse für Rollenlager in Kardanrohr Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1948

**A-4655 € 14.95**



Shackle-Kit für Blattfeder hinten modernes Design Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält 2 Stück Shackle mit modernen Schmiernippel

**A-5630-MOD-Q2 € 69.95**



Kronenmuttern Satz für die hinteren Federbügel Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stück speziellen Kronenmuttern für die hinteren Federbügel. 4 Muttern und 4 Splinte pro Satz

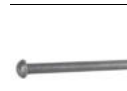
**A-5706-Q4 € 11.95**



Schrauben-Satz für Blattfederhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

Zwei Sechskantschrauben mit Vierkantsmuttern zum Anschrauben des hinteren Federbügels

**A-5724-MB € 1.95**



Nieten-Satz für Federbügel hinten oder vorne Ford Model-A von Februar 1931 bis Produktionsende

Satz mit 2 Spezialnieten Wenn Sie ein Historisch korrektes Model-A haben wollen, sollten sie die Sechskantschrauben an den Federklammern durch diese Nietbolzen ersetzen mit diesen langen Nieten wurden von Ford von Februar 1931 bis Produktionsende die Federklammern an den Federn vernietet Diese Nieten können an der vorderen und hinteren Blattfeder verwendet werden

**A-5724-R € 7.95**

Schrauben-Set für Differential 42-Teile Cadmium Ford Model-A 1928-1931



Der Satz enthält 2 der A-4030 Ablassschrauben, 20 Schrauben und 20 Sicherungsscheiben zur Befestigung der Achsgehäuse am Achsmittelteil. Die Schrauben in diesem Kit sind Standardkopfschrauben, nicht die authentischen dickköpfigen Schrauben.

**A-80041 € 9.95**



Schraube für U-Joint (Kardangelenk) Ford Model-A 1928-1931  
Sechskantschraube 3/8-24 x 1.0" mit Federring mit diesen Schrauben und Sicherungsscheiben wird das U-Gelenks an der Welle A-7060 Befestigt **Einbauhinweis:** Die Seite mit der Lasche der Unterlegscheibe wird zuerst eingeführt. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an

**A-7090-MB € 1.50**



Bügel für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-193  
Ein Stück Sie benötigen 2 Bügel pro Blattfeder

**A-5724-A-Q1 € 15.95**



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-B € 2.50**



Spannwerkzeug für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1909-1927 kann auch für Model-T 1909-1927 verwendet werden

**A-5560-SP € 179.95**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Nut) Ford Model-A 1929-1931  
Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher der in die Nut der Nabe eingreift, um die Nabe von der Achse zu lösen Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-N € 99.95**



Shim 0,004" (0.10) für Achswelle hinten Ford Model-A 1928-1931  
verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte reibt. Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein **Unser Tipp:** Wenn Sie mehr als 2 dieser Shims benötigen, verwenden Sie unsere dickeren Shims **A-4235-SHB-Q1**

**A-4235-SH-Q1 € 1.95**



Schrauben Satz für Kardanrohr Ford Model-A 1928-1931  
6 Spezialbolzen, 3/8"-24 x 3/4 in verzinkte Ausführung. Köpfe gebohrt für Drahtsicherung Anzugsdrehmoment: 35 foot pounds. (entspricht 47,5 Nm)

**A-4505-MB € 18.94**



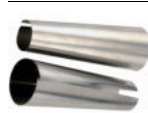
Keil-Satz für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934  
Satz mit 2 Stück

**A-4243-Q2 € 3.95**



Radlager (Rollenlager) für Hinterachse Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Rollenlager läuft in der hinteren Nabe und auf dem Endes des Achsengehäuses **WICHTIG !** Ein verschlissenes Lager führt zur Beschädigung der Nabe und des Achsengehäuses Eine beschädigte Lauffläche vom Hinterachslager am Achsgehäuse ist äußerst aufwendig zur reparieren

**A-1225 € 73.95**



Shim (paar) 0,004" (0.10) für Achswelle hinten Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Stück Zwischenbleche verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte reibt. Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein **Unser Tipp:** Wenn Sie mehr als 2 dieser Shims benötigen, verwenden Sie unsere dickeren Shims **A-4235-SHB-Q1**

**A-4235-SH-Q2 € 3.80**



Sicherungsring für Wellendichtung-/Radnabe an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Sicherungsring schnappt in die hintere Nabe ein, um die Dichtung A-1175 an ihrem Platz zu halten. Es werden 2 Stück pro Auto benötigt

**A-1180-Q1 € 3.95**



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927  
Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q23 € 27.95**



Wellendichtring für Antriebswelle Hinterachse innen Ford Model-A 1928-1931  
Sie benötigen zwei Wellendichtungen für die hinteren Achsen und eine für die Antriebswelle

**A-4245 € 4.95**



Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist nur die Radnabe hinten (Die Bremstrommel und die Radbolzen müssen extra bestellt werden) Eine qualitativ hochwertige Reproduktion für die Hinterräder Gefertigt und wärmebehandelt nach den originalen Ford-Spezifikationen **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1116** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden

**A-1115 € 279.95**



Schrauben-Satz mit hohem Kopf für Universal Joint Ford Model-A 1928-1931  
Mit diesem Schraubensatz wird das Kardanrohr mit dem Getriebe zusammengeschaubt Original gebohrte Dickkopfschrauben Der obere mittlere Bolzen hat eine Kronenmutter nach hinten und alle anderen Bolzen haben Kronenmuttern zur Vorderseite des Autos

**A-4520-MB € 24.95**



Einpresswerkzeug für Antriebswellendichtung Hinterachse innen Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein preisgünstiges Werkzeug für die Installation der A-4245-Dichtungen Die Innenseite des Werkzeugs hat Rohrgewinde

**A-4246-TO € 16.95**



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die



Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Hinweis: Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenräder benötigt

**A-1109-T € 14.95**



Dichtring für Ölschraube (Fiber) Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-A € 1.95**



Einsteller für Fußbremse Ford Model-A 1928-1931

Einstellkeil für Fußbremse vorne und hinten (plattiert und wärmebehandelt) Dieser Keil mit dem Vierkant am Ende ragt durch die

Trägerplatte Um den Bremseneinstellkeil zu entfernen, entfernen Sie zuerst die Bremsbacken und drehen Sie den Keil im Uhrzeigersinn, bis er lose in seinem Gehäuse sitzt. Klopfen Sie auf das viereckige Ende, um die Kappe abzusprennen jetzt kann der Keil entfernt werden Es wird pro Rad ein Einsteller benötigt **Hinweis:** Schneiden Sie das Gewinde im Ankerblech nach, wenn sich die Einsteller schwer drehen lassen Sie benötigen einen **Gewindebohrer UNF 5/8"-18 Unser Tipp:** verwenden Sie den speziellen Einstellschlüssel **A-2041-TO** dieser erleichtert das Einstellen der Bremsbacken erheblich

**A-2041 € 18.94**



Shim 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken

streift **Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen

**A-4235-SHB-Q1 € 1.95**



Abdeckkappe für Bremseneinsteller vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die Blechkappen, die beim Austausch der Bremsnachstellkeile aus der Trägerplatte herauspringen Sie sind genau wie die Originale hergestellt Sie benötigen für jeden Einsteller einen Blechdeckel

**A-2041-C € 3.95**



Schmiernippel-Satz für Fahrwerk Original Style Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz von Original-Schmiernippeln für das Fahrgestell mit 32 Stück Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeverschraubungen

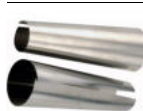
**A-353000-OR € 46.95**



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-A-1928-1931 Satz mit 2 Stück Diese Zwischenbleche verhindern dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift

**Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen

**A-4235-SHB-Q2 € 3.80**



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927 Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift **Unser Tipp:**

Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen Diese Shims sind auch ideal, wenn Sie Rocky

Mountain Brakes eingebaut haben

**T-2505-SHB-Q2 € 3.80**



Schrägrollenlager für Differential und Drive Shaft Ford Model-A 1928-1931

Sie benötigen insgesamt 4 dieser Lager; 2 im Differential und 2 in der Antriebswelle

**A-4221 € 94.95**



Schmiernippel-Set moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Ein kompletter Satz mit 32 Stück moderner Kugelnippel-Schmiernippel für das Fahrwerk Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeanschlüsse 16 x A-353026-M 10 x A-353027-M 2 x A-353029-M 4 x A-353031-M

**A-353000 € 28.94**



Lagerschale für Differential Ford Model-A 1928-1931

Sie benötigen zwei Stück

**A-4222 € 59.95**



Doppelseitige Lagerschale für Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine doppelseitige Schale für die Ritzellager

**A-4616 € 123.95**



Bohrer für Shackle-Büchsen hinten und vorne Ford Model-A 1928-1931

14,5mm mit reduziertem Spannschaft auf 12,5mm mit speziellem 3-Fläschenschaft gegen Spannungsspitzen

**A-5303-D € 47.95**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Ring) Ford Model-A 1928-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher zur Verwendung an einer Nabe mit Schulter die auch als vorstehende Ringnabe bekannt ist Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-S € 99.95**



Universeller Abzieher für Radnabe mit Schulter oder Nut hinten Ford Model-A 1928-1931

**Achtung:** Dieser Abzieher enthält die passenden Platten um **beide** Arten von Radnaben abzuziehen

**A-1114-TO-SN € 398.95**



Schmiernippel 5/16" (7,9mm) zum Einpressen (moderne Ausführung) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit Kugelnippel zum Einpressen wird für die Shackle an der Vorder und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353026-M-Q1 € 0.95**



Shackle-Kit für Blattfeder hinten OE Design Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Shacklen für links und rechts Diese im Authentischen Stiel geschmiedeten hinteren Schakel kommen mit Büchsen, Endplatten, Kronenmutter und Splinte. Die Büchsen müssen aufgerieben werden, nachdem sie in die Feder und die Achsaufnahme gepresst wurden Wenn Sie keine Reibahle haben, bieten wir Ihnen einen **Bohrer A-5303-D** oder die **Reibahle A-5303-R** an **Achtung:** Die Schmiernippel müssen gesondert erworben werden. Verwenden Sie die Schmiernippel

**A-353026**, um authentisch zu sein, oder **A-353026-M**, wenn Sie die modernen Kugelzapfen verwenden möchten. Die modernen Kugelzapfen sind viel einfacher zu schmieren. **Unser Tipp:** Verwenden Sie auch das Installationswerkzeug für die Schmiernippel **A-353020** für die Originalschmiernippel **A-353020-M** für die modernen Schmiernippel **Hinweis:** Dieser Schäkel-Satz passt auch auf der vorderen Blattfeder der 1930-1931 Ford Model-AA Lastwagen

**A-5630 € 80.95**



Schmiernippel für Kugelkopf von Stoßdämpfer zum Einschrauben Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und abgewinkeltem Kugelzapfenfitting für die Stoßdämpferverbindungen.

**Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 4 Stück(einen pro Stoßdämpfer) **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353031-M-Q1 € 2.50**



Schmiernippel 1/8" zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q1 € 0.95**



Bremstrommel mit Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht

**Hinweis:** Das Radlager ist nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-X** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1116 € 579.95**



Schrauben-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 24-Teiliger Satz der speziellen Schrauben mit Sicherungsscheiben und Sicherungsmuttern. Ein Satz reicht aus, um alle 4 Stoßdämpfer am Rahmen zu befestigen. Satz mit 24 Teilen

**A-18015-MB € 13.95**



Kurze Pass-Schraubefür Ankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-1/2" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse verwendet Gehört in die hinteren 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse verwendet

**Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-1/2" Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück pro Seite erforderlich es sind 2 Stück pro Seite erforderlich

**A-2249 € 8.50**



Zwischenscheibe an Achszapfen / Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese dünnen Unterlegscheiben kommen zwischen die Mutter und die Fiberscheibe, welche die Hinterradnabe an der Achse halten

**A-4244-W-Q1 € 1.50**



Ölstopfen für Differential Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1932-1928

Diese Ölschraube mit 1/2 "Rohrgewinde hat den ursprüngliche Stil, so wie Sie von Ford verwendet wurde Kann zum Befüllen und

Ablassen des Öles in der Hinterachse verwendet werden. Einige der 1926-27 T's verwendet diese Art von Ölschraube

**A-4030 € 2.95**



Lange Pass-Schraubefür Ankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am

Achsgehäuse verwendet **Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-7/8" Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück pro Seite erforderlich

**A-2248 € 8.95**



Bügel-Satz für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Haltebügel Reicht für ein Fahrzeug

**A-5724-A-Q2 € 30.95**



Schmiernippel-Satz 5/16" (7,9mm) mit 10 Stück Moderne Ausführung zum Einpressen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit

Kugelzapfen zum Einpressen wird für die Shackle an der Vorderachse und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

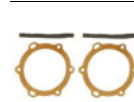
**A-353026-M-Q10 € 8.50**



Schmiernippel-Satz 1/8" mit 10 Stück zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen Ein Satz ist ausreichend für ein Fahrzeug **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q10 € 8.95**



Dichtung-Satz für Kardanflansch (Universal-Joint) Ford Model-A 1928-1931

**A-4515-GS € 7.95**



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**



Reparaturhülse für Bremswelle an Ankerplatte Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur das Wellengehäuse ohne Lagerbüchsen Oft sind die Büchsen verschlissen, so dass sich der **A-2636-A**

Kniehebel in dieses Gehäuse einschleift. Sobald dies geschieht, sitzen die Ersatzbüchsen nicht mehr fest, wenn sie eingebaut werden. Es muss an Ihre alte Trägerplatte geschweißt werden. Bei diesem Gehäuse sind die Büchsen A-2227 nicht enthalten Diese müssen extra bestellt werden

**A-2637 € 24.95**





Blattfeder hinten mit 10 Blätter Ford Model-A 1928-1931 Phaeton, Sedan, Pick Up

**A-5560-AX-10 € 869.95**



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

**T-3240-455G € 37.95**



Kardangelnk (Universal Joint) Ford Model-A 1928-1931

Achten Sie darauf, dass Sie das Gelenk vor dem Einbau gut einfetten

**A-7090 € 189.95**



Spezial Unterlegscheibe zum Befestigen des Kardangelnks Ford Model-A 1928-1931

**A-7095 € 1.95**



Keil-Satz für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Satz mit 2 Keile

**T-2505-K-Q2 € 3.95**



Hebelarm für Stoßdämpfer hinten links und rechts Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein geschmiedeter Stoßdämpferarm für hinten passt links und rechts **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-18052-B € 79.94**



Shim (paar) 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927 Set mit 2 Stück Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift

Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

**T-2505-SH-Q2 € 3.80**



Shim 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927 Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift

Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

**T-2505-SH-Q1 € 1.95**



Staubring-Satz für Bremswelle vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 4 Stück Diese kleinen Metallringwerdeüber die Bremswellen geschoben, bevor die Hebel eingebaut werden Hält Schmutz und Dreck von den Buchsen fern Ein Satz reicht für ein Fahrzeug

**A-2087-S € 2.50**



Dichtung-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 Dieser Satz beinhaltet alle Dichtungen, die Sie für die Reparatur von 4 Stoßdämpfern benötigen

Dieser Satz beinhaltet alle Dichtungen, die Sie für die Reparatur von 4 Stoßdämpfern benötigen

**A-18096 € 69.95**



Sicherungsscheibe für Kegelrad Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1947 Die Ohren dieser Unterlegscheibe werden um die Kegelradmutter gebogen, um sie zu sichern. Sie sollte immer ersetzt werden.

**A-4636 € 4.95**



Mutter für Kegelrad Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1947 Dies ist große Mutter, mit der das Ritzel in der Kegelrad-Lagereinheit befestigt ist. **Hinweis:** es sind 2 Stück erforderlich

**A-4634-Q1 € 5.95**



Anlaufscheibe für Lager von Kegelrad Ford Model-A 1928-1931 Diese Anlaufscheibe wird hinter der Kegelrad-Lagermutter angebracht

**A-4637 € 2.95**



Spezialschlüssel für Mutter von Kegelrad Ford Model-A 1928-1931

**A-4634-T € 41.95**



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936 Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis +150 °C

**A-353000-FK € 7.95**



Adapter zu Fettpresse für OE Schmiernippel Ford Model-A 1928-1931 Dieser Adapter passt auf alle handelsüblichen Fettpressen zum Abschmieren der original Schmiernippel

**A-353032-TO € 9.95**



Spezialmutter für Pass-Schrauben an Bremsankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931 Diese Speziell Kronenmutter wird für die Pass-Schrauben **A-2248** und **A-2249** benötigt

**A-2250-Q1 € 3.95**



Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne rechts und hinten links) Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne rechts oder hinten links montiert werden

**A-18015-B-Q1 € 535.95**



Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne links und hinten rechts) Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne links oder hinten rechts montiert werden

**A-18016-B-Q1 € 535.95**



Gummidichtung-Satz für Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Satz mit 8 Stück Gummifettdichtungen zur Abdichtung des Gelenks, wo die Kugel eintritt. Wird nur bei originalen Rohrlenkern verwendet. Ein Satz reicht für alle 4 Stoßdämpfer

**A-18058-Q8 € 19.90**

Metallkappen-Satz für Gummidichtungen von Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A



1928-1931

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Metall-Schutzkappen, welche die A-18058 Gummidichtungen an den originalen Verbindungsrohre der Stoßdämpferhebel

abdecken.

**A-18059-Q8 € 11.95**



Verbindungsstange für Stoßdämpfer original Style Ford Model-A 1928-1931

39,45 Ursprünglich hatte das Model-A diese Art der Verbindungsgestänge für die Stoßdämpfer **Hinweis:** Sie benötigen 4

Stück

**A-18063-OE € 59.95**



Verbindungsstange für Stoßdämpfer im Dog Bone Style Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1932-1934

Dies ist eine günstige Alternative für die Stoßdämpferverbindung Ford hat dieses Gelenk in späteren Jahren verwendet, aber es leistet gute Arbeit für das Model-A zu einem niedrigeren Preis. Inklusive Gummieinlage für die Kugelhöpfe

**A-18063-DB € 28.95**



Gummikugeln-Satz (2 Stück) für Verbindungsstange von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1934

Dieser Satz mit 2 Stück Gummikugeln passt zu der Stoßdämpfer Verbindungsstange A-18063-DB im Dog Bone Style **Hinweis:** Dieser Satz reicht für eine Verbindungsstangen

**A-18063-Q2 € 8.95**



Sicherungsring für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schnapping hält das Tachoantriebsrad und die Druckscheibe an der Antriebswelle fest.

**A-17286 € 1.95**



Druckscheibe für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Druckscheibe wird auf der Antriebswelle neben dem Tachoantriebsrad montiert.

**A-17290 € 4.95**



Kugelsitz aus Messing für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Messing-Sitze, die gegen die Kugeln drücken Für die originalen Rohrfederbeine. Es werden 4 Stück dieser

Messinggleiter pro Verbindungsrohr benötigt 16 Stück pro Fahrzeug

**A-18060-R € 2.95**



Einstellschraube für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Einstellschraube für die Messing-Sitze, die gegen die Kugeln drücken Für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1

Stück dieser Gewindestopfen pro Verbindungsrohr benötigt 4 Stück pro Fahrzeug

**A-18061 € 2.95**



Feder für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück der Druckfeder für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1 Stück dieser Druckfedern pro Verbindungsrohr

benötigt 4 Stück pro Fahrzeug

**A-18062-B € 1.95**



Abstandshalter für Verbindungsrohr von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Abstandshülse für die originalen Rohrfederbeine. Es wird 1 Stück dieser Hülsen pro Verbindungsrohr benötigt 4 Stück

pro Fahrzeug

**A-18064 € 1.50**



U-Bügel für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese U-Bügel halten die hintere Blattfeder in den Querträger des Rahmens. Hergestellt nach den Original Ford Blaupause Größen, so dass sie die richtige Länge haben und müssen nicht nach unten wie die Importe geschnitten werden. 2-3/4" ID, 4" lang von unter dem Kopf bis zur Spitze des Gewindes, 3-7/8" von unter dem Kopf bis zur Querbohrung für den Splint. Die Originale waren ein Schmiedestück, das an der Oberseite und teilweise an den Seiten abgeflacht war. Diese Bügel sind aus rundem Material gefertigt, funktionieren aber genauso Gewinde 9/16-18 Lichte Weite 70mm nutzbare Höhe 80mm

**A-5705-Q1 € 19.90**



Platte für Federklammer hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Klammern werden verwendet, um die hintere Feder im Querträger zu halten.

Diese gehen unter die Feder und sind, was die hintere Feder U-Bolzenmuttern gegen anziehen. Es werden 2 pro Auto benötigt. Dies ist die höhere der 2 Klammerstangen, die bei 7- und 8-Blatt-Hinterfedern verwendet wird.

**A-5708-A-Q1 € 15.95**



Platte für Federklammer hinten flach Ford Model-A 1928-1931

Diese Klammern werden verwendet, um die hintere Feder im Querträger zu halten.

Diese gehen unter die Feder und sind, was die hintere Feder U-Bolzenmuttern gegen anziehen. Es werden 2 pro Auto benötigt. Dies ist die höhere der 2 Klammerstangen, die bei den 10-Blatt-Hinterfedern verwendet wird.

**A-5708-B-Q1 € 15.95**



Klemmschrauben-Satz für Stoßdämpfer-Arm Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz speziell gebohrter Schraubensatz mit Kronenmuttern und Splinten. 1 Satz reicht für alle 4 Stoßdämpferarme. Diese Schrauben halten den Stoßdämpferarm am Stoßdämpfer.

**A-18047/52-MB € 30.95**



Fettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Einhandfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

**A-353001-PR € 39.95**



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

**D-HYM-80 € 12.95**



Faserscheiben (Paar) unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück schwere Faserscheibe, welche zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q2 € 2.95**



Kronenmutter 5/8"-18 für Achszapfen/Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-4242-Q1 € 5.95**



Stoßdämpfer-Satz moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein komplettes Stoßdämpferpaket, mit dem Sie Ihr Model A mit modernen Zylinderstoßdämpfern ausstatten können. Die einzigen zusätzlichen Löcher, die Sie bohren müssen, sind die oberen Befestigungslöcher für den Stoßdämpfer im hinteren Querträger. Die untere vordere Halterung wird an die Achse geklemmt und erfordert keine Bohrungen an der Achse. Kann mit der Karosserie auf dem Fahrgestell durchgeführt werden. Es sind nur komplette Kits erhältlich, keine Teilkits. Die Stoßdämpfer sind hydraulisch, nicht gasbetrieben. Die Halterungen sind aus 1/4" dickem Stahl und werden pulverbeschichtet.

**A-18014-HD € 798.95**



Tellerrad und Kegelrad mit dem schnelleren Übersetzungsverhältnis 3,54:1 Ford Model-A 1928-1931

3,54:1 Tellerrad & Ritzel Zahnradsatz, dass für die 1928-31 Model A's passt. Diese Zahnräder erhöhen Ihre Geschwindigkeit leicht. Passend für alle Model-A Autos und kleine Lastwagen!

**A-4209-HS € 859.95**



Tellerrad und Kegelrad mit dem langsamen Übersetzungsverhältnis 4,11:1 Ford Model-A 1928-1931 **Achtung: nur auf Anfrage bestellbar**

4,11:1 Tellerrad & Ritzel Zahnradsatz, dass für die 1928-31 Model A's passt. Dies ist eine kurze Übersetzung und sehr wünschenswert, wenn Sie Overdrives verwenden. Wenn Sie allerdings kein Overdrive haben bringt es einen höheren Durchzug aber auch eine geringere Endgeschwindigkeit

**A-4209-411 € 1095.95**



Tellerrad und Kegelrad sehr schnellen Übersetzungsverhältnis 3,25:1 Ford Model-A 1928-1931 **Achtung: nur auf Anfrage bestellbar**

3,25:1 Tellerrad & Ritzel Zahnradsatz, dass für die 1928-31 Model A's passt. dies ist eine ziemlich lange Übersetzung, welche eine höhere Endgeschwindigkeit bringt für die Sie allerdings einen starken Motor benötigen.

**A-4209-325 € 1095.95**



Tellerrad und Kegelrad mit dem Standard Übersetzungsverhältnis 3,78:1 Ford Model-A 1928-1931

3,78:1 Tellerrad & Ritzel Zahnradsatz, dass für die 1928-31 Model A's passt. Dies ist die Standardübersetzung für alle Ford Model-A und kleine Trucks Passend für alle Model-A Autos und kleine Lastwagen! Kegelrad: 9 Zähne Tellerrad: 34 Zähne

**A-4209-STD € 859.95**



Schrauben-Satz 20 Stück für Differentialgehäuse OE-Style mit hohem Kopf Ford Model-A 1928-1931

**A-4035-MB € 29.95**



Kegelrad-Satz für Spider in Differential Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz von 3 Zahnräder für das Model-A Differential. Hergestellt nach original Ford Zeichnungen

**A-4215 € 349.95**

Gummikugeln-Satz (8 Stück) für Verbindungsstangen von Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931 alle Ford



1932-1934

Dieser Satz mit 8 Stück Gummikugeln passt zu der Stoßdämpfer Verbindungsstange A-18063-DB im Dog Bone Style **Hinweis:** Dieser Satz reicht für alle 4

Verbindungsstangen

**A-18063-Q8 € 14.95**



Abzieher für Lagerschale an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug wird für den Ausbau der Antriebswelle, der Ritzelschale und des Ritzelgetriebes aus dem Hinterrad verwendet.

**A-4210-T € 69.95**



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

**A-35300-DR € 59.95**



Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schäkelbuchsen in T's oder A's.

**A-5303-R € 205.95**



Reparatursatz für Kardangelen (Universa Joint) Ford Model-A 1928-1931

Wenn das alte U-Gelenk nicht mehr so gut funktioniert, kann dies die Alternative zum Kauf eines neuen U-Gelenks sein. Mit diesem Satz erhalten Sie das Kreuz, die Buchsen und die Sicherungsringe. **Achtung!** Funktioniert nicht bei den frühen Universalgelenken, die zusammengenietet waren. **Einbauanleitung:** Anleitung für den Einbau des Kreuzgelenk-Kits 1. Entfernen Sie die alte Einheit: Ziehen Sie die Sprengringe aus der Gabel, indem Sie einen dünnen Schraubenzieher um den Sprengring abzuheben (der Sprengring sieht aus wie ein 'C', das um das Joch). 2. Setzen Sie das neue Kreuz in das Joch ein und achten Sie darauf, dass es mit den beiden Löchern des Jochs übereinstimmt. 3. Klopfen Sie die Lager in die 1/2 runden Löcher des Jochs und um das Kreuz herum ein, so dass die Rille in den Lagern mit dem Schlitz im Kreuz zusammenpassen (Joch). 4. Setzen Sie die Sprengringe ein, damit sie nicht herausfallen. 5. Machen Sie dies an beiden Gabeln. Voilà! Sie haben jetzt ein eingebautes Kardangelen!

**A-7084 € 116.95**



Schraube mit Kronenmutter und Splint für Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die große Schraube, die Mutter und der Splint, mit denen die hinteren Radiusstangen am Drehmomentrohr direkt hinter dem U-Gelenk befestigt werden.

**A-4750-MB € 13.95**

## Radnaben / Radlager

### Teile für Radnabe und Radlager Ford Model-A



Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931

**A-1105 € 294.95**

Radbolzen für Vorderachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931





Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1107-Q1 € 3.95**



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q1 € 4.50**



Unterlegscheiben-Satz (5-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 5 Unterlegscheiben (reicht für ein Rad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Fahrzeug 20 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q5 € 6.95**



Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt

**A-1012-W-Q1 € 1.50**



Radbolzen für Hinterachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

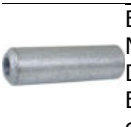
**A-1118-Q1 € 3.50**

Radbolzen-Satz für Hinterachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Satz mit 5 Radbolzen ausreichend für eine



Radnabe Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q5 € 14.95**



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931 Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht

einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden **Hinweis:** Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenräder benötigt

**A-1109-T € 14.95**



Wellendichtring-Satz für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 2 Wellendichtringe Außendurchmesser 3,195" (81,15mm)

**A-1175-Q2 € 16.95**



Bremstrommel vorne Gusseisen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Gusseisen Bremstrommel in ausgezeichnete Qualität Es ist fast ein Muss, wenn Sie Ihre gesamte Bremsanlage neu machen. Alte Original-Bremstrommeln sollten nicht weniger als .130 dick sein. Der Innendurchmesser von neuen Gusseisentrommeln ist 11" +/- .005" **Wichtig:** Neue Gusseisen-Bremstrommeln sollten auf nicht weniger als .090" oder auf einen Durchmesser von 10.910" abgedreht werden Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug **Hinweis:** Sie benötigen für die Montage auch die Radbolzen **A-1107-Q5** **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1106** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1125 € 209.95**



Sicherungsring-Satz für Wellendichtring-/Radnabe an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Sicherungsringe Diese Sicherungsringe schnappen in die hintere Nabe ein, um die Dichtung A-1175 an ihrem Platz zu halten. Es wird ein Satz pro Auto benötigt

**A-1180-Q2 € 7.95**



Radmuttern-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q23 € 92.95**



Radbolzen für Vorderachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Radbolzen Satz mit 5 Stück (ausreichend für eine Bremsstrommel) Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht** einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremsstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1107-Q5 € 18.95**



Wellendichtring für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Außendurchmesser 3,195" (81,15mm) Es werden 2 Wellendichtringe pro Fahrzeug benötigt **Unser Tipp:** Verwenden Sie das

Spezialwerkzeug **A-1175-TO** damit Sie diesen Dichtring beschädigungsfrei auf die richtige Tiefe eindrücken können

**A-1175-Q1 € 8.95**



Radlager-Satz vorne komplett eine Seite Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz Radlager in Top Qualität, bestehend aus jeweils einem Innenlager mit Lagerschale A-1201 / A-1202 und einem Außenlager mit Lagerschale A-1216 / A1217 Ein Satz reicht für ein Rad Sie benötigen zwei Sätze für ein Auto

**A-1218-KT € 129.95**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Nut) Ford Model-A 1929-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher der in die Nut der Nabe eingreift, um die Nabe von der Achse zu lösen Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Nabern benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-N € 99.95**



Reparaturhülse für Radlager an Achshälfte Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihr Rollenlager lose auf dem Achsgehäuse sitzt, können Sie es reparieren, indem Sie Ihr altes Gehäuse abdrehen und diesen neuen Lauffring aufpressen. **Unser Tipp:** Messen Sie den Durchmesser der Lagerlauffläche an Ihrer Hinterachse Der Außendurchmesser der Reparaturhülse beträgt 50,35 mm **Einbauanweisung:** Um diesen Reparaturring zu verwenden, müssen Sie das Ende Ihres Achsgehäuses nach unten abdrehen lassen. Das Achsgehäuse muss für einen guten Presssitz etwa 1-1/2" Tausend größer sein als der Innendurchmesser dieser Hülse (0,025 bis 0,038 mm) Wenn Sie die Hülse

auf das Achsgehäuse pressen, beginnen Sie zuerst mit dem Ende der Hülse, die eine Verjüngung am Innendurchmesser hat **Tipp!** Legen Sie Ihr Achsgehäuse für etwa eine Stunde in den Gefrierschrank, dann lässt sich die Hülse leichter aufsetzen. Wir empfehlen außerdem, den Innendurchmesser der Reparaturhülse mit etwas Loc-Tite Klebstoff zu bestreichen

**A-1225-SL € 53.95**



Radnabendeckel vorne Ford Model-A 1928-1931

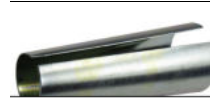
Diesen kleinen Blechdeckel hat Henry bis Ende 1931 vergessen.

Diese Fettkappe geht über die Vorderachsmutter und wird in die Nabe gedrückt, um Schmutz und Fett fernzuhalten

Da die Ford Model-A diese Radnabenkappen ursprünglich nie hatte,

müssen Sie den Außendurchmesser Ihrer Lagerhalterscheiben leicht abschleifen, um sie zu verwenden

**A-1138 € 6.95**



Shim 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremsstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken

streift **Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen

**A-4235-SHB-Q1 € 1.95**



Radlager (Rollenlager) für Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Dieses Rollenlager läuft in der hinteren Nabe und auf dem Endes des Achsengehäuses **WICHTIG !** Ein verschlissenes Lager führt zur Beschädigung der Nabe und des Achsgehäuses Eine beschädigte Lauffläche vom Hinterachslager am Achsgehäuse ist äußerst aufwendig zur reparieren

**A-1225 € 73.95**



Sicherungsring für Wellendichtring-/Radnabe an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Sicherungsring schnappt in die hintere Nabe ein, um die Dichtung A-1175 an ihrem Platz zu halten. Es werden 2 Stück pro Auto benötigt

**A-1180-Q1 € 3.95**



Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur die Radnabe hinten (Die Bremsstrommel und die Radbolzen müssen extra bestellt werden) Eine qualitativ hochwertige Reproduktion für die Hinterräder Gefertigt und wärmebehandelt nach den originalen Ford-Spezifikationen **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremsstrommel **A-1116** Diese Radnabe/Bremsstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden

**A-1115 € 279.95**



Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden



zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q23 € 27.95**



Scheibe mit Nase für Radlager vorne Ford Model-A 1928-1931

Diese Beilagscheibe kommt zwischen das Radlager und die Kronenmutter Sie benötigen 2 Stück

**A-1195 € 3.95**



Dichtring innen für Radnabe Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

Diese Metall Dichtung wird auf dem Achszapfen montiert und hält das Fett aus dem Bremsbereich fern **Hinweis:** Wenn Sie die Radnabe abnehmen verbleibt dieses Aludichtgehäuse auf dem Achszapfen es sind 2 Stück pro Auto erforderlich Innendurchmesser 1.621/1.624 Außendurchmesser von 2.485/2.490 Top Qualität

**A-1190-U € 9.95**



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-A-1928-1931 Satz mit 2 Stück Diese Zwischenbleche verhindern dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift

**Unser Tipp:** Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen

**A-4235-SHB-Q2 € 3.80**



Kronenmutter mit Splint für Radlager vorne Ford Model-A 1928-1931

Kronenmutter 3/4"-16 verzinkt mit Splint 3x45mm sie benötigen 2 Stück

**A-1193 € 4.95**



Shim (paar) 0,017" (0,43mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927 Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift **Unser Tipp:**

Dieses dicke Zwischenblech wird verwendet, wenn Sie mehr als 2 der dünnen Shim **A-4235-SHB-Q1** einbauen müssen Diese Shims sind auch ideal, wenn Sie Rocky Mountain Brakes eingebaut haben

**T-2505-SHB-Q2 € 3.80**



Universeller Abzieher für Radnabe mit Schulter oder Nut hinten Ford Model-Model-A 1928-1931

**Achtung:** Dieser Abzieher enthält die passenden Platten um **beide** Arten von Radnaben abzuziehen

**A-1114-TO-SN € 398.95**



Bremstrommel hinten Gusseisen Ford Model-A 1928-1931

Eine Gusseisen Bremstrommel in ausgezeichnete Qualität Es ist fast ein Muss, wenn Sie Ihre gesamte Bremsanlage neu machen. Alte Original-Bremstrommeln sollten nicht weniger als .130 dick sein. Der Innendurchmesser von neuen Gusseisentrömmeln ist 11" +/- .005" Neue Gusseisen-Bremstrommeln sollten auf nicht weniger als .090" oder auf einen Durchmesser von 10.910" abgedreht werden Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1116** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden

**Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1126 € 209.95**



Zwischenscheibe an Achszapfen / Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese dünnen Unterlegscheiben kommen zwischen die Mutter und die Faserscheibe, welche die Hinterradnabe an der Achse halten

**A-4244-W-Q1 € 1.50**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Ring) Ford Model-A 1928-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher zur Verwendung an einer Nabe mit Schulter die auch als vorstehende Ringnabe bekannt ist Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-S € 99.95**



Radlager mit Reparaturhülse für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Werfen Sie die verschlissene Nabe nicht weg! Dieser Satz enthält eine Hülse und ein Lager zur Reparatur einer verschlissenen Nabe.

Drücken Sie einfach die Hülse in die Nabe, dieses Lager hat einen etwas kleineren Außendurchmesser, aber den gleichen Innendurchmesser wie das Originallager. Inklusive Hülsenfixierung mit Loctite.

**A-1115-RK € 176.95**



Faserscheibe unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schwere Faserscheibe, die zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q1 € 1.50**



Bremstrommel mit Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden **Hinweis:** Die Radlager und Lagerschalen sind nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1106 € 580.95**



Keil für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1909-1948

**A-4243-Q1 € 2.90**



Bremstrommel mit Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht **Hinweis:** Das Radlager ist nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1116 € 579.95**



Keil-Satz für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927

Satz mit 2 Keile

**T-2505-K-Q2 € 3.95**



Keil-Satz für Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Satz mit 2 Stück

**A-4243-Q2 € 3.95**



Shim (paar) 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927  
Set mit 2 Stück Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift

Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

**T-2505-SH-Q2 € 3.80**



Shim 0,005" (0,13mm) für Achswelle hinten Ford Model-T 1909-1927

Dieses Zwischenblech verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte oder den Bremsbacken streift Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein. **Unser Tipp:** wenn sie eine größere Abnutzung haben verwenden Sie die Dickeren Shim **T-2505-SHB** mit 0.017" (0,43mm)

**T-2505-SH-Q1 € 1.95**



Werkzeug zum Eindrücken des Wellendichtrings in die Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie dieses praktische Werkzeug, um den Dichtring **A-1175** in die Hinterradnabe zu drücken. Drückt den Wellendichtring bis zur richtigen Tiefe ein, damit der Sprengling **T-1180-Q1** installiert werden kann

**A-1175-TO € 51.96**



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis +150 °C

**A-353000-FK € 7.95**



Kurbel zum Starten des Motor (Motorkurbel) und Radmutter Schlüssel SW-13/16" (21mm) Ford Model-A 1928-1931

Verwenden sie dieses Werkzeug um Ihren Motor zu starten oder Ihre Räder zu wechseln das eine ende Passt auf den Mitnehmer an der Riemenscheibe und das andere Ende auf die Radmutter

**A-17036 € 35.95**



Radlager komplett mit Lagerschale vorne Innenseite Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein komplettes Inneres Radlager mit Lagerschale für vorne in Top Qualität

**A-1202-KT € 69.95**



Radlager-Satz vorne Außenseite Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein komplettes äußeres Radlager mit Lagerschale für vorne in Top Qualität

**A-1217-KT € 69.95**



Faserscheiben (Paar) unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück schwere Faserscheibe, welche zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q2 € 2.95**



Kronenmutter 5/8"-18 für Achszapfen/Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-4242-Q1 € 5.95**



Shim 0,004" (0.10) für Achswelle hinten Ford Model-A 1928-1931

verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte reibt. Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein **Unser Tipp:**

Wenn Sie mehr als 2 dieser Shims benötigen, verwenden Sie unsere dickeren Shims **A-4235-SHB-Q1**

**A-4235-SH-Q1 € 1.95**



Shim (paar) 0,004" (0.10) für Achswelle hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Zwischenbleche verhindert dass die Bremstrommel an der Trägerplatte reibt. Je nach Abnutzung kann mehr als eine Unterlegscheibe pro Rad erforderlich sein

**Unser Tipp:** Wenn Sie mehr als 2 dieser Shims benötigen, verwenden Sie unsere dickeren Shims **A-4235-SHB-Q1**

**A-4235-SH-Q2 € 3.80**



Spezialfett für Wasserpumpe, Fahrwerk und Lager Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes, wasserfestes Mehrzweckfett mit einem hohem Temperaturbereich für die Wasserpumpe. Es ist auch bestens geeignet zum Schmieren des Fahrgestells, Radlager und sämtlichen Schmierstellen an Ihrem Fahrzeug

**A-8500 € 18.95**

## Räder

### Räder und Reifen für Ford Model-A



Reifen 4.75 / 5.00 x 19 Blackwall Lucas Ford Model-A 1930-1931

Reifen 4.75 / 5.00 x 19 Blackwall Lucas

**A-19TBLC € 181.20**



Reifen 4.75 / 5.00 x 19" 75P Firestone 4PR Ford Model-A 1930-1931

Weißwandreifen Firestone

**A-19TWF € 308.90**



Gummieinlage (Flap) für Reifen 21" Ford Model-T 1926 bis 1927 Ford Model-A 1928 bis 1929

Dickes Felgenband für Räder mit Holzspeichen kann auch bei Räder mit Drahtspeichen verwendet werden Ideal, wenn starke Rostnarben im Felgenbett der Drahtspeichenräder vorhanden sind

**A-1025-AR € 49.90**



Unterlegscheiben-Satz (5-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927

Satz mit 5 Unterlegscheiben (reicht für ein Rad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Fahrzeug 20 Unterlegscheiben

**A-1012-W-Q5 € 6.95**



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931


Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe


**A-1012-BC-Q1 € 4.50**





Unterlegscheibe für Radmutter Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931


Eine Unterlegscheibe Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheibe wird zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Pro Rad werden 5 Stück benötigt


**A-1012-W-Q1 € 1.50**  

 Reifen 4.40/4.50 x 21 Blackwall Lucas Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929  
**Bestellbar: ca. 1 Woche Lieferzeit**  
 Reifen 4.50 x 21 Blackwall Lucas


**A-21TBLC € 219.00**  

 Schlauch mit Gummiventil für Reifen 4,5 x 19" Ford Model-A 1930-1931  
**A-1506-19 € 44.95**


**A-1130-SS-Q1 € 30.95**  

 Radnabendeckel Edelstahl 3-3/4" (95mm) mit Ford Script für 19" Felge Ford Model-A 1930-1931  
 Diese Nabendeckel passt für die 1930-1931 Model A's mit den 19" Rädern Hergestellt aus rostfreiem Stahl und auf Hochglanz poliert **Unser Tipp:** Verwenden Sie die A-1131-EST Gummiringe bei der Montage der Nabendeckel dies hilft das das Klappern der Deckel zu eliminieren


**A-1130-SS-Q1 € 30.95**  

 Gummiauflage (Rim Liner) 1-1/2" breit für 19" und 21" Räder Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
 Diese Felgenschoner schnappen diese über Ihr Rad, und es verhindert, dass der Schlauch in Kontakt mit den Köpfen der Speichen kommen Passend für 17" bis 21" Räder


**A-2892-RL € 7.95**  

 Zwischenscheibe an Achszapfen / Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931  
 Diese dünnen Unterlegscheiben kommen zwischen die Mutter und die Fiberscheibe, welche die Hinterradnabe an der Achse halten

**A-4244-W-Q1 € 1.50**  

 Schlauch mit Gummiventil für Reifen 4,5 x 21" Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929  
**A-1506-21 € 44.95**


**A-1012-BC-Q23 € 92.95**  

 Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
 Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe


**A-1012-BC-Q23 € 92.95**  

 Unterlegscheiben-Satz (23-St.) für Radmuttern Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1926-1927  
 Satz mit 23 Unterlegscheiben (reicht für ein Fahrzeug incl. Ersatzrad) Dies ist eine gute Lösung um Räder mit verschlissenen Radlöchern wider nutzbar zu machen Diese Scheiben werden zwischen der Radmutter und der Radoberfläche eingesetzt Sie benötigen pro Rad 5 Unterlegscheiben  
**A-1012-W-Q23 € 27.95**


**Versandkosten für Paket mit 1 bis 2 Reifen € 25.95**  

**Versandkosten 1-2 Reifen € 25.95**


**A-4244-SW € 1.50**  

 Faserscheibe unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist eine schwere Faserscheibe, die zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört  
**A-4244-Q1 € 1.50**


**A-17036 € 35.95**  
 Staubschutzkappe Nickel für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenräder Ford Model-A 1928-1931  
**Achtung:** für diese Ventilkappen werden Schläuche mit


**T-1500-TAN € 39.95**  

 Metallventil benötigt nur für Drahtspeichenrädern **Wichtig:** Sie benötigen noch die **Spezielle Adaptermutter T-1500-TAN** damit Sie diese Staubschutzkappe verwenden können Diese muss extra bestellt werden


**Versandkosten für Pakete mit 3 bis 4 Reifen € 51.90**  

**Versandkosten 3-4 Reifen € 51.90**


**T-1500-TANM € 26.76**  

 Adaptermutter Nickel für Staubschutzkappe Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenrädern Ford Model-A 1928-1931  
 Diese Vernickelte Adaptermutter wird benötigt, wenn Sie die Ventilkappe T-1500-TAN verwenden wollen


**A-1130-BC-Q1 € 19.90**  

 Felgendeckel / Radnabendeckel Edelstahl mit Ford Script für 21" Räder Ford Model-A 1928-1929  
 Raddeckel für Felgenloch 2-5/8" (66,7mm) Diese Nabendeckel passt für die 1930-1931 Model A's mit den 21" Rädern Hergestellt aus rostfreiem Stahl und auf Hochglanz poliert


**A-1405-AR € 169.90**  

 Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links oder rechts Ford Model-A 1928-1929  
 Diese Reserveradhalterung kann links oder rechts montiert werden

**A-1405-MB € 12.95**  

 Schrauben/Mutter-Satz für Ersatzradhalterung Ford Model-A 1928-1931  
 Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Reserveradhalterungen **A-1405-AR, A-1406-A** und **A-1406-B** benötigt

**A-1406-A € 169.90**  

 Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links Ford Model-A 1930-1931  
 Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades **Hinweis:** Dieser Kit ist für die linke Seite

**A-1406-B € 159.95**  

 Halterung für Ersatzrad an Kotflügel rechts Ford Model-A 1930-1931  
 Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades **Hinweis:** Dieser Kit ist für die rechte Seite

**A-1448-Q1 € 2.95**  

 Spezielle Radschraube für die Reserveradhalterung Ford Model-A 1928-1931

**A-17036 € 35.95**  

 Kurbel zum Starten des Motor (Motorkurbel) und Radmutter Schlüssel SW-13/16" (21mm) Ford Model-A 1928-1931  
 Verwenden sie dieses Werkzeug um Ihren Motor zu starten oder Ihre Räder zu wechseln das eine ende Passt auf den Mitnehmer an der Riemenscheibe und das andere Ende auf die Radmutter





Reifen Flickzeug / Schlauch Reparaturset  
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A  
1928-1931

**TT-12 € 17.95**



Radnabendeckel Edeldahl 3-3/4" (95mm)  
mit Ford Script für 19" Felge Show Car Top  
Qualität Ford Model-A 1930-1931

**nur auf Anfrage bestellbar**

Diese Nabenkappe passt für die 1930-1931 Model A's  
mit den 19" Rädern Hergestellt aus rostfreiem Stahl  
und auf Hochglanz poliert **Unser Tipp:** Verwenden Sie  
die A-1131-EST Gummiringe bei der Montage der  
Nabendeckel dies hilft das das Klappern der Deckel zu  
eliminieren

**A-1130-SSX-Q1 € 53.95**



Faserscheiben (Paar) unter Achsmutter an  
Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück schwere  
Faserscheibe, welche zwischen die Radnabe  
und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q2 € 2.95**



Reifen 4.40/4.50-21 86M European Classic  
Weißwandreifen Ford Model-T 1926-1927  
Ford Model-A 1928-1929 **Bestellbar: ca. 1**

**Woche Lieferzeit**

Weißwandreifen 70mm

**A-21-ECW € 299.00**



Reifen 4.40/4.50-21 86M European Classic  
Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A  
1928-1929 **Bestellbar: ca. 1 Woche**

**Lieferzeit**

**A-21-ECB € 259.00**

## Bremsanlage

### Teile für Bremsanlage Ford Model-A



Reparatursatz für Halteplatte an Ankerblech  
unten für Bremse vorne Ford Model-A  
1928-1931

1 Satz ist für beide Vorderräder

**Einbauhinweis:** Setzen Sie das Werkzeug  
(kleines Rohr) in einen Schraubstock ein Befestigen Sie  
die Rollenplatte mit einer 1/4" x 1/2" Schraube und  
Mutter an der Grundplatte Setzen Sie eine Niete mit  
dem kleinen Kopf nach unten in das im Schraubstock  
befindliche Werkzeug Der Zweck dieses Werkzeugs ist  
es, zu verhindern, dass Sie den kleinen Kopf der Niete  
beim Stauchen des anderen Endes nicht beschädigen  
Setzen Sie die Stützplatte über den im Werkzeug  
befindlichen Niet, so dass das Ende des Niets durch die  
Schiene und die Stützplatte geht Erhitzen Sie die Niete  
rot, und hämmern Sie dann die Außenkante der  
rotglühenden Niete in kreisförmiger Richtung, bis die  
Niete fest auf der Montageplatte sitzt Entfernen Sie die  
provisorische 1/4-Zoll-Schraube und wiederholen Sie  
den Nietvorgang.

**A-2011-A € 35.95**



Nieten Satz 3,5x7mm für Bremsbelag 20  
St. Ford Model-A 1928-1931  
Durchmesser 3,5 mm Länge 7,0 mm

**A-2018-Q20 € 5.90**



Schrauben-Satz für Ankerbleche vorne Ford  
Model-A 1928-1931

Dies sind die richtigen 7/8" langen  
Schrauben im alten Stil und einer Bohrung  
für die Splinte Der Satz reicht für zwei Räder  
und besteht aus 8 Schrauben, 8 Kronenmuttern und 8  
Splinten 3/8"-24 x 7/8"

**A-2011-MB € 49.94**



Nietbolzen-Satz für Bremsankerblech Ford  
Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stück speziellen Nieten,  
die die Bremsschienen an den Trägerplatten  
halten. Sie sind lang genug, um sie an der  
Vorderachse oder an der Hinterachse zu verwenden.  
Installieren Sie diese Nietbolzen, bevor Sie lackieren,  
da sie zum Vernieten rotglühend erhitzt werden müssen  
**Unser Tipp:** verwenden Sie den Gegenhalter T-2013-  
TO um die Bolzen zu Vernieten

**A-2013-Q4 € 6.95**



Pin-Satz für Einstellbolzen Bremsbacken  
Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 8 Befestigungsbolzen Verbindet die  
Druckbolzen (A-2042) mit den Bremsbacken

**A-2027-Q8 € 6.95**



Bremsbelag-Satz für Fußbremse original  
Style dieser Satz reicht für eine Achse Ford  
Model-A 1928-1931

Bremsbelag-Satz für Fußbremse mit  
einer Gewebemischung wie sie original von  
Ford verwendet wurde Satz mit 4 Beläge und Nieten  
Dieser Belag-Satz passt vorne und hinten Es wird pro  
Achse ein Satz benötigt **Montagehinweis:** Die  
Bremsbeläge sind vorgebohrt **Achtung:** für die  
Handbremse benötigen Sie die Bremsbeläge **A-2620**

**A-2021-OE-Q4 € 89.95**



Reparatursatz für Bremswellen von  
Fußbremse hinten Ford Model-A 1928-1931

Kompletter Satz zum Ersetzen der hinteren  
Führungen Die Buchsen sind eingebaut und  
aufgerieben Dieser Satz reicht für 2 Räder

**A-2011-BR € 205.95**



Feder für Bremsbacken Ford Model-A  
-1928-1931

Eine Feder 5-7/8" lang passt für vorne  
und hinten es wird pro Rad eine Feder  
benötigt

**A-2035-Q1 € 3.00**



Druckbolzen für Einsteller an Bremsbacken  
Ford Model-A 1928-1931

Druckbolzen für vorne und hinten, Sie  
benötigen 8 Stück pro Auto Dies sind die  
Druckbolzen mit Gabelköpfe, die am Ende  
der Bremsbacke montiert werden und am  
Bremseinstellkeil anliegen Beide Druckbolzen innerhalb  
eines Bremsnachstellgehäuses müssen gleich lang sein,  
sonst werden die Bremsen nicht zentriert Schleifen oder  
feilen Sie, um beide Längen gleich zu machen

**A-2042 € 9.95**



Messingbuchse für Bremswellen hinten  
Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine gerollte spezielle  
Messingbuchse Diese Buchsen werden  
sowohl an den Handbremsnockenwellen  
als auch an den Betriebsbremsnockenwellen in der  
hinteren Trägerplatte verwendet Dich  
Bremsnockenwellen A-2231-A und A-2636-A laufen in  
diesen Buchsen Diese Buchsen haben Geriffelte  
Innenfläche zur Aufnahme von Fett Sie benötigen  
insgesamt 4 Stück Außendurchmesser 19,2mm  
Innendurchmesser 17,5mm Länge 19mm **Hinweis:**  
Diese Buchsen müssen nach dem Einbau etwas  
aufgerieben werden, damit die Wellen genau passen  
**Unser Tipp:** verwenden Sie die Reibahle **T-227-R**  
damit erhalten Sie eine perfekte Passgenauigkeit

**A-2227-Q1 € 2.95**

Feder für Bremsbacken von Trommelbremse vorne und  
hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Feder für die Fußbremsbacken passt vorne  
und hinten 2-1/2" lang es werden pro Rad 2 Stück



benötigt

**A-2036-Q1 € 1.95**

Federn-Satz für Bremse hinten Satz mit 16-  
Teile Ford Model-A 1928-1931



Dieses Set enthält alle Federn für Betriebs-  
und Handbremsen in den Bremstrommeln  
reicht für alle 4 Bremsen

**A-2035/36-Q16 € 27.95**

Shim (paar) für Druckstift A-2075 Ford  
Model-A 1928-1931



Wenn Ihre Stifte oder die anderen  
Komponenten der Betätigungsstifte  
abgenutzt sind, verwenden Sie einfach diese

Unterlegscheiben, um das Spiel auszugleichen! Mit  
ihnen können Sie den Winkel des Betätigungshebels  
Ihrer Vorderradbremse einstellen.

**A-2075-SH € 1.95**



Staubring-Satz für Bremsschwelle vorne und  
hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese kleinen  
Metallringgewerdeüber die Bremsswellen  
geschoben, bevor die Hebel eingebaut

werden Hält Schmutz und Dreck von den Buchsen fern  
Ein Satz reicht für ein Fahrzeug

**A-2087-S € 2.50**

Bolzen für Fußbremshebel hinten Ford  
Model-A 1928-1931



Dieser Bolzen hält die Nockenwelle A-2231-A  
an ihrem Platz. Dieser Nietbolzen hat auf  
einer Seite einen Kopf, damit lässt er sich  
deutlich einfacher vernieten als der Bolzen A-2238  
Erhitzen Sie das Ende auf Rotglut, damit lässt es sich  
leicht vernieten Durchmesser 6,26mm Länge bis Kopf  
35mm **Hinweis:** Baugleich mit T-2238

**A-2238-H-Q1 € 1.95**



Kurze Pass-Schraubefür Ankerblech hinten  
Ford Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-1/2"  
Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur  
Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse

verwendet Gehört in die hinteren 2 Befestigungslöcher  
in der Montageplatte Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8"  
Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung  
der Stützplatte am Achsgehäuse verwendet

**Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20  
Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-1/2"  
Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2  
Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück  
pro Seite erforderlich es sind 2 Stück pro Seite  
erforderlich

**A-2249 € 8.50**

Bremshebel für Fußbremse hinten rechts Ford  
Model-A 1928-1931



Dieser Hebel wird auf die hintere rechte  
Bremsnockenwelle (A-2231-A) gesteckt an  
diesem Hebel werden die Bremsstangen  
eingehängt der Befestigungsstift ist enthalten

**A-2235-C € 24.95**

Bremshebel für Fußbremse hinten links Ford  
Model-A 1928-1931



**A-2236-C € 23.90**

Halteplatte für Ankerblech hinten Ford  
Model-A 1928-1931



Dieses Blech wird an den Hinterrädern des  
Model A verwendet, um Fett von den  
Bremsbelägen fernzuhalten Wird unter den  
Muttern montiert, die die Trägerplatte am Achsgehäuse

halten Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-2240-B € 19.95**



Gabelkopf für Bremsgestänge an  
Bremspedal Ford Model-A 1928-1931  
Geschmiedeter Gabelkopf

**A-2461 € 8.95**



Bolzen Übergröße für Bremsgestänge  
0.340" (8,635mm) Ford Model-A  
1928-1931

Eine günstige und schnelle Möglichkeit um  
verschlissene Bolzen und Bohrungen wider  
in Ordnung zu bringen Bremsgestänge und Fischaue  
müssen auf 0.340" (8,635mm) aufgebohrt werden In  
jedem Model-T sind 4 Bolzen verbaut In jedem Model-A  
sind 14 Bolzen verbaut

**A-2463-Q1 € 1.14**



Bolzen Standard für Bremsgestänge  
Ford Model-A 1928-1931

**A-2462-Q1 € 0.80**



Fischaue für Bremsgestänge Ford Model-A  
1928-1931 Ford Model-B 1932-1934  
Gewinde 5/16"-24

**A-2466 € 8.95**

Gestänge von Bremspedal zu Bremsschwelle  
Ford Model-A 1928-1931



**A-2465-B € 29.95**

Bremsstange für Fußbremse 50-1/2" lang  
Ford Model-A 1928-1931



Eine Bremsstange 50-1/2" lang ca. 128,5  
cm gemessen von Lochmitte bis Ende der  
Stange Diese Bremsstangen für die  
Betriebsbremse (Fußbremse) passen vorne und hinten  
es werden 4 Stück benötigt

**A-2499-B-Q1 € 49.95**



Bolzen für Bremsgestänge mit Anschluss für  
Bremslichtschalter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Gabelkopfbolzen mit Spezialkopf wird  
normalerweise bei den Wagen von  
1928-1929 verwendet. Der Kopf ist so  
beschaffen, dass man den Bremslichtschalter  
A-13480-A mit der Verbindungsstange A-13507 daran  
einhängen kann Bei dieser Schalterkombination wird der  
Bremslichtschalter am Getriebe befestigt kann auch bei  
allen 1930-1931 Fahrzeugen verwendet werden Wenn  
der Original Kabelstrang verbaut ist, müssen die Kabel  
zum Bremslichtschalter verlängert werden

**A-2457 € 2.50**



Einteilige Messing-Lagerbuchse für  
Bremsschwelle Ford Model-A 1928-1931

Massive 1-teilige Querwellenbuchsen aus  
Messing (Ein Stück) Diese wurden  
Verwendet auf allen Betriebsbremse

Querwellen und der späteren Stil Notbremse Querwelle,  
die von April 1930 bis zum Ende der Produktion  
verwendet wurde. Die spätere Art der Handbremsen  
Querwelle ist diejenige, die durch die Rahmenschiene  
ging. **Einbauhinweis:** Sie müssen die Bremshebel  
entfernen, um diese Messinglager zu installieren es sind  
2 Stück pro Querwelle erforderlich

**A-2477-B € 9.95**

Bremsgestänge Satz komplett Ford Model-A  
1928-1931



167,18Kompletter Satz mit 6 Bremsstangen  
4 x A-2499-B für Betriebsbremse  
(Fußbremse) 50-1/2" lang 2 x A-2864 für  
Handbremse 41-1/2" lang **Hinweis:** Die Fischaugen  
**A-2466** und die Kontermuttern **A-2499-N** müssen



extra bestellt werden Unser Tipp: Erneuern Sie auch die Antivibrationshalter **A-2503-AS-Q6**

**A-2499/2864-Q6 € 219.95**



Schrauben-Satz für Halter Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931

4 x Sechskantschraube 5/16"x 3/4" 4 x Sechskantmutter 5/16" 4 x Sprengring

**A-2504-MB € 3.95**



Bremsbandträger Stahl für Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur der Bremsbandträger aus Stahl für eine Seite Sie benötigen 2 Stück

**Achtung:** Die Bremsbeläge (Bremsband) müssen Sie extra bestellen **A-2620 oder A-2620-L**

**A-2610-A € 57.95**



Ankerblech für Handbremsbacken hinten rechts Ford Model-1928-1931

Dieses Teil fehlt oft oder ist unbrauchbar geworden! Es handelt sich um brandneue Einheiten, nicht um überholte. Neue

Buchsen sind eingebaut und aufgerieben, um die Kniehebel in diesen Einheiten aufzunehmen. Passend für die rechte Seite, also die Beifahrerseite eines Linkslenkers.

**A-2600-N € 187.95**



Ankerblech für Handbremsbacken hinten links Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teil fehlt oft oder ist unbrauchbar geworden! Es handelt sich um brandneue Einheiten, nicht um überholte. Neue

Buchsen sind eingebaut und aufgerieben, um die Kipphebel in diesen Einheiten aufzunehmen. Passend für die linke Seite, d.h. die Fahrerseite eines Linkslenkerfahrzeugs

**A-2601-N € 189.95**



Bolzen lang mit Splint für Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Bolzen mit Splint 3/8 x 11/16" lang Dieser Bolzen verbindet

den Umlenkhebel mit den Handbremsbacken es werden 4 Stück pro Seite benötigt

**A-2633-A € 1.95**



Verbindungshebel für Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Diese Hebel verbinden den Umlenkhebel A-2632 mit den Handbremsbacken Sie benötigen 2

Stück für jede Seite

**A-2628 € 15.95**



Bolzen (kurz) mit Splint für Handbremshebel Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Bolzen mit Splint 3/8 x 9/16" lang Dieser Bolzen verbindet

die Handbremswelle mit dem Umlenkhebel es wird ein Stück pro Seite benötigt

**A-2633-B € 1.95**



Bremsbelag-Satz für Handbremse (ohne Bohrlöcher) Ford Model-A 1928-1931

Ein Paar gewebte Bremsbeläge mit Nieten für die Handbremsbänder für die Montage

müssen Sie die Löcher in die Beläge bohren und ansenken Inklusive Messingnieten Ein Satz reicht für beide Seiten **Hinweis:** Das Nietwerkzeug **T-2566** enthält auch einen Stufenbohrer zum Bohren der Bremsbeläge

**A-2620 € 58.95**

Feder für Handbremsbacken Ford Model-A 1928-1931 Rückholfeder für Bremsbacken Ein Ende wird an der Dreiecksklemme am Bremsband eingehängt und das andere Ende in das kleinste Loch am Bremsankerblech



(Bremsträger) Es werden 2 Federn pro Seite benötigt

**A-2624-Q1 € 3.61**



Umlenkhebel Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Umlenkhebel verbindet den Handbremshebel mit den beiden Kipphebelgliedern. Dies ist ein Qualitäts-

Schmiedeteil, das nach den originalen Ford-Unterlagen hergestellt wurde Es ist **nicht** gegossen oder aus Stahl gelasert Es werden 2 Stück pro Auto benötigt.

**A-2632 € 35.95**



Bolzen-Satz für Handbremshebel mit Splinte kpl. Set Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält 2 kurze und 6 lange Stifte sowie 8 Splinte Die Bolzen haken

die Handbremsglieder innerhalb der Trommel zusammen Die Köpfe der Stift sollten zur Außenseite des Rades zeigen

**A-2633-S € 5.95**



Hebel für Handbremse hinten links Ford Model-A 1928-1931

An diesem Gusshebel wird das Handbremsgestänge eingehängt

**A-2643 € 29.95**



Befestigungssatz für Handbremshebel Ford Model-A 1928-1931

Schrauben-Satz mit Keil zum Befestigen des Handbremshebels

**A-2644-S € 3.70**



Handbremswelle mit Innenhebel hinten (passt links und rechts) Ford Model-A 1928-1931

Diese Welle mit Arm geht durch die Buchsen A-2227 der Trägerplatte und betätigt die Handbremse Der Hebel A-2642 oder A-2643 an dem die Bremsstangen befestigt sind, gleitet mit einer Keilnut über das Ende dieser Welle Sie benötigen 2 Stück (linke und rechte Seite sind Baugleich) Durchmesser 17,45mm

**A-2636-A € 53.95**



Hebel für Handbremse hinten rechts Ford Model-A 1928-1931

An diesem Gusshebel wird das Handbremsgestänge eingehängt

**A-2642 € 29.95**



Verchromter Handbremshebel mit Druckknopf (montiert rechts neben dem Schalthebel) Ford Model-A 1929-1931

Verchromter Handbremshebel mit Druckknopf, dieser wird an der rechten Seite des Schalthebels montiert Diese Ausführung wurde von August 1929 bis Produktionsende 1931 verwendet

**A-2780-C € 223.95**



Gestänge von Handbremshebel zu Verteilerwelle Ford Model-A 1928-1929

Dieses Gestänge passt an den Fahrzeugen, bei denen der Handbremshebel vor dem Schalthebel montiert ist. So wie die Handbremse von 1928-1929 bei Ford eingebaut wurde

**A-2853-A € 29.95**



Bolzen für Handbremshebel Model-A

**A-2859 € 1.49**

Federn für Handbremshebel Satz links und rechts Ford Model-A 1928-1931

**A-2646/47 € 4.95**



Bremsstange für Handbremse 41-1/2" Ford Model-A 1928-1931  
1 Stück 41-1/2" lang (es werden 2 Stück benötigt)

**A-2864-Q1 € 45.95**



Fischaug für Handbremsgestänge Ford Model-A 1928-1931  
Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-2865-A € 6.95**



Pedalwelle für Kupplung /Bremspedal Ford Model-A 1928-1931  
Welle für Brems/Kupplungspedale Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm

**A-7506-B € 10.95**



Bolzen mit Flachkopf für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A frühe 1928  
Dieser Stift wird nur bei frühen Model-A's mit der Lamellenkupplung verwendet

**A-7509-AR € 1.50**



Reparatur-Satz für Pedalwelle von Bremse und Kupplung Ford Model-A 1928-1931  
Der Satz enthält: 1 x A-7506-B Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm 4 x A-7508 1 x A-7509-A 1 x A-7509-B 1 x

A-7512

**A-7506/09 € 46.95**



Schmiernippel für Handbremswelle Ford Model-A 1928-1931  
Schmiernippel im original Design mit 3/8" Gewinde

**A-772099 € 1.95**



Gestänge von Handbremshebel zu Verteilerwelle 18-3/4" lang Ford Model-A 1930-1931

Dieses Gestänge passt an den Fahrzeugen, bei denen der Handbremshebel rechts neben dem Schalthebel montiert ist. So wie die Handbremse von 1930-1931 bei Ford eingebaut wurde

**A-2853-D € 58.95**



Federwellenscheibe zwischen Brems und Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931  
Diese Federwellenscheibe, die zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal auf der Kupplungswelle sitzt wird benötigt, wenn Sie ein Axiales Spiel an den Pedalen haben

**A-7512 € 1.95**

Druckstift für Bremse vorne (geht durch den King Pin) 7.28" lang Ford Model-A 1928-1931  
diese Druckstange geht durch den King Pin (7.28" lang) es wird eine Druckstange pro Seite benötigt

**A-2075-Q1 € 3.95**



Bolzen-Satz Übergröße für Bremsgestänge 0.340" Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 14 Bolzen in Übergröße Eine günstige und schnelle Möglichkeit um verschlissene Bolzen und Bohrungen wider in Ordnung zu bringen Bremsgestänge und Fischaug müssen auf 0.340" aufgebohrt werden In jedem Model-A sind 14 Bolzen verbaut

**A-2463-Q14 € 8.95**



Rückzugsfeder mit Hacken für Bremspedal Ford Model-A 1928-1931  
Die Stahlhalterung wird am Bremspedal und die Feder an der Motorhalterung eingehängt. Dies ist ein Zubehörartikel, der

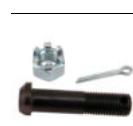
Ihr Bremspedal ganz nach hinten bringt, damit der Bremslichtschalter nicht klemmt.

**A-2455-ACC € 11.95**



Bolzen-Satz für Bremsgestänge (Satz mit 14 St.) Ford Model-A 1928-1931

**A-2462-Q14 € 8.95**



Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-A und A-2780-B Ford Model-A 1928 bis Juli 1929

Spezialschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel vor dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen Kopf mit einer abgeschnittenen Seite

**A-2781-MB € 9.50**



Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-C Ford Model-A von August 1929 bis 1931

Spezialschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel rechts neben dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen flachen Sechskantkopf **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-2782-MB € 8.95**



Antivibrationshalter aus Federstahl für Bremsgestänge (Satz mit 6 St.) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält 4 lange, flache Federn & 2 kurze, flache Federn, die an die Halterungen an Ihrem Fahrzeug geschraubt werden und gegen die Noppen an den Bremsstangen drücken. Die Muttern für die Federbolzen sollten nach hinten zeigen. Die offene gewölbte Seite der Rückholfeder zeigt von der Betriebsquerwelle weg. Die Feder wird an der Halterung befestigt, die dem Rad am nächsten ist

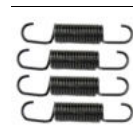
**A-2503-AS-Q6 € 21.90**



Bremstrommel vorne Gusseisen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Gusseisen Bremstrommel in ausgezeichnete Qualität Es ist fast ein Muss, wenn Sie Ihre gesamte Bremsanlage neu machen. Alte Original-Bremstrommeln sollten nicht weniger als .130 dick sein. Der Innendurchmesser von neuen Gusseisentrömmeln ist 11" +/- .005" **Wichtig:** Neue Gusseisen-Bremstrommeln sollten auf nicht weniger als .090" oder auf einen Durchmesser von 10.910" abgedreht werden Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug **Hinweis:** Sie benötigen für die Montage auch die Radbolzen **A-1107-Q5 Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1106** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**


**A-1125 € 209.95**




Federn-Satz für Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Rückholfedern für Bremsbacken Ein Ende wird an der Dreiecksklemme am Bremsband eingehängt und das andere Ende in das kleinste Loch am Bremsankerblech (Bremsträger)

**A-2624-Q4 € 4.95**

 Druckbolzen für Fußbremse hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Druckstück läuft durch das Loch in der Bremswelle und spreizt dadurch die Bremsbacken  
Es wird ein Stück pro Seite benötigt


**A-2230 € 11.95**

 Messingbuchsen-Satz für Bremswellen hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit 8 Stück speziellen gerollten Messingbuchsen Diese Buchsen werden sowohl an den Handbremsnockenwellen als auch an den Betriebsbremsnockenwellen in der hinteren Trägerplatte verwendet Dich Bremsnockenwellen A-2231-A und A-2636-A laufen in diesen Buchsen Diese Buchsen haben Geriffelte Innenfläche zur Aufnahme von Fett Außendurchmesser 19,2mm Innendurchmesser 17,5mm Länge 19mm **Hinweis:** Diese Buchsen müssen nach dem Einbau etwas aufgerieben werden, damit die Wellen genau passen **Unser Tipp:** verwenden Sie die Reibahle **T-227-R** damit erhalten Sie eine perfekte Passgenauigkeit


**A-2227-Q8 € 25.95**

 Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist nur die Radnabe hinten (Die Bremstrommel und die Radbolzen müssen extra bestellt werden) Eine qualitativ hochwertige Reproduktion für die Hinterräder Gefertigt und wärmebehandelt nach den originalen Ford-Spezifikationen **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1116** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden


**A-1115 € 279.95**

 Befestigungssatz für Bremsankerplatte und Gehäuse hinten Ford Model-A 1928-1931  
Spezielle Cadmiumbeschichtete Schrauben und Muttern, die die hinteren Stützplatten und die Radiusstange am Achsgehäuse halten. Der Satz A-2248/50 enthält 2 lange Bolzen, 2 kurze Bolzen, 4 Muttern und 4 Splinte. **Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20 Durchmesser 1/2" Schraubenlänge 2 x kurz 1-1/2" und 2 x lang 1-7/8" Gewindelänge 7/8" Ein Satz reicht für eine Seite Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug


**A-2248/50 € 49.95**

 Bremsnockenwelle für Fußbremse hinten Ford Model-A 1928-1931  
Ein Stück gehärtete Bremswelle 3-7/8" lang (98,425mm) Durchmesser 17,45mm Diese Welle spreizt die hinteren Bremsbacken mit Hilfe des Nockens (A-2230) auseinander Sie benötigen für jede Seite eine

**A-2231-A € 26.95**


 Bolzen-Satz (Standard) für Gabelkopf Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 4 Stück (Standard) Durchmesser 0.310"

**T-2462-Q4 € 2.95**


 Federn-Satz für Bremsbacken Ford Model-A -1928-1931  
Satz mit 4 Federn 5-7/8" lang passen für vorne und hinten es wird pro Rad eine Feder benötigt

**A-2035-Q4 € 8.95**


Bremssband komplett für Handbremse Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein komplettes Bremsband für eine Seite mit

 schwarz lackiertem Bremsbandträger bestehend aus einem Bremsbandträger und einem aufgenieteten Gewebeband  
**Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück


**A-2609-L-Q1 € 124.95**

 Bremstrommel hinten Gusseisen Ford Model-A 1928-1931  
Eine Gusseisen Bremstrommel in ausgezeichnete Qualität Es ist fast ein Muss, wenn Sie Ihre gesamte Bremsanlage neu machen. Alte Original-Bremstrommeln sollten nicht weniger als .130 dick sein. Der Innendurchmesser von neuen Gusseisentrömmeln ist 11" +/- .005" Neue Gusseisen-Bremstrommeln sollten auf nicht weniger als .090" oder auf einen Durchmesser von 10.910" abgedreht werden Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug **Unser Tipp:** Wenn Ihre Radnabe nicht mehr in gutem Zustand ist, oder Sie haben keine 40 Tonnen Presse, bestellen Sie unsere Radnabe/Bremstrommel **A-1116** Diese Radnabe/Bremstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusströmmeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-X** oder die Backen **A-2021-M**


**A-1126 € 209.95**

 Einsteller für Fußbremse Ford Model-A 1928-1931  
Einstellkeil für Fußbremse vorne und hinten (plattiert und wärmebehandelt) Dieser Keil mit dem Vierkant am Ende ragt durch die Trägerplatte Um den Bremseneinstellkeil zu entfernen, entfernen Sie zuerst die Bremsbacken und drehen Sie den Keil im Uhrzeigersinn, bis er lose in seinem Gehäuse sitzt. Klopfen Sie auf das viereckige Ende, um die Kappe abzusprennen jetzt kann der Keil entfernt werden Es wird pro Rad ein Einsteller benötigt **Hinweis:** Schneiden Sie das Gewinde im Ankerblech nach, wenn sich die Einsteller schwer drehen lassen Sie benötigen einen **Gewindebohrer UNF 5/8"-18** **Unser Tipp:** verwenden Sie den speziellen Einstellschlüssel **A-2041-TO** dieser erleichtert das Einstellen der Bremsbacken erheblich


**A-2041 € 18.94**

 Mutter für Bremsgestänge / Fischaue Ford Model-A 1928-1931  
Flachen Mutter 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe und Fischaue an den Bremsstangen Baugleich mit T-3467-N-Q1


**A-2499-N-Q1 € 0.95**

 Abdeckkappe für Bremseinsteller vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dies sind die Blechkappen, die beim Austausch der Bremsnachstellkeile aus der Trägerplatte herauspringen Sie sind genau wie die Originale hergestellt Sie benötigen für jeden Einsteller einen Blechdeckel

**A-2041-C € 3.95**

 Mutter für Bremsgestänge / Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927  
Flachen Mutter 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-N-Q1

**T-3467-N-Q1 € 0.50**

 Muttern-Satz für Bremsgestänge / Fischaue Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 7 speziellen flachen Muttern 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit T-3467-N-Q1

**A-2499-N-Q7 € 2.95**





Druckstück für Trommelbremse vorne Ford Model-A 1928-1931

**A-2050 € 47.95**



Mutter-Satz für Bremsgestänge /Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927

Satz mit 7 flachen Muttern 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-N-Q7

**T-3467-N-Q7 € 2.95**



Filzring für den Druckstift im Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dieser Filzring wird im Spindelbolzen eingeklemmt, und der Betätigungsstift der Vorderradbremse geht mitten durch ihn hindurch Es werden 2 Stück pro. Fahrzeug benötigt

**A-3121-Q1 € 1.50**



Verchromter Handbremshebel mit Quetschgriff (montiert vor dem Schalthebel) Ford Model-A 1928-1929

Verchromter Notbremshebel mit Quetschgriff, dieser wird an der Vorderseite

des Schalthebels montiert Diese Ausführung wurde von März 1928 bis Ende 1928 verwendet **Hinweis:** der Schalthebel **A-2780-B-29** mit Druckknopfbetätigung passt auch ist aber Historisch nicht korrekt

**A-2780-B € 223.95**



Verchromter Handbremshebel mit Druckknopf (montiert vor dem Schalthebel) Ford Model-A 1928-1929

Verchromter Notbremshebel mit Druckknopf, dieser wird an der Vorderseite

des Schalthebels montiert Diese Ausführung wurde von Januar 1929 bis Juli 1929 verwendet **Hinweis:** der Schalthebel **A-2780-A** mit Quetschbetätigung passt auch ist aber Historisch nicht korrekt

**A-2780-A € 223.95**



Geilte Messingbuchse für Querwelle von Bremsanlage Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Querwellenbuchsen aus Messing Bei dieser geteilten Buchse müssen Sie die Bremshebel nicht ausbauen, um sie zu

installieren Sie benötigen 2 Stück pro Querwelle

**A-2477-BS-Q1 € 19.90**



Nietwerkzeug und Senklochbohrer 4mm für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser kleine Amboss lässt sich in einen Schraubstock einspannen und macht das

Nieten oder Entfernen der alten Bremsbeläge zu einem Kinderspiel! Der Bausatz enthält eine Stanze zum Ausschlagen alter Nieten, ein Werkzeug zum Einschlagen neuer Hohlketten und ein Werkzeug zum Bohren des Bremsbelages und Versenken der Nieten **Hinweis:** Dieses Nietwerkzeug ist geeignet für Nieten bis 4mm

**T-2566-TO-1 € 48.94**



Reparatursatz für die Querwelle von der Fußbremse Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Reparatur kit können sie die Querwelle der Fußbremse instand setzen, wenn sie an den Stellen verschlissen ist, an

denen die Buchsen des Typs A-2477 sitzen. Der Satz enthält Hülsen, die über die verschlissenen Bereiche der Querwelle geschoben werden, und Flüssigmetall, um sie an Ort und Stelle zu halten, spezielle Bronzebuchsen mit größerer Bohrung, Hebelstifte und eine Anleitung. Ein Satz reicht für beide Seiten der Querwelle.

**A-2477-RK € 53.95**

Lange Pass-Schraubefür Ankerblech hinten Ford



Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse verwendet **Abmessungen:**

Schlüsselweite 3/4" Gewinde7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-7/8" Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück pro Seite erforderlich

**A-2248 € 8.95**



Bremsstrommel mit Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremsstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett

zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht Diese Radnabe/Bremsstrommel Kombination ist komplett montagefertig mit den korrekt eingepressten Radbolzen, so wie sie von Ford original verbaut wurden

**Hinweis:** Die Radlager und Lagerschalen sind nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1106 € 580.95**



Bremsstrommel mit Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine neue Bremsstrommel und Nabe mit neuen Radbolzen komplett

zusammenmontiert Die Trommel wurde nach dem Zusammenbau mit der Nabe rundgedreht **Hinweis:** Das Radlager ist nicht enthalten **Unser Tipp:** Verwenden Sie zu den neuen Gusstrommeln die modernen Bremsbeläge **A-2019-XM** oder die Backen **A-2021-M**

**A-1116 € 579.95**



Umbausatz für Trommelbremse auf schwimmende Bremsbacken für alle 4 Räder Dieser Umbausatz verbessert ihre Bremsleistung erheblich Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Umbausatz werden Ihre vorhandenen Bremsbacken schwimmend gelagert, somit liegen die Bremsbeläge in voller Auflagefläche an den Bremsstrommeln an. Nach dem großen Erfolg des Brake Floater Kits, ist FlatheadTed stolz darauf, Ihnen das Deluxe Brake Floater Kit zu präsentieren. Dieses Kit baut auf dem Original auf, indem es einen Satz von 4 Bremsbackenzentrierstiften, einen Satz spezieller Rollenstifte und einen neuen Gewindereiniger zusätzlich zu dem ursprünglichen Brake Floater Kit hinzufügt. Die Bremsbackenzentrierstifte werden an den hinteren Backen verwendet, um die Backen in der Bremsstrommel zu zentrieren, was Reparaturen an der unteren Spur erspart. Die speziellen vorderen Rollen ersetzen die Lagerartikel, um eine glatte Aktion zu geben und von Splint Interferenz zu speichern, während der Gewindereiniger verwendet wird, um Rost und Ablagerungen aus dem oberen Einstelloch zu reinigen, um die Montage des Kits zu vereinfachen. Inklusive Einbauanleitung

**A-2051-DLX € 489.95**



Bremsbacke für Fußbremse mit modernem Bremsbelag Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Stück unserer neuen Bremsbacken mit dem weich geförmten A-2021-X Bremsbelag, Alles neu, so dass Sie

Ihre alten Bremsbacken nicht zum Austausch einschicken müssen **Hinweis:** Diese Bremsbacken werden einzeln verkauft, Sie benötigen 2 Bremsbacken pro Rad **Technische Info:** Diese modernen Bremsbeläge haben ein verbessertes Bremsverhalten gegenüber gewebten Belägen bei Verwendung mit Gusseisen-Bremsstrommeln. Es handelt sich um einen

weich geformten Belag, nicht um den alten hartgeformten Belag. Stahlfasern halten die Gusseisentrommel sauber, ohne sie zu beschädigen  
**Hinweis:** Dieser Belag wird nicht empfohlen, wenn Sie noch die originalen gestanzten Stahltrommeln verwenden

**A-2019-XM-Q1 € 87.95**



Pin für Einstellbolzen Bremsbacken Ford Model-A 1928-1931  
 Befestigungsbolzen ein Stück Verbindet die Druckbolzen (A-2042) mit den Bremsbacken

**A-2027-Q1 € 0.95**



Bremsbelag-Satz für Fußbremse moderne Ausführung kompletter Satz für vordere und hintere Bremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 8 vorgebohrten Bremsbeläge mit Nieten (reicht für die Fußbremse von allen 4 Räder) Diese modernen Bremsbeläge haben ein verbessertes Bremsverhalten gegenüber gewebten Belägen bei Verwendung mit Gusseisen-Bremstrommeln. Es handelt sich um einen weich geformten Belag, nicht um den alten hartgeformten Belag. Stahlfasern halten die Gusseisentrommel sauber, ohne sie zu beschädigen Hergestellt in Deutschland. 360mm lang 37mm breit Belagstärke 4,7mm **Montagehinweis:** Die Bremsbeläge sind vorgebohrt **Achtung:** Dieser Belag wird **nicht** empfohlen, wenn Sie noch die originalen gestanzten Stahltrommeln verwenden

**A-2021-X-Q8 € 159.95**



Nietwerkzeug und Senklochbohrer für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-2566-TO-2 € 19.90**



Halterungen-Satz für Querwelle von Fußbremse Ford Model-A 1928-1931 mit diesen Halterungen wird die Querwelle der Fußbremse mit dem Rahmen verschraubt Ein Set reicht für beide Seiten

**A-2478/79 € 23.95**



Schraubensatz für Halter von Querwelle Fußbremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit gebohrten Schrauben, Kronenmuttern und Splinten Diese Schrauben halten die Halterungen A2478/79 am Rahmen. Die Muttern sollten sich an der Unterseite des Rahmens befinden 1 Satz reicht für beide Seiten

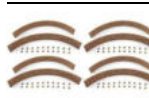
**A-2478/79-MB € 16.95**



Reparaturhülse für Bremswelle an Ankerplatte Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur das Wellengehäuse ohne Lagerbüchsen Oft sind die Buchsen verschlissen, so dass sich der **A-2636-A** Kniehebel in dieses Gehäuse einschleift. Sobald dies geschieht, sitzen die Ersatzbuchsen nicht mehr fest, wenn sie eingebaut werden. Es muss an Ihre alte Trägerplatte geschweißt werden. Bei diesem Gehäuse sind die Buchsen A-2227 nicht enthalten Diese müssen extra bestellt werden

**A-2637 € 24.95**



Bremsbelag-Satz für Fußbremseoriginal Style dieser Satz reicht für beide Achse Ford Model-A 1928-1931

Bremsbelag-Satz für Fußbremse mit einer Gewebemischung wie sie original von Ford verwendet wurde Satz mit 8 Beläge und Nieten Dieser Belag-Satz passt vorne und hinten Es wird pro Fahrzeug ein Satz benötigt **Montagehinweis:** Die Bremsbeläge sind vorgebohrt **Achtung:** für die Handbremse benötigen Sie die Bremsbeläge **A-2620**

**A-2021-OE-Q8 € 159.95**



Rolle für Bremsbacken Ford Model-A-1928-1931

Dies ist ein Stück Kadmium beschichtet und wärmebehandelte Rolle Eine exakte Reproduktion der original Rollen Innendurchmesser 0,436" (11,07 mm) Außendurchmesser 1.240" (31,5 mm) Stärke 0,245" (6,22 mm) **Hinweis:** Sie benötigen 16 Stück für alle 4 Räder

**A-2023-Q1 € 3.50**



Radbolzen für Hinterachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen.

**Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht** einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q1 € 3.50**



Radbolzen für Vorderachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen.

**Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht** einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1107-Q1 € 3.95**



Radbolzen-Satz für Hinterachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 5 Radbolzen ausreichend für eine Radnabe Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht** einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro

Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden  
**Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q5 € 14.95**



Rollensatz für Bremsbacken Ford Model-A-1928-1931

Dies ist ein Satz mit 16 Stück Kadmium beschichtete und wärmebehandelten Rollen

Eine exakte Reproduktion der original Rollen

Dieser Satz ist ausreichend für **alle 4 Räder**  
Innendurchmesser 0,436" (11,07 mm)  
Außendurchmesser 1.240" (31,5 mm) Stärke 0,245" (6,22 mm)

**A-2023-Q16 € 49.95**



Radbolzen für Vorderachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Radbolzen Satz mit 5 Stück (ausreichend für eine Bremstrommel) Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich **nicht** einfach eindrücken wie moderne Bolzen Sie **MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden  
**Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1107-Q5 € 18.95**



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht

einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden **Hinweis:** Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenräder benötigt

**A-1109-T € 14.95**



Bremsbelag-Satz für Fußbremse moderne Ausführung dieser Satz reicht für eine Achse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück vorgebohrten Bremsbeläge mit 40 Nieten (reicht für die Fußbremse von einer Achse) Diese modernen

Bremsbeläge haben ein verbessertes Bremsverhalten gegenüber gewebten Belägen bei Verwendung mit Gusseisen-Bremstrommeln. Es handelt sich um einen weich geformten Belag, nicht um den alten hartgeformten Belag. Stahlfasern halten die Gusseisentrommel sauber, ohne sie zu beschädigen Hergestellt in Deutschland. 360mm lang 37mm breit Belagstärke 4,7 mm **Montagehinweis:** Die Bremsbeläge sind vorgebohrt **Achtung:** Dieser Belag

wird **nicht** empfohlen, wenn Sie noch die originalen gestanzten Stahltrommeln verwenden

**A-2021-X-Q4 € 89.95**



Gegenhalter zum Vernieten der A-2013 Nietbolzen Ford Model-A 1928-1931

Die Köpfe der A-2013 Niete sitzen in der Mitte dieses Werkzeugs und dienen als Gegenhalter beim Hämmern der Nieten. So werden die Köpfe nicht beschädigt

**A-2013-TO € 2.95**



Bremswelle vorne rechts Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Welle, die horizontal eingebaut wird und auf den Bremsbetätigungsstifte A-2075 drückt Der A-2084 Hebel wird an einem Ende dieser Welle aufgesteckt.

**A-2076-B € 60.95**



Bremswelle vorne links Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Welle, die horizontal eingebaut wird und auf den Bremsbetätigungsstifte A-2075 drückt Der A-2084 Hebel wird an einem Ende dieser Welle aufgesteckt.

**A-2077-B € 60.95**



Messingbuchsen-Satz für die Bremswellen an der Vorderbremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Graphitbuchsen für die vorderen Bremswellen

**A-2082-Q4 € 12.50**



Bremshebel für Bremswelle an Vorderradbremse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Hebel aus Feingussstahl wird am Ende der Vorderradbremswelle befestigt an diesem Bremshebel wird die vordere Bremsstange angebracht **Hinweis:** passt für die linke und rechte Seite

**A-2084 € 33.95**



Messinglager für Handbremswelle Ford Model-A 1928-1930

Dis sind die Messingbuchsen, welche an den Enden der Querwelle von der Handbremse angebracht werden. Sie werden bei der Art von Querwelle verwendet, die zwischen den Rahmenschienen montiert wird. Wenn Ihre Querwelle die runden "kugelförmigen" Buchsen verbaut hat, verwenden Sie die Lagerbuchsen A-2477-B oder A-2477-BS

**A-2839-R-Q2 € 52.91**



Bolzen-Satz für Bremshebel vorne Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Bolzen damit wird der Bremshebel A-2084 an der Bremswelle befestigt

**A-2085-Q2 € 1.95**



Filzring für Lager von Handbremswelle Ford Model-A 1928-1930

Dieser Filzring wird an den Handbrems-Querwellen verwendet, die zwischen den Rahmenschienen montiert werden. Er wird über die Messinglager an den Enden der Querwelle gestülpt, um das Schmierfett im Inneren zu halten.

**Achtung:** Es werden 2 Stück benötigt

**A-2842-Q1 € 1.50**



Lagerbock für Handbremswelle Ford Model-A 1928-1930

Dieser schwarz pulverbeschichtete Blechhalter hält die Querwelle der Handbremse am Fahrzeugrahmen passt für die Querwelle die innerhalb der Rahmenschienen montiert wird. **Achtung:** Es werden 2 Stück benötigt



**A-2845-AR-Q1 € 19.90**

Federn-paar für Querwelle von Handbremse Ford Model-A 1928-1931

Bei der frühen Handbrems-Querwelle drückten diese Federn gegen die Buchsen A-2839-R, um die Querwelle in der Mitte zu halten Satz mit 2 Stück (reicht für ein Fahrzeug)

**A-3445-Q2 € 2.95**

Querwelle für Handbremsbetätigung 34-5/8 - 3" Ford Model-A 1930-1931

Dies ist nur die Welle, sie enthält **KEINE** Hebel. Keiner der Hebel wird nachgebaut, Sie müssen Ihre alten Hebel verwenden. Die Löcher sind bereits gebohrt. Dies ist die Art von Querwelle, die durch den Rahmen geht

**A-2828-B € 49.90**

Einstellschlüssel für Bremsbacken Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug wurde speziell angefertigt, um über das viereckige Ende des Einstellkeils **A-2041** zu gleiten Es wird zum Einstellen der Trommelbremse verwendet.

**A-2041-TO € 22.96**

Federn-Satz für Bremsbacken von Trommelbremse passt vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein-Satz mit 4 Stück Federn für die Fußbremsbacken passt vorne und hinten 2-1/2" lang Es werden pro Rad 2 Stück benötigt

**A-2036-Q4 € 6.95**

Spannstifte paar für Hebel an Querwelle/Handbremse Ford Model-A 1930-1931

**A-2833-MB € 2.50**

Nieten für die Hebel an der Querwelle Fußbremse Ford Model-A 1928-1931

Diese Nieten halten die Arme auf der Querwelle der Betriebsbremse. Durchmesser 5/16" ( 7,9mm ) Länge 1-1/2" (38mm)

**A-2485-RI € 2.95**

Messinglager für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1931

Diese Buchse Passt für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q1 € 4.95**

Spezialmutter für Pass-Schrauben an Bremsankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Speziell Kronenmutter wird für die Pass-Schrauben **A-2248** und **A-2249**

benötigt

**A-2250-Q1 € 3.95**

Messinglager-Satz für Kupplungswelle und Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Messingbuchsen Diese Buchsen passen für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q4 € 15.95**

Muttern für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model-A 1929-1931

Diese 7/16-20 Muttern mit Federring wurden von Ford ab Mitte 1929 bis zum Ende der

Produktion 1931 verwendet

**A-2080 € 2.95**

Mutter für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model-A 1928-1929

Diese 7/16-20 Kronenmuttern mit Splint wurden von Ford ab beginn der Produktion 1928 bis Mitte 1929 verwendet

**A-2079-Q2 € 3.95**

Bremswelle vorne links Ford Model-A 1928-1928

**A-2078-L € 232.95**

Bremswelle vorne rechts Ford Model-A 1928-1928

**A-2078-R € 232.95**

Radnabe vorne Ford Model-A 1928-1931

**A-1105 € 294.95**

Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Nut) Ford Model-A 1929-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher der in die Nut der Nabe eingreift, um die Nabe von der Achse zu lösen Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-N € 99.95**

Bremsbelag-Satz für Handbremse (mit Bohrlöcher und Nieten) frühe Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Paar der frühen gewebten Handbremsbeläge. Vorgebohrt und versenkt für die frühe Art Bremsband. Die letzten beiden Nietlöcher in dem frühen Band haben einen Abstand von 29/64" (11,5mm) gemessen zwischen Bohrlochmitte **Achtung:** Wenn Sie noch die originalen Handbremsbänder haben, prüfen Sie den Abstand der Bohrlöcher am Ende des Bremsbandes. Es gibt 2 verschiedene Ausführungen. eine frühe und eine späte Die Bohrlöcher am Ende dieser Beläge haben einen Abstand von 11,5mm **Hinweis:** Wenn der Bohrlochabstand 12,7mm ist bestellen sie die Bremsbeläge **A-2620-L**

**A-2620-E € 97.95**

Bremsbelag-Satz für Handbremse (mit Bohrlöcher und Nieten) späte Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Paar der späten gewebten Handbremsbeläge. Vorgebohrt und versenkt für die späte Art Bremsband. Die letzten beiden Nietlöcher in dem späten Band haben einen Abstand von 1/2" (12,7mm) gemessen zwischen Bohrlochmitte **Achtung:** Prüfen Sie den Abstand der Bohrlöcher am Ende des Bremsbandes da es 2 verschiedene Ausführungen gibt. eine frühe und eine späte Die Bohrlöcher am Ende dieser Beläge haben einen Abstand von 12,7mm **Hinweis:** Diese Bremsbeläge passen zu dem neuen Bremsband **A-2610-A**

**A-2620-L € 98.95**

Stift-Satz für Bremshebel an Bremsnockenwelle 6,2x34mm Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Diese Pins halten die hinteren Bremshebel auf der Bremsnockenwelle Länge 34 mm Durchmesser 6,2 mm

**A-2238-Q2 € 1.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1928-1929  
Handbremshebel ist vor dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-A € 13.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1930-1931  
Handbremshebel ist rechts neben dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-B € 13.95**



Gummiauflage für Pedale Ford Model-A 1928-1931  
Ein Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q1 € 6.95**



Reibahle für Messingbuchsen von Bremswellen an Hinterradbremse Ford Model-A 1928-1931

Diese Reibahle wird verwendet, um die **A-2227** Buchsen nach dem Einbau zu reiben, damit sie perfekt passen. Dies ist eine hochwertige, in Amerika hergestellte Handreibahle mit Spiralschnitt.

**A-2227-R € 158.95**



Keilbolzen für Bremskeil an der Vorderbremse Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein spezieller Bolzen, der den Bremskeil **A-2050** an der Unterseite der vorderen Halteplatte befestigt. Enthält die Unterlegscheibe **A-2052**

**A-2051-Q1 € 16.95**



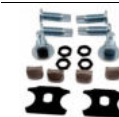
Kronenmutter-Satz für Keilbolzen an Bremse vorn Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit Kronenmutter und Splinte, um den Keilbolzen auf der Montageplatte der vorderen Trommelbremse zu befestigen. 1 Satz reicht für beide Seiten.

**A-2051-MB € 2.95**



Bolzen-Kit für Schwimmenden Bremskeil vorne Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Satz ersetzt die originalen **A-2051** Keilbolzen und ermöglicht es dem Bremskeil zu schwimmen, wodurch die Bremsbacken den Druck ausgleichen können und besser Bremsen. Ein Satz reicht für beide Vorderräder.

**A-2051-F € 57.95**



Flat Head Ted Bremsschwimmer-Kit Ford Model-A 1928-1931  
Flat Head Ted Radschwimmer-Kit. Dieses Kit wird an allen 4 Bremsen angebracht und sorgt für eine drastische Verbesserung der Bremsen. Dies ist das Kit, über das jeder spricht.

**A-2051-FHT € 0.00**



Gummiauflagen-Paar für Brems und Kupplungspedale Ford Model-A 1928-1931  
Set mit 2 Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q2 € 9.95**



Verzahnung für Handbremshebel Ford Model-A 1928-1929  
Diese Art der Ratsche für den Handbremshebel wurde bei den Modellen von 1928-1929 verwendet, wobei der Hebel vorne am Schalthebel angebracht war. Dies ist ein hochwertiges, wärmebehandeltes Teil.

**A-2795-AR € 44.95**

Schraube für Verzahnung von Handbremshebel Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist die Flachkopfschraube, welche die Verzahnung

A-2795-AR am Handbremshebel hält.

**A-2795-ARMB € 1.95**

## Lenkung

### Teile für Lenkung für Ford Model-A



Exzenterbolzen für Lenkgetriebe 2-Zähne Ford Model-A 1929-1931

**A-3585 € 12.50**



Gehäuse für Spurstangenkopf rechts Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 und frühe V8

Dies ist ein Spurstangenkopf mit Rechtsgewinde für die rechte Seite, gebaut wie der späte Style, mit einem Einpressnippel dieser muss nach hinten zeigen **Hinweis:** Die Spurstangenköpfe waren bis September 1930 mit Gewindeschmiernippeln versehen und zeigten zur Vorderseite des Fahrzeugs. Im November 1930 wurden die Schmiernippel auf den Einpress-Stil umgestellt und die Nippel wurden zur Rückseite des Fahrzeugs hin ausgerichtet

**A-3285 € 37.95**



Schrauben-Satz für Klemmung Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 und frühe V8

Satz mit 2 Schrauben, 2 Muttern und 2 Splinte  
Mit diese Schrauben werden die Spurstangenköpfe an der Spurstange festgeklemmt. Die Mutter zeigt nach unten. Der Bolzen befindet sich auf der Rückseite der Spurstange. Diese gebohrte Schrauben und Kronenmuttern passen für Original- oder Repro-Spurstangenköpfe

**A-3285/86-MB € 9.95**



Gehäuse für Lichtschalter im original-Style Ford Model-A 1928-1931

Dieses Schaltergehäuse wird an der Unterseite der Lenksäule montiert. Der Lichtkabelbaum wird in diese Einheit gesteckt, um das Licht ein- und auszuschalten. Dies ist eine **hochwertige** amerikanische Schalter-Baugruppe, die nach den Archiv-Blaupausen hergestellt wurde! Die Messingkontakte sind richtig geformt und das Gehäuse ist Cadmium beschichtet **Hinweis:** Dies ist **nicht** die schlecht funktionierende Import-Einheit

**A-11655/67-OE € 89.95**



Drucklager für Achsschenkelbolzen und Lenkung Ford Model-A 1928-1931

Zwei dieser Lager werden für die Lenkschnecke benötigt. (7-Zahn-Lenkung) Wird auch als Axiallager für den Achsschenkelbolzen verwendet Sie benötigen pro Achsschenkelbolzen 1 Lager **Hinweis:** ist im Satz A-3111-X enthalten

**A-3123 € 9.95**



Gehäuse für Spurstangenkopf links Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 und frühe V8

Dies ist ein Spurstangenkopf mit Linksgewinde für die linke Seite, gebaut wie der späte Style, mit einem Einpressnippel dieser muss nach hinten zeigen **Hinweis:** Die Spurstangenköpfe waren bis September 1930 mit Gewindeschmiernippeln versehen und zeigten zur Vorderseite des Fahrzeugs. Im November 1930 wurden die Schmiernippel auf den Einpress-Stil umgestellt und die Nippel wurden zur Rückseite des Fahrzeugs hin ausgerichtet

**A-3286 € 37.95**

Lenkungsdämpfer mit Anbausatz Ford Model-A



1928-1931

**A-3281-STAB € 199.95**



Einstellwerkzeug für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Werkzeug werden die Gewindestopfen in den Spurstangen und Lenkerenden aus/eingebaut und eingestellt

**A-3300 € 9.95**



Kugelkopf für Lenkhebel zum Einschweißen Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihre Lenkkugeln verschlissen sind, sollten Sie sie ersetzen. Abgenutzte Kugeln verursachen einen ziemlichen Widerstand in der Lenkung! Bei dieser Art von Kugel schneiden Sie einfach die alte Kugel ab, bohren ein Loch und schieben den neuen Kugelbolzen hinein und verschweißen diesen Sie benötigen 4 Stück pro Fahrzeug **Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass Sie über ausreichende Schweißkenntnisse verfügen, oder wenden Sie sich an einen professionellen Schweißer

**A-3311-W € 10.95**



Gummiabdichtung für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931

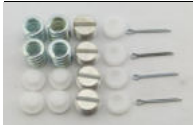
**A-3332-Q1 € 3.50**



Schraube/Mutter für Schelle an Lenkgetriebe Ford Model-A 1929-1931

Mit dem Kit wird das Lenkwelengehäuse mit der Schelle am Lenkgetriebe befestigt für 2-Zahnlenkung

**A-3507-MB € 1.50**



Reparaturatzkomplett für Spurstangenköpfe und Schubstangen (Teflon) Ford Model-A 1928-1931

Kompletter Reparatursatz um die Gelenke auf Kugelschonende Teflongleiter umzustellen Dieser Satz besteht aus 4 x Gewindestopfen 4 x Druckfeder 4 x Teflongleiter für Gewindestopfen 4 x Teflongleiter für Druckfeder 4 x Splint

**A-3305-SE-Q4 € 67.95**



Schrauben-Satz für Lenksäulenklammer an Cowl Ford Model-A 1928-1931

Spezialkopfschrauben 5/16"-24 x 1" und Sicherungsscheiben

**A-3519-BT € 5.95**



Rep.-Satz Lenkung ohne Schnecke/Welle 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

Wie unser A3500KT, nur dass dieser Satz weder die Lenkschnecke (A3524A) noch den Lenksektor (A3575B) enthält, was ihn perfekt für rechtsgelenkte Model A's macht. Enthält je 1 (wenn nicht anders angegeben) der folgenden Teile: \* Lenkungsschneckenlager (B3123) (2) \* Untere Buchseneinheit (A3553AR) \* Ölablassschraube für das Lenkgehäuse (A3538) \* Sektorbuchsen (A3576C) (2) \* Untere Lenkungsbuchse (A3576CL) \* Dichtungssatz für das Lenkgetriebe (A3581AS) \* Feder des Lichtschaltersterns (B3642) \* Lichtschalterspinne (B3643) \* Lichtschalterspinnenhalterung (B3644) \* Sektor-Schubschraube (A3577)

**A-3500-KTNW € 109.90**



Gummiunterlage für Lenksäule Ford Model-A 1928-1931

Dieser Gummistreifen wird um die Lenksäule herumgelegt und mit der Säulenklammer festgeklemmt

**A-3521 € 2.50**

Lenkspindel mit Schnecke und Lenkradmutter für 7



Zahn-Lenkung Ford Model-A 1928-1929

Nimmt nur verzahnte Lenkräder von 1928-1929 auf Satz für 44-9/16 Zoll Länge möglicherweise müssen Sie die Schnecke weiter aufdrücken und die Welle kürzen, wenn Ihre gewünschte Länge weniger als 44-9/16 Zoll beträgt.

**A-3525-AWS € 459.95**

Lenkspindel ohne Schnecke 44" lang für Gemmer-Lenkgetriebe (2-Zahn) Ford Model-A 1929-1931

Diese 44er Länge funktioniert bei 80% aller Gemmer (2-Zahn) Lenkungen Messen Sie Ihre alte Welle, um sicher zu sein, dass Sie die richtige Welle bestellen Das Pressen der Lenkschnecke erfordert eine hydraulische Presse und spezielle Werkzeuge, damit sich die Welle während des Pressvorgangs nicht verbiegt Am besten kaufen Sie die neue Welle mit eingebauter Schnecke, wenn Sie nicht über diese Möglichkeiten verfügen

**A-3524-44G € 169.90**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1928-1931

Diese Metallplatten hält den Dichtfilz A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35122-S € 17.95**



Schnecke für Lenkung 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

**Einbauhinweis:** Drücken sie die Schnecke ca. 5mm nach hinten, damit der Sicherungsring zugänglich wird. Dieser befindet sich in der Vertiefung an der Vorderseite der Schnecke **Wichtig:** wenn Sie die Schnecke mit einer Presse zurückdrücken, stabilisieren Sie die Lenkspindel, damit sich diese beim Pressen nicht verbiegt **Achtung:** Entfernen Sie den Sicherungsring vorsichtig Der Sicherungsring ist nicht mehr lieferbar

**A-3524-A € 74.95**



Ölstopfen 1/4" 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1928-1931

**A-3538 € 1.95**



Schnecke für 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3524-CD € 119.95**



Ölrückhalterohr mit Schraube für 7-Zählelenkung Ford Model-A 1928-1929

Wie A-3527-BR, außer dass hier ein Rohr angeschweißt ist, um zu verhindern, dass Öl aus dem Boden des Lenkgehäuses ausläuft. Messen Sie den Innendurchmesser Ihrer Lenkwelle bevor Sie dieses Ölrückhalterohr kaufen Das Rohr an diesem Teil hat einen Außendurchmesser von 0.437-0.438." Der Innendurchmesser Ihrer Lenkwelle muss größer sein als 0.438", sonst funktioniert es nicht

**A-3527-T € 25.89**



Ölstopfen 1/8" für 7-Zähne Lenkung Ford Model-A 1928-1931

**A-3538-A € 1.95**



Gas/Zündhebel Nickel 30" lang Ford Model-A 1928-1929

Zünd und Gasgestänge für das 7-Zahn-Lenkgetriebe. Nur das Griffende ist wie original vernickelt es werden 2 Stück benötigt



**A-3540-AN € 39.95**

Pin-Satz 2St. für Gas/Zündhebel Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Stifte für die Befestigung der Steuerhebel an den Gas/Zündgestänge die Stifte müssen über beide Enden gehämmert werden Länge 18 mm Durchmesser 2,38 mm

**A-3542-Q2 € 1.50**

Einstellersatz für Lenkung 2 Zähne Ford Model-A 1929-1931  
Der Satz enthält: \* Gehäuse-Sicherungsscheibensatz (A-3583-L) \* Gehäusemutter-Satz (A-3549-NB) \* Gehäusebolzen-Satz (A-3549-ST) \* Gehäuse-Einstellschraube (A-3585) \* Exzenter-Niet (A-3584) \* Exzenter-Einstellhülse (A-3586) \* Exzenter-Einstellkegel (A-3587)

**A-3548-KT € 39.95**

Gas/Zündhebel Chrom 31" lang Ford Model-A 1930-1931

**A-3540-BC € 39.95**

Gas/Zündhebel Chrom 30" lang Ford Model-A 1928-1929  
Zünd und Gasgestänge für das 7-Zahn-Lenkgetriebe. Nur das Griffende ist wie original beschichtet. Verchromt es werden 2

Stück benötigt

**A-3540-AC € 39.95**

Hebel für Zündung und Gasverstellung Ford Model-A 1928-1931

**A-3541 € 16.95**

Gas/Zündhebel Nickel 31" lang Ford Model-A 1930-1931

**A-3540-BN € 39.95**

Gehäusebolzen-Satz für 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
Satz mit 3 Stehbolzen

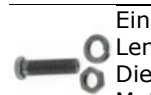
**A-3549-ST € 8.95**

Messingbuchse für Lenkgetriebe 7 Zähne Lenkung Ford Model-A 1928-1929

Diese Lagerbuchse ist für lange Lebensdauer aus Lagerbronze hergestellt Wird nur in den 7-Zahn-Lenkungsgehäusen verwendet von 1928-1929

**A-3553-AR € 37.95**

Befestigungsschraube mit Mutter für Gehäuse 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3555-MB € 1.95**

Einstellschraube für Lagerung Worm 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine spezielle Schraube mit dünner Mutter, damit wird der obere Laufing in dem 2-zahnigen Lenkgehäusen einstellt.

**A-3554 € 14.95**

Lagerschale unten für Gehäuse 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

Lagerschale für Gehäuse 2-Zähnelenkung von 1929-1931 Um die alte Schale zu entfernen, schieben Sie einen Durchschlag durch die beiden Schraubenlöcher im Boden des Gehäuses, so dass die Schale herausgeklopft werden kann Es wird eine Lagerschale pro Fahrzeug benötigt

**A-3552 € 49.94**

Lagergehäuse oben für 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
Gehärtet & präzisionsgeschliffenes Lagergehäuse In diesem Lenkgehäuse läuft das obere Rollenlager mit dieser Lagerhülse wird das Spiel der Schneckenlenkung eingestellt passt bei allen 2-Zähnelenkungen von 1929-1931 **Unser Tipp** Prüfen sie die Lagerfläche für das Rollenlager in diesem Gehäuse die Lauffläche ist oft verschlissen oder durch Rost beschädigt

**A-3553-D € 69.95**

Schrauben-Satz für Endplatte unten 7-Zähne Lenkung Ford Model-A 1928-1929  
Zur Befestigung der Lenkeinheit / Lichtschalterhalterung an der Unterseite der Lenksäule Der Satz enthält 4 Schrauben mit Sicherungsscheiben UNC 1/4"-20 x 5/8"

**A-3569-AMB € 1.95**

Gehäuse für Lichtschalter an 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
Diese Halterung wird an der Unterseite der 2-Zahn-Lenksäule verschraubt und das Lichtschaltergehäuse wird in sie hineingeschoben bei der Verwendung mit einigen nachgebauten Lichtschaltergehäusen kann es erforderlich sein, die Kerbe in dieser Halterung zu vergrößern, um die Basis des Lichtschaltergehäuses vollständig einzurasten Bei der Verschraubung an der Unterseite der Lenksäule befindet sich die Einkerbung, in die der Lichtschalter eingreift unten

**A-3569 € 8.95**

Schrauben-Satz für Endplatte unten 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
Zur Befestigung der Lichtschalterhalterung an der Unterseite der Lenksäule Der Satz enthält 2 Schrauben mit Sicherungsscheiben

**A-3569-MB € 1.95**

Filzringe paar für Gas / Zündhebel Ford Model-A 1928-1931

**A-3570 € 2.95**

Filzring für Lenkgetriebe 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Filzring dichtet die Unterseite der 7-Zahn-Lenksäule ab, dort wo die Stange für den Lichtschalter herauskommt Die Schraube A-3527-BR hält den Filz an seinem Platz **Unser Tipp** Ersetzen Sie den Filzring durch das Ölrückhalterrohr A-3527-T damit verhindern Sie das Auslaufen des Lenkung Öls am Durchgang für den Lichtschalter

**A-3570-R € 2.50**

Endplatte mit Ölrückhalterrohr für 2-Zähnelenkung Ford Model-A 1929-1931  
Dieses Ölrückhalterrohr verhindert Ölaustritt und schützt den Lichtschalter kann nur in 2-Zahn-Gehäusen verwendet werden Ersetzt die Endplatte und die Filzdichtung unten an der Lenksäule Diese Endplatte hat ein Rohr, das über den Ölstand hinausgeht, um zu verhindern, dass Öl ausläuft Inklusiv Befestigungsdichtung

**A-3568-T € 19.94**

Zahnsegment für 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
Durchmesser 28,55mm

**A-3575-C € 198.90**

Rollenlager für 2-Zähnelenkung Ford Model-A 1929-1931  
Ein Stück Timken Rollenlager Zwei dieser Lager werden für die Lenkschnecke benötigt

Sie befinden sich oben und unten an der Schneckenwelle

**A-3571 € 23.95**



Zahnsegment für 7-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1928-1929

**A-3575-B € 198.90**



Messingbuchse in Lenksäule unten für 7-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1928-1929

Diese Buchse wird in die untere Lagereinheit A-3551-B des 7-Zahn-Lenkungsgehäuses gepresst Standardgröße mit 0.654" I.D. **Hinweis:** Für verschlissene Lenksäulen gibt es die Messingbuchse in Übergröße Best. Nr. **A-3576-CLO**

**A-3576-CL € 24.95**



Einstellschraube für Zahnsegment 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

Einstellschraube 9/16"18 x 15/16" Mit dieser Schraube im Lenkgehäuse wird der Endanschlag des Zahnsegments eingestellt

Diese Schraube ist für das 2-Zahn-Lenkgetriebe

**A-3577 € 3.95**



Kontermutter für Einstellschraube von Zahnsegment 2-Zähne Ford Model-A 1929-1931

Dünne Kontermutter 9/16"18 für Einstellschraube A-35779

**A-3578 € 2.95**



Lagerbüchsen-Set für Zahnsegment 2 und 7-Zählentkung Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Lagerbüchsen Diese Lagerbüchsen werden bei der 2-Zähne und 7-Zählentkung verwendet Diese Buchsen werden in das Gehäuse gepresst, wo die Zahnsegmentwelle durchläuft Aufreiben auf 1.125" verhindert Ölaustritt

**A-3576-C-Q2 € 9.95**



Messingdichtung für Zahnsegment 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

Diese spezielle gewölbte Unterlegscheibe wird zwischen der Lenkwelle (Zahnsegment) und dem Lenkgehäuse eingesetzt Nur für Lenkungen mit 2 Zähnen

**A-3579 € 3.95**



Druckscheibe mit 3 Rillen für 7-Zählentkung Ford Model-A 1928-1929

Geschmiedet wie das Original mit 3 Schmiernuten. Nur für die 7-Zählentkung

**A-3579-AR € 24.95**



Shim-Set für Lenkgetriebe 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

**A-3580-SHIM € 15.95**



Druckpilz mit Sicherungsmutter für Lenkung 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

Druckpilz 1/2"-20 x 1" Diese Schraube wird bei dem 7-Zahn-Lenkungsgehäusen verwendet, um das Endspiel am Zahnsegment einzustellen Der Satz enthält die Druckschraube und die dünne Kontermutter, mit der sie gesichert wird

**A-3577-R € 16.95**



Dichtung Satz für Lenkgetriebe 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

**A-3581-AS € 5.95**

Exzenterstift für Einstellung Zahnsegment 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1929-1931



**A-3584 € 5.95**



Exzentermutter für Gehäuse von Zahnsegment 2-Zahn-Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3586 € 4.95**



Dichtung-Satz für Lenkung 2-Zähne Ford Model-A 1929-1931

**A-3581-BS € 8.95**



Kegelhülse für Exzentermutter Lenkgetriebe 2-Zahn-Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3587 € 4.95**



Lenkrad schwarz matt mit Keilnut Ford Model-A 1929

Als Ford 1929 begann, den Zweizahnsektor zu verwenden, war dies das Lenkrad, das an diesen Lenkgehäusen installiert wurde Durchmesser 44,5cm Lochdurchmesser unten 20,5mm Lochdurchmesser oben 17,8mm Nabenlänge 30mm

**HINWEIS:** Alle U.S.A.-Lenkräder sind unbearbeitet und erfordern das Beschneiden der Gussnaht. **ANLEITUNG ZUR NACHBEARBEITUNG VON LENKRÄDERN** Für diejenigen von Ihnen diejenigen, die denken, dass diese Lenkräder ein Hochglanzfinish wie eine Bowlingkugel haben, liegen leider falsch. Es sieht so aus, als hätte Ford eine sehr grobe Feile zum Entgraten verwendet. Um die Kosten so gering wie möglich zu halten, finden Sie hier einige hilfreiche Tipps für ein feines Finish Ihres Lenkrads. 1. Verwenden Sie ein Exakto-Messer oder ein Teppichmesser, um zunächst den überschüssigen Grat von der Trennlinie. (wo die Formhälften zusammenkommen). und nicht zu tief in das Lenkrad zu schneiden. 2. Nehmen Sie eine feine Feile und feilen Sie die Formlinie, bis sie mit dem Rad verschmilzt. 3. Jetzt beginnt die Arbeit! Nimm etwas Schleifpapier mit 600er Körnung (nass) und schleifen Sie die Stellen nass, an denen Sie gerade gefeilt haben. Schleifen Sie diese Bereiche nass, bis die Formlinie verschwindet. Lassen Sie die Schleifscheibe aushärten und trocknen. 4. Jetzt werden die Stellen, die Sie nass geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

**A-3600-BK € 389.95**



Lenkarm an Lenkgetriebe original Länge Ford Model-A 1928-1931

Geschmiedeter Lenkhebel in bester Qualität nur für Linkslenker **Abmessungen:** Länge des Lenkhebels 220 mm (Gesamtlänge)

**A-3590-OE € 69.95**



Schraube mit Mutter für Lenkarm Ford Model-A 1928-1931

Spezialschraube zur Befestigung des Lenkstockhebels an der Lenkwelle am Lenkgetriebe Gebohrte Schraube mit Kronenmutter zur Verwendung mit Sicherheitsdraht Brünierte Oberfläche.

**A-3590-MB € 6.95**



Lenkradabzieher mit 2 Platten Ford Model-A 1928-1931

**A-3600-T € 107.95**

Lenkarm an Lenkgetriebe (kurze Ausführung) Ford

Model-A 1928-1931  
Dieser Lenkhebel ist 1-1/2" /38mm) kürzer als der serienmäßige Lenkstockhebel, was eine um ca. 30% leichtere Lenkung ermöglicht Hergestellt aus geschmiedetem SAE-4130 Chrom-Molybdän-Stahl Nur für Linkslenker.  
**Abmessungen:** Länge des Lenkhebels 185 mm (Gesamtlänge)

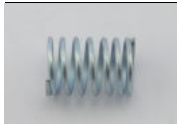


**A-3590-S € 79.94**



Mutter für Lenkradbefestigung Ford Model-A 1928-1931

**A-3610 € 1.95**



Feder für Mittnehmer - Spider von Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931

**A-3642 € 2.95**



Mittnehmer (Spider) für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931

**A-3643 € 9.95**



Keil für Lenkrad an Lenksäule Ford Model-A 1928-1931

passt bei allen Ford von 1928-1948

**A-3609 € 3.95**

Lenkspindel 43" lang ohne Schnecke für 2-Zähne Gemmer-Lenkgetriebe Ford Model-A 1928-1931

43"-lange Welle, an der Ihr Lenkrad und das Lenkschneckengetriebe befestigt werden

Nur für die Gemmer-Lenkgetriebe hergestellt Messen Sie Ihre alte Welle, um sicher zu sein, dass Sie die richtige Welle bestellen Das Pressen der Lenkschnecke erfordert eine hydraulische Presse und spezielle Werkzeuge, damit sich die Welle während des Pressvorgangs nicht verbiegt Am besten kaufen Sie die neue Welle mit eingebauter Schnecke, wenn Sie nicht über diese Möglichkeiten verfügen

**A-3524-43G € 169.90**



Endkappe an Lenkung oben Chrom Ford Model-A 1928-1931

Die Buchse am oberen Ende der Lenksäule dient zur Ausrichtung der Gas- und Funkenstange und der Lenkwelle. Bevor Sie die Buchse oben an der Säule installieren, schieben Sie die Gas- und Funkenstange durch die Buchse. Schieben Sie A-3570 Anti-Rattle auf jede Stange 14" vom Griffende entfernt und führen Sie sie durch ihre Löcher am unteren Ende der Lenksäule. Klopfen Sie dann die Buchse an ihren Platz. Auf diese Weise können Sie die Gas- und Zündstangen viel leichter durch das Ende der Lenksäule bekommen. Beachten Sie auch, dass ab Juni 1930 bis zum Ende der Produktion die Schraubenlöcher entfallen sind und eine V-förmige Lasche zur Sicherung der Buchse hinzugefügt wurde. Die Reproduktion hat die V-Nase nicht. Ursprünglich war dies ein unbearbeiteter Zinkdruckguss.

**A-3517 € 24.95**



Schrauben-Set für Endkappe Lenkung Ford Model-A 1928-1931

**A-3517-MB € 1.95**



Sicherung für Mittnehmer von Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931

Die kleine U-förmige Sicherung hält den Mittnehmer **A-3643** des Lichtschalters unten Lenkgetriebe **Unser Tipp:** am Bestellen Sie besser einen zusätzlichen, da sie klein

sind und leicht verloren gehen

**A-3644 € 1.50**



Schrauben für Lenksäulenklammer an Cowl Ford Model-A 1928-1931

Schrauben-Satz mit 2 Stück Spezialkopfschrauben 5/16"-24 x 2-1/4" und Sicherungsscheiben Lange Schrauben zur

Befestigung der Lenksäulenklammer, wenn ein Lenksäulenabstandshalter verwendet wurde Verwendet für den 1930-31 Deluxe Phaeton

**A-3519-BTL € 19.94**



Druckstück-Satz Teflon für Spurstangenkopf (für 4 Köpfe) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 8 Teile Wenn Sie bereits den E-Z Steer-Kit (A-3305-SE) erworben

haben und nur das Teflon ersetzen müssen, ist dies der richtige Satz. Funktioniert nicht mit dem originalen Spurstangen-Satz

**A-3305-TEF € 35.95**



Gummiabdichtung-Satz mit 4 Stück für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931

**A-3332-Q4 € 13.95**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1930-1931

Diese Spezialplatten werden nur beim A-400, Vicky, Deluxe Phaeton oder jedem anderen Modell A mit der abgesenkten

Lenksäule verwendet Die Metallplatten hält den Dichtfilz A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35122-C € 49.81**



Untere Lenkeinheit für 7-Zähne-Lenkung mit Halter für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1929

Dieses untere Endstück hält die Messingbuchse für die Lenksäule und ist gleichzeitig die Halterung für den Lichtschalter Die Messingbuchse **A-3576-CL** ist nicht enthalten und muss extra dazu bestellt werden Hinweis: Für verschlissene Lenksäulen gibt es die Messingbuchse in Übergröße Best. Nr. **A-3576-CLO**

**A-3551-B € 189.95**



O-Ring mit Zwischenscheibe für 2-Zahn und 7-Zahnlenkung (wird zwischen Lenkgetriebe und Rahmen eingeklemmt) Ford Model-A 1928-1931

Dichtet die Lenksectorwelle ab, wo das Lenkgehäuse am Rahmen befestigt ist. Schieben Sie einfach den O-Ring über das Ende der Sektorwelle, dann die flache Stahlscheibe, dann schieben Sie das Lenkgehäuse/Sektorgehäuse gegen den Rahmen und ziehen Sie die Schrauben fest. Das Kit wird zwischen dem Lenkgehäuse und der Innenseite der Rahmenschiene montiert. kann bei 2-Zahn und 7-Zahnlenkung verwendet werden Funktioniert bei allen Ford Model-A 1928-1931

**A-3574-X € 3.95**



Rep-Satz für Spurstange (Teflon) Ford Model-A 1928-1931

Reparatursatz reicht nur für einen Gelenkkopf Dieser Satz besteht aus 1 x Gewindestopfen 1 x Druckfeder 1 x Teflongleiter für Spurstange 1 x Splint **Unser Tipp:** Bestellen sie den kompletten Reparatursatz A-3305-SE-Q4 und wechseln sie alle Gleit und Druckstücke an Ihren Schub und Spurstangenköpfe aus **Hinweis:** Bitte prüfen sie die



Kugelh pfe, oft sind diese sehr stark verschlissen und müssen ausgetauscht werden Wenn die Kugelh pfe unrund sind wird Ihre Lenkung immer schwer gehen und die neuen Teflungleiter werden sehr schnell verschleißen.

**A-3305-SE-Q1** € 19.95

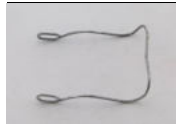


Sektorgehäuse für Lenkgetriebe 2-Zähne (moderne Ausführung mit 2 Nadellager und Wellendichtring) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein neues Sektor Gehäuse für das zwei Zahn Lenkgetriebe Für diesem Gehäuse so **kein** Alt-Teil erforderlich! Das Gehäuse ist mit Nadellagern und einer Lippendichtung ausgestattet, um das Öl im Gehäuse zu halten, wo es hingehört!

**Achtung:** Passt nur für Fahrzeuge mit Linkslenkung

**A-3548-N** € 179.90



Halteklammer für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Haltebügel hält den Lichtschalter an der Unterseite der Lenksäule

**A-3647** € 3.95



Lagerbuchsen-Set für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Set mit **2 Buchsen** zum Einpressen in den Achsschenkel Diese Set reicht für eine Seite **Wichtig:** Nach dem Einpressen müssen die Buchsen auf das korrekte Maß aufgerieben werden, dazu eignet sich am besten unsere Spezialreibahle **A-3111-R**

**A-3111-B-Q2** € 14.95



Lagerbuchse für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Buchse zum Einpressen in den Achsschenkel Sie benötigen 2 Buchsen pro Achsschenkel **Wichtig:** Nach dem Einpressen müssen die Buchsen auf das korrekte Maß aufgerieben werden, dazu eignet sich am besten unsere Spezialreibahle **A-3111-R**

**A-3111-B-Q1** € 7.95



Achsschenkelbolzen-Satz Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Achsbolzen für links und rechts

**A-3111-KP-Q2** € 149.95



Messingbuchse in Übergröße in Lenksäule unten für 7 Zähne-Lenkung Ford Model-A 1928-1929

Diese Buchse wird in die untere Lagereinheit A-3551-B des 7-Zahn-Lenkungsgeh uses gepresst Übergröße mit 0.625" I.D.

**A-3576-CL-OS** € 24.95



Schmiernippel-Satz für Fahrwerk Original Style Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz von Original-Schmiernippeln für das Fahrgestell mit 32 Stück Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeverschraubungen

**A-353000-OR** € 46.95



Achsschenkelbolzen Reparatur-Satz komplett Ford Model-A 1928-1931

Kompletter Reparatursatz für die linke und die rechte Seite

**A-3111** € 205.95



Schrauben Satz für Lenkgetriebe mit hohem Kopf Ford Model-A 1928-1931

Dieser spezielle Schraubensatz mit dem Korrekten hohe Schraubenkopf verschraubt das Lenkgehäuse mit dem Fahrzeugrahmen

**A-3547-MB** € 20.96

Blechhalter-Satz für Gummidichtung von Spurstangenkopf und Lenkstange Ford Model-A



1928-1931

Satz mit 4 Blechhalter Hält die Gummidichtung **A-3332** um die Lenkkugeln herum an ihrem Platz

**A-3333-Q4** € 8.95



Reparatursatz für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diesen Satz, wenn Ihre originalen Spindelbolzen (Achsschenkelbolzen) in einem

brauchbaren Zustand sind Dieser Reparatursatz enthält alle Buchsen, Lager und Kleinteile, so wie Sie es auf dem Bild sehen **Achtung:** Die Achsschenkelbolzen **A-3111-KP-Q2** sind **nicht** enthalten und müssen extra bestellt werden **Einbauhinweise:** Verschlossene Spindelbolzenteile tragen zu rauer Lenkung und Shimmy bei. Dieser Satz enthält den geriffelten Sicherungsstift (Stil 3, wie in den Beurteilungsstandards) mit der langen Sicherungsmutter, die von 1929-1931 verwendet wurde. Legen Sie die Unterlegscheibe mit dem Filz unter der Scheibe gegen die Unterseite der Achse. Der Filz kann mit Gummiklebstoff am unteren Spindelarm befestigt werden, um ihn während des Zusammenbaus in Position zu halten. Das Lager sitzt oben auf der Achse mit der offenen Seite des Lagers nach unten. Eine oder mehrere Unterlegscheiben befinden sich zwischen der Unterseite des Lagers und der Oberseite der Achse. Reiben Sie die Buchsen auf .814. Prüfen Sie beim Anschließen des Bremshebels an die Buchse oder den Topf der Spindelschraube, ob sich der Hebel frei bewegen lässt, indem Sie den Gabelkopf der Bremsstange hin und her bewegen. Wenn Sie ein Ziehen oder Klemmen spüren, ist die Hülse des Spindelbolzens möglicherweise nicht auf das Ende des Hebelschafts ausgerichtet. Dies kann korrigiert werden, indem Sie den Querschnitt im Schaft der Spindelschraube abfeilen, um den Winkel zu ändern, in dem die Hülse auf der Hebelwelle sitzt.

**A-3111-X** € 69.95



Reibahle für Achsschenkelbolzen .812" Ford Model-A 1928-1931

Diese Spezial-Reibahle ist ein unentbehrliches Werkzeug zum genauen Aufreiben Ihrer Spindelbuchsen mit dieser Reibahle liegen Ihre aufgeriebenen Löcher genau in einer Linie Durchmesser 0.812" (13/16")

**A-3111-R** € 329.95



Sicherungsscheibe für Stehbolzen von 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1929-1931

Dies ist ein Stück Sicherungsscheibe für das 2-Zahn-Lenkgehäuse Diese speziellen flachen Sicherungsscheiben passen unter die Muttern, die das Sektorgehäuse am Lenkgehäuse halten. **Wichtig:** Es werden 3 dieser breiten Unterlegscheiben benötigt

**A-3549-W-Q1** € 2.50



Gehäusemutter-Satz für 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3549-N-Q4** € 7.95



Sicherungsscheiben-Satz für Stehbolzen von 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1929-1931

Dies ist ein Satz mit 3 Stück Spezieller Sicherungsscheibe für das 2-Zahn-Lenkgehäuse Diese speziellen flachen Sicherungsscheiben passen unter die Muttern, die das Sektorgehäuse am Lenkgehäuse halten.

**A-3549-W-Q3** € 6.95

Federn-Satz für Zünd und Gashebel Ford Model-A 1928-1931



Diese Federn sind an der Unterseite der Lenksäule montiert und halten den Zünd und den Gasverstellhebel in Position Satz mit 2 Federn

**A-3545-Q2 € 3.95**



Flache Sicherungsmutter für Druckschraube von 7-Zählennelkung Ford Model-A 1928-1929

Diese dünne Mutter 1/2-20 sichert die Sektor-Druckschraube an der Seite der

Lenksäule

**A-3578-R € 2.50**



Pin-Satz für Hebel Gas / Zündverstellung 1/2" lang (12,5mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-3529-Q2 € 1.50**



Lenkwelle mit Schnecke für 2-Zählennelkung 43" lang (109 cm) Ford Model-A 1930

Nur für die Gemmer Lenkgehäuse. Dies ist eine neue 43" Welle mit einem neuen Schneckengetriebe. Messen Sie Ihre alte Welle, um sicher zu sein.

**A-3524-43GW € 294.95**



Lenkwelle mit Schnecke für 2-Zählennelkung 44" lang 112 cm Ford Model-A 1930-1931

Nur für die Gemmer Lenkgehäuse. Dies ist eine neue 43" Welle mit einem neuen Schneckengetriebe. Messen Sie Ihre alte Welle, um sicher zu sein.

Welle, um sicher zu sein.

**A-3524-44GW € 294.95**



Buchse für Lichtschalterstange Ford Model-A 1928-1931

Wenn sich beim Drehen des Lenkrads die Lichtschalterstange dreht, könnte dies das Teil sein, was Ihnen fehlt. Diese

Kupferbuchse wird in das Rohr eingesetzt, in das die Lichtschalterstange eingeführt wird Entkoppelt die Lichtschalterstange vom Lenkrad

**A-3529 € 3.95**



Mutter für Lenkarm an Achsschenkel Ford Model-A 1928-1931

**A-3132 € 7.95**



Lenkrad rotbraun matt mit Keilnut Ford Model-A 1928-1929

Als Ford 1929 begann, den Zweizahnsektor zu verwenden, war dies das Lenkrad, das an diesen Lenkgehäusen installiert wurde

Durchmesser 44,5cm Lochdurchmesser unten 20,5mm Lochdurchmesser oben 17,8mm Nabelnänge 30mm

**HINWEIS:** Alle U.S.A.-Lenkräder sind unbearbeitet und erfordern das Beschneiden der Gussnaht. **ANLEITUNG ZUR NACHBEARBEITUNG VON LENKRÄDERN** Für diejenigen von Ihnen diejenigen, die denken, dass diese

Lenkräder ein Hochglanzfinish wie eine Bowlingkugel haben, liegen leider falsch. Es sieht so aus, als hätte Ford eine sehr grobe Feile zum Entgraten verwendet.

Um die Kosten so gering wie möglich zu halten, finden Sie hier einige hilfreiche Tipps für ein feines Finish Ihres Lenkrads. 1. Verwenden Sie ein Exakto-Messer oder ein Teppichmesser, um zunächst den überschüssigen Grat von der Trennlinie. (wo die Formhälften

zusammenkommen). und nicht zu tief in das Lenkrad zu schneiden. 2. Nehmen Sie eine feine Feile und feilen Sie die Formlinie, bis sie mit dem Rad verschmilzt.

3. Jetzt beginnt die Arbeit! Nimm etwas Schleifpapier mit 600er Körnung (nass) und schleifen Sie die Stellen nass, an denen Sie gerade gefeilt haben.

Schleifen Sie diese Bereiche nass, bis die Formlinie verschwindet. Lassen Sie die Schleifscheibe aushärten und trocknen. 4. Jetzt werden die Stellen, die Sie nass

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

**A-3600-BKR € 389.95**



Lenkrad schwarz matt mit Verzahnung Ford Model-A 1928-1929

Ford begann im August 1928 mit der Verwendung des schwarz verzahnten Lenkrads. Es wurde für alle 7-Zahn-

Sektorgetriebe verwendet **HINWEIS:** Alle U.S.A.-Lenkräder sind unbearbeitet und erfordern das Beschneiden der Gussnaht. **ANLEITUNG ZUR NACHBEARBEITUNG VON LENKRÄDERN** Für diejenigen von Ihnen diejenigen, die denken, dass diese

Lenkräder ein Hochglanzfinish wie eine Bowlingkugel haben, liegen leider falsch. Es sieht so aus, als hätte Ford eine sehr grobe Feile zum Entgraten verwendet.

Um die Kosten so gering wie möglich zu halten, finden Sie hier einige hilfreiche Tipps für ein feines Finish Ihres Lenkrads. 1. Verwenden Sie ein Exakto-Messer oder ein Teppichmesser, um zunächst den überschüssigen Grat von der Trennlinie. (wo die Formhälften

zusammenkommen). und nicht zu tief in das Lenkrad zu schneiden. 2. Nehmen Sie eine feine Feile und feilen Sie die Formlinie, bis sie mit dem Rad verschmilzt.

3. Jetzt beginnt die Arbeit! Nimm etwas Schleifpapier mit 600er Körnung (nass) und schleifen Sie die Stellen nass, an denen Sie gerade gefeilt haben.

Schleifen Sie diese Bereiche nass, bis die Formlinie verschwindet. Lassen Sie die Schleifscheibe aushärten und trocknen. 4. Jetzt werden die Stellen, die Sie nass

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

geschliffen haben, etwas stumpfer aussehen als der Rest des Lenkrads. Reiben Sie diese stumpfen Stellen von Hand mit einer feinen Schwabbelmasse. Je mehr Sie polieren, desto besser wird Ihr Endergebnis sein.

bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese Schaltstange wurde ursprünglich 1930 verwendet, könnte aber auch an allen 1930-31er Modellen zu finden sein. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol. 45-3/4" lang. (116,2 cm)

**A-3616-F € 179.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 44-31/32" lang für 2-Zahn Gemmerlenkung Ford Model-A 1930 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese Schaltstange wurde 1930 in den Gemmerlenkungsgehäusen verwendet, könnte aber auch in allen 1930-31er Modellen zu finden sein. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol. 44-31/32" lang. (114,2 cm)

**A-3616-G € 179.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 45-31/32" lang für 2-Zahn Gemmerlenkung Ford Model-A 1930-1931 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist die gebräuchlichste Länge, die in den 1930-1931 Gemmer Lenkgehäusen zu finden ist. Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol. 45-31/32" lang. (116,8 cm)

**A-3616-H € 179.95**



Zusatzhalterung für Lenksäule oben Ford Model-A 1930-1931

Eingeführt 1931, da die frühere Halterung, die an den Benzintank genietet war, undicht wurde. Kann für alle 1930-1931er Modelle verwendet werden. Wird hinter der Armaturenblechschiene verschraubt. Sphäroguss. U.S.A.

**A-3520-E € 78.94**



Lagerschale an Lenksäulenhalter unteren Ford Model-A 1928-1931

Diese Lagerschale hält die Lenksäule im inneren des Fahrzeugs

**A-3519 € 30.95**



Spezialfett für Wasserpumpe, Fahrwerk und Lager Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes, wasserfestes Mehrzweckfett mit einem hohem Temperaturbereich für die Wasserpumpe. Es ist auch bestens geeignet zum Schmieren des Fahrgestells, Radlager und sämtlichen Schmierstellen an Ihrem Fahrzeug

**A-8500 € 18.95**



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel

DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

**A-35300-DR € 59.95**



Nadellager für Sektorgehäuse 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1929-1931

Dieser Satz ersetzt die Buchsen im Sektorgehäuse der 2-Zahnlenkung. Damit

lässt sich das Auto viel leichter lenken. Das alte Sektorgehäuse muss auf einen größeren Innendurchmesser bearbeitet werden, um diese Lagerbuchsen aufzunehmen. Das ist eine Aufgabe für eine Werkstatt.

**A-3574 € 33.95**



Wellendichtring für Sektorgehäuse von 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1929-1931 nur für Ausführung mit Nadellager

Wenn Sie unser A-3548-NOR kaufen, ist dies die Dichtung, die wir im Ende des Sektorgehäuses verwenden. Ihr altes Sektorgehäuse muss bearbeitet werden, um diese Dichtung aufzunehmen. Dichtet die Sektorwelle am Ende des Sektorgehäuses ab, wo es mit dem Rahmen verschraubt ist.

**A-3574-SE € 12.95**



Lenkarm rechts (gebraucht) Kugelkopf verschlissen Ford Model-A 1928-1931

Dieser gebrauchte Lenkarm hat ein sehr gutes Gewinde für die Befestigung am Achsschenkel Der Kugelkopf ist stark verschlissen und muss erneuert werden

**A-3130-U € 98.95**

## Motor

### Teile für Motor Ford Model-A



Dichtung-Satz für Generatorlager vorn 6-Teile Ford Model-A 1928-1931

1 x A-10097 2 x A-10099 1 x A-1013 1 x A-1014 1 x A-10160

**A-10113-S € 16.95**



Spannvorrichtung mit Halter für Generator/Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931

Ein beliebtes Zubehörteil für das Model-A Mit diesem Halter kann man den Keilriemen der Lichtmaschine leichter spannen und der Generator wird Ort und Stelle bleiben ohne sich zu verdrehen damit müssen Sie sich nicht mehr ausschließlich auf den Drehbolzen verlassen Die Montage erfolgt über eines der vorhandenen Löcher in der vorderen Steuergehäuseabdeckung Das abgerundete Ende liegt an der Außenseite des Generators oder der Lichtmaschine an

**A-10152 € 11.95**



Schrauben-Set für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Set mit 3 Schrauben 3/8"-16x1" zum Befestigen des Anlassers

**A-11002-MB € 4.95**



Schrauben-Satz 5/16" mit Sicherung für Bendix Ford Model-A frühe 1928er

Dieser Schrauben Satz mit 5/16-24 Schrauben und speziellen Sicherungsscheiben wurde nur bei den frühen Model-A anfangs 1928 verwendet mit diesen Schrauben wird die Feder des Anlasser Antriebs an der Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie die 2 verschiedenen Schrauben und 2 Sicherungsscheiben

**A-11382-SE € 6.90**



Sicherungsblech für Schraube von Bendix Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein spezielles Sicherungsblech für den Anlasserantrieb bei dem die 3/8" Befestigungsschrauben verwenden. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück Dies ist die häufigste Größe

**A-11383 € 1.95**

Keil für Anlasserantrieb Ford Model-A 1928-1931





**A-11351** € 1.95

Bendix für Anlasser Original Style mit 5/8\"/>  
Welle Ford Model-A 1928-1931



Anlasserantrieb im Originalstil (Top Qualität)  
Funktioniert nur mit Startern, die die 5/8\"/>  
Welle haben. Frühe 1928 Anlasser hatten

eine 1/2\"/>  
Welle. Dies ist ein in Amerika hergestellter  
Anlasser Antrieb

**A-11350-USA** € 89.95



Feder für Anlasser-Bendix Ford Model-A  
1928-1931  
Durchmesser innen 36 mm Durchmesser  
außen 54,2 mm Federbreite 9 mm  
Schraubenloch 9,5mm Windungen 7

**A-11375** € 16.95



Schrauben-Satz 3/8\"/>  
mit Sicherung für  
Bendix Ford Model-A späte 1928-1931

Satz mit 3/8-24 Schrauben und speziellen  
Sicherungsscheiben mit diesen Schrauben  
wird die Feder des Anlasser Antriebs an der  
Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie  
die 2 verschiedenen Schrauben und 2  
Sicherungsscheiben

**A-11382-S** € 6.90



Motordichtsatz mit Zylinderkopfdichtung  
Kupfer Ford Model-A 1928-1931

**A-6008-C** € 118.95



Zündkerzenadapter für  
Kompressionstest Ford Model-A  
1928-1931

Ein Adapter zur Verwendung mit einem  
Kompressionsmessgerät. Passt in das  
7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf **Unser Tipp** Wenn Sie  
die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm  
Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie 4 Stück von  
diesen Adapter

**A-12405-TEST-Q1** € 13.95



Opfermetall (Anode) für  
Aluminiumzylinderkopf Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie einen Aluminiumkopf  
einbauen, ist es eine gute Idee, diese  
Altmetallkathode in das Kühlsystem einzubauen. Die  
Kathode wird sich anstelle des Kopfes abnutzen

**A-6010-AHS** € 15.95



Dichtring für  
Auspuffkrümmer/Auspuffrohr Ford  
Model-A 1928-1931

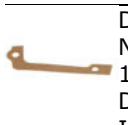
Diese Kupferflanschdichtung passt  
zwischen den Originalkrümmer und das  
Auspuffrohr um Undichtigkeiten zu reduzieren

**A-5251-ES** € 9.95



Schrauben-Satz für Steuergehäusedeckel  
schwarz oxydiert Ford Model-A 1928-1931  
1 x 7/16"-14 x 2-3/8" Schraube 1 x 7/16"-14 x  
1-3/8" Schraube 2 Sicherungsringe

**A-6018-MB** € 10.56



Dichtung für die Abdeckung des  
Nockenwellenzahnrades Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist die kleine Dichtung für den  
Inspektionsdeckel des Nockenwellenzahnrades

**A-6018** € 1.95

Schrauben-Satz für Steuergehäuse OE Style Ford  
Model-A 1928-1931

Satz mit 7 Schrauben 3/8-16 x 1-1/8" im original Style



mit hohem Kopf und Unterlegscheiben 6  
Schrauben gehen über die Vorderseite und  
die siebte ist in der Ecke versenkt, mit  
Sicherungsscheiben. **Einbauhinweis:**  
Anziehen auf 25 Fuß Pfund 25ft-lb sind  
umgerechnet 33,8955Nm

**A-6019-MB-Q7** € 24.95

Dichtung für Steuergehäuse Ford Model-A  
1928-1931



**A-6020** € 2.94



Dichtring für Absteckbolzen  
Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine sehr dünne  
Kupferunterlegscheibe für den  
Absteckbolzen **A-6023** und **A6023-E**

Diese wurde von Ford nur 1928 eingebaut (kann aber  
bei allen Baujahren verwendet werden)

**A-6028** € 0.95



Motordichtsatz ohne Zylinderkopfdichtung  
Ford Model-A 1928-1931

**A-6008** € 39.95



Federstift für Einstellung OT und  
Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931  
Entfernen Sie einfach Ihren Steuerstift und  
schrauben Sie dieses Werkzeug hinein, bis  
sich der Schlüsselring am Ende zu lösen  
beginnt und nach unten hängt. Drehen Sie den Motor  
mit der Handkurbel, bis sich der Schlüsselring  
aufrichtet. Wenn dies geschieht, wissen Sie, dass Sie  
sich in der Raste des Nockengetriebes befinden.

**A-6025** € 49.90



Motorhalter vorne Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein komplettes Schmiedeteil mit  
schwarzer Pulverbeschichtung Der Bolzen ist  
Teil des Schmiedeteils, so dass Sie sich keine  
Sorgen machen müssen, dass ein  
geschweißter Bolzen ausreißt.

**A-6030-A** € 79.94



Federn-Satz für Motorhalter vorne Ford  
Model-A 1928-1931  
Dieser Satz enthält die 3 Spiralfedern für  
den vorderen Motorhalter 2 lange und 1  
kurze Feder

**A-6032/35** € 4.95



Montage-Set für Motorhalter vorne Ford  
Model-A 1928-1931  
Dies ist die Zusatzfeder zur vorderen  
Motorabstützung, die bei vielen Fahrzeugen  
fehlt. Die kleinen Schraubenfedern des  
vorderen Motorträgers werden durch diese flache Feder  
in Position gehalten.

**A-6031-S** € 15.95



Lederscheibe für Motorhalter vorne Ford  
Model-A 1928-1931  
Diese spezielle Lederscheibe wird zwischen  
dem vorderen Motorträgerjoch und der  
Motorträgerfeder angebracht.

**A-6033-L** € 2.95

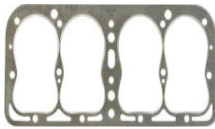


Messingscheibe für Motorhalter vorne Ford  
Model-A 1928-1931  
Die Messingbuchse für die Motorabstützung,  
passt an die Unterseite des vorderen  
Querträgers

**A-6034** € 3.50

Zylinderkopfdichtung Graphit/Stahl für high  
compression head Ford Model-A 1928-1931

Diese Graphitkopfdichtung ist im Grunde die gleiche  
Dichtung wie unsere B-6051-C, außer dass sie nicht die



2 kleinen Dampfächer zwischen den Zylindern Nr. 2 und Nr. 3 hat, die eine Schwachstelle sein können, wenn sie an einem Modell A-Block verwendet werden. Wir empfehlen die Verwendung dieser Dichtung, wenn unsere hochverdichteten Zylinderköpfe auf einem Modell A-Block verwendet werden. **Hinweis:** Diese Graphitdichtung kann auch für serienmäßige Modell-A-Zylinderköpfe verwendet werden

**A-6051-HC € 79.94**



Unterlegscheibe für Muttern von Zylinderkopf High Compression Ford Model-A 1928-1931

Diese spezielle Unterlegscheibe benötigen Sie, wenn an Ihrem Model-A ein High

Compression Zylinderkopf aus Aluminium verbaut ist. **Hinweis:** Sie benötigen 14 Stück

**A-6063-Q1 € 1.24**

Stehbolzen für Zylinderkopf (Grade 5) Ford Model-A 1928-1931



Dieser Bolzen ist 3-1/2" lang Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 Gewinde für Mutter UNF 7/16-20 **Hinweis:** Sie benötigen 11

Stück

**A-6066-Q1 € 3.95**

Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford Model-A 1928-1931



Kopfdichtung Kupfer in Top Qualität

**Einbauhinweis:**

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 75 Nm (55 foot pounds)

Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach

1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen.

Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist

(mindestens 6 Stunden)

2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 75 Nm (55) Food Pounds nach

3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

**A-6051-A € 89.95**

Pin-Satz für Nockenwellenrad (2 Stück) Ford Model-A 1928-1931



**A-6253-Q2 € 7.95**



Nockenwellenrad (Maziert) Übergröße 0,003" Ford Model-A 1928-1931

Beim Einbau von Zeitzahnradern ist darauf zu achten, dass der mit "Ford" gekennzeichnete Zahn des kleinen

Kurbelwellenzahnrads in die beiden Zähne des großen Nockenwellenrads an der Stelle eingreift, an der das Zahnrad mit einer leichten Einkerbung gekennzeichnet ist.

**A-6256-M-003 € 137.94**



Nockenwellenrad (Maziert) Übergröße 0,005" Ford Model-A 1928-1931

Beim Einbau von Zeitzahnradern ist darauf zu achten, dass der mit "Ford" gekennzeichnete Zahn des kleinen

Kurbelwellenzahnrads in die beiden Zähne des großen Nockenwellenrads an der Stelle eingreift, an der das Zahnrad mit einer leichten Einkerbung gekennzeichnet ist.

**A-6256-M-005 € 98.95**

Stehbolzen-Satz mit Muttern für Zylinderkopf (Grade 8)



aus hochfest Chrom/Molybdän Stahl Ford Model-A 1928-1931

Diese Chrom-Molybdän-Bolzen sind garantiert nicht dehnbar und können höhere Drehmomente bewältigen Ideal für alle Ford

Model-A Motore mit original Zylinderköpfen und Köpfe mit hoher Kompression **Der Satz enthält:** 2 x lange Stehbolzen für den Wasserauslass 5-3/4" (146,0mm) 11 x kurze Stehbolzen 3-1/2" (890 mm) 1 x Zündverteilerbolzen 3,6" (91,5mm) 14 x Sechskantmuttern Grade 8 mit Gewinde UNF 7/16-20 Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 **WICHTIG** Wenn Sie eine Aluminium Zylinderkopf haben sollten Sie unbedingt die Unterlegscheiben **A-6063** und das Opfermetall **A-6010-AHS** montieren.

**A-6064/66-SHD € 98.95**



Nockenwellenrad Aluminium Standard Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Beim Einbau von Zeitzahnradern ist darauf zu achten, dass der mit "Ford" gekennzeichnete Zahn des kleinen Kurbelwellenzahnrads in die beiden Zähne des großen Nockenwellenrads an der Stelle eingreift, an der das Zahnrad mit einer leichten Einkerbung gekennzeichnet ist.

**A-6256-AL-STD € 149.95**



Werkzeug für Mutter von Nockenwellenrad Ford Model-A 1928-1931

**A-6251-TOOL € 37.95**



Zahnrad für Steuerzeit Kurbelwelle (25 Zähne) Ford Model-A 1928-1931

Dieses Zahnrad treibt das Nockenwellenzahnrad an

**A-6306 € 47.95**



Mutter für Nockenwellenrad Ford Model-A 1928-1931

**A-6259 € 9.95**



Öl Blech für Kurbelwelle Ford Model-A 1928-1931

Die Ölschleuder passt auf die Vorderseite der Kurbelwelle Die gerollte Kante zeigt zur Kurbelwelle

**A-6310 € 6.95**



Keil für Zahnrad an Kurbelwelle Ford Model-A 1928-1931

Dieser Keil hält das Kurbelwellenzahnrad in Position

**A-6311 € 3.95**



Riemenscheibe für Kurbelwelle OE Style einteilig Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylinder Motor

Dies ist eine schöne Stahlguss-Riemenscheibe, so wie sie von Ford wie ursprünglich verwendet

**A-6312-B € 49.95**



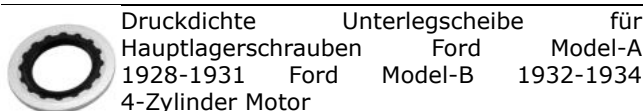
Schraubensatz für Lagerschalen für Hauptlager Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Inhalt des Satzes: 4 St. 6" lange Schrauben der Güteklasse 8 für das vordere und mittlere Hauptlager. 2 St 4-1/2" lange Schrauben der Güteklasse 8 mit geschliffenen Köpfen für das hintere Hauptlager. 6 St. Sechskantmuttern der Güteklasse 8 mit hohem Kopf. 6 St. SAE Unterlegscheiben. 6 St. Druckdichtende Unterlegscheiben. **Wichtig:**

Druckdichtende Unterlegscheiben können nur einmal verwendet werden! **Hinweis:** Zusätzliche

Dichtungsscheiben sind erhältlich, sie werden einzeln verkauft und haben die Teilenummer A-6327-MB-5. Schrauben mit Drehmoment anziehen: 120 ft-lbs. trocken oder 90 ft-lbs. wenn geschmiert.

**A-6327-MB € 73.95**



Druckdichte Unterlegscheibe für Hauptlagerschrauben Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Dies ist ein Stück der Druckdichten Unterlegscheibe für die Schrauben des Hauptlagers Sie benötigen 6 Stück pro Fahrzeug **Wichtig:** Druckdichtende Unterlegscheiben können nur einmal verwendet werden!

**A-6327-MB5 € 3.95**



Markierungsblech für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Dieses Blech mit den Winkelgraden eignet sich hervorragend, wenn Sie den Zündzeitpunkt mit der Stroboskoplampe prüfen wollen **Unser Tipp:** verwenden Sie das Zündzeitpunkt Einstellwerkzeug A-12213-TO3

**A-6313-DI € 25.95**



Einstellwerkzeug-Set für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Das Kit enthält alles, was Sie sehen, sowie eine Anleitung. Mit diesem Kit können Sie Ihren Zündzeitpunkt mit Hilfe einer Prüflampe auf den Punkt genau einstellen. Im Lieferumfang ist auch eine Lehre enthalten, die auf das Verteilergehäuse gelegt wird, damit Sie sehen können, um wie viel Grad Sie die Nockenwelle verstellen.

**A-6313 € 60.95**



Mutter mit Mittnehmer Riemenscheibe für Motorkurbel Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Mutter, die die Riemenscheibe auf der Kurbelwelle hält und in die die Kurbel passt, um den Motor zu drehen 5/8"-18 Rechtsgewinde Schlüsselweite 1-3/8"

**A-6319 € 22.90**



Ölablaufrohr für hinteres Motorlager 5/16" (7,94 mm) Ford Model-A 1928-1929

dieses Rücklaufrohr wird in das hintere Hauptlager geschraubt, um das Öl vom Hauptlager zurück in die Wanne abzulassen. frühe Ausführung mit 5/16" Durchmesser (7,94 mm)

**A-6328-A € 9.95**



Dichtung für Kurbelwelle hinten 2-Teilig Ford Model-A 1928-1931

**Achtung:** Erfordert den Ausbau der Kurbelwelle und die Bearbeitung des Kurbelwellen-Schleuderbereichs, um eine Dichtfläche herzustellen. Kann sowohl mit Babbitt- als auch mit Insert-Lagern verwendet werden.

**A-6335-C € 59.95**



Ölablaufrohr für hinteres Motorlager 3/8" (9,52 mm) Ford Model-A 1930-1931

dieses Rücklaufrohr wird in das hintere Hauptlager geschraubt, um das Öl vom Hauptlager zurück in die Wanne abzulassen. Spätere Ausführung mit 3/8" Durchmesser (9,52mm)

**A-6328-B € 5.95**



Schale für Kurbelwellendichtung hinten original Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Originaleinsatz aus Aluminiumguss. Dieser Einsatz ragt in den Block hinein **Unser Tipp:** Ersetzen Sie diese Dichtungshalterung wenn der Motor überholt wird

**A-6335 € 22.96**

Shim-Satz für Hauptlager Ford Model-A 1928-1931 Hergestellt aus laminiertem Passscheibenmaterial. Zwei



Passscheiben für das hintere Hauptlager und vier für das mittlere und vordere Hauptlager. 0,032" dick, 0,002" pro Lamelle

**A-6340/46 € 22.90**

Schrauben-Satz für Hauptlager Model-A

**A-6344-MOD € 59.95**



Schraube für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q1 € 7.95**



Dichtring für Kurbelwelle hinten moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

**Wichtig:** Erfordert den Ausbau der Kurbelwelle und die Bearbeitung des Kurbelwellen-Schleuderbereichs, um eine Dichtfläche herzustellen. Kann sowohl mit Babbitt- als auch mit Insert-Lagern verwendet werden. Es wird empfohlen, dass Sie auch den Aluminiumeinsatz A-6335 kaufen

**A-6335-N € 36.95**

Kupplungsgehäuse (gebraucht) Ford Model-A 1928-1931 **Auf Anfrage**

**A-6395-G € 295.00**



Schrauben-Satz für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q4 € 28.95**



Schrauben-Satz für Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

4 Schrauben für die Innenseite des Schwungradgehäuses und 2 längere Schrauben für die Befestigung der Gaspedaleinheit an der Oberseite. Die 4 mittleren Bolzen sind für den Sicherheitsdraht gebohrt

**A-6378-MB € 10.95**



Schrauben Satz für Kupplungsgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz Schrauben und Sicherungsscheiben zur Verschraubung des Kupplungsgehäuses mit dem Schwungradgehäuse

**A-6380-MB € 7.95**



Ventilstößel-Satz Einstellbar/Selbstsichernd Standard Ford Model-A 1928-1931

Diese einfach verriegelte Stößel, passend für 4-Zylinder-Motoren von 1928-34. Stößel mit einfacher Verriegelung sind einfacher einzustellen als solche mit doppelter Verriegelung, da Sie nur 2 Schlüssel zum Einstellen benötigen statt 3. Bei einfachen Verriegelungen benötigen Sie nur einen Schlüssel, um den Stößel zu halten, und den anderen, um die selbstsichernde Schraube einzustellen, die das Spiel anpasst. Der Kopfdurchmesser des Stößels, wo er auf der Nocke reitet, beträgt 1,110".

**A-6500-SLST-Q8 € 234.95**



Zahnkranz für Schwungrad / Anlasser Ford Model-A 1928-1931

112-Zähne Während der Motor zerlegt ist, ist es eine gute Idee, dieses Teil zu ersetzen. Am besten legen Sie das Schwungrad über Nacht in den Gefrierschrank und erhitzen den Zahnkranz mit einem Brenner oder auf dem Grill **Wichtig:** Bitte beachten Sie, dass die abgeschrägte Seite des Zahnkrans beim Einbau zur Rückseite des Fahrzeugs zeigt **Hinweis:** Passt auch für



1932-1948 Flathead Ford V8 85-HP, 90-HP & 95-HP

**A-6384 € 69.95**



Ventilstößel-Satz einstellbar mit Kontermutter Standard Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Stößel, die bei Motoren von 1928-34 verwendet werden können. Doppelt gesicherte Stößel verwenden eine Kontermutter, um die Einstellschraube in ihrer Position zu fixieren. Zum Einstellen dieser Stößel benötigen Sie drei Schraubenschlüssel: einen zum Festhalten des Stößels, einen zum Festhalten der Einstellschraube und einen zum Lösen der Sicherungsmutter. Der Durchmesser des Kopfes, der auf der Nocke läuft, beträgt .990".

**A-6500-DLST-Q8 € 179.95**



Werkzeug zum ausbauen der Ventillführungen Ford Model-A 1928-1931

Dieser Treiber aus gehärtetem Stahl ist eine hochwertige Nachbildung eines K.R. Wilson-Werkzeugs. Mit ihm lassen sich auch

die hartnäckigsten Führungen leicht entfernen. Komplet mit Anleitung

**A-6500-VGT € 37.95**



Ventil-Satz komplett moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylinder Motor

Komplettsatz mit 8 x Ventil 8 x Ventillführungen 8 x Teller 8 x Keil-Satz

**A-6501-M-KT € 269.95**



Ventil original Style Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylinder Motor

Dieses Ventil ist genau wie das serienmäßige Ventil hergestellt, außer dass wir diese aus rostfreiem Material für eine lange Lebensdauer herstellen! Funktioniert in 1928-1931 Modell A's und in den 1932-1934 4-Zylinder B Motoren

**A-6505-SS-Q1 € 16.95**



Ventilsitzring aus gehärtetem Stahl Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Ventilsitzring. Abmessungen 1,629" Außendurchmesser, 1,373" Innendurchmesser, 0,216" Dicke. Der Block

muss bearbeitet werden, um sie aufzunehmen. Nach dem Einbau des Sitzes muss die obere Fläche abgeflacht und die Sitze auf 45 Grad gefräst werden.

**Hinweis:** Diese Ventilsitzringe waren ursprünglich nicht im Model-A enthalten (Sie benötigen 8 Stück). **Unser**

**Tipp:** Diese Sitzringe sind eine gute Reparaturmöglichkeit, wenn Ihre Ventile zu tief sitzen oder Sie Ihren Motor auf beilefreien Kraftstoff umrüsten wollen.

**A-6506-HD-Q1 € 8.95**



Ventilsitzringe-Satz gehärteter Stahl. Satz mit 8 Stück Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Ventilsitzringe. Abmessungen 1,629" Außendurchmesser, 1,373" Innendurchmesser, 0,216" Dicke.

Der Block muss bearbeitet werden, um sie aufzunehmen. Nach dem Einbau des Sitzes muss die obere Fläche abgeflacht und die Sitze auf 45 Grad gefräst werden.

**Hinweis:** Diese Ventilsitzringe waren ursprünglich nicht im Model-A enthalten. **Unser**

**Tipp:** Diese Sitzringe sind eine gute Reparaturmöglichkeit, wenn Ihre Ventile zu tief sitzen oder Sie Ihren Motor auf beilefreien Kraftstoff umrüsten wollen.

**A-6506-HD-Q8 € 59.95**



Ventillführung 2-Teilig für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931

Dies ist geteilte Ventillführung, wie von Henry Ford verwendet wurde. Es werden 8

Ventillführungen benötigt

**A-6510-Q1 € 13.95**



Ventilfeder für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931

Diese Ventilfedern werden von einem der ältesten Federwerke Amerikas hergestellt. Warum sollten Sie ein Risiko mit schwachen Federn eingehen? Es ist ein sehr preiswerter Artikel, der sich durch eine längere Lebensdauer der Ventile bezahlt macht.

**A-6513-Q1 € 1.50**



Ventilteller für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem kleinen Bauteil wird die Ventilfeder in Position gehalten. Sie benötigen 8 Stück.

**A-6514-Q1 € 7.95**



Schrauben-Satz für Ventildeckel UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 20 Teilen: 10 x Schraube 5/16"-18 x 3/4", 10 x Sicherungsring. Anzugsdrehmoment 15-20 foot lbs.

**A-6520-MB-Q10 € 5.95**



Feder lang für Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-6570 € 4.95**

Ventildeckeldichtung Ford Model-A 1928-1931



Ventildeckeldichtung / Motordichtung aus dickem Dichtungspapier wie sie original von Ford verwendet wurde. Setzen Sie die Dichtung mit einem Flüssigdichtmittel ein, z.B. Reinzosil.

**A-6521 € 6.95**

Halteblech für Feder Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931



Mit diesem Halteblech wird die Feder A-6620 an der Ölpumpe gehalten.

**A-6618 € 2.95**

Ventildeckeldichtung Kork Ford Model-A 1928-1931



Dies ist eine moderne Gummi-Kork-Mischung für eine bessere Abdichtung. Sie sollten den Ventildeckel nur mit 20-25 lbs (27-34 Nm) anziehen. Bei zu hohem Anzugsmoment wird das Dichtungsmaterial herausgedrückt. Setzen Sie die Dichtung mit einem Flüssigdichtmittel ein, z.B. Reinzosil.

**A-6521-C € 9.95**



Schrauben-Satz für Deckel an Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies sind spezielle 1/4-28 x 1/2" Schrauben mit einem großen Sechskantkopf.

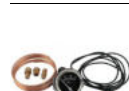
**A-6610-X € 3.95**



Feder für Ölpumpe unter der Ölwanne Ford Model-A 1928-1931

Diese Druckfeder sitzt zwischen der Ölwanne und der Ölpumpe. Dadurch wird die Ölpumpe nach oben gedrückt.

**A-6620 € 2.95**



Öldruckanzeige APCO mit schwarzem Display 0-15 ib Ford Model-A 1928-1931

Öldruckanzeige APCO 2" Einbaudurchmesser. Schwarzes Zifferblatt mit weißer Beschriftung und Chromblende. Dies ist ein

kompletter Nachrüstsatz einem Öldruckmanometer und dem A-6602-H Anschlusssatz bestehend aus 6' 1/8" Kupferleitung, 2 Muttern, 2 Klemmringe und Adapter), Glühbirne und Einbauanleitung. Das Manometer zeigt 0-15 lbs. (0-1,0 Bar) Öldruck an. Die Montagehalterungen sind in diesem Satz **nicht** enthalten.

Bitte bestellen sie die gewünscht Halterung extra dazu  
Eine Einbauanleitung ist im Satz enthalten

**A-6602-A € 112.95**



Verschluss-Stopfen für Ölkanal in  
Motorblock Ford Model-A 1928-1931

**A-6621 € 1.95**



Dichtung für Ölpumpe Ford Model-A  
1928-1931

Diese Dichtung ist für den Siebdeckel der  
Ölpumpe wird zwischen dem Gussteil der  
Ölpumpe und dem Blech des Siebdeckels  
eingesetzt

**A-6626 € 1.95**



Öl-Rücklaufleitung schwarz  
Pulverbeschichtet Ford Model-A 1929-1931

Dies ist das spätere Ölrücklaufrohr, welches  
ab 1929 eingebaut wurde. Dieses hat einen  
Abstand von 15 Zoll (381 mm) von Mitte zu  
Mitte der Befestigungslöcher. Dieses Rohr verläuft  
entlang der Seite des Motors vom Ventildeckel zur Seite  
des Blocks Führt überschüssiges Öl in der Ventilkammer  
in das Kurbelgehäuse zurück

**A-6645 € 76.95**



Schrauben-Satz mit Dichtring für  
Ölrücklaufrohr Ford Model-A 1928-1931

**A-6648-MB € 4.95**



Dichtring für Kurbelwelle vorn Neopren Ford  
Model-A 1928-1931 Fordalle Motore von  
1928-1953

Dies ist eine moderne langlebige, einteilige  
Neoprendichtung, die die lästigen  
Seildichtungen ersetzt. es ist keine maschinelle  
Bearbeitung für die Installation erforderlich hergestellt  
in den USA Passend für 4-Zylinder Modell A & Modell B  
sowie für frühe V8 Motore

**A-6700-MR € 45.95**



Schrauben-Satz für Ölpumpendeckel  
an Ölwanne Ford Model-A nur 1928

Wenn Sie eine frühe Ölwanne aus dem  
Jahr 1928 haben, sind dies die  
Schrauben und Sicherungsscheiben,  
die für die Montage des Deckels an der Wanne benötigt  
werden

**A-6726-MB € 1.95**



Korkdichtung für Ölwanne hinten Ford  
Model-A 1928-1931

**A-6701 € 3.95**



Dichtschnur für Kurbelwelle vorn Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Dichtung wird im Steuergehäusedeckel  
und an der Vorderseite der Ölwanne zur  
Abdichtung um die Kurbelwelle herum  
verwendet **Einbauhinweis:** Am besten tränken Sie die  
Dichtschnur vor der Verwendung in Öl Zentrieren Sie  
die Dichtung in der Nut, aber schneiden Sie den  
Überschuss nicht ab, da er schrumpft **Achtung:** Es  
werden zwei Stück benötigt

**A-6700-Q1 € 3.95**



Dichtung für Öldeckel an Ölwanne Ford  
Model-A 1928

wird nur bei Ölwannen mit  
abschraubbarem Decke für die Ölpumpe  
benötigt

**A-6727-AR € 1.95**

Dichtring für Ölschraube (Kupfer-Composite) original  
Style 3/4" (19mm) Ford Model-A 1928-1931



Dies ist eine authentische Kupferdichtung  
mit einem Faserkern, so wie Ford sie  
verwendet hat. alle Ford Modell A und  
Model-T verwenden diesen Kupferring an der  
Ölwanne des Motors Die Modell T von 1909  
bis 1925 verwendeten diese gleiche Dichtung für die  
Ölschraube auch am Hinterachsen Differential

**A-6734-OE € 2.95**



Öldeckel Stahl blank Ford Model-A  
1928-1931

Öldeckel aus blankem Stahl passend für  
1928-1931 Model A's. passt auch auf  
Model-T von 1909-1927, ist aber nicht

authentisch

**A-6766 € 18.90**



Öldeckel schwarz Ford Model-A 1928-1931

Öldeckel schwarz Pulverbeschichtet passend  
für 1928-1931 Model A's. passt auch auf  
Model-T von 1909-1927, ist aber nicht  
authentisch

**A-6766-BC € 18.90**



Öldeckel Chrom Ford Model-A 1928-1931

Verchromter Öldeckel, passend für  
1928-1931 Model A's. passt auch auf  
Model-T von 1909-1927, ist aber nicht  
authentisch

**A-6766-C € 19.90**



Motorbleche Satz links und rechts schwarz  
Pulverbeschichtet Ford Model-A 1928-1931

Diese Wannen werden zwischen dem Motor  
und dem Rahmen angebracht, um die  
Motorabteilung sauber zu halten! Die  
Motorwannen waren bei allen Model A's vorhanden, als  
sie vom Band liefen. Sie sind schwarz  
pulverbeschichtet. **Hinweis:** Wird nur paarweise  
verkauft

**A-6775/76-P € 149.95**



Ölablassschraube mit Magnet Ford  
Model-A 1928-1931

Ölschraube mit eingebauter Magnet,  
der lose Metallpartikel auffängt, die sich  
möglicherweise in Ihrem Öl befinden,  
wodurch die Lebensdauer Ihres Motors verlängert wird

**A-6730-M € 8.95**

Schrauben-Satz für Motorwanne- 18 Teile  
Ford Model-A 1928-1931

**A-6775-76-MB € 5.50**



Schrauben Set für Motor 128 Teile  
(Cadmium) Ford Model-A 1928-1931

**A-80035 € 39.95**



Wasserstutzen oben 4-3/4" hoch Ford  
Model-A 1928-1929

**Unser Tipp:** Um Risse am Wasserstutzen  
des Zylinderkopfes beim Einbau zu  
vermeiden, legen Sie gewöhnliche  
Papierstreichhölzer zwischen die Dichtung und die  
Ohren des Wasserstutzen bevor Sie ihn festziehen.  
Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge  
nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast  
immer

**A-8250-A € 75.95**



Wasserstutzen oben 5-3/5" hoch Ford  
Model-A 1930-1931

**Unser Tipp:** Um Risse am Wasserstutzen  
des Zylinderkopfes beim Einbau zu  
vermeiden, legen Sie gewöhnliche  
Papierstreichhölzer zwischen die Dichtung und die  
Ohren des Wasserstutzen bevor Sie ihn festziehen.

Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methodefunktioniert fast immer

**A-8250-B € 75.95**

Dichtung für Wasserflansch oben (Ausgang)  
Ford Model-A 1928-1931



**A-8255 € 2.95**

Splint-Set 147 Teilig Ford Model-A und Model-T



**A-80037 € 19.90**

Kupfer-Composite Dichtung für Wasserstutzen oben Ford Model-A 1928-1931



**A-8255-C € 8.95**

Dichtung-Satz für Ölwanne Ford Model-A 1928-1931



Ein kompletter Satz mit allen Dichtungen, die beim Ausbau der Ölwanne benötigt werden.

Die 2 langen Dichtungen sind aus Papier, die hintere Dichtung ist aus Kork, die vordere Dichtung ist eine weiße Dichtschnur

**A-6781 € 16.95**

Kühlwasserschlauch-Set schwarz/rot OE-Style Ford Model-A 1930-1931



Diese Kühlerschläuche sind genau wie die alten Originale hergestellt. Dies sind die schwarzen Schläuche mit dem roten Streifen.

Diese Kühlerschläuche können auch bei den Baujahren 1928-1929 verwendet werden. Bei den 1928-1929er muss der lange Schlauch um 1-1/2" (38mm) gekürzt werden. 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 230 mm. 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm.

**A-8260/86-BB € 44.95**

Schrauben-Satz mit Sprengring für Wasserflansch unten Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein Satz mit 2 Schrauben für den unteren Wasserstutzen (Wassereinlass) mit dem speziellen Schraubkopf, so wie er von Ford verwendet wurde.

**A-8275-MB € 8.95**

Wasserrohr Edelstahl mit Anschluss für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931. 4"-Rohr aus rostfreiem Stahl mit spezieller, in der Mitte angeschweißter Mutter zur Befestigung des Temperaturfühlers. Das



Edelstahlrohr ist rost- und korrosionsbeständig. Es wird im oberen Kühlerschlauch montiert und erfordert das Halbieren des oberen Schlauchs. Verwenden Sie es mit dem Temperaturmessgerät **A-8272-A**

**A-8272-PSS € 39.95**

Dichtung Wasserstutzen Einlass Ford Model-A 1928-1931



**A-8280 € 1.95**

Kühlerschlauch-Satz rot Ford Model-A 1930-1931



Diese Kühlerschläuche können auch bei den Baujahren 1928-1929 verwendet werden. Bei den 1928-1929er muss der lange Schlauch um 1-1/2" (38mm) gekürzt werden. 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 230 mm. 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm.

**A-8260/86-B € 44.95**



Schlauchsellen-Satz Kühlerschläuche (original Style) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-8261/87 € 30.95**



Schlauchthermostat 160 Degree 71°C Durchmesser 2" (50mm) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 160-Grad Fahrenheit (71-Grad Celsius) -Thermostat, das Ihrem Model-A hilft den Motor auch bei kälterem Wetter auf einer guten Betriebstemperatur zu halten. Es wird in den oberen Kühlerschlauch zwischen dem Auslass und dem Kühler eingeschoben. Das Rohr verhindert, dass sich das Thermostat bewegt. **Einbauhinweis:** Lassen Sie das Kühlmittel so weit ab, dass Sie den oberen Kühlerschlauch entfernen können. Setzen Sie das Thermostat in den oberen Kühlerschlauch ein. Installieren Sie das Edelstahlrohr, welches mit dem Thermostat verschweißt ist, so, dass der Rohrstutzen nach unten und das Thermostat nach oben zum Kühler zeigt. Füllen Sie Kühlmittel nach und Sie sind fertig.

**A-8270 € 21.90**

Stehbolzen für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931



**A-8501-MBS € 2.95**

Wasserrohr unten Ford Model-A 1928-1929



**A-8291-AR € 29.95**

Wasserrohr mit Anschluss für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931



Das Wasserrohr hat einen eingeschweißten 1/2" NPT Gewindestutzen, in den die Temperaturmesssonde eingeschraubt werden kann. Wird in den oberen Kühlerschlauch montiert. Schwarz pulverbeschichtet mit originalen Schellen.

**A-8272-P € 35.95**

Montagesatz für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 4 Stück Spezialschrauben. Diese Schrauben sind so bearbeitet sind, dass sie wie die Original

Stehbolzen und Muttern aussehen. Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist. Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft.

**A-8501-MBC € 12.95**

Dichtung für Wasserpumpenflansch Ford Model-A 1928-1931



Diese Dichtung gehört zwischen die Wasserpumpe und den Zylinderkopf

**A-8507 € 1.95**

Wasserpumpe moderne Ausführung im Original Design Ford Model-A 1928-1929



Die Ausführung mit der **Messingmutter** ist korrekt für 1928-1929 passt aber für alle Baujahre von 1928-1931. Die Schnauze der

Wasserpumpe wurde aufgebohrt, um ein abgedichtetes Kugellager anstelle des alten Original-Rollenlagers aufzunehmen. Dieses wird auf die Welle gepresst, um das Endspiel zu eliminieren. Außerdem hat sie eine abgedichtete hintere Buchseneinheit mit einer serienmäßigen Packungsmutter. Die Packungsmutter enthält eine Graphitpackung als Reserve. Unsere Leckagefreie Model A-Wasserpumpe wird mit einer Dichtung und einem Lüfterbefestigungssatz geliefert. **Wichtig:** Die hintere Buchse **muss geschmiert** werden ca. alle 800 km. **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen



des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8502-A** € 239.95



Ansaug- & Auspuffkrümmer Satz Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz besteht aus folgenden Teile A-6621 A-9425-MB A-9425 A-9430 A-9430-N A-9431 A-9443

**A-9425/30** € 459.95



Abschlagwerkzeug für Lüfterrad von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Um den Lüfter zu entfernen, schrauben Sie diese Spezialmutter auf das Ende der Pumpenwelle. Halten Sie den Lüfter fest und schlagen Sie mit dem Hammer ein paar Mal auf das Werkzeug, um den Lüfterflügel von der Welle zu lösen.

**A-8600-KO** € 4.95



Lüfterflügel mit Riemenscheibe Aluminium Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Zweiflügeliger Lüfter mit Riemenscheibe Diese einteilige Konstruktion aus

Aluminiumguss gewährleistet, dass sich ein Lüfterblatt nicht von der Nabe lösen kann. Ausgewuchtet und so gefertigt, dass sie wie die Originale aussehen. Schwarz pulverbeschichtet. **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Prellmutter **A-8600-KO**

**A-8600-A** € 109.94



Ansaugkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ansaugkrümmer hat eine Bohrung, um eine Leitung für den Vacuum-Wischer anzuschließen **Hinweis:** Diese Bohrung ist mit einer Schraube verschlossen

**A-9425** € 167.95



Keilriemen 43" ohne Script Ford Model-A 1928-1931 Ford frühe V8 1932-1934

Keilriemen La 43" ohne Schriftzug passt bei allen Model-A mit original Gleichstromlichtmaschine und bei allen

Model-A mit Drehstromgenerator in OE Design A-10000-DS-OS-12V-NG

**A-8620** € 29.95



Stehbolzen Set für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stehbolzen, die in den Block geschraubt werden, um den Krümmer zu befestigen Gehärtete Stehbolzen

Grade-8 Gewinde im Block UNC 7/16-14 Gewinde an Mutter UNF 7/16-20

**A-9431-Q4** € 14.95



Dichtung-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

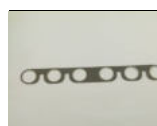
Dies ist ein Satz mit 2 Stück günstiger Composite Dichtungen **Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die

Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-Q2** € 7.95

Plastigage AB-1 Stärke 0,10 bis 0,23 mm Blau

**AB-1** € 4.95



Krümmerdichtung-Composite Einlass/Auslass Ford Model-A 1928-1931

**10,04 Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig

Zentrieren können

**A-9433-STL** € 19.95

Muttern-Satz für Auspuffkrümmer (Messing) Ford Model-A 1929-1931

Satz mit 4 Messingmutter UNF 7/16-20



Messingmuttern rostet nicht fest

**A-9430-N** € 9.95



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-B** € 2.50



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer (Kupfer Composite) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen Wenn Sie die Historisch korrekte

Krümmerdichtungen verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Mai 1931 bis zum Ende der Produktion verwendet** funktioniert aber bei jedem Jahr **Hinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-C-Q2** € 33.95



Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Abgaskrümmer aus Gusseisen **Hinweis:** Verwenden Sie unbedingt die

Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**Achtung:** Diese einfachen Blechringe sind extrem wichtig, wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer einbauen, Sie verhindern, dass sich der Auspuffkrümmer verzieht

**A-9430** € 198.90



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer original Style Ford Model-A 1928-1931 **Unsere Beste**

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen im original Design Wenn Sie die Historisch

korrekte Dichtung verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Januar 1929 bis Mai 1931 verwendet** funktioniert aber bei jedem Baujahr **Einbauhinweis:**

Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können **Unser Tipp:** Dies ist die zuverlässigste und am einfachsten zu montierende Krümmerdichtung die Sie für Ihr Model-A bekommen können

**A-9433-CO-Q2** € 33.95



Kronenmutter für Motorhalter vorne unten 7/16"-20 UNC Ford Model-A 1928-1931

**A-6033-N** € 2.50



Zentrierring Set für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück hilft die Auspuffdichtung in der richtigen Position zu halten nur die Zentrierringe, es wird

noch eine Auspuffdichtung benötigt

**A-9440** € 6.95



Abzieher für Zylinderkopf (Platten und Schrauben) Ford Model-A 1928-1931

**A-6010-PX** € 124.95



Ventilstößel-Satz einstellbar mit Kontermutter Übergröße + 0,005" Ford Model-A 1928-1931

Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Stößel, die bei Motoren von 1928-34 verwendet werden können. Doppelt gesicherte Stößel verwenden eine Kontermutter, um die Einstellschraube in ihrer Position zu fixieren. Zum Einstellen dieser Stößel benötigen Sie

drei Schraubenschlüssel: einen zum Festhalten des Stößels, einen zum Festhalten der Einstellschraube und einen zum Lösen der Sicherungsmutter Der Durchmesser des Kopfes, der auf der Nocke läuft, beträgt .990".

**A-6500-DLOS-Q8 € 179.95**



Zündkerze Champion W-16-Y (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Diese Champion Zündkerze ist die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-A regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten mit Dichtring und Gewinde 7/8-18 **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

**A-12405-E-Q1 € 21.96**



Nockenwellendruckstößel Ford Model-A 1928-1931 Regelt das Endspiel der Nockenwelle. Passt in den vorderen Steuergewehäusedeckel. Dieser Druckstößel für die Nockenwelle ist komplett mit Feder

**Wichtig:** Achten Sie darauf, diesen kleinen Kerl zu fetten, wenn Sie ihn einbauen, sonst macht er ein Geräusch, das sich anhört, als würde Ihr Motor auseinanderfallen

**A-6275/76 € 6.95**



Ventilstößel-Satz Einstellbar-Selbstsichernd Übergröße + 0,15" Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4 Zylinder

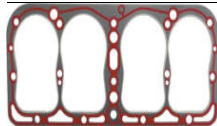
Diese einfach verriegelte Stößel, passend für 4-Zylinder-Motoren von 1928-34. Stößel mit einfacher Verriegelung sind einfacher einzustellen als solche mit doppelter Verriegelung, da Sie nur 2 Schlüssel zum Einstellen benötigen statt 3. Bei einfachen Verriegelungen benötigen Sie nur einen Schlüssel, um den Stößel zu halten, und den anderen, um die selbstsichernde Schraube einzustellen, die das Spiel anpasst. Der Kopfdurchmesser des Stößels, wo er auf der Nocke reitet, beträgt 1,110".

**A-6500-SLOS-Q8 € 219.50**



Riemenscheibe zweiteilig für Kurbelwelle Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylinder Motor -613

**A-6312-A € 59.95**



Zylinderkopfdichtung modern Style Composite Ford Model-A 1928-1931

Diese einzigartige Kopfdichtung hat einen massiven Stahlkern, der von einem hochbelastbaren, hochdichten, mit Silikon beschichteten Dichtungsmaterial umschlossen wird Zusätzliche Hochtemperatur-Silikonbänder umgeben alle Wasserdurchgänge **A.** Unsere Dichtung für den Model-A-Motor ist speziell für die Verwendung mit einem originalen, serienmäßigen Model-A-Kopf entwickelt worden. **B.** Diese moderne Zylinderkopfdichtung darf aufgrund ihrer Bauform **nicht** mit High Compression Zylinderköpfen verwendet werden **C.** Verwenden Sie keinerlei Dichtungsmasse bei Verwendung dieser Dichtungen! Die Verwendung von zusätzlichem Dichtungsmaterial kann die beiden speziellen Arten von Silikondichtungen auf der Dichtungsoberfläche beschädigen **D.** Die Seite der Dichtung mit der Aufschrift "This side up" muss nach oben zeigen. Die Seite mit dem Logo muss auf den Block gerichtet sein. **E.** Vor der Installation sollten beide Gegenflächen bearbeitet oder vollständig eben sein, um innerhalb der spezifischen Werkstoleranzen zu liegen und frei von Fett, Öl oder Lösungsmitteln. Alle Gewinde an Block, Bolzen und Muttern müssen sauber und in gutem Zustand sein. **Einbauhinweis:** Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an. Anzugsdrehmoment 75 Nm (55 foot pounds) Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam

warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 75Nm (55) Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

**A-6051-M € 79.94**



Wasserstutzen 5-3/8" hoch mit 1/2" Anschlussgewinde für Temperaturanzeige Ford Model-A 1930-1931

Dieser Kühlmittelflansch ist speziell für die Anbringung eines Temperaturmessfühlers vorgesehen. Die Seite des Halses ist gebohrt und mit einem 1/2" NPT-Gewinde versehen, um die Temperatursonde aufzunehmen **Einbauhinweis:** Um Risse im Schwannenhals des Zylinderkopfes zu vermeiden, legen Sie normale Papierstreichhölzerzwischen der Dichtung und den Ohren des Schwannenhalses bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methodefunktioniert fast immer

**A-8250-BX € 89.95**



Dichtung für Wasserstutzen unten (Einlass) (Kupfer Komposit) Ford Model-A 1928-1931

**A-8280-C € 6.95**



Wasserrohr unten schwarz Ford Model-A 1929-1931

Dieses schwarz pulverbeschichtet Wasserrohr wird zwischen dem Kühlerauslass des Kühlers und dem

Wassereinlass an der Seite des Motorblocks verwendet. Die Biegung dieses Rohrs befindet sich in der Nähe der Mitte und wurde bei allen anderen Lichtmaschinen als der "Powerhouse"-Lichtmaschine verwendet. **Hinweis:** Der Anschluss für den Wasserablaufhahn ist ca. 55 mm vom unteren Rohrende entfernt **Achtung:** Der Wasserablaufhahn ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden

**A-8291-B € 29.95**



Wasserstutzen 4-3/4" hoch mit Anschlussgewinde 1/2" für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1929

Dieser Kühlmittelflansch ist speziell für die Anbringung eines Temperaturmessfühlers vorgesehen. Die Seite des Halses ist gebohrt und mit einem 1/2" NPT-Gewinde versehen, um die Temperatursonde aufzunehmen **Einbauhinweis:** Um Risse im Schwannenhals des Zylinderkopfes zu vermeiden, legen Sie normale Papierstreichhölzerzwischen der Dichtung und den Ohren des Schwannenhalses bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methodefunktioniert fast immer

**A-8250-AX € 89.95**



Kühlerschlauch-Satz rot Ford Model-A 1928-1929

1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca.180 mm 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca.

90mm

**A-8260/86-A € 39.95**

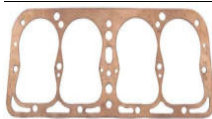


Wasserrohr unten aus Edelstahl Ford Model-A 1929-1931

Dieses Wasserrohr aus Edelstahl wird zwischen dem Kühlerauslass des Kühlers und dem Wassereinlass an der Seite des Motorblocks verwendet. Die Biegung dieses Rohrs befindet sich in der Nähe der Mitte und wurde bei allen anderen Lichtmaschinen als der "Powerhouse"-

Lichtmaschine verwendet. **Hinweis:** Der Anschluss für den Wasserablaufhahn ist ca. 55 mm vom unteren Rohrende entfernt **Achtung:** Der Wasserablaufhahn ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden

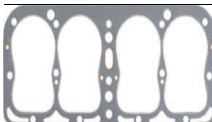
**A-8291-BOR € 37.95**



Zylinderkopfdichtung Kupfer (top Qualität) Model-A mit Model-B-Motorblock Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylindermotor

Dies ist eine Kupferkopfdichtung mit einem Graphitkern für den 1932-34 4-Zylinder. Funktioniert auch beim Model-A Diese Zylinderkopfdichtung wird von Best hergestellt und hat die Teilenummer 573-C.

**B-6051-C € 112.95**



Zylinderkopfdichtung Graphit Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B-Motorblock Ford Model-B 4-Zylinder

Graphitkopfdichtung für den 1932-34 4-Zylinder, funktioniert aber auch für das Model A. Dies ist eine Dichtung der Marke BEST, Teilenummer 573G.

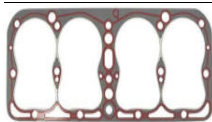
**B-6051-S € 79.95**



Schrauben-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 2 Schrauben / Sprengringe 5/16"-18 x 3/4" mit diesen zwei Schrauben wird der Ansaugkrümmer mit dem Auspuffkrümmer verschraubt

dem Auspuffkrümmer verschraubt

**A-9425-B € 1.95**



Zylinderkopfdichtung Composite (top Qualität) Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B-Motorblock Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylindermotor

**B-6051-M € 89.95**



Dichtung zwischen Motor und Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Wird zwischen dem Schwungradgehäuse und der Rückseite des Blocks eingesetzt. Dichtet die Rückseite des Motors ab, wo sich die Nockenwelle befindet. Verwenden Sie für diese Dichtung eine hochwertige Dichtungsmasse

**A-6396 € 1.95**



Plastigage Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model- 1928-1931

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) 30 cm lang

**PG-1 € 12.95**



Plastigage Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

**PG-2 € 12.95**



Kühlerschlauch-Satz schwarz-rot OE Style Ford Model-A 1928-1929

Diese Kühlerschläuche sind genau wie die alten Originale hergestellt Dies sind die schwarzen Schläuche mit dem roten Streifen 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca.180 mm 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm

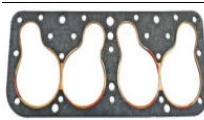
**A-8260/86-AB € 39.95**



Bendix für Anlasser mit 5/8" Welle Ford Model-A 1928-1931

Dieser Anlasserantrieb funktioniert nur mit Startern, die die 5/8"-Welle haben. Frühe 1928 Anlasser hatten eine 1/2" Welle.

**A-11350-N € 59.95**



Zylinderkopfdichtung für Rieley Zylinderkopf Ford Model-A 1928-1931

Diese Kopfdichtung passt nur für den Riley Two-Port "Dual Valve In Head" Gusseisen-Zylinderkopf. Dies ist ein Graphit & Kevlar-Verbundwerkstoff, mit Kupfer-Feuerringen und Shim-Verstärkungen zwischen den Zylindern Trocken einbauen - kein zusätzliches Dichtmittel verwenden.

**A-6051-RY-HG € 189.96**



Sicherungsklammer für Schrauben von Bendix Ford Model-A 1928-1931

Diese Sicherungsklammern wurden ursprünglich von Ford angeboten, um die Antriebsfeder des Anlassers zu stützen und das Verbiegen der Befestigungsschrauben zu verhindern. Diese Klammern funktionieren nur bei Antrieben mit 5/16" Schrauben

**A-11383-B-Q2 € 9.95**



Haltewerkzeug für Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dieser Stift hält die Ölpumpe an ihrem Platz, wenn Sie die Ölwanne abnehmen und installieren. Es handelt sich um ein temporäres Werkzeug, das die Arbeit erleichtert. Er wird in die Gewindebohrung des Rohrs an der Seite des Blocks über der Ölwanne geschraubt. Der Bolzen wird fest gegen die Pumpe gezogen, um sie in ihrer Position zu halten. Ziehen Sie die Schraube nur so weit an, dass sie am Pumpengehäuse anliegt. Handlich und zeitsparend.

**A-6600-TOOL € 12.95**



Chromkappe für Zylinderkopfmuttern SW-11/16" Ford Model-A 1928-1931

Druckguss/Chrom-Kappe zum abdecken der Zylinderkopfschrauben Schlüsselweite 11/16" es werden 14 Stück benötigt

**A-6060-E € 1.65**



Schrauben-Satz für Ölwanne Show Qualität Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 20 Sechskantschraube schwarz oxidiert Diese Schrauben haben einen etwas höheren Kopf UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) und 20 Federringe

**A-6676-OE-Q20 € 13.95**



Dichtring für Ölschraube (Fiber) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

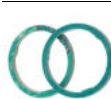
**A-6734-A € 1.95**



Kurbel zum Starten des Motor (Motorkurbel) und Radmutter Schlüssel SW-13/16" (21mm) Ford Model-A 1928-1931

Verwenden sie dieses Werkzeug um Ihren Motor zu starten oder Ihre Räder zu wechseln das eine Ende Passt auf den Mitnehmer an der Riemenscheibe und das andere Ende auf die Radmutter

**A-17036 € 35.95**



Dichtung-Satz Hartfaser für Ölrücklaufrohr Ford Model-A 1928-1931

Dichtung-Satz mit 2 Stück Hartfaserdichtungen wie sie ursprünglich verwendet wurden Diese Dichtungen gehören zwischen die Ölrücklaufleitung und den Motor

**A-6648-Q2 € 4.95**





Schrauben-Satz für Ölwanne UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 20 Sechskantschrauben Verzinkt UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) und 20 Federringe eine günstigere Alternative zu den schwarz oxydierten Schrauben

**A-6676-MB-Q20 € 7.95**



Hakenschlüssel für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dieser Wasserpumpenschlüsseldient zum nachstellen der Dichtungsmutter Ziehen Sie die Dichtungsmutter **NICHT** zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8501-WC € 9.95**



Motorhalter und Getriebehalter-Kit moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Eine spezielle Halterung für die Rückseite des Motors Legt den hinteren Teil des Motors auf Gummi und beseitigt die Vibrationen diese Lagerung sorgt für ein ruhigeres Fahrverhalten es ist kein Bohren erforderlich.

**A-5089-FAM € 214.95**



Wasserpumpe moderne Ausführung im Original Design Ford Model-A 1930-1931

Die Ausführung mit der Zinkmutter ist korrekt für 1930-1931 passt aber für alle Baujahre von 1928-1931 Die Schnauze der

Wasserpumpe wurde aufgebohrt, um ein abgedichtetes Kugellager anstelle des alten Original-Rollenlagers aufzunehmen dieses wird auf die Welle gepresst um das Endspiel zu eliminieren Außerdem hat sie eine abgedichtete hintere Buchseneinheit mit einer serienmäßigen Packungsmutter Die Packungsmutter enthält eine Graphitpackung als Reserve. Unsere Leckagefreie Model A-Wasserpumpe wird mit einer Dichtung und einem Lüfterbefestigungssatz geliefert **Wichtig:** Die hintere Buchse **muss geschmiert** werden ca. alle 800 km **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8502-B € 239.95**



Nockenwellenrad (Laminiertes Fieberglas) Standard Ford Model-A 1928-1931

Diese Zahnräder werden aus einem laminierten Material statt aus einem mazerierten Material hergestellt. Diese sind

die stabilsten undlaufruhigste Kunststoff Zahnräder **Einbauhinweis:** Beim Einbau von Zeitzahnrädern ist darauf zu achten, dass der mit "Ford" gekennzeichnete Zahn des kleinen Kurbelwellenzahnrads in die beiden Zähne des großen Nockenwellenrads an der Stelle eingreift, an der das Zahnrad mit einer leichten Einkerbung gekennzeichnet ist.

**A-6256-L-STD € 129.12**



Ventilteller-Satz für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931

mit diesen kleinen Bauteilen werden die Ventildfedern in Position gehalten Sie benötigen einen Satz

**A-6514-Q8 € 58.95**



Bendix moderne Ausführung (nur für 5/8"-Wellen) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Starter-Antrieb, der als direkter Ersatz für die ursprüngliche Bauart verwendet werden kann Zuverlässiger und perfekt für 5/8"-Wellen und sehr widerstandsfähig bei 12-Volt-Anlasser **Unser Tipp:** Verwenden sie das Presswerkzeuge A-11350-MT damit können sie die Befestigungsschraube erheblich leichter aus und einbauen

**A-11350-M € 79.95**



Presswerkzeug für modernen Bendix Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug ist nicht unbedingt erforderlich, es erleichtert aber die Installation des modernen Bendix erheblich.

Mit diesem Presswerkzeug wird der moderne Bendix A-11350-M zusammengedrückt, damit können sie die Befestigungsschraube erheblich leichter aus und einbauen

**A-11350-MT € 38.95**



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Spaltüberbrückend

**70-31414-10 € 19.95**



Halteplatte für Motorständer passt für alle Model-T und Model-A

Diese Halteplatte wird an den Wassereinlasslöchern und den beiden Schraubenlöchern der Motorwanne befestigt

Dieses Design ermöglicht es Ihnen auch, die mittleren Hauptschrauben zu erreichen Passt auch an allen 1909-1931 Model T Motoren Der runde Schaft hat einen Durchmesser von 2-3/8" **Hinweis:** Diese Halteplatte kommt grundiert, und kann von Ihnen in der gewünschten Farbe lackiert werden Die Arretierlöcher müssen passend zum Montageständer gebohrt werden

**A-6005-ADP € 267.95**



Ölpeilstab Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ölmeß-Stab ist genau wie das Original mit Kadmiumbeschichtung

**A-6750 € 15.95**



Schrauben-Satz für Ventildeckel OE Style Ford Model-A 1928-1931

Schrauben Satz im Originalen Style mit hohem Kopf schwarz Qxyd 10 x Schraube 5/16"-18 x 3/4" 10 x Sicherungsring

Anzugsdrehmoment 15-20 foot lbs

**A-6520-MBX € 6.95**



Sicherungsblech für Bendix von Anlasser Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A frühe 1928er

**T-5025-Q1 € 1.15**



Ventil-Satz original Style Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylinder Motor

Dieser Satz mit 8 Ventile ist genau wie die serienmäßigen Ventile hergestellt, außer dass diese aus rostfreiem Material für eine lange Lebensdauer hergestellt sind Funktionieren in 1928-1931 Modell A's und in den 1932-1934 4-Zylinder B Motoren

**A-6505-SS-Q8 € 115.95**



Ventilfedern-Satz für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylinder

Satz mit 8 Stück Diese Ventildfedern werden von einem der ältesten Federwerke Amerikas hergestellt Warum sollten Sie ein Risiko mit schwachen Federn eingehen? es ist ein sehr preiswerter Artikel, der sich durch eine längere Lebensdauer der Ventile bezahlt macht

**A-6513-Q8 € 17.95**

Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Druckdose 200ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: aushärtend

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

Version: Dichtmasse

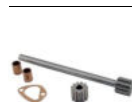
Inhalt ml: 200 ml

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Farbe: anthrazit

Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

**70-31414-20 € 29.95**

Reparatursatz für Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die wichtigsten Teile, die Sie für den Wiederaufbau Ihrer Pumpe benötigen. Wenn Sie die frühe Pumpe mit einer

Bohrung von .654 haben, müssen Sie auch die Buchsen

**A-6612-AR** kaufen

**A-6601-KT-1 € 69.95**

Zahnradwelle für Ölpumpenrad Ford Model-A 1928-1931

Diese kurze Welle steckt im Ölpumpengehäuse darauf läuft das Leerlaufgrad der Ölpumpe

**A-6606 € 16.78**

Ölpumpendeckel Ford Model-A 1928-1931

Diese flache Stahlplatte wird unten an die Ölpumpe geschraubt

**A-6616 € 15.95**

Dichtung für Ölpumpendeckel Ford Model-A 1928-1931

**A-6619 € 1.95**

Ölpumpensieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Sieb, das in die Ölpumpe eingesetzt wird. Wird mit gelöteten Kanten geliefert

**A-6623 € 8.95**

Gehäuse für Ölpumpensieb Ford Model-A 1928-1931

**A-6611 € 37.95**

Halteplatte für Zentrierstifte von Schwungrad Ford Model-A 1928-1931

**A-7609 € 4.95**

Zentrierbolzen-Satz für Schwungrad Ford Model-A 1928-1931

Diese Zentrierstifte werden an den hinteren Flansch der Kurbelwelle eingepresst, um das Schwungrad während der Installation auszurichten. Satz mit 2 Stück

**A-6387 € 6.95**

Zentrierbolzen-Satz für Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück

**A-6397-Q2 € 10.95**

Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**

Führung für Motorkurbel Ford Model-A 1928-1930

Dies ist eine frühe Kurbelführung, die von Beginn der Produktion bis Februar 1930 verwendet wurde. Verwendet mit dem quadratischen oberen U-Bügel **HINWEIS:** Die Qualität ist bei diesen Teilen nicht die beste! Sie sind etwa 0,50" dicker als die Originale, was dazu führen kann, dass die Splintlöcher nicht mit den U-Bügeln übereinstimmen. Die beiden Vertiefungen, die in die Löcher im Querträger eingreifen, haben einen zu großen Durchmesser und der Abstand von Mitte zu Mitte ist breiter als sie sein sollten. Sie können passend gefeilt werden, damit sie richtig in den Querträger eingreifen. **Unser Tipp:** Verwenden Sie nach Möglichkeit ein gutes gebrauchtes Originalteil

**A-5461-A € 29.95**

Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

**T-3240-455G € 37.95**

U-Bügel mit quadratischer Oberseite für Vorderachse Ford Model-A 1928-1930

Dieser U-Bügel mit quadratischer Oberseite wurden vom Beginn der Produktion bis Februar 1930 verwendet. Ursprünglich waren diese U-Bügel ein Schmiedestück und gestanzt, so dass die innere Oberfläche flach war. Dieser U-Bügel ist aus rundem Material gefertigt, passen und funktionieren aber genauso wie die ursprünglichen geschmiedeten Bügel. Diese Bügel werden einzeln verkauft, **Hinweis:** Es sind 2 Stück erforderlich

**A-5455-A-Q1 € 16.95**

U-Bügel für Blattfeder und Führung von Starterkurbel vorne Ford Model-A 1930-1931

Dieser Bügel hält die vordere Blattfeder und die Führungsplatte für die Starterkurbel am Querträger des Rahmens. Ford begann mit diesem runden Stil im Februar 1930 und verwendet bis zum Ende der Produktion. Sie werden einzeln verkauft, es sind 2 Stück erforderlich

**A-5455-B-Q1 € 13.95**

Muttern-Satz für Federbügel vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Stück speziellen Kronenmuttern für die vorderen U-Bügel, mit denen die Blattfeder und die Motorkurbelführung am Rahmen befestigt werden 4 Muttern, 4 Splinte

**A-5455-N € 9.95**

Führung Motorkurbel für runde U-Bügel Ford Model-A 1930-1931

**A-5461-B € 22.95**

Hitzeschild aus Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert, dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet werden.

**A-12127-SS € 12.95**

Hitzeschild aus poliertem Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus poliertem Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert,

dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet werden.

**A-12127-SSP € 25.95**



Haltestift für Nockenwellenrad Ford Model-T 1909-1927

Ein Stück Dieser Stift wird verwendet, um das Zahnrad auf der Nockenwelle in Position zu halten. Dieselben Stifte wurden bei den Model

T's und A's verwendet **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**T-3049-Q1 € 4.50**



5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glyantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeug Preis pro Liter € 11,99

Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

**G-50-Q5 € 59.95**



Ölfilter für Nachrüst-Kit A-6705-F Ford Model-A 1928-1931

Die große Filterfläche sorgt für eine optimale Filterleistung während des gesamten Ölwechselzyklus. Das

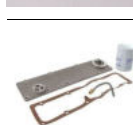
Filtermedium aus einer Zellulose- und Polyesteremischung wurde getestet, um eine 80-prozentige Effizienz bei Partikeln von 20 Mikron oder mehr zu erreichen. Der Polyesteranteil erhöht die Festigkeit des Filtermaterials, so dass es einer längeren Einwirkung von heißem Motoröl standhält. Das robuste Stahl-Mittelrohr und die Falzkonstruktion widerstehen Druckstößen und verhindern Leckagen. Geklebte Endplatten sorgen für gleichmäßige Faltenabstände. Das Stahlgehäuse ist für Rostbeständigkeit lackiert. Die Endkappennaht ist für eine gute Abdichtung gefalzt und gerollt. Rückflussverhinderungsventile sind enthalten, um Trockenstarts zu verhindern.

**A-6705-OF € 15.95**



Zylinderkopf original (gebraucht) Ford Model-A 1928-1931

**A-6010-OE-U € 450.00**



Vollstrom Ölfilter-Kit Ford Model-A 1928-1931

Dieses A-Ford-Able Full Flow Kit ist ein wunderbares Zubehör für das Model A Es filtert effektiv ALLES Motoröl vor der Zirkulation Dieser Nachrüst-Kit wird anstelle des vorhandenen Ventildeckels angebracht, und der moderne Ölfilter wird an der Seite des neuen Ventildeckels angeschraubt. Der Satz enthält eine neue Ventildeckelplatte, einen Ölfilter, Dichtungen, Anschlüsse und eine Anleitung. **Hinweis:** Dieser Nachrüst-Kit kann nur mit einem serienmäßigen Auspuffkrümmer verwendet werden (wie unser Teil # A9430U). Dieser Kit passt nur mit den späteren Ölrücklaufrohren mit einem Abstand von 15" zwischen den Befestigungslöchern. Er wird **NICHT** bei den frühen Model A's mit dem kürzeren Ölrücklaufrohr funktionieren.

**A-6705-F € 307.95**



Feder für Druckstück Nockenwelle Ford Model-A 1928-1931

**A-6276 € 1.50**



Montagesatz für Wasserpumpe (Schrauben im Stehbolzendesign) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sehen so wie die Original Stehbolzen und Muttern aus, sind jedoch aus einem Stück gefertigt Diese Ausführung erleichtert den

Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBM € 14.95**



Dichtschnur-Satz für Kurbelwelle vorn Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtungen werden im Steuergehäusedeckel und an der Vorderseite der Ölwanne zur Abdichtung

um die Kurbelwelle herum verwendet **Einbauhinweis:** Am besten tränken Sie die Dichtungen in der Verwendung in Öl Zentrieren Sie die Dichtungen in der Nut, aber schneiden Sie den Überschuss nicht ab, da er schrumpft

**A-6700-Q2 € 6.90**



Zündkerzenadapter-Set für moderne Zündkerze Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Wenn Sie die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie einen Satz von diesen Adaptern **Unser Tipp** Diese Adapter benötigen Sie oft, wenn Sie die Kompression messen wollen Passt in das 7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf

**A-12405-ADP-Q4 € 52.95**



Stehbolzen für Zylinderkopf (Grade 5) 3-3/4" (95mm) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Bolzen ist 3-3/4" lang und wurde mit der Pop-Out-Zündkabelklemme aus gestanztem Stahl verwendet. Die gestanzte Stahlzündkabelklemme wurde von März 1929 bis zum Ende der Produktion verwendet. Die meisten früheren Fahrzeuge, die Sie jetzt sehen, haben auch diese gestanzte Kabelklemme Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 Gewinde für Mutter UNF 7/16-20

**A-6066-C-Q1 € 3.95**



Anlasser 12V moderner Starter Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist eine sehr gute Lösung für den Betrieb eines 12-Volt-Systems. Diese Moderne Anlasser kann als direkter Ersatz für den Werksstarter verwendet werden. Sie müssen nur die Verkabelung etwas verändern und einen Startknopf mit Drucktaste hinzufügen Die Einheit ist sehr langlebig und schlägt nicht so hart auf den Zahnkranz ein wie die 12-Volt-Anlasser im Werksstil

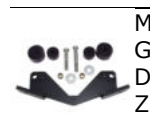
**A-11002-X12 € 446.95**



Nockenwellenrad (Maziert) Standard Ford Model-A 1928-1931

Beim Einbau von Zeitzahnradern ist darauf zu achten, dass der mit "Ford" gekennzeichnete Zahn des kleinen Kurbelwellenzahnrads in die beiden Zähne des großen Nockenwellenrads an der Stelle eingreift, an der das Zahnrad mit einer leichten Einkerbung gekennzeichnet ist.

**A-6256-M-STD € 98.95**



Motorhalter vorne moderne Ausführung mit Gummidämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine vordere Motorhalterung im Zubehörstil Wird anstelle des A-6030-A geschraubt und steht auf 2 runden Gummipads **Einbauhinweis:** Es ist erforderlich 2 Löcher in den vorderen Querträger zu bohren

**A-6030-B € 130.95**



Ersatzgummi und Schrauben für vordere Motorhalterung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Set mit den Ersatzgummis und Schrauben für die schwimmende Motorhalterung **A-6030-B** Beim Kauf unserer A-6030-B, sind diese Gummibuchsen und Schrauben bereits enthalten

**A-6030-BX € 19.94**





Schrauben-Satz für Motorhalter vorne Ford Model-A 1928-1931

**A-6030-MB € 2.95**



Blattfeder für Motorhalter vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Zusatzfeder zur vorderen Motorabstützung, die bei vielen Fahrzeugen fehlt. Die kleinen Schraubenfedern des vorderen Motorträgers werden durch diese flache Feder in Position gehalten.

**A-6031 € 6.95**



Gummiunterlagen-Set für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Gummipads für die hinteren Motorhalterungen. Enthält die 2 L-förmigen inneren Pads und 2 flache Pads, die außerhalb des Fahrzeugrahmens montiert werden

**A-5092/94 € 28.95**



Wasserereinlass-Stutzen mit Anschluss für Heizung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wassereinlass-Stutzen ist aus Aluminiumguss hergestellt er hat einen zusätzlichen Anschluss um eine Wasserheizung nachzurüsten **Hinweis:** Der Heizungsanschluss muss mit einem Stopfen verschlossen werden, wenn Sie keine Wasserheizung eingebaut haben **Information:** Es ist kein originaler Wasserstutzen lieferbar

**A-8275-ACC € 139.90**



Satz mit 4 Stück Druckscheiben für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Extra schwere, tassenförmige Unterlegscheiben, die die Ansaug- und Auspuffkrümmer in Position halten. Der hohe Punkt der Unterlegscheibe geht vom Motor weg

**A-9443-Q4 € 7.95**



Ölpumpe hergestellt in den USA Ford Model-A 1928-1932 Ford Model-B 1932-1934

**A-6600-B € 498.96**



Luftfilter mit Ansaugrohr für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931 (passt nicht bei Rechtslenker)

Diese Luftfiltereinheit hat einen auswaschbaren Metallfilter **Bitte**

**beachten Sie diese Einbauhinweise** Aufgrund der großen Filtergröße, die dieses Gerät verwendet, ist eine ordnungsgemäße Montage sehr wichtig Sie müssen einen angemessenen Abstand zwischen dem Filter und dem Auspuff haben. Wir empfehlen einen Abstand von 1/2" zwischen dem Filterelement und dem Auspuffrohr Wenn Sie das Aluminiumteil dieser Filterbaugruppe auf Ihren Vergaser montieren, muss es bis zum Anschlag ganz aufgesetzt werden. Falls Sie den Aluminiumteil der Filterbaugruppe nicht ganz aufsetzen können, nehmen Sie eine Rundfeile und vergrößern Sie die Schlitz Feilen Sie genug Material weg, damit Sie die Filterbaugruppe weit genug hineinschieben können, um den richtigen Abstand zwischen dem Filter und der Auspuffanlage zu erreichen Sie müssen die Schraube, die den Filter am Vergaser hält gut festziehen, prüfen Sie während der Montage den Abstand zum Auspuffrohr, da sich die Position des Filters beim Festziehen ändert. Ziehen Sie diese Schraube nicht zu fest an, sonst können Sie den Vergaser beschädigen. Unsachgemäß gebogene oder unsachgemäß installierte Auspuffanlagen können ebenfalls zu Spielproblemen führen Stellen Sie sicher, dass Ihr Auspuff mit einer Originalschelle am Rahmen befestigt ist. Achten Sie beim Fahren Ihres Fahrzeugs darauf, dass Sie das

Fahrzeug nicht mit dem Zündhebel in der vollständig verzögerten Position betreiben. Dies führt dazu, dass sich der Auspuffkrümmer in kürzester Zeit "kirschrot" erhitzt Diese Hitze strahlt nach unten in den Auspuff ab und verursacht übermäßige Hitze im Motorraum

**A-9600 € 66.95**



Ölpumpe hergestellt in China Ford Model-A 1928-1932 Ford Model-B 1932-1934

**A-6600-BX € 326.95**



Ventildeckeldichtung Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B Motor Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6521-MB € 6.95**



Öleinfüllrohr Ford Model-A 1928-1931

Dieses Einfüllrohr wird in den Motorblock gepresst und zum Befüllen des Motors mit Öl verwendet. Dies ist die spätere Ausführung mit den 3 separaten Ölabweisern, funktioniert aber bei allen Baujahren. Dies ist ein qualitativ hochwertiger, in den USA hergestellter schwarz lackierter Einfüllstutzen

**A-6763 € 26.95**



Filtereinsatz Drahtgewebe Ford Model-A 1928-1931

Dieser Drahtsieb-Luftfilter für das A-9600-Luftlabyrinth, kann gereinigt und wiederverwendet werden.

**A-9600-X € 23.95**



Spezialschlüssel zum nachziehen der Zylinderkopfmutter neben dem Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Spezialwerkzeug können Sie die Kopfmutter neben dem Verteiler anziehen Normalerweise müssen Sie den Verteiler ausbauen, um einen Drehmomentschlüssel an diese Mutter zu bekommen

**A-6064-T € 51.96**



Muttern Satz für Zylinderkopfbolzen 7/16" Grade-8 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 14 hochfeste Muttern Grade-8 7/16"-20

**A-6064-G8-Q14 € 17.95**



Schraube für Ölwanne / Ventildeckel UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Sechskantschrauben Verzinkt mit Federring UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) eine günstigere Alternative zu den schwarz oxydierten Schrauben

**A-6676-MB-Q1 € 0.70**



Stift / Pin mit Vierkant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023 € 10.95**



Stift / Pin mit Sechskant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023-E € 10.95**



Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels

**A-12199-20 € 16.95**

Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in Standardgröße **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-STD € 45.95**



Zahnradhülse für Ölpumpenantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Hülse, die auf das Antriebszahnrad der Ölpumpe aufgesteckt wird, um es im Antriebszahnradgehäuse zu halten.

**A-6561 € 9.95**



Permatex Kupferdichtspray für Motordichtungen Spraydose mit 255g Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt kleine Kratzer und Unebenheiten aus und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine schnell trocknende,

klebende Dichtungsmasse, die Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C Grad und kann für Krümmerdichtungen, Zylinderkopfdichtungen und Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

**T-6052-S € 59.95**



Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler erste Übergröße Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in der ersten Übergröße die Zähne des Zahnrades sind 0,004" (0,1mm) breiter **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-OS1 € 53.95**



Mutter für Zylinderkopfbolzen 7/16" Grade-8 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist einehochfeste MutterGrade-8 7/16"-20

**A-6064-G8-Q1 € 1.50**



Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler zweite Übergröße Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in der zweiten Übergröße die Zähne des Zahnrades sind 0,010" (0,25mm) breiter **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-OS2 € 53.95**



Bohrvorrichtung und Bohrer für abgebrochene Stehbolzen Ford Model-A 1928-1931

Zum Aufbohren von gebrochenen Zylinderkopfschrauben inklusive spezieller Bohrbuchse, Bohrer und Anleitung **Achtung!** Bohren Sie auf **keinen Fall zu Tief**, da sie sonst ein Loch in den Zylinderkopf bohren, das in den Wasserkanal geht

**Unser Tipp:** Messen Sie die Tiefe des Schraubenloches an einem Stehbolzen der sich entfernen lässt und bleiben Sie mindestens 5mm vom Boden des Schraubenloches entfernt

**A-6066-TO1 € 69.95**



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle

Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

**A-6193 € 14.95**



Mischspitze für **A-6193** Flüssig-Metall Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K Epoxyd-Kleber

**A-6029 € 1.95**



Leitung mit Fittinge für Öldruckanzeige **A-6602** Ford Model-A 1928-1931

**A-6602-H € 24.95**



Motorständer 340 Kg

**A-6005-MS € 98.95**



Schrauben-Satz mit Dichtringe für Ölrücklaufrohr schwarz oxydiert Ford Model-A 1928-1931

Diese Schrauben sind im original Style in Show Qualität

**A-6648-MBX € 4.95**



Stift für Hülse von Antrieb von Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-6561-P € 0.95**



Motorfarbe grün hitzebeständig 250 ml. Ford Model-T 1927 Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1941

grüner Motorlack schnelltrocknend und hitzebeständig Dose mit 250 ml.

**A-52372-025 € 66.95**



Zündkerze-Satz Champion W-16-Y (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz mit 4 Stück Champion Zündkerzen ist die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-A regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Gewinde 7/8" X 18

**A-12405-E-Q4 € 83.95**



Ventilführungen-Satz mit 8 Stück für Einlass und Auslassventil Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 8 Stück geteilten Ventilführungen, so wie sie von Henry Ford verwendet wurden

**A-6510-Q8 € 99.95**



Kolben-Satz Aluminium Standard (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-STD € 223.95**

Kolben-Satz Aluminium erste Übergröße 0.02" (0,5mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-020 € 223.95**

Kolben-Satz Aluminium zweite Übergröße 0.03" (0,76mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-030 € 223.95**

Kolben-Satz Aluminium dritte Übergröße 0.04" (1,01mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-040 € 223.95**

Kolben-Satz Aluminium vierte Übergröße 0.06" (1,52mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-060 € 223.95**

Kolben-Satz Aluminium fünfte Übergröße 0.08" (2,03mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind

3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-080 € 222.95**

Kolben-Satz Aluminium sechste Übergröße 0.100" (2,54mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-100 € 222.95**

Kolben-Satz Aluminium siebte Übergröße 0.125" (3,17mm) (Satz mit 4 Kolben) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylindermotor

Diese Kolben werden in 4er-Sets geliefert, die verpackt und gewichtsmäßig aufeinander abgestimmt sind! Ebenfalls enthalten sind die passenden Kolbenbolzen und Sicherungsringe **Hinweis:** Im Gegensatz zu anderen Aftermarket-Kolben, die heute auf dem Markt erhältlich sind, werden die Premium-Kolben von Snyder von einem OEM (Original Equipment Manufacturer) hergestellt. Diese Kolben sind 3-Ring-Kolben. Die Standard Bohrung ist 3.875", passend für 1928-1934 4 Zylinder Motoren.

**A-6108-125 € 222.95**

Kolbenring-Satz Standard Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-STD € 94.95**

Kolbenring-Satz erste Übergröße 0.02" (0,5mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-020 € 94.95**

Kolbenring-Satz zweite Übergröße 0.03" (0,76mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-030 € 94.95**

Kolbenring-Satz dritte Übergröße 0.04" (1,01mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor





Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-040 € 94.95**



Kolbenring-Satz fünfte Übergröße 0.08" (2,03mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-080 € 94.95**



Kolbenring-Satz sechste Übergröße 0.100" (2,54mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-100 € 94.95**



Kolbenring-Satz siebte Übergröße 0.125" (3,17mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-125 € 94.95**



Kolbenring-Satz vierte Übergröße 0.06" (1,52mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein Satz Kolbenringe der Marke Hastings in guter Qualität für Ihr Model-A. Ein Satz reicht für alle 4 Kolben. Für den 3-Ring-Kolbentyp. Für den 1928-1934 4-Zylindermotor empfiehlt Hastings einen Spalt von .012" - .022" an den oberen und mittleren Ringen und .010" - .050" an den Ölabbstreifringen, (was sich von den Ford-Handbüchern unterscheidet).

**A-6149-060 € 94.95**



Reparaturbüchse für Zylinderbohrung Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist eine Zylinderbüchse für den 4-Zylinder-Motor. Wenn man nicht mehr bohren kann, geht es zurück zum Standardkolben 3/32" (2,38mm) Wandstärke **Hinweis:** Die Zylinder sollten so gebohrt werden, dass sie eine Presspassung von 0,002" haben. Lassen Sie einen 3/16"-1/4"-Rand am Boden der Bohrung, um die Hülse anzupressen.

**A-6055-Q1 € 59.95**



Shim-Set für Pleuellager Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein Satz von 8 laminierten

Unterlegscheiben für alle vier Pleuellstangen. Ziehen Sie einfach eine Schicht zur Einstellung ab. .030 dick

**A-6220 € 15.95**



Schrauben Satz für Motor/Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931  
Kompletter Schraubensatz zur Montage der hinteren Motorhalterungen am Rahmen  
Enthält 6 gebohrte Schrauben 5/16"-24 x 1-3/8", 6 Muttern, 6 Distanzstücke und 6 Splinte

**A-5092-BS € 39.95**



Werkzeug zum Drehen der Kurbelwelle 1-3/8" Ford Model-A 1928-1931  
mit diesem speziellen Schraubenschlüssel in der Größe 1-3/8" können Sie die Kurbelwelle drehen, oder die Mutter A-6319 lösen.

**Unser Tipp:** Dieses Werkzeug ist sehr Hilfreich beim Einstellen der Zündung

**A-6320-TO € 71.95**



Läpp-Paste gelb 100 sehr fein für weiche Metalle  
Timesaver Läpppaste gelb 100 Empfohlen für die Montage von Babbit-Lagern, Messingventilen, Bronzefedern und Schneckenrädern aus Bronze. Zum Einpassen von Führungen aus Messing, Babbitt und anderen weichen Metallen.

**M-538 € 22.90**



Läpp-Paste grün 333 sehr fein für harte Metalle  
Timesaver Läpppaste grün 333 Empfohlen zum Entfernen von Werkzeug- und Fräserabdrücken und hohen Stellen an neuen Stahl- und Bronzefedern; Läppen von aufgebohrten Zylinderwänden, geräuschvollen Getrieben oder Ersatz von neuen Zahnrädern; extreme Präzisionsmontage von kleinen Stahlteilen und ähnliche Anwendungen.

**M-537 € 22.90**



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

**D-HYM-80 € 12.95**



Gewindebohrer für Zündkerze 7/8-18 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylinder Motor  
Dies ist ein spezieller Gewindeschneider für das Loch im Zylinderkopf, in das die Zündkerze eingeschraubt wird.

**A-12407 € 58.95**



Werkzeug zum aus-/einbauen der Ventilefedern Ford Model-A 1928-1931  
Macht das Zusammendrücken der Ventilefedern zu einem Kinderspiel! Der Haken wird über den Krümmer Bolzen gehängt und dient als Drehpunkt, um die Feder nach oben zu heben und das Ventilteller zu installieren

**A-6513-T € 58.95**



Gummiunterlage für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931  
die ist eine flache Gummiunterlage, die zwischen der Außenseite der Rahmenschiene und der Stahlplatte A-5095-A angebracht wird. Hergestellt in den U.S.A.  
**Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-5092-Q1 € 7.95**

Gummiunterlage für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die "L"-förmige Gummiunterlage für die Motorhalterung, die zwischen der Innenseite der Rahmenschiene und der Motorhalterung angebracht wird. Hergestellt in den U.S.A. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-5094-Q1 € 7.50**

Dichtring für Kurbelwelle hinten moderne Ausführung Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Eine Radialdichtung aus Nitril, um die lästigen Öllecks am hinteren Hauptgetriebe zu beseitigen. Diese Dichtung ist für den 4-Zylinder-Motor von 1932-34 gedacht und kann auf 2 verschiedene Arten verwendet werden. Der Satz enthält zwei Nitrilringe. Wenn Sie diese Dichtung zusammen mit der Originaldichtung B-6335 verwenden, brauchen Sie die Hälfte des einen Rings und die Hälfte des anderen Rings. Wenn Sie die hintere Hauptdichtung B-6335-X verwenden, können Sie einen der Nitrilringe in einem Stück verwenden, ohne sie abschneiden zu müssen.

**B-6335-M € 49.94**

Gewinde Reparatur Set für Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-6066-TO3 € 59.95**

Power Stahl Kaltmetall (Knetmasse) von Petec 50g Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses spezielle Kaltmetall eignet sich hervorragend zum einkleben unseres schmalen Wellendichtrings **T-3012-S** an der Kurbelwelle Schnellhärtende 2-Komponenten-Knetmasse zum Reparieren, Verkleben und Füllen.

- einfache Anwendung durch ausgezeichnete Haftung
- extrem hohe Festigkeit
- schnelle Aushärtung, auch unter Wasser
- nicht rostend
- überlackierbar
- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- nachbearbeitbar, z. B. Schleifen, Bohren, Gewindeschneiden, Sägen
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, Kühlflüssigkeit, Öl sowie viele Chemikalien und bedingt gegen Kraftstoff

## Einsatzbereiche

Zum Verkleben, Füllen, Dichten von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen geeignet. Zur Reparatur und Rekonstruktion von Metall (Eisen, Stahl, Guss, Aluminium, Legierungen u.v.m.), Keramik-, Beton-, Holz- & Kunststoffteilen. Für schnelle, dauerhafte Reparaturen, z. B.: Tank, Kühler, Rohre, Gewinde, Behälter, Dachrinne, Karosserie- und Blechteile.

**97450 € 14.95**

Unterlegscheibe für Riemenscheibe 0.093" (2,36mm) Ford Model-A 1928-1931

Die Fläche der Kurbelwellenriemenscheibe, in die die Ratschenmutter eingreift, sollte über die Kante der Kurbelwelle hinausragen. Wenn dies nicht der Fall ist, kann die Ratschenmutter die Riemenscheibe nicht festziehen. Diese spezielle Unterlegscheibe gleicht diese Probleme aus und

ermöglicht das Anziehen der Riemenscheibe. **Hinweis:** Prüfen Sie ob die Ölscheibe **A-6310** an der Kurbelwelle vorhanden oder beschädigt ist.

**A-6314 € 4.95**

Lüfterrad mit 6 Flügel Kunststoff mit Riemenscheibe aus Metall Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Gebläse für Ihr Model A. Es hat ein schwarzes Kunststoffblatt und eine gefräste Metallnabe.

**A-8600-P € 159.95**

Kolbenring-Spannband 80-110 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1923-1936 Höhe 75mm

**T-3023-T1 € 19.90**

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

**90220 € 15.95**

Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

**90120 € 15.95**

Multi Cleaner Spray 200 ml zum Reinigen und Entfetten von Klebeflächen

**82200 € 13.95**

## Kupplung / Schwungscheibe

### Teile für Kupplung und Schwungscheibe Ford Model-A



Schraube für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q1 € 7.95**

Kupplungsgehäuse (gebraucht) Ford Model-A 1928-1931 **Auf Anfrage**

**A-6395-G € 295.00**

Schrauben-Satz für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q4 € 28.95**

Schrauben-Satz für Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931



4 Schrauben für die Innenseite des Schwungradgehäuses und 2 längere Schrauben für die Befestigung der Gaspedaleinheit an der Oberseite. Die 4 mittleren Bolzen sind für den Sicherheitsdraht gebohrt

**A-6378-MB € 10.95**

Schrauben Satz für Kupplungsgehäuse Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein kompletter Satz Schrauben und Sicherungsscheiben zur Verschraubung des Kupplungsgehäuses mit dem Schwungradgehäuse

**A-6380-MB € 7.95**

Zahnkranz für Schwungrad / Anlasser Ford Model-A 1928-1931

112-Zähne Während der Motor zerlegt ist, ist es eine



gute Idee, dieses Teil zu ersetzen. Am besten legen Sie das Schwungrad über Nacht in den Gefrierschrank und erhitzen den Zahnkranz mit einem Brenner oder auf dem Grill **Wichtig:** Bitte beachten Sie, dass die abgeschrägte Seite des Zahnrad beim Einbau zur Rückseite des Fahrzeugs zeigt **Hinweis:** Passt auch für 1932-1948 Flathead Ford V8 85-HP, 90-HP & 95-HP

**A-6384 € 69.95**



Pedalwelle für Kupplung /Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Welle für Brems/Kupplungspedale Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm

**A-7506-B € 10.95**



Halterring für Pedalwelle mit 7/8" Ford Model-A 1928-1931

Dieser Haltering wird auf das Ende der Welle **A-7506-B** gesteckt, um die Pedale zu fixieren **Hinweis:** Bestellen Sie auch den

Bolzen **A-7509-B**

**A-7507 € 8.95**



Bolzen mit Flachkopf für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A frühe 1928

Dieser Stift wird nur bei frühen Model-A's mit der Lamellenkupplung verwendet

**A-7509-AR € 1.50**



Reparatur-Satz für Pedalwelle von Bremse und Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält: 1 x A-7506-B Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm 4 x A-7508 1 x A-7509-A 1 x A-7509-B 1 x

A-7512

**A-7506/09 € 46.95**



Bolzen für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931

Dieser Spannbolzen hält den Pedalring **A-7507** Spannstift länge 39,5mm

**A-7509-A € 1.50**



Bolzen für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931

Dieser Splintbolzen hält den Pedalring **A-7507** Haltestiftlänge 39,5mm ohne Kopf Durchmesser

6,15mm

**A-7509-B € 1.50**



Inspektionsdeckel für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

**A-7518-B € 49.90**



Federwellenscheibe zwischen Brems und Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931

Diese Federwellenscheibe, die zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal auf der Kupplungswelle sitzt wird benötigt, wenn Sie ein Axiales Spiel an den Pedalen haben

**A-7512 € 1.95**



Führungshülse für Ausrücklager Ford Model-A 1928-1931

**A-7561-B € 53.95**



Schrauben-Satz für Inspektionsplatte Ford Model-A 1928-1931

**A-7518-MB € 2.95**

Zentrierdorn 10 Rillen für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

**A-7550-T € 8.95**



Rückzugsfeder für Ausrücklager Ford Model-A 1928-1931



**A-7562 € 3.95**



Schrauben-Satz für Getriebe und Differential-86 Teile Ford Model-A 1928-1931

**A-80036 € 49.95**



Ausrücklager für Kupplung Ford Model-A 1928-1931 passt auch bei Ford PKW von 1932-1948

Innendurchmesser 52,3mm Außendurchmesser 89 mm Dicke

20,6mm

**A-7580 € 80.95**



Dichtung zwischen Motor und Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Wird zwischen dem Schwungradgehäuse und der Rückseite des Blocks eingesetzt. Dichtet die Rückseite des Motors ab, wo sich die Nockenwelle befindet. Verwenden Sie für diese Dichtung eine hochwertige Dichtungsmasse

**A-6396 € 1.95**



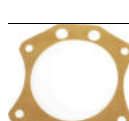
Inspektionsplatte für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6398 € 17.95**



Schrauben-Satz für Abdeckblech von Schwungscheibe Ford Model-A -1928-1931 Satz mit 3 Schrauben 1/4"-28 x 1/2"

**A-6398-MB € 1.95**



Dichtung zwischen Getriebe und Kupplungsgehäuse Ford Model-A 1928-1931

**A-7620 € 5.95**



Hebel für Kupplungsausrückwelle Ford Model-A 1928-1931

Originaler Arm der Kupplungsausrückwelle Dies ist der Arm, an dem Ihr Kupplungspedalgestänge befestigt ist Der Arm ist im Feingussverfahren aus 4140 Stahl hergestellt **Achtung:** Nicht geeignet für 1928er Modelle mit Lamellenkupplung

**A-7511-B € 73.95**



Nutenstift für Kupplungsgabel / Kupplungswellenarm Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Nutenstift, mit denen die Kupplungsgabel und der Kupplungswellenarm an der Kupplungswelle befestigt werden Es sind 2 Stück erforderlich

**A-7513-Q1 € 1.95**



Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928- Juni 1929

Dies ist ein Stift mit 3/16" Durchmesser und einem Keil. Dieser wurde vom Beginn der Produktion 1928 bis Juni 1929 verwendet

**A-7513-A € 2.95**

Ausrückgabel Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

**A-7515 € 39.95**





Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1929

**A-7516-A € 2.95**



Einstellwerkzeug für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Dieses praktische Werkzeug wird um das Kupplungspedal eingehakt so dass Sie das Pedal beim Einstellen des Kupplungsgestänges von der Unterseite des Fahrzeugs aus bedienen können

**A-7524-TOOL € 54.95**



Einstellgestänge mit Spezialmutter für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Diese Einstellstange wird am Kupplungspedal und am Arm der Kupplungsausrückwelle befestigt mit diesem kleinen Teil wird die Kupplung einstellt 3/8-24-Gewinde.

**A-7521/22 € 29.95**



Schrauben-Satz für Kupplungsdruckplatte Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 12 Schrauben und Unterlegscheiben zur Befestigung der Druckplatte am Schwungrad. Die Schrauben haben die Festigkeitsklasse 8

**A-7563-MB € 5.95**



Halteplatte für Zentrierstifte von Schwungrad Ford Model-A 1928-1931

**A-7609 € 4.95**



Zentrierbolzen-Satz für Schwungrad Ford Model-A 1928-1931

Diese Zentrierstifte werden an den hinteren Flansch der Kurbelwelle eingepresst, um das Schwungrad während der Installation auszurichten Satz mit 2 Stück

**A-6387 € 6.95**



Kupplungsscheibe / Mitnehmerscheibe Ford Model-A 1928-1931

Mittnehmerscheibe für Kupplung 9" Durchmesser Diese Ausführung ist besser als das Original Passt auch für 1932-1940 Passenger Car V8 außer 1937-1939 60 hp

**A-7550 € 88.95**



Zentrierbolzen-Satz für Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück

**A-6397-Q2 € 10.95**



Pilotlager für Kupplung 40x17x12mm Ford Model-A 1928-1931

Abmessungen: 40 x 17 x 12 mm

**A-7600 € 10.95**



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**



Messinglager für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1931

Diese Buchse Passt für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die

Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q1 € 4.95**



Messinglager-Satz für Kupplungswelle und Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Messingbuchsen Diese Buchsen passen für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q4 € 15.95**



Kupplungspedal gebraucht Ford Model-A 1928-1931

**A-7519-U € 79.90**



Kupplungsdruckplatte Ford Model-A 1928-1931 Model-B 1932-1934

Dies ist eine neue Kupplungsdruckplatte, es ist kein Altteil erforderlich. **Einbauhinweis:** Die Kupplungseinstellfinger sollten überprüft und eventuell eingestellt werden, sobald die Druckplatte und die Kupplung mit dem Schwungrad verschraubt sind. Eine Anleitung für dieses Einstellverfahren liegt bei

**A-7563-X € 239.95**



Gummiauflage für Pedale Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q1 € 6.95**

Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1931

**A-7510-C € 19.94**



Gummiauflagen-Paar für Brems und Kupplungspedale Ford Model-A 1928-1931

Set mit 2 Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q2 € 9.95**

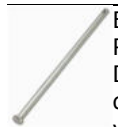
## Getriebe

### Teile für Getriebe Ford Model-A



Filzunterlage unter Kugelgehäuse von Radius Rod (Dreieckslenker) Ford Model-A 1928-1931

**A-3425 € 4.95**



Bolzen (lang) für die Schrauben vom Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

Dieser 5-1/16" langer Stift verhindert das sich die Schrauben A-3440-A beim Anziehen verdrehen

**A-3441 € 2.95**



Reparatur-Satz für Dreieckslenker (Radius Rod) Vorderachse. Ideal bei einer verschlissenen Kugel Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem 9 Teilige Nachbau Reparatursatz kann eine verschlissene Kugel am Radius Rod kompensiert werden besteht aus zwei Gusseisen Lagerschalen, zwei Spezialschrauben mit Muttern und Splinte und einer Gummikugel

**A-3440-RS € 44.95**

Ausgleichscheibe für Kugelkopf von Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

Dieser dicke Shim füllt die Lücke, die durch den Verschleiß der Radiuskugel verursacht wird, kann nur



bei den originalen gestanzten Stahlkugelpfanne verwendet werden  
**Wichtig!** Funktioniert **NICHT** mit der Aftermarket-Gusseisen Lagerschale.  
Unbedingt vor dem Einbau einfetten

**A-3405-W € 7.95**

Getriebeglocke Model-A 1928-1931 (Den Hartogh)

**A-7001-G-DH € 350.00**



Schrauben Satz für Motor/Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931

Kompletter Schraubensatz zur Montage der hinteren Motorhalterungen am Rahmen Enthält 6 gebohrte Schrauben 5/16"-24 x 1-3/8", 6 Muttern, 6 Distanzstücke und 6 Splinte

**A-5092-BS € 39.95**



Dichtscheibe im Getriebe Ford Model-A 1928-1931

Die Mitte des Ablenklechs liegt flach am Lager **A-7025** an, so dass an der Außenkante des Ablenklechs zum Lager ein Abstand von 1/16 Zoll besteht

**A-7040 € 5.95**



Schrauben-Satz für Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931

**A-7050-MB € 2.95**



Kugellager für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

Dieses Kugellager wird für den Haupttrieb des Getriebes verwendet es ist auf einer Seite abgeschirmt

**A-7025 € 22.96**



Ring (Snap-Ring) für Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Blechring hält das Lager des Hauptantriebsrads in Position. Ganz aus einem Stück gefertigt, genau wie das

Original.

**A-7045-B € 10.95**



Scheibe für Getriebe-Hauptwelle Ford Model-A 1928-1931

Diese spezielle Abstandsscheibe gehört hinter das Lager oder dem Lagerschild auf der Hauptwelle in das Getriebegehäuse

**A-7061 € 4.95**



Sicherungsring für das hintere Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Sprengring wird im Getriebegehäuse vor dem hinteren Kugellager angebracht

**A-7070 € 5.95**



hinteres Kugellager für Getriebe Hauptwelle Ford Model-A 1928-1931

Dieses offene Kugellager wird am hinteren Ende der Hauptwelle eingebaut

**A-7065 € 20.96**



Schraube für U-Joint (Kardangelen) Ford Model-A 1928-1931

Sechskantschraube 3/8-24 x 1.0" mit Federring mit diesen Schrauben und Sicherungsscheiben wird das U-Gelenks an

der Welle A-7060 Befestigt **Einbauhinweis:** Die Seite mit der Lasche der Unterlegscheibe wird zuerst eingeführt. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an

**A-7090-MB € 1.50**

Schiebezahnrad Erster und Rückwärtsgang Ford Model-A 1928-1931

Schiebezahnrad für ersten und Rückwärtsgang mit 29-



Zähne 6-Rillen

**A-7100 € 169.90**



Dichtscheibe für Getriebe-Hauptwellenlager Ford Model-A 1928-1931

Die Mitte des Ablenklechs ist dem Lager zugewandt und liegt flach am Lager an, so dass an der Außenkante des Ablenklechs zum Lager ein Abstand von 1/16 Zoll besteht. Dieses Abdeckblech ist **nicht** erforderlich, wenn Sie ein abgedichtetes Lager verwenden

**A-7080-B € 4.95**



Schiebezahnrad für 2 und 3 Gang Ford Model-A 1928-1931

Zahnrad mit 23 Zähne

**A-7101 € 179.95**



Dichtung-Satz für Schaltwellen an Getriebe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz dichtet beide Getriebewellen ab.

**Achtung:** Funktioniert nur bei späteren Getrieben, die eine 1/8" dicke

Wellenhalteplatte haben **Einbauhinweis:** 1. Entfernen Sie die Schraube und die Halteplatte auf der Rückseite des Getriebes, die die Rückwärtsgangwelle und die Welle des Gruppengetriebes festhält. 2. Reinigen Sie die Enden der Wellen und den Bereich um die Wellen gründlich mit Verdünner oder einem ähnlichen Produkt. 3. Tragen Sie eine Raupe aus Motordichtmasse Reinzosil oder einem ähnlichen Produkt auf den Bereich des Getriebebedachtsatzes auf, der mit der Rückseite des Getriebegehäuses in Kontakt kommt. 4. Legen Sie die mit dem Dichtungssatz gelieferte Stahlplatte zwischen die Wellen, wo das Original entfernt wurde, und schrauben Sie das Gehäuse des Dichtungssatzes an. Die Nylonscheibe in Ihrem Kit wird zwischen dem Schraubenkopf und dem Gehäuse des Dichtungssatzes angebracht.

**A-7111-S € 34.95**



Dichtung-Satz für Schaltwellen vorn Ford Model-A 1928-1931

Dieser Dichtsatz wird im Inneren des Glockengehäuses montiert und dichtet die beiden Löcher ab, durch die die Schaltschienen ragen. Dies ist ein häufiger Bereich, in dem Öl austritt. Wird durch die Inspektionsabdeckplatte des Glockengehäuses installiert.

**A-7112-S € 119.95**



Lagerhülse für Rollenlager in Vorgelegewelle Ford Model-A 1928-1931

Diese lagerhülse ist 1,75" lang und hat einen Innendurchmesser von 0.78"

**A-7115 € 4.95**



Gehäusedeckel für Schalthebel Ford Model-A späte 1931 mit 4-Ganggetriebe

Dies ist die Gewindekappe, die den 4-Gang-Schalthebel an Ort und Stelle hält, nur für späte 1931.

**A-7220 € 10.56**



Rollenlager kurz für Haupt und Vorgelegewelle Ford Model-A 1928-1931

Es werden zwei der kurzen Lager benötigt eines an der Vorderseite der Vorgelegewelle und das andere an der Rückseite der Hauptantriebswelle. für Wellendurchmesser 0,750" (19mm) 3/4" Außendurchmesser 1,12" (28,5mm) Länge 1,45" (36,7mm)

**A-7118 € 13.95**

Schalthebel Chrom Ford Model-A 1928-1931

**A-7210 € 79.90**



Dichtung-Satz für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

**A-7153-T € 9.95**



Rollenlager lang für Vorgelegewelle Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das lange Rollenlager für den hinteren Teil der Vorgelegewelle für Wellendurchmesser 0,750" (19mm) 3/4" Außendurchmesser 1,12" (28,5mm) Länge 1,7" (43mm)

**A-7121 € 14.95**



Schrauben-Satz für Getriebedeckel Ford Model-A 1928-1931

2 x Schraube 5/16-18 x 1-1/4" (31,75mm) 4 x Schraube 5/16-18 x 3/4" (19mm) 6 x Federring

**A-7222-MB € 3.95**



Verschlussstopfen für Schalthebeldeckel Ford Model-A 1928-1931

Verschluss Stopfen

**A-7222-P € 4.95**



Bolzen-Satz für Schaltgabel Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Hält die Schaltgabeln auf der Welle für die Gangschaltung

**A-7232-S € 1.95**

Sperrbolzen-Satz mit Feder Ford Model-A 1928-1931



Jeder Satz enthält 2 gehärtete Stößel und 1 Feder. Diese werden im Getriebeturm montiert und gleiten in die Kerben in den Schaltwellen. Wenn die Stößel in Ihrem Getriebe verschlissen sind, neigen die Gänge dazu herauszuspringen

**A-7233/34 € 12.95**



Führungshülse für Ausrücklager Ford Model-A 1928-1931

**A-7561-B € 53.95**



Zentrierdorn 10 Rillen für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

**A-7550-T € 8.95**



Rückzugsfeder für Ausrücklager Ford Model-A 1928-1931

**A-7562 € 3.95**



Inspektionsdeckel für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

**A-7518-B € 49.90**



Ausrücklager für Kupplung Ford Model-A 1928-1931 passt auch bei Ford PKW von 1932-1948

Innendurchmesser 52,3mm Außendurchmesser 89 mm Dicke

20,6mm

**A-7580 € 80.95**

Schrauben-Satz für Getriebe und Differential- 86 Teile Ford Model-A 1928-1931

**A-80036 € 49.95**



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-B € 2.50**



Schrauben-Satz für Inspektionsplatte Ford Model-A 1928-1931

**A-7518-MB € 2.95**



Splint-Set 147 Teilig Ford Model-A und Model-T

**A-80037 € 19.90**



Dichtung-Satz für Kardanflansch (Universal-Joint) Ford Model-AA-1931 Truck

Satz besteht aus 2 x Flachdichtung A-4515-B und 2 x Filzstreifen A-4516

**AA-4515-GS € 9.95**



Haltering für Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

**A-7000-GBSS € 28.95**



Getriebedichtung vorn Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Kupplungsflansch ist im Dichtungssatz **A-7153-T** enthalten

**A-7050-D € 1.95**



Getriebedichtung hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Abtrieb-Flansch **A-7085-A** ist im Dichtungssatz A-7153-T

enthalten

**A-7085-D € 1.95**



Dichtring für Ölschraube (Fiber) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-A € 1.95**



Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Gummimanschette für Schalthebel

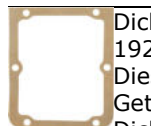
**A-7000-GB € 8.95**



Schrauben-Satz mit hohem Kopf für Universal Joint Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Schraubensatz wird das Kardanrohr mit dem Getriebe zusammengeschaubt Original gebohrte Dickkopfschrauben Der obere mittlere Bolzen hat eine Kronenmutter nach hinten und alle anderen Bolzen haben Kronenmutter zur Vorderseite des Autos

**A-4520-MB € 24.95**



Dichtung für Getriebedeckel Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Schalturm ist im Dichtungssatz A-7153-T enthalten

**A-7223 € 1.95**



Schrauben-Satz für Kugel Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

**A-3440-A-Q2 € 11.95**





Reparatur-Satz für Dreieckslenker (Radius Rod) Vorderachse Ford Model-A 1928-1931  
12 Teiliger Reparatursatz im original Style besteht aus zwei Lagerschalen aus gepresstem Stahl. Die untere Kappe ist schwarz Pulverbeschichtet zwei Spezialschrauben mit Muttern, Splinte, Hülsen und Federn **Hinweis:** wenn Sie eine verschlissene Kugel am Dreieckslenker haben, verwenden Sie unseren Reparatursatz **A-3440-RS**

**A-3440-OE € 44.95**



Gehäuse für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dieses Gehäuse passt zu allen Tachoantrieben bei sämtlichen Model-A von 1928-1931 mit diesem Gehäuse können sie Ihren eigenen an Ihr Fahrzeug angepassten Tachoantrieb bauen Dieses Gehäuse wird unten andas Kardanrohangeschraubt

**A-17270-H € 57.95**



Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.54:1 High Speed Übersetzung Ford Model-A 1928 bis Mitte 1930 mit 21" Rädern

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 18 Zähnen und Schlüsselanschluss und passt für Fahrzeuge mit Oval-Tachometer mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne) Diese Antriebseinheit wird unten andas Kardanrohr angeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat unten am Getriebe einen Schlüsselanschluss und oben am Tacho einen Vierkant **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-DR € 101.95**



Motorhalter und Getriebehalter-Kit moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Eine spezielle Halterung für die Rückseite des Motors Legt den hinteren Teil des Motors auf Gummi und beseitigt die Vibrationen diese Lagerung sorgt für ein ruhigeres Fahrverhalten es ist kein Bohren erforderlich.

**A-5089-FAM € 214.95**



Antriebswelle für Tachoantrieb mit Oval-Tachometer Ford Model-A 1928-1930

Dies ist nur die Welle, die in die Getriebe-/Gehäusebaugruppe geht, die mit demKardanrohr verschraubt ist. Das Ende des Tachokabels gleitet in diese Welle Passt zu 1928-1930 Modell A's mit dem ovalen Tachometer. Diese Welle ist zur Aufnahme des Kabelendes gedacht, das rund ist und auf dem eine Passfeder klebt **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17273-R € 21.96**



Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.78:1 Standard Übersetzung Ford Model-A 1928 bis Mitte 1930 mit 21" Rädern und Ovalen Tacho

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 19 Zähnen passt für Fahrzeuge mit Oval-Tachometer mit der Standard Übersetzung an der Hinterachse 3,78:1 (34-9 Zähne) Diese Antriebsmit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne)einheit wird unten andas Kardanrohangeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat die Teilenummer **A-17260-AU** diese Tachowelle hat unten am Getriebe einen Schlüsselanschluss und oben am Tacho einen Vierkant

**Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-FE € 101.95**



Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.78:1 Standard Übersetzung Ford Model-A von Mitte 1930-1931 mit 19" Rädern und rundem Tachometer

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 19 Zähnen und Vierkantantrieb passt für Fahrzeuge mit rundem-Tachometer mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne) Diese Antriebseinheit wird unten andas Kardanrohangeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat die Teilenummer **A-17260-B** diese Tachowelle hat unten am Getriebe einen Vierkantanschluss und oben am Tacho einen Vierkantanschluss **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-FL € 101.95**



Antriebszahnrad mit 18 Zähne für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Zahnrad mit 18 Zähnen für den Tachoantrieb bei Fahrzeugen mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11Zähne) Dieses kleine Zahnrad sitzt in dem Gehäuse, das an demKardanrohr angeschraubt wird

**A-17270-B € 43.95**



Antriebszahnrad mit 19 Zähne für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Zahnrad mit 19 Zähnen für den Tachoantrieb bei Fahrzeugen mit der Standard Übersetzung an der Hinterachse 3,78:1 (34-9 Zähne) Dieses kleine Zahnrad sitzt in dem Gehäuse, das an dem Kardanrohr angeschraubt wird

**A-17270-A € 43.95**



Dichtung für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen den Tachoantrieb und dasKardanrohr Sie können mehrere Dichtungen übereinander legen, um den Zahneingriff richtig einzustellen Bestellen Sie dazu den Dichtsatz**A-17275-Q3**

**A-17275-Q1 € 0.95**



Satz mit 3 Dichtungen für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtungen gehören zwischen den Tachoantrieb und dasKardanrohr verwenden Sie die benötigte Anzahl Dichtungen um den Zahneingriff richtig einzustellen

**A-17275-Q3 € 2.50**



Antriebswelle für Tachoantrieb mit Rundem-Tachometer Ford Model-A 1930-1931

Dies ist nur die Welle, die in die Getriebe-/Gehäusebaugruppe geht, die mit demKardanrohr verschraubt ist Das Quadratische Ende des Tachokabels gleitet in diese Welle Passt zu 1930-1931 Modell A's mit dem runden Tachometer. **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17273-S € 21.96**

Ölstopfen für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

Diese Ölschraube mit 3/4 "Rohrgewinde hat den



ursprüngliche Stil, so wie Sie von Ford verwendet wurde Kann zum Befüllen und Ablassen des Öles am Getriebe verwendet werden.

**A-7005 € 1.95**



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Spaltüberbrückend

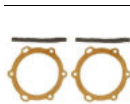
**70-31414-10 € 19.95**



Schrauben-Satz für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese zwei Feingewindeschrauben und Sicherungsscheiben werden benötigt, um den Tachoantrieb am Kardanrohr zu verschrauben 1/4-28 x 1"

**A-17275-MB € 1.50**



Dichtung-Satz für Kardanflansch (Universal-Joint) Ford Model-A 1928-1931

**A-4515-GS € 7.95**



Dichtung zwischen Getriebe und Kupplungsgehäuse Ford Model-A 1928-1931

**A-7620 € 5.95**



Welle für Rückwärtsgang Ford Model-A 1928-1931

**A-7140 € 19.94**



Welle für Vorgelegewelle von Getriebe Ford Model-A 1928-1931 Vorgelegewelle

**A-7111 € 21.95**



Hebel für Kupplungsaustrückwelle Ford Model-A 1928-1931

Originaler Arm der Kupplungsaustrückwelle Dies ist der Arm, an dem Ihr Kupplungspedalgestänge befestigt ist Der Arm ist im Feingussverfahren aus 4140 Stahl hergestellt **Achtung:** Nicht geeignet für 1928er Modelle mit Lamellenkupplung

Arm ist hergestellt **Achtung:** Nicht geeignet für 1928er Modelle mit Lamellenkupplung

**A-7511-B € 73.95**



Nutenstift für Kupplungsgabel / Kupplungswellenarm Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Nutenstift, mit denen die Kupplungsgabel und der Kupplungswellenarm an der Kupplungswelle befestigt werden Es sind 2 Stück erforderlich

**A-7513-Q1 € 1.95**



Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928- Juni 1929

Dies ist ein Stift mit 3/16" Durchmesser und einem Keil. Dieser wurde vom Beginn der Produktion 1928 bis Juni 1929 verwendet

**A-7513-A € 2.95**

Ausrückgabel Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

**A-7515 € 39.95**



Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1929

**A-7516-A € 2.95**



Einstellwerkzeug für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Dieses praktische Werkzeug wird um das Kupplungspedal eingehakt so dass Sie das Pedal beim Einstellen des Kupplungsgestänges von der Unterseite des Fahrzeugs aus bedienen können

**A-7524-TOOL € 54.95**



Einstellgestänge mit Spezialmutter für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Diese Einstellstange wird am Kupplungspedal und am Arm der Kupplungsaustrückwelle befestigt mit diesem kleinen Teil wird die Kupplung einstellt 3/8-24-Gewinde.

**A-7521/22 € 29.95**



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**



Pilotlager für Kupplung 40x17x12mm Ford Model-A 1928-1931

Abmessungen: 40 x 17 x 12 mm

**A-7600 € 10.95**



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Rödelndraht

**T-3240-455G € 37.95**



Kardangelenk (Universal Joint) Ford Model-A 1928-1931

Achten Sie darauf, dass Sie das Gelenk vor dem Einbau gut einfetten

**A-7090 € 189.95**



Litze für Tachowelle 61-1/2" lang (nur für originale Tachowellen) Ford Model-A 1928-1930 mit ovalem Tachometer

Wenn Sie ein altes originales Kabelgehäuse haben und das Kabel defekt ist, können Sie nur das Kabel anstelle der gesamten Baugruppe ersetzen. Die Kabel sind 61-1/2" lang. Sie müssen Ihr altes Kabel messen, da viele der im Laufe der Jahre hergestellten Tachowellen unterschiedlich lang waren. Wenn Ihr Kabel nicht mit dieser Länge übereinstimmt, kaufen Sie am besten nur das komplette Kabel mit dem Gehäuse. **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17262-A € 19.95**



Knopf für Schalthebel Ford Model-A 1928-1931

**A-7213 € 6.95**



Gummikugel für Dreieckslenker an Getriebe (Radius Rod) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine ölbeständige Neoprenkugel, die über die Stahlradiuskugel geschoben wird **Wichtig!** Diese Gummikugel kann **nicht** mit

den Original-Stiye Lagerschalen wie unserem A-3440-S verwendet Bitte prüfen Sie vor der Bestellung welche Lagerschalenausführung an Ihrem Model-A verbaut ist

**A-3446-R € 4.95**



Vorgelegewelle für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

Zahnradwelle für Schaltgetriebe

**A-7113 € 669.95**



Druckscheibe aus Bronze für das Cluster-Getriebe Ford Model-A 1928

es sind 2 Stück erforderlich

**A-7119 € 9.95**



Hauptantriebswelle an Getriebe vorne Ford Model-A 1928-1931

**A-7017-B € 249.95**



Rückwärtsgangrad Ford Model-A 1928-1931

Zahnrad für Rückfahrang

**A-7141 € 357.95**



Hauptwelle für Getriebe hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-7060 € 179.95**



Messinglager für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1931

Diese Buchse Passt für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q1 € 4.95**



Halterring für Pedalwelle mit 7/8" Ford Model-A 1928-1931

Dieser Haltering wird auf das Ende der Welle **A-7506-B** gesteckt, um die Pedale zu fixieren **Hinweis:** Bestellen Sie auch den Bolzen **A-7509-B**

Bolzen **A-7509-B**

**A-7507 € 8.95**



Messinglager-Satz für Kupplungswelle und Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Messingbuchsen Diese Buchsen passen für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q4 € 15.95**



Mischspitze für **A-6193** Flüssig-Metall  
Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K  
Epoxyd-Kleber

**A-6029 € 1.95**



Distanzring für Rollenlager Ford Model-A 1928-1931

Dieses Distanzstück gleitet über das Ende der Hauptwelle (**A-7060**) bevor es in das Rollenlager geschoben wird. (**A-7118**)  
Verhindert eine Beschädigung des Rollenlagers.

**A-7063 € 1.95**



Welle für Rückwärtsgang Ford Model-AA 1928-1929

**AA-7140 € 19.95**



Sicherungsring für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schnapptring hält das Tachoantriebsrad und die Druckscheibe an der Antriebswelle fest.

**A-17286 € 1.95**



Druckscheibe für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Druckscheibe wird auf der Antriebswelle neben dem Tachoantriebsrad montiert.

**A-17290 € 4.95**



Rückhalteplatte für Getriebewellen Ford Model-A 1928-1931

Diese Platte hält die A-7111 und A-7140 Wellen im hinteren Teil des Getriebes. Ford verwendete ursprünglich eine 1/4" dicke Platte bis November 29 und wechselte dann zu dieser 1/8" dicken, 1-3/4" langen Platte. Die Reproduktion Wellen sind alle so gefertigt, um diese spätere Art der 1/8" dicken Platte zu verwenden. Wird mit Schraube und Sicherungsscheibe für die Montage geliefert.

**A-7155 € 6.95**



Gummiunterlagen-Set für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 4 Gummipads für die hinteren Motorhalterungen. Enthält die 2 L-förmigen inneren Pads und 2 flache Pads, die außerhalb des Fahrzeugrahmens montiert werden

**A-5092/94 € 28.95**



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

**D-HYM-80 € 12.95**



Gummiunterlage für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

die ist eine flache Gummiunterlage, die zwischen der Außenseite der Rahmenschiene und der Stahlplatte A-5095-A angebracht wird. Hergestellt in den U.S.A. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-5092-Q1 € 7.95**



Gummiunterlage für Motorhalter hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die "L"-förmige Gummiunterlage für die Motorhalterung, die zwischen der Innenseite der Rahmenschiene und der Motorhalterung angebracht wird. Hergestellt in den U.S.A. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-5094-Q1 € 7.50**



Getriebelager für die Vorderseite des 4-Gang-LKW-Getriebes. Ford Model-AA 1929-1931 Ford Model-BB 1932-1947

Getriebe-Hauptantriebszahnradlager für die Vorderseite des 4-Gang-LKW-Getriebes. passt bei allen Fahrzeugen von 1929 bis 1947 Diese Lager ist auf beiden Seiten abgedichtet

**AA-7025 € 79.95**




Getriebelager für die Hinterseite des 4-Gang-LKW-Getriebes. Ford Model-AA 1929-1931 Ford Model-BB 1932-1947

Getriebe-Hauptantriebszahnradlager für die Hinterseite des 4-Gang-LKW-Getriebes. passt bei allen Fahrzeugen von 1929 bis 1947 Diese Lager ist




auf beiden Seiten abgedichtet

**AA-7065 € 71.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1928-1929  
Handbremshebel ist vor dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-A € 13.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1930-1931  
Handbremshebel ist rechts neben dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-B € 13.95**




Power Stahl Kaltmetall (Knetmasse) von Petec 50g Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dieses spezielle Kaltmetall eignet sich hervorragend zum einkleben unseres schmalen Wellendichtrings **T-3012-San** der Kurbelwelle Schnellhärtende 2-Komponenten-Knetmasse zum Reparieren, Verkleben und Füllen.

- einfache Anwendung durch ausgezeichnete Haftung
- extrem hohe Festigkeit
- schnelle Aushärtung, auch unter Wasser
- nicht rostend
- überlackierbar
- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- nachbearbeitbar, z. B. Schleifen, Bohren, Gewindeschneiden, Sägen
- beständig gegen Wasser, Salzwasser, Kühlflüssigkeit, Öl sowie viele Chemikalien und bedingt gegen Kraftstoff

## Einsatzbereiche

Zum Verkleben, Füllen, Dichten von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen geeignet. Zur Reparatur und Rekonstruktion von Metall (Eisen, Stahl, Guss, Aluminium, Legierungen u.v.m.), Keramik-, Beton-, Holz- & Kunststoffteilen. Für schnelle, dauerhafte Reparaturen, z. B.: Tank, Kühler, Rohre, Gewinde, Behälter, Dachrinne, Karosserie- und Blechteile.


**97450 € 14.95**



Reparatursatz für Schaltgetriebe Ford Model-A 1928-1931


**Im Satz enthalten:** 1 x A-7017-B Hauptantriebswelle 1 x A-7025 Kugellager 1 x A-7040 Dichtscheibe 1 x A-7045-B Snap-Ring 1 x A-7060 Hauptwelle Abtrieb 1 x A-7061 Scheibe für Hauptwelle 1 x A-7063 Distanzring für Rollenlager 1 x A-7070 Sicherungsring hinteres Lager 1 x A-7080-B Dichtscheibe 1 x A-7100 Zahnrad Erster und Rückfahrgang 1 x A-7101 Zahnrad Zweiter und Dritter Gang 1 x A-7111 Lagerwelle für Vorgelege 1 x A-7113 Vorgelegewelle 1 x A-7115 Lagerhülse für Rollenlager 2 x A-7118 Rollenlager kurz 1 x A-7119 Druckscheibe Bronze 1 x A-7121 Rollenlager lang 1 x A-7140 Welle für Rückfahrgang 1 x A-7141 Zahnrad Rückfahrgang 1 X A-7153-T Dichtung-Satz Getriebe **HINWEIS:** Dieser Satz ist nicht für die frühen Model-A von 1928 mit der Mehrscheibenkupplung bestimmt.

**A-7000-KT1 € 1838.95**




Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

**90220 € 15.95**



Schraubensicherungslack 20ml. Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin

**90120 € 15.95**



Kronenmutter für Radius Rod (paar) Ford Model-A 1928-1931  
Dies sind die speziellen Kronenmutter im original Design, mit denen die Radiusstangenkappe befestigt wird.

**Achtung!** Diese Mutter passen nur bei den Original-Kits wie unserem A-3440-S

**A-3440-N-Q2 € 11.95**

**A-3440-N-Q2 € 11.95**




Reparatursatz für Kardangelen (Universa Joint) Ford Model-A 1928-1931  
Wenn das alte U-Gelenk nicht mehr so gut funktioniert, kann dies die Alternative zum Kauf eines neuen U-Gelenks sein. Mit diesem Satz erhalten Sie das Kreuz, die Buchsen und die Sicherungsringe. **Achtung!** Funktioniert nicht bei den frühen Universalgelenken, die zusammengenietet waren. **Einbauanleitung:** Anleitung für den Einbau des Kreuzgelenk-Kits 1. Entfernen Sie die alte Einheit: Ziehen Sie die Sprengringe aus der Gabel, indem Sie einen dünnen Schraubenzieher um den Sprengring abzuheben (der Sprengring sieht aus wie ein 'C', das um das Joch). 2. Setzen Sie das neue Kreuz in das Joch ein und achten Sie darauf, dass es mit den beiden Löchern des Jochs übereinstimmt. 3. Klopfen Sie die Lager in die 1/2 runden Löcher des Jochs und um das Kreuz herum ein, so dass die Rille in den Lagern mit dem Schlitz im Kreuz zusammenpassen (Joch). 4. Setzen Sie die Sprengringe ein, damit sie nicht herausfallen. 5. Machen Sie dies an beiden Gabeln. Voilà! Sie haben jetzt ein eingebautes Kardangelen!

**A-7084 € 116.95**

## Kühlsystem


### Teile für Motorkühlung Ford Model-A

**A-18354-CW-F € 222.95**




Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-A 1928-1931  
Höhe Moto-Meter 70mm  
Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

**A-18354-CP-F € 222.95**




Moto-Meter Chrom mit glattem Außenring und Ford Script Ford Model-A 1928-1931  
Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

**A-8520-A € 17.80**




Lagerbuchse (Messing) für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-18354-RK € 22.96**



Reparatursatz für Temperaturanzeige Moto Meter Ford Model-T und Model-A  
Reparatursatz beinhaltet 2 x Glaslinse 2 x Dichtung 8 x Schrauben

**A-18354-RK € 22.96**



Kühlerdeckel Chrom mit Schraubverschluss und Loch für Moto-Meter Ford Model-A 1928-1929  
Diese Verchromte Verschlusskappe passt nur bei den 1928-1929er Ford Model-A die einen Kühlerdeckel mit Gewinde haben Die Rückseite der Kappe ist mit einer Inbusschraube 10-24 versehen, um sie in ihrer Position zu verriegeln und Diebstahl zu

verhindern. Der obere Teil der Kappe hat ein Loch, um die A-18354-CR oder A-18354-PC Moto Meter Temperaturanzeigeaufzunehmen drehen Sie einfach den oberen Teil der Kappe gegen den Uhrzeigersinn und das Moto Meter schwenken einfach zurück so dass Sie Ihre Flüssigkeiten überprüfen können. Unser dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18360-AR € 164.95**



Messingmutter für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-18361-N € 2.95**



Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel

**A-18361-MM € 3.95**



Kühlerdeckel Chrom mit Bajonettverschluss und Loch für Moto-Meter Ford Model-A 1930-1931

Diese Verchromte Verschlusskappe passt nur bei den 1930-1931er Ford Model-A die einen Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss haben Die Rückseite der Kappe ist mit einer Inbusschraube versehen, um sie in ihrer Position zu verriegeln und Diebstahl zu verhindern. Der obere Teil der Kappe hat ein Loch, um die A-18354-CR oder A-18354-PC Moto Meter Temperaturanzeigeaufzunehmen drehen Sie einfach den oberen Teil der Kappe gegen den Uhrzeigersinn und das Moto Meter schwenken einfach zurück so dass Sie Ihre Flüssigkeiten überprüfen können

**A-18360-B € 151.95**



Reparatursatz für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss Ford Model A 1930-1931 Dieser Reparatursatz funktioniert bei allen Kühlerdeckeln oder Wachteln mit **Bajonettverschluss** von 1930-1931 Enthält

eine Dichtung für die Verbindung zwischen Deckel und Kühler und eine Dichtung für die Verbindung zwischen Ober- und Unterteil des Verschlussdeckels, mit 2 rostfreie Schrauben und 2 Messinglaschen

**A-18360-BRK € 19.94**



Dichtung für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss (Gummidichtring) Ford Model-A 1928-1931

Flache Gummidichtung für den Bajonettverschluss bei Fahrzeugen mit Motometer oder Ente Diese Dichtung liegt zwischen dem Angeschraubten Kühlerverschluss und dem drehbaren oberen Deckel

**A-18360-G € 3.95**



Steinschlaggitter für Kühlergrill Ford Model-A 1931

30-1/2" lang x 19" breit Komplett aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten

**A-18700-C € 439.95**



Thermometer für Kühlerfigur Wachtel Ford Model-A 1928-1931

Warum eine neue Wachtel kaufen, nur weil das Thermometer nicht mehr funktioniert? Sie können dieses Thermometer kaufen und es in Ihrer alten Wachtel ersetzen. **Achtung:** dieses Ersatzthermometer passt **nicht** bei Moto Meter

**A-18385-TQ € 46.95**

Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Thermometer (Bajonettverschluss) Ford Model-A 1930-1931 Jetzt können Sie den Kühlerdeckel mit Wachtel und ein



Der untere Teil des Verschlussdeckels wird mit zwei Laschen am Kühlerhals befestigt, genau wie der originale Kühlerdeckel, um Diebstahl zu verhindern

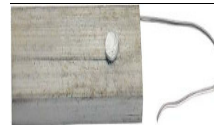
**A-18385-BT € 303.95**



Hochleistung Wasserkühler 3 Reihen 8 Fins pro Zoll mit Schraubverschluss Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein schöner 3-reihiger Motorkühler mit 95 Flachrohre Wird komplett mit Hals und Auslass geliefert. Dieser Ford Model-A Hochleistungs-Motorkühler hat 8 Lamellen pro Zoll, anstelle von 6 wie unser Standardkühler, was eine effizientere Kühlung ermöglicht diese Wasserkühler werden schwarz lackiert geliefert **Achtung:** der Hals hat eine 1-1/2 Zoll ID Öffnung. Moto-Meter- und Wachtelkappen müssen eventuell mit dem Dremel nachgeschliffen werden, damit sie passen

**A-8005-AHD € 1384.95**



Opfermetall (Anode) für Aluminiumzylinderkopf Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie einen Aluminiumkopf einbauen, ist es eine gute Idee, diese Altmetallkathode in das Kühlsystem einzubauen. Die Kathode wird sich anstelle des Kopfes abnutzen

**A-6010-AHS € 15.95**



Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Thermometer (Gewindeverschluss) Ford Model-A 1928-1929

Jetzt können Sie den Kühlerdeckel mit Wachtel und ein Thermometer gleichzeitig genießen. Die Thermo-Wachtel hat ein Thermometer in der Mitte montiert. Von vorne kaum zu sehen, aber vom Fahrersitz aus gut ablesbar. Passt für 1928-1929er mit dem Kühlerstutzen mit Gewinde. Der untere Teil des Verschlussdeckels ist mit einer Inbusschraube 10-24 am Kühlerhals befestigt, um Diebstahl zu verhindern. Unser dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18385-ART € 303.95**



Dichtung (Hartfaser) für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss Ford Model-A 1930-1931

Dies Dichtung aus speziellem Hartfaser entspricht dem original Material wie es bei den Baujahren 1930 bis 1931 verwendet wurde Sie können aber alternativ auch die Dichtungen A-8110-A, A-8110-BL verwenden

**A-8110-B € 1.95**



Kühlerdeckel mit Schraubverschluss und Dichtung Ford Model-A 1928-1929

Chromdeckel mit Gewindeverschluss und Dichtung

**A-8100-A-SV € 35.95**



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (mit langem Hebel) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ablaufhahn mit 1/8" Rohrgewinde und langem Hebel ist leichter zu betätigen als das Original Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzten als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an

der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Hinweis:** Anders als üblich ist dieser Han **geschlossen**, wenn der **Hebel nach unten** zeigt und **geöffnet**, wenn der **Hebel quer steht Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

**A-8115-RE € 17.95**



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

dies ist eine günstige Alternative (nicht im original Style) Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut **Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt.** als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzen als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

**A-8115 € 14.95**

Kühlerverstrebung Verzinkt Satz mit 2 Stück Ford Model-A 1928-1931



Dies sind die beiden Stangen, die von der Motortrennwand zum Kühler verlaufen. 25-3/4" lang. Aus verzinktem Stahl

**A-8133-B € 35.95**



Schrauben-Satz UNCC No.12-24x3/4" schwarz für Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929 Dieser Satz enthält 4 Flachkopfschrauben UNCC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben

schwarz oxydiert im originalstyle von 1928-1929 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSE € 3.95**

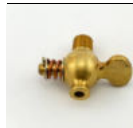


Schrauben-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931

Dieser Satz enthält 4 Flachkopfschrauben UNCC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben

im original Syle von 1930-1931 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSL € 5.95**



Ablaufhahn für Wasser, Benzin, Öl (original Style) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Eine hervorragende Nachbildung des alten Originals. Made in the U.S.A. Beim Model-A wird er zum Ablassen der Kühlflüssigkeit verwendet und ist im Wasserrücklaufrohr eingebaut Beim Model-T wird er für verschiedene Anwendungen benutzt. als Wasserhahn zum Ablassen der Kühlflüssigkeit direkt unten am Kühler benutzen als Ölhahn an der Ölwanne zum prüfen des Ölstandes und als Benzinhahn unten an der Kraftstoffsedimentschale zum ablassen des Kraftstoffes **Unser Tipp:** Verwenden Sie das Teflonband **T-2901-T** zum abdichten des Gewindes

**A-8115-OR € 35.95**



Wasserstutzen oben 4-3/4" hoch Ford Model-A 1928-1929

**Unser Tipp:** Um Risse am Wasserstutzen des Zylinderkopfes beim Einbau zu vermeiden, legen Sie gewöhnliche Papierstreichhölzer zwischen die Dichtung und die Ohren des Wasserstutzen bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast immer

**A-8250-A € 75.95**



Wasserstutzen oben 5-3/5" hoch Ford Model-A 1930-1931

**Unser Tipp:** Um Risse am Wasserstutzen des Zylinderkopfes beim Einbau zu vermeiden, legen Sie gewöhnliche Papierstreichhölzer zwischen die Dichtung und die Ohren des Wasserstutzen bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast immer

**A-8250-B € 75.95**



Gummidurchführung-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931

Der Satz enthält 3 Tüllen, die in den Kühlergrill für die Scheinwerfer- und Hupenleitungen eingesetzt werden

**A-8210-BS € 5.95**



Gummidurchführung-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929

Der Satz enthält 3 Tüllen, die in den Kühlergrill für die Scheinwerfer- und Hupenleitungen eingesetzt werden

**A-8210-AS € 5.95**



Emblem für Kühlermaske Chrom/Blau mit Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flaches Emblem mit Ford Schrift auf blauem Hintergrund Dieses Emblem wurde von Ford bei den Baujahren 1928-1930 verwendet Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A 1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm)

**Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen zwischen den Durchmessern der Original- und Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer Spitzzange leicht abzufachen (siehe Abbildung). Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine Presspassung in der Flanschbohrung des Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-A € 57.95**



Dichtung für Wasserflansch oben (Ausgang) Ford Model-A 1928-1931

**A-8255 € 2.95**



Kupfer-Composite Dichtung für Wasserstutzen oben Ford Model-A 1928-1931

**A-8255-C € 8.95**



Kühlwasserschlauch-Set schwarz/rot OE-Style Ford Model-A 1930-1931

Diese Kühlerschläuche sind genau wie die alten Originale hergestellt Dies sind die schwarzen Schläuche mit dem roten Streifen Diese Kühlerschläuche können auch bei den Baujahren 1928-1929 verwendet werden bei den 1928-1929er muss der lange Schlauch um 1-1/2" (38mm) gekürzt werden 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 230 mm 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm

**A-8260/86-BB € 44.95**



Wasserrohr Edelstahl mit Anschluss für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931 4"-Rohr aus rostfreiem Stahl Mit spezieller, in der Mitte angeschweißter Mutter zur Befestigung des Temperaturfühlers Das Edelstahlrohr ist rost- und korrosionsbeständig Es wird



im oberen Kühlerschlauch montiert und erfordert das Halbieren des oberen Schlauchs. Verwenden Sie es mit dem Temperaturmessgerät **A-8272-A**

**A-8272-PSS € 39.95**



Schlauchschellen-Satz für Kühlerschläuche (original Style) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-8261/87 € 30.95**



Halterung für Temperaturanzeige Ford Model-A 1930-1931 mit rundem Tachometer

Diese Halterung aus schwarz lackiertem Stahl verwendet die beiden unteren Befestigungsschrauben der Instrumententafel, sodass keine Löcher gebohrt werden müssen. Passt für Instrumentemit einem Durchmesser von 2-1/16"

**A-8272-BS € 29.95**



Schrauben-Satz mit Sprengring für Wasserflansch unten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Schrauben für den unteren Wasserstutzen (Wassereinlass) mit dem Speziellen Schraubenkopf, so wie er von Ford verwendet wurde

**A-8275-MB € 8.95**



Kühlerschlauch-Satz rot Ford Model-A 1930-1931

Diese Kühlerschläuche können auch bei den Baujahren 1928-1929 verwendet werden bei den 1928-1929er muss der lange Schlauch um 1-1/2" (38mm) gekürzt werden 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 230 mm 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm

**A-8260/86-B € 44.95**



Schlauchthermostat 160 Degree 71°C Durchmesser 2" (50mm) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 160-Grad Fahrenheit (71-Grad Celsius) -Thermostat, das Ihrem Model-A hilft den Motor auch bei kälterem Wetter auf einer guten Betriebstemperatur zu halten Es wird in den oberen Kühlerschlauch zwischen dem Auslass und dem Kühler eingeschoben. Das Rohr verhindert, dass sich das Thermostat bewegt **Einbauhinweis:** Lassen Sie das Kühlmittel so weit ab, dass Sie den oberen Kühlerschlauch entfernen können. Setzen Sie das Thermostat in den oberen Kühlerschlauch ein. Installieren Sie das Edelstahlrohr, welches mit dem Thermostat verschweißt ist so, dass der Rohrstutzen nach unten und das Thermostat nach oben zum Kühler zeigt Füllen Sie Kühlmittel nach und Sie sind fertig.

**A-8270 € 21.90**



Temperaturanzeige APCO mit schwarzem Display Ford Model-A 1928-1931

So wissen Sie immer genau, welche Temperatur Ihr Motor hat. APCO-Stil Temperaturmessgerät, das Ihnen einen Temperaturbereich von 90 bis 250 Fahrenheit anzeigt (32° bis 120°-C) Sonden Gewinde 5/8"-18 (Inklusive Messingadapter mit 1/2" NPT Gewinde auf 5/8"-18 für Einbau in Wasserrohr A-8273) Der einfachste Ort, um die Sonde zu montieren, ist die Verwendung unseres A-8273 Sondenrohrs, das in den oberen Kühlerschlauch montiert wird. Oder wir bieten Auslässe an, die bereits gebohrt und mit Gewinde versehen sind, um die Sonde aufzunehmen. Die Temperaturanzeige passt in jede standardmäßige 2-1/16" Messgeräthalterung (nicht im Lieferumfang enthalten).

**A-8272-A € 107.94**

Halterung für Temperaturanzeige Ford Model-A



1928-1930 mit Oval Tachometer

Diese Halterung aus schwarz lackiertem Stahl verwendet die beiden unteren Befestigungsschrauben der Instrumententafel, sodass keine Löcher gebohrt werden müssen. Passt für Instrumentemit einem Durchmesser von 2-1/16"

**A-8272-AS € 30.95**



Dichtung Wasserstutzen Einlass Ford Model-A 1928-1931

**A-8280 € 1.95**



Wasserrohr mit Anschluss für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931 Das Wasserrohr hat einen eingeschweißten 1/2" NPT Gewindestutzen, in den die Temperaturmesssonde eingeschraubt werden kann. Wird in den oberen Kühlerschlauch montiert. Schwarz pulverbeschichtet mit originalen Schellen.

**A-8272-P € 35.95**



Stehbolzen für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8501-MBS € 2.95**



Wasserrohr unten Ford Model-A 1928-1929

**A-8291-AR € 29.95**



Welle für Wasserpumpe Rostfreier Stahl Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur die Welle für die Wasserpumpe des Modells A. Unsere rostfreie Welle ist aus 17-4PH-Edelstahl gefertigt. Ein sehr hartes und langlebiges Material Durchmesser Welle 0.625" **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8510-SS € 27.92**



Welle mit Pumpenrad für Wasserpumpe rostfreier Stahl Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Edelstahlwelle mit bereits aufgedrehtem Pumpenrad in original Länge **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO** verwenden Sie zum einstellen das Axialspiels den Stellring **A-8511-C**

**A-8511-SS € 44.95**



Montagesatz für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sind so bearbeitet sind, dass sie wie die Original Stehbolzen und Muttern aussehen Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBC € 12.95**



Mutter, Keil, Splint-Satz für Wasserpumpe / Lüfterrad Ford Model-A 1928-1931

**Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8506-S € 5.95**



Wasserpumpe moderne Ausführung im Original Design Ford Model-A 1928-1929

Die Ausführung mit der **Messingmutter** ist korrekt für 1928-1929 passt aber für alle Baujahre von 1928-1931 Die Schnauze der

Wasserpumpe wurde aufgebohrt, um ein abgedichtetes Kugellager anstelle des alten Original-Rollenlagers aufzunehmen dieses wird auf die Welle gepresst um das Endspiel zu eliminieren Außerdem hat sie eine abgedichtete hintere Buchseneinheit mit einer serienmäßigen Packungsmutter Die Packungsmutter enthält eine Graphitpackung als Reserve. Unsere Leckagefreie Model A-Wasserpumpe wird mit einer Dichtung und einem Lüfterbefestigungssatz geliefert **Wichtig:** Die hintere Buchse **muss geschmiert** werden ca. alle 800 km **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8502-A € 239.95**



Spezielscheibe für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Tränenförmige Unterlegscheibe aus Stahl, die als Druckscheibe zwischen der hinteren Buchse und dem Laufrad dient

**A-8513 € 1.95**



Dichtung für Wasserpumpenflansch Ford Model-A 1928-1931  
Diese Dichtung gehört zwischen die Wasserpumpe und den Zylinderkopf

**A-8507 € 1.95**



Spezialbeilagscheibe für Wasserpumpe Edelstahl Model-A 1928-1931  
Tropfenförmige Unterlegscheibe aus Edelstahl, die als Druckscheibe zwischen der hinteren Buchse und dem Laufrad dient

**A-8513-SS € 3.95**



Lagerbuchse aus Bronze mit Wellendichtringe für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Diese Lagerbuchse ist genau so wie die **A-8520**, jedoch aus Lagerbronze und mit 2 inneren Dichtungen, die verhindern, dass Kühlmittel zwischen Welle und Buchse gelangt

**A-8520-B € 33.95**



Einstellring mit Teflonscheibe für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein dünner Einstellring mit einer Nylon-Scheibe, die ganz vorne an der Pumpe angebracht wird, um das Endspiel zu kontrollieren. Hält den Ventilator davon ab, sich vorwärts und rückwärts zu bewegen **Hinweis:** Wenn sie diesen Einstellring benutzen, können Sie auch bei einem verschlissenen Zylinderkopf die Standardwelle **A-8501-SS** verwenden

**A-8511-C € 5.95**



Einstellmutter für Wasserpumpe Zink Ford Model-A 1930-1931  
Diese Einstellmutter wurde in den Jahren von 1930-1931 verwendet kann aber bei allen Baujahren verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-Z € 18.90**



Dichtschnur für Wasserpumpe aus Teflon Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Kann auch für Model-T Wasserpumpe verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-T € 6.95**



Einstellmutter für Wasserpumpe Messing Ford Model-A 1928-1929  
Eine sehr gute Qualität Messing Wasserpumpe Packung Mutter. Messing wurde ursprünglich in 1928-29's

verwendet kann aber bei jedem Baujahr verwendet werden. **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-BR € 18.90**



Dichtschnur-Satz für Wasserpumpe original Style Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Stück Graphitschnur Diese Dichtschnur hat die gleiche Bauweise wie sie Original verwendet wurde Mit Graphit imprägniert für geringeren Verschleiß der Welle **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-A € 9.95**



Rollenlager für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8530 € 8.95**



Reparatursatz für Wasserpumpe mit Packungsmutter im OE-Style Ford Model-A 1928-1931

Dieser Bausatz enthält alle Teile für den Wiederaufbau der Wasserpumpe mit der Abdichtung über eine Dichtschnur, so wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurde Wenn das alte Gussteil noch gut ist, können Sie ihre Wasserpumpe wider instand setzen. Die Welle wird mit eingebautem Laufrad geliefert. Die im Bausatz enthaltene Welle ist aus rostfreiem Stahl. **Dieser Wasserpumpen-Reparatursatz enthält:** 2 x A-8554-Q1 flache Lagerscheiben 2 x A-8542-Q1 Lagerfilz 2 x A-8540-Q1 Blechdeckel 1 x A-8535 vordere Lagerhülse 1 x A-8530 vorderes Lager 1 x A-8513-A Druckscheibe 1 x A-8520 hintere Lagerbuchse Messing 1 x A-8510-SSL lange Edelstahlwelle mit Wasserpumpenrad 1 x A-8507 Flanshdichtung 1 x A-8506-S Lüfterbefestigungssatz 1 x A 8524 Dichtschnur 1 x A-8523-BR Einstellmutter **Wichtig:** Dieser Reparatursatz hat eine längere Edelstahlwelle mit bereits aufgepresstem Pumpenrad Diese Welle ist 1/4" länger als die serienmäßige Welle, um den Verschleiß im Zylinderkopf, wo die Welle sitzt, auszugleichen. Das hintere Ende der Welle muss abgeschliffen werden, um den Verschleiß in Ihrem Motor auszugleichen. **Unser Tipp:** Wenn Sie eine zuverlässige und dichte Wasserpumpe bevorzugen, bestellen Sie doch einfach eine unserer Leckage freien Wasserpumpen **A-8502-A** oder **A-8502-B**

**A-8591-SS € 119.95**



Abschlagwerkzeug für Lüfterrad von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Um den Lüfter zu entfernen, schrauben Sie diese Spezialmutter auf das Ende der Pumpenwelle. Halten Sie den Lüfter fest und schlagen Sie mit dem Hammer ein paar Mal auf das Werkzeug, um den Lüfterflügel von der Welle zu lösen.


**A-8600-KO € 4.95**




Korkdichtung für Kühlerdeckel Ford Model-A 1928-1929  
Korkdichtung 1 Stück Diese Dichtung ist aus einer Kork/Neopren-Mischung und darf nur für den Kühlerdeckel mit Schraubverschluss 1928-1929 verwendet werden Außendurchmesser 57mm Innendurchmesser 39mm Dicke 3mm **Achtung:** Diese Dichtung ist **nicht** Benzinfest und wird sich auflösen, wenn Sie als Tankdeckeldichtung verwendet wird

**A-8110-A-Q1 € 1.50**


Lüfterflügel mit Riemenscheibe Aluminium Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor

 Zweiflügeliger Lüfter mit Riemenscheibe  
Diese einteilige Konstruktion aus Aluminiumguss gewährleistet, dass sich ein Lüfterblatt nicht von der Nabe lösen kann. Ausgewuchtet und so gefertigt, dass sie wie die Originale aussehen. Schwarz pulverbeschichtet.  
**Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Prellmutter **A-8600-KO**


**A-8600-A € 109.94**

 Korkdichtung-Satz für Kühlerdeckel Ford Model-A 1928-1929  
Korkdichtung-Satz mit 5 Stück Diese Dichtungen sind aus einer Kork/Neopren-Mischung und dürfen nur für den Kühlerdeckel mit Schraubverschluss 1928-1929 verwendet werden Außendurchmesser 57mm Innendurchmesser 39mm Dicke 3mm **Achtung:** Diese Dichtungen sind **nicht** Benzinfest und werden sich auflösen, wenn Sie als Tankdeckeldichtung verwendet wird


**A-8110-A-Q5 € 6.95**

 Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss und Dichtung Ford Model-A 1930-1931  
Einteiliger Kühlerdeckel im Original Style der Marke Eaton Edelstahldeckel komplett mit Fieberdichtung


**A-8100-B-BJ € 35.95**

 Keilriemen 43" ohne Script Ford Model-A 1928-1931 Ford frühe V8 1932-1934  
Keilriemen La 43" ohne Schriftzug passt bei allen Model-A mit original Gleichstromlichtmaschine und bei allen Model-A mit Drehstromgenerator in OE Design A-10000-DS-OS-12V-NG


**A-8620 € 29.95**

 Kühlerverstrebung Edelstahl Satz mit 2 Stück Ford Model-A 1928-1931  
Dies sind die beiden Stangen, die von der Motortrennwand zum Kühler verlaufen. 25-3/4" lang. Aus rostfreiem Edelstahl


**A-8133-BSS € 94.95**

 Wasserstutzen 5-3/8" hoch mit 1/2" Anschlussgewinde für Temperaturanzeige Ford Model-A 1930-1931  
Dieser Kühlmittelflansch ist speziell für die Anbringung eines Temperaturmessfühlers vorgesehen. Die Seite des Halses ist gebohrt und mit einem 1/2" NPT-Gewinde versehen, um die Temperatursonde aufzunehmen **Einbauhinweis:** Um Risse im Schwanenhals des Zylinderkopfes zu vermeiden, legen Sie normale Papierstreichhölzer zwischen der Dichtung und den Ohren des Schwanenhalses bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast immer


**A-8250-BX € 89.95**

 Wasserstutzen 4-3/4" hoch mit Anschlussgewinde 1/2" für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Kühlmittelflansch ist speziell für die Anbringung eines Temperaturmessfühlers vorgesehen. Die Seite des Halses ist gebohrt und mit einem 1/2" NPT-Gewinde versehen, um die Temperatursonde aufzunehmen **Einbauhinweis:** Um Risse im Schwanenhals des Zylinderkopfes zu vermeiden, legen Sie normale Papierstreichhölzer zwischen der Dichtung und den Ohren des Schwanenhalses bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast immer


**A-8250-AX € 89.95**

 Dichtung für Wasserstutzen unten (Einlass) (Kupfer Komposit) Ford Model-A 1928-1931


**A-8280-C € 6.95**

 Wasserrohr unten schwarz Ford Model-A 1929-1931  
Dieses schwarz pulverbeschichtete Wasserrohr wird zwischen dem Kühlerauslass des Kühlers und dem Wassereinlass an der Seite des Motorblocks verwendet. Die Biegung dieses Rohrs befindet sich in der Nähe der Mitte und wurde bei allen anderen Lichtmaschinen als der "Powerhouse"-Lichtmaschine verwendet. **Hinweis:** Der Anschluss für den Wasserablaufhahn ist ca. 55 mm vom unteren Rohrende entfernt **Achtung:** Der Wasserablaufhahn ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden


**A-8291-B € 29.95**

 Kühlerschlauch-Satz rot Ford Model-A 1928-1929  
1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 180 mm 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm


**A-8260/86-A € 39.95**

 Wasserrohr unten aus Edelstahl Ford Model-A 1929-1931  
Dieses Wasserrohr aus Edelstahl wird zwischen dem Kühlerauslass des Kühlers und dem Wassereinlass an der Seite des Motorblocks verwendet. Die Biegung dieses Rohrs befindet sich in der Nähe der Mitte und wurde bei allen anderen Lichtmaschinen als der "Powerhouse"-Lichtmaschine verwendet. **Hinweis:** Der Anschluss für den Wasserablaufhahn ist ca. 55 mm vom unteren Rohrende entfernt **Achtung:** Der Wasserablaufhahn ist nicht enthalten und muss extra bestellt werden


**A-8291-BOR € 37.95**

 Dichtung für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss (etwas Dicker als OE Ford) Ford Model-A 1928-1931  
Runde Gummidichtung für den Bajonettverschluss bei Fahrzeugen mit Motometer oder Ente Ein O-Ring, der die Dichtung A-18360-G im verschleißbaren Kühlerdeckel ersetzt Wenn der Deckel oder das Scharnier abgenutzt ist, lässt sich der Deckel mit der Standarddichtung oft nicht mehr dicht schließen Dieser O-Ring ist etwas dicker als die Originaldichtung, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten


**A-18360-GO € 1.95**

 Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben / Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

**A-8213-MB € 2.95**

 Feder für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Ein Stück

**T-3930 € 1.49**

 Federn-Satz für Kühlerbefestigung Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Ein Satz mit 2 Federn

**T-3930-Q2 € 1.95**

Kühlerschlauch-Satz schwarz-rot OE Style Ford Model-A 1928-1929





Diese Kühlerschläuche sind genau wie die alten Originale hergestellt. Dies sind die schwarzen Schläuche mit dem roten Streifen. 1 langer Schlauch mit Innendurchmesser ca. 50mm Länge ca. 180 mm. 2 kurze Schläuche mit Innendurchmesser ca. 45mm Länge ca. 90mm

**A-8260/86-AB € 39.95**



Halter-Satz für Kühlerstreben Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Halter für links und rechts. Dies sind die Halterungen, die an der Spritzwand montiert werden, an der die Kühlerstreben befestigt werden. Blanker Stahl, da sie ursprünglich in Wagenfarbe lackiert sind.

**A-8140/41 € 7.95**



Halter-Satz für Kühlerstreben Verchromt Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 verchromten Halter für links und rechts. Dies sind die Halterungen, die an der Spritzwand montiert werden, an der die Kühlerstreben befestigt werden. **Hinweis:** Ursprünglich waren diese Halter in Wagenfarbe lackiert.

**A-8140/41-C € 16.70**



Gehäuse für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein neues Gussgehäuse im original Style, damit können Sie eine neue Wasserpumpe aufbauen. **Unser**

**Tipp:** In dieses Gehäuse können Sie wahlweise die Reparatursätze **A-8591-SS**, **A-8591-SB** oder **A-8591-SSZ** einbauen.

**A-8501-PB € 65.95**



Montage-Satz für Kühlerbefestigung original Style Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1928-1942

Authentisch mit Kronenmutter, Federn und Splinten. Legen Sie bei der Montage den Gummi auf den Querträger, setzen Sie dann den Kühler darauf und führen Sie den Bolzen durch den Querträger. Installieren Sie die Feder über das Gewindebolzenende und ziehen Sie die Kronenmutter an, lassen Sie dabei Platz, um den Splint zu installieren.

**A-8130-OE € 23.95**



Dichtschnur für Wasserpumpe Graphit Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931. Geflochtene Graphitschnur 12" lang (30cm). Mit Graphit imprägniert für geringeren Verschleiß der Welle. **Einbauhinweis:**

Schneiden Sie einzelne Ringe ab und versetzen Sie die Verbindungen. **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524 € 6.95**



Nieten-Satz für Auflageband an Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 24 Stück schwarzen Nieten für Haubenauflage an Kühlermaske

**A-16745 € 4.49**



Graphitringe für Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 offenen Ringen. Ford wechselte im Sept. 1929 von der alten Schnurart auf diesen Typ. Die neue Packung erzeugt weniger Reibung und wird die Welle nicht einkerben. **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-L € 6.95**

Hakenschlüssel für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder. Dieser Wasserpumpenschlüsseldient zum nachstellen



der Dichtungsmutter. Ziehen Sie die Dichtungsmutter **NICHT** zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8501-WC € 9.95**



Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Boyce Script Universal kann für alle Fahrzeugtypen verwendet werden.

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20. **Unser Tipp:** Wenn Sie ein original Ford Logo in Ihrem Moto-Meter wollen, können Sie Displayplatte austauschen **T-18354-F** oder **A-18354-F**

**A-18354-CW-B € 198.90**



Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Gewindeverschluss Ford Model-A 1928-1929

Dieser Kühlerverschluss passt für 1928-29er mit dem Kühlerstutzen mit Gewinde. Der untere Teil des Verschlussdeckels ist mit einer Inbusschraube 10-24 am Kühlerhals befestigt, um Diebstahl zu verhindern. **Unser** dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18385-AR € 249.95**



Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Bajonettverschluss Ford Model-A 1930-1931

Passt für 1930-1931er mit dem Kühlerstutzen mit Bajonettverschluss. Der untere Teil des Verschlussdeckels wird mit zwei Laschen am Kühlerhals befestigt, genau wie der originale Kühlerdeckel, um Diebstahl zu verhindern.

**A-18385-B € 249.95**



Wasserpumpe moderne Ausführung im Original Design Ford Model-A 1930-1931

Die Ausführung mit der Zinkmutter ist korrekt für 1930-1931, passt aber für alle Baujahre von 1928-1931. Die Schnauze der Wasserpumpe wurde aufgebohrt, um ein abgedichtetes Kugellager anstelle des alten Original-Rollenlagers aufzunehmen. Dieses wird auf die Welle gepresst, um das Endspiel zu eliminieren. Außerdem hat sie eine abgedichtete hintere Buchseneinheit mit einer serienmäßigen Packungsmutter. Die Packungsmutter enthält eine Graphitpackung als Reserve. Unsere Leckagefreie Model A-Wasserpumpe wird mit einer Dichtung und einem Lüfterbefestigungssatz geliefert. **Wichtig:** Die hintere Buchse **muss geschmiert** werden ca. alle 800 km. **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8502-B € 239.95**



Auflageband für Motorhaube an Kühlerverkleidung Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die spezielle Doppelperlenschnürung für die Kühlermaske. Wird mit Nieten geliefert. Durchmesser 3mm Länge 6mm Länge 1670 mm Breite ca. 16,5mm Stärke ca. 3,2 mm (1/8")

**A-16739-A € 20.95**



Montage-Satz für Kühlerbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein einfacher Montagesatz mit normalen Sechskantmutter. Legen Sie bei der Montage den Gummi auf den Querträger, setzen Sie dann den Kühler darauf und führen Sie den Bolzen durch den Querträger. Installieren Sie die Feder über das Gewindebolzenende und ziehen Sie Mutter an. **Unser Tipp:** Wenn Sie einen authentischen Montagesatz mit Kronenmutter verwenden wollen, bestellen Sie unseren Montagesatz **A-8130-OE**

**A-8130-RE € 8.95**

Abdeckung für Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A



1930-1931  
Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird mit Befestigungsniel und Sicherungsscheibe geliefert Die mitgelieferte Niete ist eine 1/8"-Halbhohlните

**A-8216-B € 7.95**



Abdeckung für Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929

Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird mit Befestigungsniel und Sicherungsscheibe geliefert Die mitgelieferte Niete ist eine

1/8"-Halbhohlните

**A-8216-A € 7.95**



Niete für Abdeckung Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält die 1/8" Halbhohlните und die kleine Sicherungsscheibe wie im Original

**A-8216-MB € 1.95**



Auflageband für Motorhaube an Kühlerverkleidung (Dunkelbraun) Ford Model-A 1930-1931

Dies ist die spezielle Doppelperlschnürung für die Kühlermaske Wird mit Nieten geliefert. Länge 6-3/4" Stärke 1/8"

**A-16739-B € 19.90**

Filzdichtung für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931



**A-8542-Q1 € 1.50**



Emblem für Kühlermaske (Emaillé) mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen blauen Emaillé-Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Baujahren 1928-1930 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems. Wir empfehlen die Verwendung dieses Emblems, da das Emblem A-8212-A nicht sehr gut in das Befestigungsloch des Kühlergehäuses passt

**A-8212-AC € 51.90**



Druckscheibe für Filzring von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die flache Unterlegscheibe, die gegen das Rollenlager an der Vorderseite der Wasserpumpe stößt, dadurch wird der Filz vom Rollenlager ferngehalten

**A-8554-Q1 € 0.95**



Blechdeckel für Dichtungsfilz von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8540-Q1 € 1.95**



Wasserpumpe mit original Lager und Dichtschnur mit Messingmutter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine in Amerika hergestellte Wasserpumpe im 4-Schrauben-Design Diese Pumpe ist wie das Original aufgebaut, mit einer normalen Packungsmutter/Packung und einer Edelstahlwelle. die Dichtung und der Lüfterbefestigungssatz ist enthalten. Vergessen Sie nicht, die Pumpe **vor dem Gebrauch** und dann **ALLE 800 Kilometer** zu schmieren

**A-8501-OE € 179.95**

5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glysantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeuge Preis pro Liter € 11,99



Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

**G-50-Q5 € 59.95**



Lagerschale für Rollenlager von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8535 € 4.95**



Montagesatz für Wasserpumpe (Schrauben im Stehbolzendesign) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sehen so wie die Original Stehbolzen und Muttern aus, sind jedoch aus einem Stück gefertigt Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBM € 14.95**



Hochleistung Wasserkühler 3 Reihen 8 Finnen mit Bajonettverschluss Ford Model-A 1930-1931

**A-8005-BHD € 1394.95**



Emblem schwarz für Kühlermaske mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931 Kanada

Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen schwarzen Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Kanadischen Fahrzeugen von 1928-1931 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems.

**A-8212-C € 49.90**



Steinschlaggitter für Kühlergrill Ford Model-A 1930

3/4" lang x 19" breit Komplett aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten

**A-18700-B € 439.95**



Steinschlaggitter für Kühlergrill Edelstahl Ford Model-A 1928-1929

28-1/4" lang x 20-5/16" breit Komplett aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten

**A-18700-A € 439.95**



Emblem aus Edelstahl mit schwarzer Schrift für Kühlermaske mit Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flaches Emblem aus Rostfreiem Stahl mit schwarzer Ford Schrift Dieses Emblem wurde von Ford 1931 verwendet Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A 1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) **Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen zwischen den Durchmessern der Original- und Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer Spitzzange leicht abzuflachen (siehe Abbildung). Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine Presspassung in der Flanschbohrung des Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-B € 37.95**

Schlauchelle 40 bis 60 mm für Kühlerschlauch Ford



Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
**ABA-40-60 € 2.95**



Welle mit Pumpenrad 1/4" länger für Wasserpumpe rostfreier Stahl Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine längere Edelstahlwelle mit bereits aufgespresstem Pumpenrad Diese Welle ist 1/4" länger als die serienmäßige Welle, um den Verschleiß im Zylinderkopf, wo die Welle sitzt, auszugleichen. Das hintere Ende der Welle muss abgeschliffen werden, um den Verschleiß in Ihrem Motor auszugleichen. **Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-8600-KO**

**A-8511-SSL € 44.95**



Reparaturatz für Leckfreie Wasserpumpe mit Verzinkter Mutter Ford Model-A 1930-1931

Dieser Wasserpumpen-Reparaturatz enthält: A-8554 flache Lagerscheiben A-8542 Lagerfilz A-8540-A Unterlegscheiben, A-8535 vordere Lagerhülse A-8530 vorderes Lager A-8513-A Druckscheibe A-8512-ZR abgedichtete hintere Verzinkte Patrone A-8510-SSL lange Edelstahlwelle A-8501-IM geschnittenes Laufrad A-8507 Pumpenbefestigungsdichtung A-8510-MS Lüfterbefestigungssatz **Einbauhinweis:** Messen Sie den Innendurchmesser Ihrer Pumpe an der Stelle, wo die hintere Buchse hineingeht. Er muss 1,015/1,016" (25,78 bis 25,806mm) betragen, um diesen Satz verwenden zu können. **Wichtig:** Dieser Reparaturatz hat eine längere Edelstahlwelle mit bereits aufgespresstem Pumpenrad Diese Welle ist 1/4" länger als die serienmäßige Welle, um den Verschleiß im Zylinderkopf, wo die Welle sitzt, auszugleichen. Das hintere Ende der Welle muss abgeschliffen werden, um den Verschleiß in Ihrem Motor auszugleichen. **Hinweis:** die hintere Verzinkte Kartusche wurde von 1930-1931 verwendet passt aber bei allen Baujahren

**A-8591-SSZ € 119.95**



Reparaturatz für Leckfreie Wasserpumpe mit Messingmutter Ford Model-A 1928-1929

Dieser Wasserpumpen-Reparaturatz enthält: 2 x A-8554-Q1 flache Lagerscheiben 2 x A-8542-Q1 Lagerfilz 2 x A-8540-Q1 Blechdeckel 1 x A-8535 vordere Lagerhülse 1 x A-8530 vorderes Lager 1 x A-8513-A Druckscheibe A-8512-BR abgedichtete hintere Messing Patrone A-8510-SSL lange Edelstahlwelle A-8501-IM geschnittenes Laufrad A-8507 Pumpenbefestigungsdichtung A-8510-MS Lüfterbefestigungssatz **Einbauhinweis:** Messen Sie den Innendurchmesser Ihrer Pumpe an der Stelle, wo die hintere Buchse hineingeht. Er muss 1,015/1,016" (25,78 bis 25,806mm) betragen, um diesen Satz verwenden zu können. **Wichtig:** Dieser Reparaturatz hat eine längere Edelstahlwelle mit bereits aufgespresstem Pumpenrad Diese Welle ist 1/4" länger als die serienmäßige Welle, um den Verschleiß im Zylinderkopf, wo die Welle sitzt, auszugleichen. Das hintere Ende der Welle muss abgeschliffen werden, um den Verschleiß in Ihrem Motor auszugleichen. **Hinweis:** die hintere Kartusche aus Messing wurde von 1928-1929 verwendet passt aber bei allen Baujahren

**A-8591-SB € 119.95**



Display Set mit ovalem Ford Script für Moto-Meter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Displaysatz mit dem korrekten Ford Logo für das Model-A von 1928-1931

**A-18354-F € 19.90**

Schmiernippel 1/8" zum Einschrauben moderne



Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen **Hinweis:** kann mit einer handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q1 € 0.95**



Montage-Satz für Steinschlaggitter Ford Model-A 1928-1931

**A-18700-MB € 26.95**



Wasserereinlass-Stutzen mit Anschluss für Heizung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wassereinlass-Stutzen ist aus Aluminiumguss hergestellt er hat einen zusätzlichen Anschluss um eine Wasserheizung nachzurüsten **Hinweis:** Der Heizungsanschluss muss mit einem Stopfen verschlossen werden, wenn Sie keine Wasserheizung eingebaut haben **Information:** Es ist kein originaler Wasserstutzen lieferbar

**A-8275-ACC € 139.90**



Wellendichtring-Satz für Wasserpumpe (moderne Ausführung) Ford Model-A 1928-1931

Diese Wellendichtringe werden benötigt, wenn Sie die Bronz Buchse **A-8520-B** instand setzen wollen Satz mit 2 Stück Wellendichtring **Achtung:** Diese Wellendichtringe passen nicht in eine Standard-Packungsmutter.

**A-8520-S-Q2 € 6.95**



Wellendichtring für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Die ist eine Ersatzdichtung für unsere abgedichtete hintere Buchse **A-8520-B** **Achtung:** es sind 2 Dichtringe erforderlich

**A-8520-S-Q1 € 3.95**



Schmiernippel für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8501-FIT € 4.95**



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber

Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

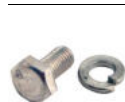
**A-6193 € 14.95**



Einstellmutter für Wasserpumpe Edelstahl Ford Model-A 1930-1931

Dies ist eine sehr gute Pack Mutter aus Edelstahl für die Wasserpumpe Zink war original, aber der Edelstahl hat ein ähnliches Aussehen. Diese Einstellmutter wurde in den Jahren von 1930-1931 verwendet kann aber bei allen Baujahren verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-SS € 18.90**




Schraube zum Befestigen des Halteclips am Wassereinlass Ford Model-A 1928-1931


**A-14576-MB € 0.95**

Halteklammer für Kabel an Wasserstutzen und Firewall Ford Model-A 1928-1931




 Diese Halteklammer wird verschiedene Aufgaben verwendet: zur Befestigung des Kabelstrangs am Wassereinflussflansch, vom Cut Out zur Terminal Box zur Befestigung des Tachokabels an der Spritzwand zur Befestigung des Kabelstrang an der Spritzwand


**A-14577-A € 2.95**

 Halteklammer für Kabel mit Metallrohran Wasserstutzen Ford Model-A 1928-1931  
Spezialklammer mit Schraube wurde nur von 1928 bis Anfang 1930 verwendet Mit diesem Clip wird das Stahlrohr **A-14406-A** an der Firewall befestigt Dieses Stahlrohr mit Kabel kommt vom Generator und geht zur Elektrik Box **A-14560** an der Firewall


**A-14577-B € 4.95**

 Emblem Jahreszahl Edelstahl 1928 Ford Model-A 1928  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1928 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen


**A-3921-1928-E € 19.95**

 Emblem Jahreszahl Edelstahl 1929 Ford Model-A 1929  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1929 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen


**A-3921-1929-E € 19.95**

 Emblem Jahreszahl Edelstahl 1930 Ford Model-A 1930  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1930 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

**A-3921-1930-E € 19.95**

 Emblem Jahreszahl Edelstahl 1931 Ford Model-A 1931  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1931 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen


**A-3921-1931-E € 19.95**

 Kühlermaske Chrom Ford Model-A 1928-1929

**A-8200-C € 1498.95**


Kühlermaske Edelstahl Ford Model-A 1930-1930  
Polierte Edelstahlmaske für 1930 Model A's. Die 1930er Kühlermaske hat die Aussparung an der Unterseite um das Kurbelloch, die Oberseite ist aus poliertem Edelstahl um das Emblemloch. **Hinweis:** Die Qualität ist mittelmäßig, die Befestigungslöcher müssen möglicherweise geändert werden, damit sie zu den Kühlerhalterungen passen. Die Oberfläche weist einige Riffelungen auf.

**A-8200-DSS € 1498.95**

 Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927  
Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Niete in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von


Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden

**T-3423-BT € 39.95**

 Spezialfett für Wasserpumpe, Fahrwerk und Lager Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Dies ist ein modernes, wasserfestes Mehrzweckfett mit einem hohem Temperaturbereich für die Wasserpumpe. Es ist auch bestens geeignet zum Schmieren des Fahrgestells, Radlager uns sämtlichen Schmierstellen an Ihrem Fahrzeug

**A-8500 € 18.95**


 Lüfterrad mit 6 Flügel Kunststoff mit Riemenscheibe aus Metall Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Gebläse für Ihr Model A. Es hat ein schwarzes Kunststoffblatt und eine gefräste Metallnabe.

**A-8600-P € 159.95**


 Kühlerdichtmittel Liqui Moly zum Abdichten kleiner Leckagen 150ml reicht für ca. 7 L Kühlwasser  
Dichtet Haarrisse und Lecks im Kühlsystem aller Wassergekühlter Motoren

**G-3330 € 9.95**

 Schrauben-Satz zum befestigen des Abdeckblechs unter dem Kühler Ford Model-A 1928-1929


Bei den Modellen von 1928-29 gehen diese durch die Motorhaubenablage, den Kotflügel und in die Kühlerschürze. Hält den oberen vorderen gerundeten Teil des Kotflügels am Rahmen fest. Satz mit 4 Stück. U.S.A.

**A-16526-BS € 4.95**

 Unterlegfilz mit Nieten für unteres Kühlerblech Ford Model-A 1928-1929


Für die vordere Kühler-Spritzwand. Nieten oder kleben Sie es auf die Spritzschürze, um ein Klappern zwischen Schürze und Kühlergehäuse zu verhindern. Dieser Satz ist für 1928-1929er Fahrzeuge und enthält 2 Filzstreifen und 4 geteilte Nieten. U.S.A.

**A-16529-AS € 2.95**

 Wasserpumpenabdeckung schwarz Ford Model-A 1928-1931


Dies ist eine sehr schöne, eng anliegende SCHWARZE Lederabdeckung für die Wasserpumpe. Diese Abdeckung verhindert, dass auslaufendes Wasser und Fett den Motorraum wie einen Schweinestall aussehen lassen.

**A-8501-COB € 17.95**

 Wasserpumpenabdeckung grün Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr schöne, eng anliegende GRÜNE Lederabdeckung für die Wasserpumpe. Diese Abdeckung verhindert, dass auslaufendes Wasser und Fett den Motorraum wie einen Schweinestall aussehen lassen.

**A-8501-COG € 17.95**

 Halter-Satz für Kühlerstreben Edelstahl Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Edelstahl Halter für links und rechts Dies sind die Halterungen, die an der Spritzwand montiert werden, an der die Kühlerstreben befestigt werden. **Hinweis:** Ursprünglich waren diese Halter in Wagenfarbe lackiert

**A-8140/41-SS € 24.95**

## Kraftstoffsystem / Tank


Teile für Tank und Benzinleitungen Ford Model-A

Tank / Cowl gebraucht Ford Model-A (Den Hartogh)  
**A-9000-T-G-DH € 500.00**


 Dichtung-Satz für Tankanzeige Neoprene Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit modernen Neoprendichtungen für die Tankanzeige. Der Satz enthält eine dünne, blaue Dichtung. Verwenden Sie diese als Schleifring zwischen dem Messgerät und der äußeren Mutter **Hinweis:** Wenn Sie den original Messing-Schleifring **A-9331** verwenden, ignorieren Sie die blaue Dichtung im Kit

**A-9321/23-N € 4.95**


Kederband für Tank / Cowl Ford Model-A 1928-1931  
**A-9000 € 10.95**

 Kederband Benzintank zu Cowl Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Kederband mit 1/8" schwarzem Wulstrand, wird für die Befestigung des Gastanks verwendet


**A-3405-CW € 12.95**

 Klammer für Benzintank Ford Model-A 1928-1929  
Für die Model-A von 1928-1929 sind 10 Stück erforderlich, 5 auf jeder Seite. Sie klemmen die Außenkante des Kraftstofftanks an der äußeren Oberkante der Motorhaube fest, und halten den Keder an Ort und Stelle


**A-35266-AR € 4.95**

 Klammer für Benzintank Ford Model-A 1930-1931  
Für die Model-A von 1930-1931 sind 4 Stück erforderlich, 2 auf jeder Seite. Sie klemmen die Außenkante des Kraftstofftanks an der äußeren Oberkante der Motorhaube fest und halten den Keder an Ort und Stelle


**A-35266-BR € 5.90**

 Dichtung für Tankdeckel (Leder) Ford Model-A 1930-1931  
Diese Dichtung passt zu dem Tankdeckel **A-9030-B** Außendurchmesser 66mm Innendurchmesser 46mm Dicke ca. 3mm


**A-9030-H € 4.50**

 Filter/Sieb-Satz für Benzinabscheider Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Reparatursatz für den originalen, an der Spritzwand montierten Sedimentabscheider aus Gusseisen **Hinweis:** Dieser Reparatursatz passtauch für das Modell T von 1926-1927


**A-9155-RK € 9.95**

 Schauglas für Benzinfilter **A-9155** Ford Model-A 1928-1931


**A-9162 € 9.95**

 Viton Dichtung für Schauglas / Benzinabscheider E10 geeignet Ford Model-A 1928-1931  
Diese spezielle Dichtung aus VITON ist beständig gegen Ethanol in den heutigen Kraftstoffen Sie kann als Dichtung der Benzinsedimentschale und des Kühlerdeckels verwendet werden **Unser Tipp:** Es ist eine kluge Idee, immer einen Ersatz mitzuführen **Achtung:** Verwenden Sie auf keinen Fall die Korkdichtung A-8110-A Diese ist


nicht Beninfest und nur für den Kühlerdeckel geeignet.  
**A-9173 € 4.95**

 Benzinahn zur Montage an der Firewall innen Ford Model-A späte 1931er  
Dieser Benzinahn wurde bei den späten 1931er Model-A mit der eingerückten Feuerwand verwendet


**A-9189-AU € 71.95**

 Sieb für Tankauslauf an Benzinahn Ford Model-A 1928-1931  
Dieses kleine Sieb drückt sich in das Benzinabsperrentil, dort wo es in den Kraftstofftank geht, und verhindert die Aufnahme von Schmutz und Rost vom Tankboden Durchmesser 5,5mm Eine sinnvolle Ergänzung für Ihr Kraftstoffversorgungssystem. **Wichtig:** Funktioniert in Originalventilen und Nachbauventilen (außer späte '31er), die bis Anfang 2023 hergestellt wurden und ein perfekt rundes Loch im Einlass haben. **Hinweis:** Benzinabsperrhähne, die nach Januar 2023 hergestellt wurden, haben ein sechseckiges Loch im Innendurchmesser des Kraftstoffeinlasses. Für diese Ventile müssen Sie A-9193-TX Siebe bestellen.


**A-9193-T € 12.95**

 Benzinleitung innen von Tank zu Benzinschauglas Ford Model-A 1930-1931


**A-9230-B € 23.95**

 Benzinleitung von Vergaser zu Schauglas Ford Model-A ab Mai 1930  
Kraftstoffleitung 1/4" Durchmesser mit 2 Messingverschraubungen und Schneidringe 1/2" Original-Schlüsselweite Gewinde 1/2-20


**A-9240-C € 14.95**

 Benzinleitung zwischen Schauglas und Vergaser Ford Model-A 1928 bis frühe 1931  
Kraftstoffleitung 1/4" Durchmesser mit 2 Messingverschraubungen und Schneidringe 1/2" Schlüsselweite Gewinde 1/2-20


**A-9240-B € 15.95**

 Tankanzeige komplett Ford Model-A 1928-1931


**A-9312 € 75.95**

 Dichtung-Satz für Tankanzeige Kork/Neopren Ford Model-A 1928-1931  
Ford hat ursprünglich Korkdichtungen verwendet wir empfehlen Ihnen unsere Dichtungen aus Kork/Neopren-Mischung zu verwenden Die dünne blaue Dichtung im Kit ersetzt den Original-Messing-Schleifring A-9331 Wenn Sie den originalen Messing-Schleifring verwenden, ignorieren Sie die blaue Dichtung

**A-9321/23 € 3.95**

 Glas für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

**A-9323 € 4.95**

 Werkzeug für Tankanzeige (Aludruckguss) Ford Model-A 1928-1931  
Diese Werkzeuge werden zum Reparieren/Ausbauen/Montieren der Gasanzeigebaugruppe des Model-A benötigt Das abgebildete sternförmige Werkzeug entfernt/installiert die innere Mutter, das andere größere Werkzeug wird für die große äußere Mutter des

Benzinmessers verwendet Dieses günstige Werkzeug besteht aus Aluminiumdruckguss **Hinweis:** Eventuell muss das Sternförmige Werkzeug etwas nachgefeilt werden

**A-9300 € 17.95**



Displayplatte für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

**A-9325 € 6.95**



Schwimmer für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

Hergestellt aus modernem Material, das gegen den heutigen Ethanolgehalt in Kraftstoffen resistent ist. Der letzte

Schwimmer, den Sie jemals kaufen müssen! Ersetzen Sie ihn einmal und vergessen Sie ihn. Durchmesser 1-1/8" (28,6mm) Länge 1-3/8" (35mm) Bohrung 3,8mm

**A-9312-FLM € 10.95**



Innenmutter Nickel für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr schöne vernickelt auf Messing hergestellte innere Mutter für die Tankanzeige

**A-9326 € 18.94**



Außenmutter Nickel für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr schöne vernickelt auf Messing hergestellte äußere Mutter für die Tankanzeige

**A-9330 € 14.95**



Messingverschraubung mit Schneidring für Benzinleitung Ford Model-A 1928-1931

ab Mai 1931 wurde Schlüsselweite der Verschraubung auf 9/16" geändert Gewinde 1/2-20

**A-9243-B € 5.95**

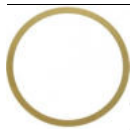


Tankdeckel Chrom mit Schraubverschluss und Dichtung Ford Model-A 1928-1929

Verchromter Tankdeckel mit Dichtung und Entlüftung **Achtung!** Dieser Deckel ist fast baugleich mit dem Kühlerdeckel Der

Unterschied zum Kühlerverschluss ist, dass dieser entlüftet ist

**A-9030-A € 39.95**



Messingring für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

Dieser dünne Gleitring befindet sich zwischen der Tankanzeige und der äußeren Mutter, die den Tankgeber im Benzintank hält. Er verhindert, dass sich die Anzeige dreht, wenn Sie die Mutter anziehen

**A-9331 € 4.95**



Messingverschraubung mit Schneidring für Benzinleitung Model-A 1928-1931

Schlüsselweite 1/2" Gewinde 1/2-20

**A-9243 € 5.95**



Reparatursatz für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält unsere Kork/Neopren-Mischdichtungen 1 x Kork/Neopren-Mischdichtung für die Glaslinse 1 x Glaslinse, 1 x Frontplatte, 1 x Schleifring aus Messing 1 x Kork/Neopren-Mischdichtung für die Verschraubung 1 x und unseren alkoholbeständigen Schwimmer A-9312-FLM

**A-9320-SM € 21.90**

Tankdeckel mit Bajonettverschluss und Dichtung Ford Model-A 1930-1931

Polierter Edelstahldeckel mit Tankentlüftung Duplikat



des Eaton-Stil Tankdeckels mit zwei Entlüftungslöcher Inklusive einer Lederdichtung

**A-9030-B € 39.95**



Benzinleitung innen von Tank zu Benzinschauglas Ford Model-A 1928 bis 1929

**A-9230-AR € 24.95**



Benzinabscheider mit Glas Ford Model-A 1928-1931

In diesen Benzin / Wasserabscheider können Sie unserer Filtereinsätze A-9156 einbauen

**A-9155 € 139.95**



Schrauben-Satz für Tank an Firewall Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 10 Stück Linsenkopfschrauben 12-24 x 1/2" und Sternscheiben zur Verankerung der Vorderkante des Gastanks an der Firewall

**A-80046-L € 5.95**



Gummitülle für Benzinhahn an Firewall Ford Model-A 1931

Bei den 31ern, die den Benzinhahn an der firewall montiert haben, benötigen Sie diese Tülle Dies ist ein exaktes Duplikat des Originals.

**A-9171 € 7.95**



Werkzeug für Tankanzeige (Stahl) Ford Model-A 1928-1931

Diese Werkzeuge aus Stahl werden zum Reparieren/Ausbauen/Montieren der Gasanzeigebaugruppe des Model-A benötigt

Das abgebildete quadratische Werkzeug entfernt/installiert die innere Mutter, das andere größere Werkzeug wird für die große äußere Mutter des Gasmessers verwendet Dieses hochwertige Werkzeug ist lasergeschnitten und abgewinkelt, um den Gebrauch zu erleichtern

**A-9300-X € 35.95**



Messingsieb für Schauglas von Benzinabscheider Ford Model-A 1928-1931

Das Messing-Sieb für den Benzinabscheider wird zwischen der Dichtung dem Schauglas und dem Gehäuse eingesetzt

**A-9155-SC € 2.95**



Benzinhahn unten am Tank Ford Model-A 1928-1931

Dieses Kraftstoffabsperrentil ist im Inneren des Fahrzeugs unterhalb des Tanks verbaut Dieser Benzinhahn wurde von 1928 bis Anfang 1931 eingebaut **Einbauhinweis:** Das Gewinde das in den Tank eingeschraubt wird ist leicht Konisch, damit es durch den Gewindedruck abdichtet Sie könne auch etwas Hanf oder Teflonband zu bessern Abdichtung verwenden Bohrung 5,5mm

**A-9189-A € 56.95**



Benzinsieb mit Druckfeder Ford Model-A 1928-1931

Moderner Papierfilter Dieser Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert hält auch die feinen Partikel aus dem Tank

zurück

**A-9156-X € 76.95**



Benzinfilter Metall mit Druckfeder 200µ Ford Model-A 1928-1931

Dieser Metallfilter hält Partikel größer 200µ zurück und kann gereinigt werden Dieser Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert hält auch die feinen Partikel aus dem Tank zurück



**A-9156-ST € 15.95**

Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle

Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

**A-6193 € 14.95**

Benzinfilter Papier mit Druckfeder 12µ Ford Model-A 1928-1931

Dieser Papierfilter hält auch feinsten Partikel größer 12µ aus dem Tank zurück Der Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert

**A-9156-PF € 23.95**

Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

**A-1010 € 9.95**

Schraubensatz für Benzintank - Armaturenbrett Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück 5/16" Feingewindeschrauben und Muttern, um die hintere Kante des Kraftstofftanks an der Karosserie zu befestigen. **Hinweis:** Bei einigen Fahrzeugen wurden 1/4"-Grobgewindebolzen verwendet, verwenden Sie für diese Anwendungen den Schraubensatz **A-80046-BE**

**A-80046-B € 7.95**

Schraubensatz für Benzintank - Armaturenbrett Ford Model-A Anfang 1930

Dieser Satz wurde Anfang 1930 verwendet, um die Hinterkante des Kraftstofftanks an der Karosserie zu befestigen. Dieser Satz verwendet 1/4" Schrauben anstelle von 5/16" wie bei der späteren 1930er Produktion. Der Satz enthält 12 Schrauben, 12 Muttern und 12 Sicherungsscheiben

**A-80046-BE € 7.95**

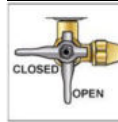
Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserhähne DVGW zugelassen

**T-2901-T € 3.95**

Viton Dichtung für Tankdeckel E10 geeignet Ford Model-A 1928-1929

Diese spezielle Dichtung aus VITON ist beständig gegen Ethanol in den heutigen Kraftstoffen Sie kann auch als Dichtung der Benzinsedimentschale und des Kühlerdeckels verwendet werden **Unser Tipp:** Es ist eine kluge Idee, immer einen Ersatz mitzuführen **Achtung:** Verwenden Sie auf **keinen Fall** die Korkdichtung A-8110-A Diese ist nicht Benzinfest und nur für den Kühlerdeckel geeignet.

**A-9030-AC € 4.95**

Magnetschild für Benzinbahn Ford Model-A 1928-1931

Dieser praktische quadratische 2-Zoll-Magnet haftet an Ihrer Spritzwand oder Ihrem Tank und erinnert Sie daran, welche Position des Benzinventilgriffs offen/geschlossen ist. Für alle Jahrgänge außer den späten 1931ern, die den Benzinbahn auf der Motorseite der Feuerwand hatten.

**A-9189-X € 2.95**

Sieb für Tankauslauf an Benzinbahn Ford Model-A 1928-1931

Dieses kleine Sieb drückt sich in das Benzinabsperrentil, dort wo es in den Kraftstofftank geht, und verhindert die Aufnahme von Schmutz und Rost vom Tankboden Das Einsteckrohr hat 2 verschiedene Durchmesser ca. 6,45mm und 6,75mm Eine sinnvolle Ergänzung für Ihr Kraftstoffversorgungssystem. **Wichtig:**

Der Einbau erfolgt auf der Tankseite des Kraftstoffhahns, so dass das Sieb in den Tank hineinragt

Setzen Sie das Sieb in das Loch ein und drücken Sie es leicht nach unten.

Greifen Sie das Messingende mit einer Zange und klopfen Sie es mit der Zange nach unten, bis es satt aufsitzt.

Der Konus passt zu dem sechseckigen Loch bei den neuen Benzinbahn **A-9189-AX**

**A-9193-TX € 12.95****Vergaser****Teile für Vergaser Ford Model-A**

Vergaser Zenith neu Ford Model-A 1928-1931

Ein brandneuer Zenith Vergaser Dieser Model-A Zenith Vergaser ist eine exakte Kopie des Originals Zenith-1 Vergaser

**A-9510 € 849.95**

Dichtung für Vergaserflansch Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-9447 € 1.95**

Schrauben-Satz für Vergaserbefestigung Ford Model-A 1928-1931

**A-9510-MB € 2.95**

Einstellnadel für Anreicherungsdüse Zenith und Tillotson Vergaser Ford Model-A 1929-1931

Diese ist die Messing-Einstellnadel, die von Ihrer Chokestange gesteuert wird Dies ist ein sehrwichtiger Punkt für die Leistung Ihres Autos Stellen Sie sicher, dass Ihre Spitze in gutem Zustand ist Passt bei Zenith und Tillotson vergaser

**A-9525 € 9.95**

Verschluss-Stopfen Messing für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Diese Messingstopfen müssen aufgebohrt wrden, wenn Sie die internen Durchgänge im Zenith-Vergaser reinigen.

**A-9576 € 6.95**

Dichtung für Vergaserflansch (Kupfer) Ford Model-A 1928-1931

**A-9447-C € 7.95**

Schlüssel für Vergaserdüsen von Zenith-Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Eine Kopie des KR Wilson-Werkzeugs, das beim reparieren der Zenith-Vergaser verwendet wird. Mit Innensechskant an beiden Enden, verwendet für die Vergaserdüsen

A-9538, A-9542 und die Mutter von A-9547-MB

**A-9543 € 24.95**



Gehäuse für Vergaser Einstellnadel Choke Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931

Diese Messinghülse passt bei Zenith- und Tillotson-Vergaser Hat ein 1/8" NPT-Gewinde, wo es in den Vergaser eingeschraubt wird und einen 13/32" Sechskant Die Einstellnadel A-9525 wird in diese Hülse eingeschraubt

**A-9528 € 15.95**

Sekundärdüse für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931



**A-9545 € 9.95**



Fiberscheibe für Schwimmerventil A-9564-GJT in Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

mit dieser Fieberscheibe kann die Höhe des Schwimmerventils **A-9564-GJT**

eigestellt werden

**A-9565-G € 0.50**



Schwimmer für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Schwimmer aus Messing für den Zenith-Vergaser

**A-9550 € 45.95**



Dichtung-Satz für Schwimmernadelventil Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9564-SH € 3.50**



Schwimmernadelventil mit Dichtring für Zenith Vergaser Top Qualität Ford Model-A 1928-1931

Die Nadel hat eine Viton-Spitze, diese ist beständig gegen die aktuellen Ethanol E10-Kraftstoffe Die Gummimischung ("Viton") im Sitz bietet eine verbesserte Abdichtung **Achtung:** diese Düsenadel darf nicht eingeschlifffen (geläppt) werden

**A-9564-VT € 39.95**



Leerlaufgemischschraube Verzinkt mit Feder und Teller für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

LeerlaufEinstellnadel aus verzinktem Stahl mit einem Kopf mit 3/8" Durchmesser. Diese Einstellschraube kommt mit Feder und einer Messing-Federkappe. Die verzinkte Einstellnadel wurde von Mitte 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet **Hinweis:** passt aber bei allen Zenith Vergaser von 19028-1931

**A-9577-L € 8.95**



Leerlaufgemischschraube aus Messing mit Feder und Teller für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

LeerlaufEinstellnadel aus Messing mit einem Kopf mit 3/8" Durchmesser. Diese

Einstellschraube kommt mit Feder und einer Messing-Federkappe. Die Messingnadel wurde von Beginn der Produktion bis Mitte 1930 verwendet **Hinweis:** passt aber bei allen Zenith Vergaser von 19028-1931

**A-9577-E € 8.95**



Abzieher für Venturirohr von Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9586-TL € 41.86**



Kompensatordüse für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1923-1934 4 Zylinder

Diese Kompensationsdüse wird in die Schale, in die Schwimmerkammer des

Zenith-Vergasers von 1928-34 eingesetzt.

**A-9575 € 6.95**



Benzinsieb mit Verzinkter Schraube für Zenith Vergaser Ford Model-A 1930-1931

Dieses Kraftstoffsieb mit Verzinktem Sechskant wurde bei allen 1930-1931er-Vergasern verwendet, außer bei den späten 31er-Vergasern mit Seitenschale **Hinweis:** kann auch bei allen Model-A von 1928-1929 verwendet werden

**A-9559-C € 16.95**



Doppel-Venturirohr für Zenith Vergaser Ford Model-A frühe 1928

Dieses Doppel-Venturirohr wurde bei den frühen Zenith-Vergasern von Januar 1928 bis Juni verwendet

**A-9586-AR € 56.95**



Dichtung-Satz für Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9590-ST € 9.95**



Venturi Rohr für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein vollständig bearbeitetes Teil, so dass der Innendurchmesser für den richtigen Luftstrom glatt ist. Kein billiges Druckgussteil! Das beste Venturi auf dem heutigen Markt. Passt auf alle Zenith-Vergaser außer dem frühen Doppel-Venturi-Vergaser. U.S.A

**A-9586 € 9.95**



Choke Stange-Set 26" lang Ford Model-A 1928-1929

Choke-Stange mit Führungshülse und Feder 26" lang (660mm)

**A-9700-B € 24.95**



Gas/Zündgestänge-Set mit 3 Teile (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Set mit 3 Stück Verzinkte Steuerstangen mit den federbelasteten Enden. diese sindpassgenau gefertigt und sitzen richtig auf der Kugel Das Set besteht aus den Stangen für Zündverteiler, Drosselklappe und Gaspedal

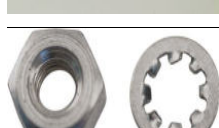
**A-9742-ST € 54.95**



Choke Stange Set 28-1/4" lang Ford Model-A 1930-1931

Set mit Führungshülse und Feder

**A-9700-C € 24.95**



Mutter und Sicherungsring für Chock Welle Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Satz mit einer Speziellen, extra dicken Mutter und einer Sicherungsscheibe Diese Mutter hält den Choke-Arm an der Welle

**A-9547-MB € 1.95**



Luftfiltereinsatz Ford Model-A1928-1931 Dieser Luftfiltereisatz passt zu der Luftfiltereinheit **A-9600** Länge: 3-1/2" (92mm) Außendurchmesser: 3-3/8" (88mm) Innendurchmesser: 60mm

**A-9600-PF € 37.95**



Führungshülse für Chockgestänge Ford Model-A 1928-1931

**A-9705 € 2.95**

Choke-Klappe für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Kadmium beschichtete gestanzte Chokeplatte



**A-9549 € 6.95**



Reparaturatz mit Düsen und Dichtungen für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dieser Reparatur-Kit enthält alle grundlegenden Teile um einen originalen Gussvergaser von Zenith wieder aufzubauen Enthält jetzt das hochwertigen Viton-Schwimmerventil A-9564-C

Gussvergaser A-9564-C

**A-9595-Z € 124.95**



Vergaser Dichtung-Satz Zenith Ford Model-A 1928-1931

**A-9596-S € 6.95**



Gummi/Durchführung-Satz für Choke Gestänge Ford Model-A 1928-1931

Dreiteiliger Satz, der zur Installation der Chokestange benötigt wird. Die Gummitülle ist für die Halterung, die am Kraftstofftank

hängt Die Lederscheibe wird an der Außenseite des Brandschotts angebracht und die tellerförmige Unterscheibe aus Stahl wird zwischen der Lederscheibe und der Feder der Chokestange angebracht

**A-9715/17 € 5.95**

Chock Welle für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931



Dies ist nur die Chokewelle Standard-Ø 0,250" Der Hebel A-9548 ist **nicht** im Lieferumfang enthalten

**A-9547 € 10.95**



Hebel für Welle Choke-Klappe Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Hebel nur für die Chokewelle. Später gestanzter Stahlstil, der ab Anfang 1930 verwendet wurde, aber an jedem Baujahr funktioniert

**A-9548 € 5.95**



Schrauben-Satz für Gas und Choke-Klappe Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Satz mit vier kleinen Feingewindeschrauben, mit denen die Choke- und Drosselklappen an den Wellen befestigen werden

**A-9549-MB € 1.95**



Luftfilter mit Ansaugrohr für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931 (passt**nicht** bei Rechtslenker)

Diese Luftfiltereinheit hat einen auswaschbaren Metallfilter **Bitte**

**beachten Sie diese Einbauhinweise** Aufgrund der großen Filtergröße, die dieses Gerät verwendet, ist eine ordnungsgemäße Montage sehr wichtig Sie müssen einen angemessenen Abstand zwischen dem Filter und dem Auspuff haben. Wir empfehlen einen Abstand von 1/2" zwischen dem Filterelement und dem Auspuffrohr Wenn Sie das Aluminiumteil dieser Filterbaugruppe auf Ihren Vergaser montieren, muss es bis zum Anschlag ganz aufgesetzt werden. Falls Sie den Aluminiumteil der Filterbaugruppe nicht ganz aufsetzen können, nehmen Sie eine Rundfeile und vergrößern Sie die Schlitzfeilen Sie genug Material weg, damit Sie die Filterbaugruppe weit genug hineinschieben können, um den richtigen Abstand zwischen dem Filter und der Auspuffanlage zu erreichen Sie müssen die Schraube, die den Filter am Vergaser hält gut festziehen, prüfen Sie während der Montage den Abstand zum Auspuffrohr, da sich die Position des Filters beim Festziehen ändert. Ziehen Sie diese Schraube nicht zu

fest an, sonst können Sie den Vergaser beschädigen. Unsachgemäß gebogene oder unsachgemäß installierte Auspuffanlagen können ebenfalls zu Spielproblemen führen Stellen Sie sicher, dass Ihr Auspuff mit einer Originalschelle am Rahmen befestigt ist. Achten Sie beim Fahren Ihres Fahrzeugs darauf, dass Sie das Fahrzeug nicht mit dem Zündhebel in der vollständig verzögerten Position betreiben. Dies führt dazu, dass sich der Auspuffkrümmer in kürzester Zeit "kirschrot" erhitzt Diese Hitze strahlt nach unten in den Auspuff ab und verursacht übermäßige Hitze im Motorraum

**A-9600 € 66.95**



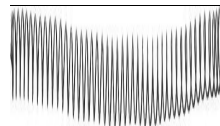
Schrauben-Satz für Gas und Choke-Klappe Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Satz mit vier kleinen 6/32" Schrauben & 4 Sicherungsscheiben, mit denen die Choke- und Drosselklappen an den Wellen befestigen werden

**A-9549/85-TMB € 1.95**

Vergaser Handbuch Zenith Ford Model-A 1928 bis 1931

**ZCR € 28.95**



Feder für Chockestange Ford Model-A 1928-1931

**A-9709 € 1.50**



Halter für Schwimmer Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9554 € 16.95**



Messingverschraubung mit Schneidring für Benzinleitung Ford Model-A 1928-1931

ab Mai 1931 wurde Schlüsselweite der Verschraubung auf 9/16" geändert Gewinde 1/2-20

**A-9243-B € 5.95**



Messingverschraubung mit Schneidring für Benzinleitung Model-A 1928-1931

Schlüsselweite 1/2" Gewinde 1/2-20

**A-9243 € 5.95**



Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser

Modernes Material, das gegen die Ethanole in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g

**T-6201-B € 49.90**



Reparaturatz mit Düsen und Dichtungen für Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dieser Reparaturatz enthält alle Teile und Dichtungen zum Wiederaufbau eines Tillotson Vergasers, einschließlich Nadel und Sitz Eine Anleitung ist enthalten

**A-9595-T € 89.95**



Gummi für Durchführung Starterstange an Firewall Ford Model-A 1928-1931

**A-11480-A € 1.95**



Ansaug- & Auspuffkrümmer Satz Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz besteht aus folgenden Teile A-6621 A-9425-MB A-9425 A-9430 A-9430-N A-9431 A-9443

**A-9425/30 € 459.95**





Schwimmer für Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Messingschwimmer für den Tillotson-Vergaser A-9510-X **Hinweis:** Passt nicht auf den seltenen Tillotson-Vergaser, der wie ein Zenith-Vergaser aussieht

**A-9550-T € 96.95**



Benzinsieb mit Messingschraube für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1929

Dieses Kraftstoffsieb mit Messing Sechskant wurde bei allen 1928-1929er-Vergasern verwendet, **Hinweis:** kann auch bei allen Model-A von 1930-1931 verwendet werden

**A-9559-B € 16.95**



Venturirohr für Zenith Vergaser Ford Model-B 1932-1934

Dies ist das 'Einzel'-Venturirohr für den Zenith-Vergaser. Dieses Teil ist ein vollständig bearbeitetes, so dass der Innendurchmesser für den richtigen Luftstrom glatt ist. Kein billiges Druckgussteil! Das beste Venturi auf dem heutigen Markt. Passt zu den 1932-1934 Zenith-Vergasern für die 4-Zylinder-**Model-B** Motoren

**B-9586 € 15.95**



Ansaugkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ansaugkrümmer hat eine Bohrung, um eine Leitung für den Vacuum-Wischer anzuschließen **Hinweis:** Diese Bohrung ist mit einer Schraube verschlossen

**A-9425 € 167.95**



Vergaser Handbuch Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931

Seite 1-41 Zenith-Holley Seite 43-56 Tillotson-Model-X

**BC-1 € 25.95**



Schwimmernadelventil für Tillotson Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dieses Schwimmerventil ist ähnlich wie das Grose-Jet-Ventil und ersetzt die alte Nadel und den Sitz. Diese Einheit verwendet zwei Kugeln anstelle einer Nadel zum Absperrn des Benzinflusses

**A-9564-GJT € 39.95**



Filtereinsatz Drahtgewebe Ford Model-A 1928-1931

Dieser Drahtsieb-Luftfilter für das A-9600-Luftlabyrinth, kann gereinigt und wiederverwendet werden.

**A-9600-X € 23.95**



Dichtung für Vergaserflansch (Kupfer) Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylindermotor

Kupferkaschierte Dichtung, die zwischen Vergaser und Ansaugkrümmer verwendet wird. Hat ein etwas größeres Mittelloch für den größeren B-Innendurchmesser

**B-9447-C € 10.95**



Chock Welle für Zenith Vergaser Ford Model-B 1932-1934

Nur die Chokewelle Standard-Ø 0,250" Der Hebel A-9548 ist **nicht** im Lieferumfang enthalten

**B-9547 € 44.95**



Benzinsieb für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1929

Dieses Kraftstoffsieb mit Messing Sechskant wurde bei allen 1928-1929er-Vergasern verwendet, **Hinweis:** kann auch bei allen Model-A von 1930-1931 verwendet werden

**A-9559 € 15.09**

Verschlusschraube für Vergaser Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1932



Diese Messing-Ablassschraube für Zenith- oder Tillotson-Vergaser passt bei allen Baujahre von 1928 bis 1934 Messing war korrekt für 1928-1929 Model-A's

**A-9590 € 4.95**

Welle für Drosselklappe von Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1929

Dies ist nur die Drosselklappenwelle, ohne Arm. Diese Art von Welle wird mit den Messingguss-Drosselklappenarmen

verwendet so wie Sie von 1928 bis 1929 von Ford verwendet wurden

**A-9582-A € 12.95**

Welle für Drosselklappe von Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist nur die Drosselklappenwelle, ohne Arm. Diese Art von Welle wird mit den Stahl-Drosselklappenarmen verwendet

**A-9582-B € 12.95**



Drosselklappe aus Messing für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine gute schwere Drosselklappe für die Zenith Vergaser. Hergestellt aus Messing wie original mit den richtigen Winkeln an den

Kanten

**A-9585 € 13.95**



Drosselklappenwelle mit Hebel (Standard) Ford Model-A 1928-1931

Standardausführung mit einem Durchmesser von .281/.282". Die Welle ist aus Messing, der Hebel ist galvanisiert **Technischer**

**Hinweis:** Wenn diese Welle verschlissen ist, kann dies dazu führen, dass Ihr Motor im Leerlauf nicht mehr richtig läuft. Es ist wichtig, dass die Welle gut in den Vergaser passt. Wenn Ihr Gussteil verschlissen ist, können Sie die Löcher aufbohren und eine Welle in Übergröße verwenden.

**A-9581-STD € 39.95**



Drosselklappenwelle mit Hebel (Übergröße) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Übergröße Version mit einem Durchmesser von 0,294". Die Welle ist aus Messing, der Hebel ist galvanisiert **32,73** Der Vergaser muss zur Aufnahme aufgebohrt werden **Technischer Hinweis:** Wenn diese Welle verschlissen ist, kann dies dazu führen, dass Ihr Motor im Leerlauf nicht mehr richtig läuft. Es ist wichtig, dass die Welle gut in den Vergaser passt.

**A-9581-OS € 38.95**



Buchsen-Satz für Drosselklappenwelle von Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück Gerändelter Buchsen Wenn Ihr Vergasergehäuse im Bereich der Drosselklappenwelle stark verschlissen ist, wird dieser Satz Abhilfe schaffen. Bringt die Löcher wieder auf Standardgröße

**Montagehinweis:** Bohren oder fräsen Sie das Loch vorsichtig mit einem 5/16 Bohrer. Klopfen Sie das Loch mit einem weichen Hammer oder einem Dorn ein, wobei das Rändelende nach außen zeigt. Wenn eine schwerere Presspassung verwendet wird, muss das Loch möglicherweise mit einem 9/32-Bohrer oder einer Reibahle geschliffen oder in der Größe angepasst werden. Für die Montage durch Verkleben mit Epoxid oder Kaltmetall ist ein Bohrer der Größe 0" (.316) zu verwenden. Das Innensackloch wird normalerweise nicht nachgeschliffen die Buchse muss eventuell gekürzt werden, wenn diese zu lang ist Übersetzt mit [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (kostenlose Version) **Technischer Hinweis:** Wenn diese Welle verschlissen ist, kann dies dazu führen, dass Ihr Motor im Leerlauf nicht mehr richtig läuft. Es ist wichtig, dass die Welle

gut in den Vergaser passt. Wenn Ihr Gussteil verschlissen ist, können Sie die Löcher aufbohren und eine Welle in Übergröße **A-9581-OS** verwenden.

**A-9581-BU € 3.95**



Hebel aus Messing für Welle Choke-Klappe Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931 Dies ist der Hebel nur für die Chokewelle. Frühe Version aus Messingguss, die von Beginn der Produktion bis Anfang 1930 verwendet wurde aber an jedem Baujahr funktioniert

**A-9548-B € 35.95**



Werkzeug zum prüfen des Schwimmerstandes Ford Model-A 1928-1931 mit diesem kleinen Werkzeug gibt es kein Rätselraten mehr wie hoch der Benzinstand im Schwimmergehäuse ist. Wird unten am Zenith-Vergaser angebracht, um den Schwimmerstand genau dort einzustellen, wo er sein soll. Wird mit Anleitung geliefert **Prüfanleitung:** 1. Drehen Sie das Benzin ab und ersetzen Sie die Ablassschraube durch die beiliegende Ablassschraube/Dichtung mit Widerhaken. 2. Führen Sie den Draht in den Kraftstoffschlauch ein und schieben Sie den Schlauch über das Anschlussstück, 3. Biegen Sie nun den Schlauch in eine "J"-Form, so dass die Oberseite des Kraftstoffschlauchs über der Oberfläche der Schwimmerkammerdichtung liegt. 4. Drehen Sie den Benzinhahn auf und beobachten Sie den Kraftstoffstand. Der korrekte Kraftstoffstand liegt 5/8" unterhalb der Vergaserdichtung 5. Stellen Sie den Kraftstoffstand ein, indem Sie Dichtungen am Schwimmerventil entfernen/hinzufügen oder den Schwimmer verbiegen. 6. Sobald der richtige Füllstand erreicht ist, entfernen Sie die Anzeige und setzen Sie die Ablassschraube wieder ein.

**A-9599-TO € 11.95**



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

**A-1010 € 9.95**



Düse für Nadelsitz Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1929 Die Einstellnadel wurde bei den frühen Zenith-Vergasern von 1928 bis 1929 in diesen Messingsitz eingesetzt. Bei den späteren Vergasern wurde dieser Sitz in das Vergasergehäuse eingearbeitet bei den Späten Zenith Vergaser war diese Düse nicht mehr notwendig nicht. **Achtung:** Verwechseln Sie diese Sitzdüse nicht mit der A-9575 Kompensationsdüse! Diese Düse hat eine Verjüngung, in die die A-9525 Einstellnadel eingreifen kann.

**A-9532 € 8.95**



Verschlusschraube für Vergaser Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1932 Diese Verzinkte Ablassschraube für Zenith- oder Tillotson-Vergaser passt bei allen Baujahre von 1928 bis 1934 Verzinkt war korrekt für 1930-1931 Model-A's

**A-9590-C € 4.95**



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum

Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserähne DVGW zugelassen

**T-2901-T € 3.95**



Gasgestänge 6" lang Ford Model-A 1928-1931 Diese 6" lange Drosselklappensteuerstange läuft von der Unterseite Ihrer Gasstange an der Lenksäule hinüber zum Gasgestänge, das an der Rückseite des Motors angeschraubt ist.

**A-9742-6 € 16.95**



Antriebshülse für Vergaser Einstellnadel Ford Model-A 1928-1931 Diese Cadmium beschichtete Verbindungshülse ist das Teil, welches Ihre Chokestange mit der A-9525 Einstellnadel verbindet passt für alle Baujahre

**A-9570-C € 19.95**

## Auspuffanlage

### Teile für Auspuffanlage Ford Model-A



Ansaug- & Auspuffkrümmer Satz Ford Model-A 1928-1931 Dieser Satz besteht aus folgenden Teile A-6621 A-9425-MB A-9425 A-9430 A-9430-N A-9431 A-9443

**A-9425/30 € 459.95**



Dichtrohr zwischen Krümmer und Auspuffrohr Ford Model-A 1928-1931 Dieses Rohr hilft den Übergang vom Auspuffkrümmer zum Auspuffrohr abzudichten Einfach zu montieren

**A-5234 € 9.95**



Schrauben mit Muttern für Auspuffklammer Ford Model-A 1928-1931 Schrauben-Satz mit Mutter für Auspuffklammer 4 Teile

**A-5251-BS € 3.95**



Auspuffklemme mit Gewinde für Krümmer/Rohr Ford Model-A 1928-1931 Bei dieser Schelle entfallen die lästigen Muttern, so dass die Installation viel einfacher ist. Eine Hälfte der Schelle ist mit einem Gewinde für Schrauben versehen, in die sie einfach eingeschraubt werden können.

**A-5251-X € 26.95**



Schrauben-Set für Auspuffhalter Ford Model-A 1928-1931

**A-5256-MB € 3.95**



Dichtring für Auspuffkrümmer/Auspuffrohr Ford Model-A 1928-1931 Diese Kupferflanschdichtung passt zwischen den Originalkrümmer und das Auspuffrohr um Undichtigkeiten zu reduzieren

**A-5251-ES € 9.95**



Auspuffklammer - Authentic Style Ford Model-A 1928-1931 Ford Modell B 4-Zylinder bis 1934 Dies ist eine 100 % originale superschwere Klemme aus duktilem Eisen. Hergestellt mit Cadmium-Bolzen und Messingmutter Die Gussnummer und Buchstabe auf der Schelle sollte nach unten zeigen, wenn Sie installiert ist Passt auch auf ein Modell B 4-Zylinder bis 1934. Gussnummer und Buchstabe auf der Schelle sollte nach unten zeigen, wenn installiert

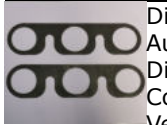
**A-5251 € 16.95**

Stehbolzen Set für Auspuffkrümmer Ford Model-A



1928-1931  
Satz mit 4 Stehbolzen, die in den Block geschraubt werden, um den Krümmer zu befestigen Gehärtete Stehbolzen Grade-8 Gewinde im Block UNC 7/16-14 Gewinde an Mutter UNF 7/16-20

**A-9431-Q4 € 14.95**



Dichtung-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Satz mit 2 Stück günstiger Composite Dichtungen **Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-Q2 € 7.95**



Auspuffhalter hinten original Style Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein exaktes Duplikat der alten Originalschellen, mit dem kurzen Haltebügel welcher das Endrohr am Rahmen hält.

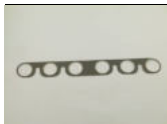
Kommt mit den dicken Kopfschrauben wie Sie von 1930 bis 1931 Original von Ford verwendet wurden.

**A-5256-B € 16.95**



Muttern-Satz für Auspuffkrümmer (Messing) Ford Model-A 1929-1931 Satz mit 4 Messingmuttern UNF 7/16-20 Messingmuttern rosten nicht fest

**A-9430-N € 9.95**



Krümmerdichtung-Composite Einlass/Auslass Ford Model-A 1928-1931

**10,04 € Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig

Zentrieren können

**A-9433-STL € 19.95**



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer (Kupfer Composite) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen Wenn Sie die Historisch korrekte Krümmerdichtungen verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Mai 1931 bis zum Ende der Produktion verwendet** funktioniert aber bei jedem Jahr **Hinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-C-Q2 € 33.95**



Auspufftopf mit Rohr OE Style aus Edelstahl Ford Model-A 1928-1931

Eine authentische Modell A-Schalldämpfer-Kopie, die nach dem originalen Ford Bauplan reproduziert wurde mit dem Unterschied, dass dieser Schalldämpfer aus rostfreiem Stahl gefertigt ist. Die korrekten Leitbleche sorgen für einen exakten Gegendruck. Alle Bögen sind dorngeformt. Diese Auspuffanlage hat die gleiche Materialstärke wie das Original

**A-5230-OR-SS € 769.95**



Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931 Abgaskrümmer aus Gusseisen **Hinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**Achtung:** Diese einfachen Blechringe sind extrem wichtig, wenn Sie einen neuen Auspuffkrümmer einbauen, Sie verhindern, das sich der Auspuffkrümmer verzieht

**A-9430 € 198.90**

Auspufftopf mit Rohr OE Style Ford Model-A 1928-1931 Eine authentische Modell A-Schalldämpfer-Kopie, die



nach dem originalen Ford Bauplan reproduziert wurde. Die korrekten Leitbleche sorgen für einen exakten Gegendruck. Alle Bögen sind dorngeformt. Diese Auspuffanlage hat die gleiche Stahlstärke wie das Original

**A-5230-OR € 659.95**



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer original Style Ford Model-A 1928-1931 **Unsere Beste**

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen im original Design Wenn Sie die Historisch korrekte Dichtung verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Januar 1929 bis Mai 1931 verwendet** funktioniert aber bei jedem Baujahr **Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können **Unser Tipp:** Dies ist die zuverlässigste und am einfachsten zu montierende Krümmerdichtung die Sie für Ihr Model-A bekommen können

**A-9433-CO-Q2 € 33.95**



Schrauben-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Schrauben / Sprengringe 5/16"-18 x 3/4" mit diesen zwei Schrauben wird der Ansaugkrümmer mit dem Auspuffkrümmer verschraubt

**A-9425-B € 1.95**



Zentrierring Set für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück hilft die Auspuffdichtung in der richtigen Position zu halten nur die Zentrierringe, es wird noch eine Auspuffdichtung benötigt

**A-9440 € 6.95**



Ansaugkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Ansaugkrümmer hat eine Bohrung, um eine Leitung für den Vacuum-Wischer anzuschließen **Hinweis:** Diese Bohrung ist mit einer Schraube verschlossen

**A-9425 € 167.95**



Satz mit 4 Stück Druckscheiben für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Extra schwere, tassenförmige Unterlegscheiben, die die Ansaug- und Auspuffkrümmer in Position halten. Der hohe Punkt der Unterlegscheibe geht vom Motor weg

**A-9443-Q4 € 7.95**



Heizungsklappe für Auspuffheizung Ford Model-A 1928-1931

Diese Heizungsklappe wird in die Firewall (Spritzwand) montiert mit dieser Klappe lässt sich die von der Auspuffheizung kommende Wärme steuern. **Hinweis:** Diese Heizklappe ist im Heizung-Kit **A-18487-S** enthalten

**A-18479 € 25.95**

Auspuffheizung-komplett Kit Ford Model-A 1928-1931



**A-18478-S € 160.95**



Auspuffhalter hinten original Style Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein exaktes Duplikat der alten Originalschellen, mit dem langen Haltebügel welcher das Endrohr am Rahmen hält. Kommt mit den dicken Kopfschrauben wie Sie von 1928 bis 1929 Original von Ford verwendet wurden.

**A-5256-A € 12.95**

Auspuffhalter hinten Ford Model-A 1928-1931 Mit dieser Schelle wird das Endrohr am Rahmen





befestigt kann bei allen Baujahren verwendet werden

**A-5256** € 7.95



Auspuffreparatur und Dichtpaste 200g  
Gun Gum Hitzebeständig bis 300° C  
Asbestfrei

**A-5250** € 9.95

## Zündanlage

### Teile für Zündanlage Ford Model-A



Muttern-Satz zum Befestigen der Zündspule  
Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-N** € 1.50



Schrauben-Satz zum Befestigen der  
Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben schwarz oxydiert  
1/4-20 x 1/2" Bei den Model-A von  
1930-1931 wurden schwarz-oxydierte  
Schlitzschrauben verwendet

**A-12001-B** € 1.49



Zündspule 12V Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-12V** € 59.95



Schrauben-Satz für Verteiler Ford Model-A  
1928-1931

**A-12102-S** € 10.95



Schrauben-Satz zum Befestigen der  
Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben verzinkt 1/4-20  
x 1/2" Bei den Model-A von 1928-1929  
wurden verzinkte Schlitzschrauben  
verwendet

**A-12001-A** € 1.30



Schraube mit Ölbohrung für Nockenring von  
Verteiler Ford Model Model-A 1928-1931

In diese Schraube wurde ein Loch gebohrt,  
damit kann man die Antriebswelle des  
Verteilers schmieren

**A-12211-13M** € 3.95



Verteilerkappe aus Bakelit mit  
Cadmiumkontakte Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist eine exakte Kopie des originalen  
Bakelits mit Cadmium-veredelten  
Einsätzen das Gehäuse und die Kontakte wurden nach  
dem Gießen bearbeitet Das Fenster für die Verstellung  
des Zündzeitpunktes ist wie beim Original Einzelne  
Rastkerbe im Boden wie original für 1928-1931

**A-12105** € 59.95



Verteilerkappe mit Messingkontakte Ford  
Model-A 1928-1931

Verteilerkörper mit Messingeinsätzen  
anstelle des originalen plattierten Stahls  
Das Phenolgehäuse ist in glänzendem

Schwarz anstelle der ursprünglichen satinierten  
Oberfläche

**A-12105-BR** € 60.95



Haltebolzen mit Mutter für Zündverteiler Ford  
Model-A 1928-1931

**A-12127-L** € 3.95



Zündverteiler (Nachbau) im original Style  
Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein brandneuer nachgebauter Model-A  
Verteiler für Ihren klassischen Ford im original  
Design es ist kein Austausch erforderlich! Der

Zündverteiler kommt mit der Nocke, dem Rotor, wie  
oben abgebildet, und der unteren Welle. beinhalten ist  
auch die gebohrte obere Welle zur besseren  
Schmierung der oberen Buchse. **Achtung:** bei diesem  
Zündverteiler **passt nur** der Unterbrecher **A-12199-SN**  
**Unser Tipp:** Es ist auch ein Zündverteiler mit der  
oberen Platte für den modernen Unterbrecher  
**A-12151-CPT** erhältlich

**A-12127-N** € 389.95



Lagerbuchsen-Satz Bronze für Verteiler Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Bronzebuchsen werden in den Verteiler  
gepresst **Hinweis:** Sie müssen diese  
Buchsen nach der Montage mit einer

Reibahle aufreiben

**A-12132-Q2** € 3.95



Verteilerkappe für moderne Zündkabel Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Verteilerkappe passt auf den originalen  
Zündverteiler mit diesem Verteilerdeckel  
können sie moderne isolierte Zündkabel

verwenden

**A-12105-MC** € 37.95



Nietbolzen-Satz für Klammer an  
Verteilerkappe Ford Model-A 1928-1931

**A-12145-Q2** € 1.95



Reparatursatz für Verteilerwellen Ford  
Model-A 1928-1931

**A-12170-KT** € 34.95



Klammern-Satz für Verteilerkappe Ford  
Model-A 1928-1931

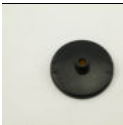
**A-12144-S** € 14.49



Untere Halteplatte im Verteiler Ford Model-A  
1928-1931

Diese untere Platte ist genau wie das  
Original hergestellt, nur dass wir ein längeres  
modernes Kabel verwenden. Das Kabel  
macht eine Schleife, bevor er zu den Anschlüssen geht,  
was die Belastung der Kabelanschlüsse verringert,  
wenn der Zündzeitpunkt vor- oder zurückgestellt wird.

**A-12148** € 23.94



Deckel für Zünd-Verteilerkappe Ford  
Model-A 1928-1931

Wird auf die Zündverteilerkappe  
aufgesetzt das Zündkabel von der  
Zündspule wird dort eingesteckt

**A-12115-NS** € 18.94



Halteplatte für Unterbrecher OE Style Ford  
Model-A 1928-1931

Dies ist eine 1A Reproduktion der oberen  
Verteilerplatte Authentisch in jedem Detail  
bis hin zum SP-Stempel Herstellung, made in  
USA. **Unser Tipp:** Benutzen Sie das Einstellwerkzeug  
**A-12213-TO3** zum Einstellen des Zündzeitpunktes

**A-12151** € 17.95



Haltebock für Unterbrecher im OE Style  
**A-12199-OE** Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie die Unterbrecherkontakte  
**A-12199-OE** verwenden, ist dies der  
passende Block zur Aufnahme des  
einstellbaren Kontaktstiftes

**A-12160-OE € 16.95**

Welle für Zündverteiler in Verteilergehäuse Ford Model-A 1928-1931

**A-12178-S € 14.95**

Ausgleichscheibe für Zündverteilerwelle 0,015" (0,04mm) stark Ford Model-A 1928-1931

Diese 0.015" dicke Stahlscheibe wird zwischen der Schulter der oberen Welle und der Oberseite des Verteilergehäuses eingesetzt. **Unser Tipp:** Diese Scheibe kann auch verwendet werden, um das Spiel zwischen der Wellenhülse und dem Boden des Verteilergehäuses auszugleichen, wenn dies Fieberscheibe **A-12194** zu dick ist

**A-12180 € 0.95**

Fiebring für Welle von Zündverteiler Fieberglass Ford Model-A 1928-1931

Diese Fieberscheibe ist 0.045" /1,15mm) dick

**A-12194 € 0.95**

Grundplatte für Verteiler/Unterbrecher moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Diese obere Platte ist modifiziert und enthält einen modernen Unterbrecher und Kondensator. Beide können leicht ersetzt werden, ohne die Platte zu entfernen. Der Kondensator wird von der extremen Krümmerhitze ferngehalten Original Nu-Rex

**A-12151-C € 56.95**

Hülse mit Stift für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Diese Hülse wird unten auf die Welle **A-12178-S** im Zündverteiler aufgesteckt, um die Welle in Position zu halten. Enthält auch den Spannstift

**A-12195-S € 5.50**

Spannstift für Hülse auf Verteilerwelle Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Stift, der die Hülse **A-12195** auf der oberen Verteilerwelle hält 3,4 x 17 mm

**A-12196 € 0.50**

Antriebswelle für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Zwischenwelle, welche vom Ölpumpenantrieb zum Zündverteiler führt

**A-12249 € 9.95**

Unterbrecher für Verteiler OE-Style Ford Model-A 1928-1931

Unterbrecher-Satz im original Style

**A-12199-OE € 35.95**

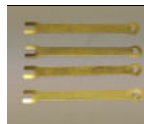
Nockenring für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

hergestellt nach den ursprünglichen B-Dwell-Spezifikationen für A- und B-Motoren Rundlaufgenauigkeit 0,001" mit einer präzisen Welle/Buchse-Montage Geschliffene, ölprägnierte Nocken, eine regelmäßige Schmierung mit beiliegendem Nockenschmiermittel ist wichtig

**A-12210 € 22.96**

Zündkabel-Satz mit Baumwollkabel für moderne Verteilerkappe Ford Model-A 1928-1931

Set mit 5glänzend lackierten Baumwollkabel mit Kupferkern 1 x 47 cm von Zündspule zu Verteilerkappe 4 x 33,5 cm von Verteilerkappe zuden Zündkerzen **Hinweis:** Die Kabel können auf die gewünschte länge gekürzt werden Die mitgelieferten Messingkontakte können mit einer Kombizange montiert werden

**A-12105-MLC-1 € 30.19**

Zündleitung-Satz Messing 3-1/2" lang (90mm) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4 Zylinder

Diese Messingstreifen verbinden die Verteilerkappe mit den Zündkerzen Diese Zündleitungen sind am besten geeignet, da sie am haltbarsten sind Diese Zündleitungen passen an allen Ford Model-A von 1928-1931 **Hinweis:** Original waren die Zündleitungen aus Bronze

**A-12275 € 7.95**

Gas/Zündgestänge-Set mit 3 Teile (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Set mit 3 Stück Verzinkte Steuerstangen mit den federbelasteten Enden. diese sindpassgenau gefertigt und sitzen richtig auf der Kugel Das Set besteht aus den Stangen für Zündverteiler, Drosselklappe und Gaspedal

**A-9742-ST € 54.95**

Zündkerzenadapter für Kompressionstest Ford Model-A 1928-1931

Ein Adapter zur Verwendung mit einem Kompressionsmessgerät. Passt in das 7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf **Unser Tipp** Wenn Sie die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie 4 Stück von diesen Adapter

**A-12405-TEST-Q1 € 13.95**

Zündkerze Motorcraft Ford Model-A 1928-1931

Zündkerze mit Dichtring und Gewinde 7/8-18

**A-12405-MO-Q1 € 21.95**

Einstellbarer Verbinder für Zündgestänge Ford Model-A 1928-1931

Ein hilfreiches Zubehör, wenn der Zündhebelan der Verteilerkappe an einer Seite anstößt Enthält 2 Stellschrauben und Inbusschlüssel Schneiden Sie einen 1/4-Zoll-Abschnitt von der Zündstange ab, die zum Verteiler führt Installieren Sie diese Zubehör-Zündstangenhülse mit den beiden Stellschrauben Mit dieser Einheit können Sie dann die Zündeneinstellung justieren

**A-9758 € 19.94**

Zündkerze Champion W-16-Y (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Diese Champion Zündkerze ist die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-A regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten mit Dichtring und Gewinde 7/8-18 **Hinweis:** Sie benötigen 4 Stück

**A-12405-E-Q1 € 21.96**

Zündkabel für Zündspule zur Verteilerkappe original Style Ford Model-A 1928-1931 mit Schutzkappen

**A-14302-M € 10.95**

Schraube für Verteilernocken oben Ford Model-A 1928-1931

**A-12211/13 € 2.95**

Halter für Zündspule Verzinkt Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-CB € 7.95**

Kondensator für VerteilerOE Style Ford Model-A 1928-1931

**A-12300-SP € 18.94**



Kabel von Zündspule zu Terminal  
Ford Model-A 1928-1931  
Schwarzes stoffummanteltes Kabel  
mit korrekt verlöteten Enden Dieser  
kurze Draht verläuft vom Minuspol  
der Spule zum Anschlusskasten an der Trennwand

**A-14305 € 6.95**



Zündschalter modern Style mit 3-Anschlüsse  
Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Zündschloss mit 3  
Anschlüssen und 2 Schlüssel in sehr guter  
Qualität für Ihr Model-A Genau der gleiche  
Schalter wie unser A-11575-EM, nur dass dieser auf der  
Rückseite einen zusätzlichen Anschluss für Zubehör hat,  
Original Nu-Rex **Hinweis:** Dieser Schalter wird mit 3  
Befestigungsschrauben und einer Madenschraube zum  
fixieren des Stellrings geliefert Sie benötigen einen  
Innensechskantschlüssel mit 3/32" **A-305-004**

**A-11575-EMA € 103.95**



Zündleitung-Satz Bronze 3-1/4" lang  
(83mm) Ford Model-A 1928-1931 Model-B  
1932-1934 4-Zylinder

Wenn Ihnen eine 100%ige Authentizität  
wichtig ist, sind diese Bronze-  
Zündleitungen genau das was Sie benötigen. Dieser Stil  
wurde vom Beginn der Produktion 1928 bis Mai 1930  
verwendet Diese Zündleitungen passen aber auch bei  
allen Model-A von 1928-1931

**A-12275-A € 9.95**



Schrauben-Satz für Zündverteiler Ford  
Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält alle Schrauben, Nieten  
und Isolatoren, die zum Wiederaufbau  
eines Verteilers benötigt werden

**A-12127-MB € 10.95**



Zündschalter modern Style mit  
2-Anschlüssen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Zündschloss mit 2  
Anschlüssen und 2 Schlüssel in sehr guter  
Qualität für Ihr Model-A Original Nu-Rex Der  
Original Zündschalter hatte 2 Anschlüsse **Hinweis:**  
Dieser Schalter wird mit 3 Befestigungsschrauben und  
einer Madenschraube zum fixieren des Stellrings  
geliefert Sie benötigen einen Innensechskantschlüssel  
mit 3/32" **A-305-004**

**A-11575-EM € 103.95**



Zündkabel-Satz Gummi für moderne  
Verteilerkappe Ford Model-A 1928-1931  
Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Set mit 5schwarzen Gummizündkabel mit  
Kupferkern 1 x 37 cm von Zündspule zu  
Verteilerkappe 2 x 35 cm von Verteilerkappe zu  
Zylinder 1 + 4 2 x 32 cm von Verteilerkappe zu Zylinder  
2 + 3

**A-12105-MLC-2 € 44.95**



Zündspule 6V Ford Model-A 1928-1931 Ford  
Model-B 1932-1934

**Unser Tipp:** Wenn Sie Ihr Model-A auf 12V  
umrüsten, können Sie ihre alte 6 Volt Zündspule  
behalten oder die **A-12000-6V** Zündspule kaufen.  
Dafür benötigen Sie dann den Ballastwiderstand  
**A-12001**

**A-12000-6V € 49.94**



Verteilerläufer für original  
Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931  
Ford Model-B 1932-1934  
Verteilerfinger für original  
Zündverteiler

**A-12200 € 16.95**

Zündverteilergehäuse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein brandneues Gehäuse mit installierten  
Indexstifte und neuen aufgeriebenen Buchsen



**A-12130-H € 130.03**



Zündkabel Meterware 7mm orange mit  
schwarzen Streifen Ford Model-T 1909-1927  
Diese Textilumflochtene Kabel sind orange  
mit schwarzer Kennzeichnung, so dass sie  
wie die originale OEM-Verkabelung aussieht

Durchmesser **7mm** Diese Kabel werden pro. Meter  
verkauft **Hinweis:** Der Preis ist pro Meter

**T-3217-OS-MW € 14.95**



Werkzeug zum Einstellen des  
Zündzeitpunktes Ford Model-A 1928-1931

mit diesem kleinen Werkzeug lässt sich der  
Verteilernocken ganz einfach verdrehen, um  
den Zündzeitpunkt einzustellen Wenn sie  
die Schraube in der Mitte des Verteilernockens wider  
festziehen, verhindert dieses Werkzeug das ich der  
Nocken ungewollt verdreht **Hinweis:** bei der  
Verwendung dieses Werkzeuges benötigen sie eine  
Prüflampe

**A-12213-TO1 € 3.95**



Zündkerzen-Satz Motorcraft Ford Model-A  
1928-1931

Satz mit 4 Zündkerzen Gewinde 7/8" X 18

**A-12405-MO-Q4 € 85.95**



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927  
Ford Model-A 1928-1931

Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen  
und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu  
durchstechen. Ausgezeichnetes Werkzeug.

Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des  
Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne  
blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden  
von defekten Zündkerzenkabeln. Keine  
Stromschlaggefahr

**T-5202-TEST € 23.41**



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927  
Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester  
können Sie so manches Problem an der  
Zündanlage Ihres Model-T aufspüren **unser**

**Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie  
werden staunen an welchen Stellen der Zündfunke  
überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig  
arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im  
ausgebauten Zustand einen Funken produziert

**T-5203-TEST € 19.90**



Vorwiderstand für Zündspule Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diesen Ballastwiderstand benötigen Sie,  
wenn Sie Ihr Model-A auf 12 V umrüsten und  
Ihre alte 6V Zündspule oder unsere

**A-12000-6V**Zündspule verwenden

**A-12001 € 12.95**



Zündkabel Meterware 7mm  
Textilumflochten schwarz/rot Ford Model-T  
1909-1927

Diese Textilumflochtene Kabel sind schwarz  
mit roter Kennzeichnung, Durchmesser

**7mm** Diese Kabel werden pro. Meter verkauft  
**Hinweis:** Der Preis ist pro Meter

**T-3217-SW-MW € 14.95**



Federstift für Einstellung OT und  
Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Entfernen Sie einfach Ihren Steuerstift und  
schrauben Sie dieses Werkzeug hinein, bis  
sich der Schlüsselring am Ende zu lösen  
beginnt und nach unten hängt. Drehen Sie den Motor  
mit der Handkurbel, bis sich der Schlüsselring



aufrichtet. Wenn dies geschieht, wissen Sie, dass Sie sich in der Raste des Nockengetriebes befinden.

**A-6025 € 49.90**



Einstellwerkzeug-Set für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Das Kit enthält alles, was Sie sehen, sowie eine Anleitung. Mit diesem Kit können Sie Ihren Zündzeitpunkt mit Hilfe einer Prüflampe auf den Punkt genau einstellen. Im Lieferumfang ist auch eine Lehre enthalten, die auf das Verteilergehäuse gelegt wird, damit Sie sehen können, um wie viel Grad Sie die Nockenwelle verstellen.

**A-6313 € 60.95**



Elektronische Zündanlage mit Zündverteiler und Fliehkraftverstellung im OE Style 12V mit Negativer Masse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Artikel sieht aus wie ein Serienprodukt, aber die Fliehkraftverstellung macht die linke Zündeinzelstange überflüssig. Diese Zündsteuerung setzt den Zündzeitpunkt immer passen zu der Motordrehzahl. Die elektronische Zündung eliminiert die Notwendigkeit für Unterbrecher und Kondensatoren. **Lieferumfang:** Ihr Zipper wird mit einer Hochenergie-Hochleistungsspule, einem Funkentstörungsspulendraht, einem Satz von 4 Messing-Zündkerzensteckern, einem speziellen Zündkabel und natürlich einer vollständigen Installationsanleitung und einem Leitfaden zur Fehlerbehebung geliefert, made in USA. **Achtung:** Funktioniert nicht mit dem original Zündschalter. **Unser Tipp:** Verwenden Sie einen unserer modernen Zündschalter im original Design **A-11575-EM** oder **A-11575-EMA**

**A-12127-ZIP-12V € 795.90**



Werkzeug zum einfachen Einstellen des Zündzeitpunktes Ford Model-A 1928-1931

Dieses handliche Werkzeug von Nu-Rex macht die Einstellung des Model A zum Kinderspiel! Stecken Sie einfach Ihren Timing-Pin ein und drehen Sie die Nocke mit diesem Schraubenschlüssel, bis sie an dem angegebenen Kontakt am Verteilerkörper anliegt - fertig! Sie benötigen dazu nicht einmal eine Prüflampe. **Inklusive Anleitung**

**A-12213-TO3 € 20.96**



Kondensator für moderne Verteilerplatte Ford Model-A 1928-1931

**A-12300-MP € 18.94**



Hülse für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

**A-12195 € 4.69**



Hitzeblech aus Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert, dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet werden.

**A-12127-SS € 12.95**



Hitzeblech aus poliertem Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus poliertem Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert, dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet

werden.

**A-12127-SSP € 25.95**



Reibahle für Bronzebuchsen in Verteiler Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine in den USA hergestellte Qualitäts-Spiralreibahle. Richtet beide Buchsen beim Reiben aus, und Sie haben immer den erforderlichen Durchmesser für die Verteilerwelle. **Unser Tipp:** Verwenden Sie keine billige einstellbare Import-Reibahle

**A-12132-R € 124.95**



Halter für Zündspuleschwarz Pulverbeschichtet Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-PB € 4.95**



Zündkerzenadapter-Set für moderne Zündkerze Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück. Wenn Sie die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie einen Satz von diesen Adaptern. **Unser Tipp:** Diese Adapter benötigen Sie oft, wenn Sie die Kompression messen wollen. Passt in das 7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf

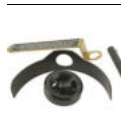
**A-12405-ADP-Q4 € 52.95**



Markierungsblech für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Dieses Blech mit den Winkelgraden eignet sich hervorragend, wenn Sie den Zündzeitpunkt mit der Stroboskoplampe prüfen wollen. **Unser Tipp:** verwenden Sie das Zündzeitpunkt Einstellwerkzeug A-12213-TO3

**A-6313-DI € 25.95**



Automatische Zündverstellung Nu-Rex Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine mechanische Fliehkraftverstellung für den Zündzeitpunkt, damit läuft Ihr Motor bei jeder Drehzahl mit dem idealen Zündzeitpunkt. **Wichtig:** Wenn Sie dieses Teil eingebaut haben, müssen Sie den Zündverstellhebel immer oben haben

**A-12176-X € 339.95**



Unterbrecher (Snyder's) für Zündverteiler **A-12127-N** Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Reproduktion Unterbrecher-Satz von Snyder's im original Style. Die Reproduktionskontakte, die seit etwa 2017 hergestellt werden. **Achtung:** wenn Sie diesen Unterbrecher **A-12199-SN** verwenden, benötigen Sie auch noch den passenden Halteblock **A-12160-SN**. **Hinweis:** Diese neu gefertigten Unterbrecher sind leider falsch gemacht und der Hersteller weigert sich, das Problem zu korrigieren. Das Problem ist, dass der Abstand vom Drehpunkt zum Kontakt länger ist als er sein sollte. Dieser sollte 1,210" (30,7mm) von Mitte zu Mitte betragen. Die aktuellen Reproduktionskontakte sind etwa 1,248" (31,7mm) lang

**A-12199-SN € 35.95**



Halteblock für Unterbrecher **A-12199-SN** von Snyder's Ford Model-A 1928-1931

Diese Reproduktionsunterbrecher von Snyder's, die seit etwa 2017 hergestellt werden, sind leider falsch gemacht und der Hersteller weigert sich, das Problem zu korrigieren. Das Problem ist, dass der Abstand vom Drehpunkt zum Kontakt länger ist als er sein sollte. Dieser sollte 1,210" (30,7mm) von Mitte zu Mitte betragen. Die aktuellen Reproduktionskontakte **A-12199-SN** sind etwa 1,248" (31,7mm). Dieser Weichenblock wurde in der Art und Weise, wie er an der oberen Platte befestigt wird, geändert, um den Längenunterschied auszugleichen und eine korrekte Ausrichtung der Kontakte zu

gewährleisten.

**A-12160-SN € 20.95**

Befestigungs-Satz für Unterbrecherkontakte im OE Style Ford Model-A 1928-1931



**A-12199-MB € 1.95**

Isolierscheibe für Befestigung von Unterbrecher OE-Style Ford Model-A 1928-1931



Diese Isolierscheibe wird unter dem Kabelanschluss an der unteren Platte angebracht, wo er an der Weiche befestigt ist. Sie verhindert, dass der Anschluss an der Platte kurzgeschlossen wird

**A-12199-W € 0.95**

Gummistopfen für Kondensator an Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931



Dies ist der Gummistopfen, der das Loch für den Zugang zur Schraube verschließt, mit der das Ende des Kondensators an der unteren Verteilerplatte befestigt ist. Dieser Stopfen wurde ursprünglich verwendet, fehlt aber fast immer. **Hinweis:** Dieser Gummistopfen ist **nicht** inneuen oder überholten Verteilern enthalten, und muss extra dazu bestellt werden

**A-12100-P € 3.50**

Kupferschraubefür Kondensator an Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die Kupferschraube 10/32 zur Befestigung der Lasche der unteren Verteilerplatte am Ende des Kondensators

**A-12300-MS € 1.50**

Isolierscheibe für Kupferschraube von Kondensator an Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931



Unterlegscheibe aus Fiberglas, die dort verwendet wird, wo die Kupferschraube die untere Plattenlasche mit dem Kondensator verbindet. Die Unterlegscheibe wird an der Außenseite der Lasche angebracht. Um den Einbau zu erleichtern, empfehlen wir, diese Unterlegscheibe mit Sekundenkleber auf die Lasche der unteren Verteilerplatte zu kleben. In der richtigen Position befindet sich diese Unterlegscheibe zwischen der Lasche der unteren Platte und dem Kopf der Kupferschraube A-12300-MS.

**A-12300-W € 0.95**

Zündkerze mit Gewinde M14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932



Diese modernen NGK-Zündkerzen können sowohl beim Model-T als auch beim Model-A verwendet werden Das Modell T benötigt den

Adapter T-5201-ADP Das Modell A benötigt den Adapter A-12405-ADP **Eigenschaften:** Kontaktabstand

0.035-0.038" (0,9-1,0mm) Platinum plus

Schlüsselweite: 20,8

Elektrodenabstand mm: 0,9 mm

Anzugsdrehmoment 28 Nm.

Anziehwinkel [Grad]: 90 °

Außengewinde mm: 14 mm

Gewindesteigung mm: 1,25 mm

Gewindelänge mm: 19 mm

Funkenlage mm: 3 mm

Pol-Anzahl: 1 -polig

**T-5201-14-NGK € 5.90**



Stift / Pin mit Vierkant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023 € 10.95**

Welle für Zündverteiler in Verteilergehäuse mit Ölbohrung Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die gleiche hervorragende Qualität wie unser A-12178-S, außer dass wir die Oberseite der Welle gebohrt haben, so dass Sie die Lagerbuchsen durch einfaches Anheben des Rotors und Eintropfen von Öl durch die Mitte der Nockenschraube ölen können. Wird mit gebohrter Nockenschraube und Unterlegscheibe geliefert.

**A-12178-SD € 24.95**



Stift / Pin mit Sechskant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023-E € 10.95**



Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels

**A-12199-20 € 16.95**

Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in Standardgröße **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-STD € 45.95**

Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler erste Übergröße Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in der ersten Übergröße die Zähne des Zahnrades sind 0,004" (0,1mm) breiter **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-OS1 € 53.95**

Antriebswelle mit Zahnrad für Ölpumpe und Zündverteiler zweite Übergröße Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die Antriebswelle mit einem Zahnrad in der zweiten Übergröße die Zähne des Zahnrades sind 0,010" (0,25mm) breiter **Unser Tipp:** Überprüfen Sie dieses Zahnrad auf Verschleiß, wenn Sie Ihren Motor überholen. Es erfüllt eine sehr wichtige Aufgabe und muss eine Menge aushalten ! Erhältlich in Standardgröße oder Übergröße, wenn Ihr Zahnrad auf der Nockenwelle viel Verschleiß aufweist. Die .004 Übergröße hat Zähne, die .004" breiter sind als die Standardzähne, .010" Übergröße ist .010" breiter als Standard.

**A-6551-OS2 € 53.95**

Zündspule 12V Ford Model-A 1928-1931



**A-1200M-12V € 49.94**

Messuhr zum einstellen des Unterbrechers Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Aluminiumhalterung mit Messuhr zum



Einstellen des Unterbrecherkontaktes und zum Überprüfen der Welle, Buchse und Verteilernocken auf Genauigkeit. **HINWEIS:** Die Einstellung des Unterbrecherabstandes funktioniert nur mit dem Originalverteiler, nicht wenn der Verteiler auf einem modernen Unterbrecher umgebaut wurde

**A-12101-TO € 198.95**



Hochleistungszündspule Bosch 6V Ford Model-T 1909-1927 mit Verteilerzündung Ford Model-A 1928-1931

**A-12BOH-6V € 89.95**



Zündkerze-Satz Champion W-16-Y (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz mit 4 Stück Champion Zündkerzen ist die beste Wahl, wenn Sie Ihr Model-A regelmäßig fahren und eine sehr zuverlässige Zündkerze möchten Gewinde 7/8" X 18

**A-12405-E-Q4 € 83.95**



Zündkerze Autolite Ford Model-A 1928-1931 Dies ist eine Autolite Zündkerze mit Dichtring und Gewinde 7/8-18

**A-12405-AU-Q1 € 15.95**



Zündkerzen-Satz Autolite Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Zündkerzen mit Dichtring und Gewinde 7/8-18

**A-12405-AU-Q4 € 59.95**



Werkzeug zum Drehen der Kurbelwelle 1-3/8" Ford Model-A 1928-1931

mit diesem speziellen Schraubenschlüssel in der Größe 1-3/8" können Sie die Kurbelwelle drehen, oder die Mutter A-6319 lösen.

**Unser Tipp:** Dieses Werkzeug ist sehr Hilfreich beim Einstellen der Zündung

**A-6320-TO € 71.95**



Deckel für Zünd-Verteilerkappe Durchsichtig Ford Model-A 1928-1931

Wird auf die Zündverteilerkappe aufgesetzt das Zündkabel von der Zündspule wird dort eingesteckt

**A-12115-C € 21.96**



Gewindebohrer für Zündkerze 7/8-18 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylinder Motor

Dies ist ein spezieller Gewindeschneider für das Loch im Zylinderkopf, in das die Zündkerze eingeschraubt wird.

**A-12407 € 58.95**



Unterbrecher für moderne Verteilerausführung Ford Model-A 1928-1931

**A-12199-MP € 17.95**



Überbrückungskabel für Notzündung Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie unterwegs sind und Ihre Zündschalter ausfällt, bringt Sie dieses Tool nach Hause! #1 Entfernen Sie das vorhandene Zündkabel vom Sockel des Verteilers und fädeln Sie das Notüberbrückungskabel ein. #2 Entfernen Sie das rote Kabel von der Spule, das zum Zündschalter führt. Klemmen Sie das Überbrückungskabel an den Pfosten der Spule an, wo Sie gerade das rote Kabel entfernt haben. JETZT fließt Spannung zum Verteiler, so dass das Auto start- und fahrbereit ist. Wenn Sie das Auto anhalten, entfernen Sie einfach die Klemme, die mit der Zündspule verbunden ist. Wenn Sie diese Klammer beim Anhalten

des Autos nicht entfernen, kann es zu Schäden an den Unterbrecherkontakte und der Zündspule führen. Auch die Batterie wird entladen.

**A-11576 € 28.95**



Polaritätstester für Zündspule Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Bringen Sie dieses Gerät einfach zwischen der Verteilerkappe und dem Spulendraht an und es zeigt Ihnen an, ob die Kabel an Ihrer Spule richtig angeschlossen sind und ob Sie Funken haben oder nicht. **Gebrauchsanweisung:** Die Zündanlage ist so konzipiert, dass sie die Zündkerze mit einer bestimmten Polarität "zündet". Die Polarität hängt von den Batterieanschlüssen der Primärwicklung der Spule und ihrer Beziehung zur Sekundärwicklung (Hochspannung) ab. Eine falsche Funkenpolarität kann Folgendes bewirken - Schweres Starten - Ungleichmäßige Leerlaufdrehzahl - Geringe Motorleistung - Fehlende Leistung bei hoher Drehzahl

So verwenden Sie den Funken- und Polaritätstester: 1. Bringen Sie ihn zwischen dem Hochspannungsausgangsdraht der Zündspule und der Verteilerkappe an und positionieren Sie die Anzeigelampe so, dass Sie sie gut sehen können. a. Tester, mit der Hülse in die Verteilerkappe ragend b. Spulendraht, in die vertiefte Messingschale des Testers 2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn bei niedriger Drehzahl im Leerlauf laufen. 3. Blinkendes Licht UPPER -Zündung und Polarität = OK 4. Blinkende LOWER-Lampe -Spulenpolarität = REVERSED a. Vertauschen Sie die Anschlüsse der Primärkabel der Spule. b. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 oben. 5. Kein Blinklicht - Kein Zündfunke a Überprüfen Sie alle Komponenten der Zündung. **VORSICHTSHINWEIS:** Verwenden Sie SPARKLITE nur zwischen Verteiler und Spule wie oben angegeben. VERWENDEN SIE ES NICHT IN AUF ANDERE WEISE.

**A-12116 € 50.96**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein großes flexibles Kabel für den Zündschalter des Originaltyps Dies ist das Kabel mit Stahlhülle und Schraubanschluss am Zündverteiler Das Schalterende hat eine freiliegende Drahtleitung

**A-11575-RK3 € 39.95**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1928-1929

Dieses große flexible Kabel wird mit einer Klemme und einer Tülle geliefert nur für Original Zündschalter Das Kabel von 1928-1929 ist etwas kürzer als das von 1930-1931

**Hinweis:** Dieses Ersatzkabel passt nur auf die originalen Pop-Out-Schalterköpfe, die eine feste Rückseite hatten. Sie wurden von Electrolock, Phila, PA, hergestellt.

**A-11575-RK1 € 49.90**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1930-1931

Dieses große flexible Kabel wird mit einer Klemme und einer Tülle geliefert nur für Original Zündschalter Das Kabel von 1930 ist etwas länger als das von 1928-1929


**Hinweis:** Dieses Ersatzkabel passt nur für die originalen Pop-Out-Schalterköpfe, die eine feste Rückseite hatten. Sie wurden von Electrolock, Phila, PA, hergestellt. Wird mit Klemme und Tülle geliefert.

**A-11575-RK2 € 49.90**


## Pedale / Hebel

Teile für Pedale und Hebel Ford Model-A




 Starterstange für Anlasserschalter Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine verzinkte Stange für den Anlasserschalter. Auf den Kopf dieser Stange drückt man mit dem Fuß, um das Fahrzeug zu starten. U.S.A.


**A-11470 € 4.95**

 Platte für Gaspedal zum Anschrauben Ford Model-A 1928-1931


**A-9725 € 5.95**

 Starter Schalter für Anlasser OE Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine exakte Reproduktion des Original Anlasser Schalters mit verzinktem Gehäuse


**A-11450 € 56.95**

 Gummi für Starterpedal Ford Model-A 1928-1931


**A-11471-P € 3.95**

 Gas/Zündhebel Nickel 30" lang Ford Model-A 1928-1929  
Zünd und Gasgestänge für das 7-Zahn-Lenkgetriebe. Nur das Griffende ist wie original vernickelt es werden 2 Stück benötigt


**A-3540-AN € 39.95**

 Pin-Satz 2St. für Gas/Zündhebel Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Stifte für die Befestigung der Steuerhebel an den Gas/Zündgestänge die Stifte müssen über beide Enden gehämmert werden Länge 18 mm Durchmesser 2,38 mm


**A-3542-Q2 € 1.50**

 Gummi für Gaspedal Ford Model-A 1928-1931


**A-11471-C € 3.95**

 Gummidurchführung für Anlasser Stange an Firewall Ford Model-A 1928-1930  
Diese Art von Starterstangenabdeckung wurde von 1928 bis August 1930 verwendet. Ihre Motortrennwand hat auf jeder Seite des Stangenlochs eine D-Mutter. Vom Beginn der Produktion bis Juli 1930 wurde die Tülle ohne die Stahlabdeckung verwendet. Wenn Ihre Firewall D-Muttern auf der Motorseite der Motortrennwand hat, wird die Tülle im Inneren des Fahrerhauses montiert. Wenn die D-Muttern innerhalb des Fahrerhauses montiert sind, wird die Tülle auf der Motorseite montiert.


**A-11480-AR € 2.95**

 Gas/Zündhebel Chrom 30" lang Ford Model-A 1928-1929  
Zünd und Gasgestänge für das 7-Zahn-Lenkgetriebe. Nur das Griffende ist wie original beschichtet. Verchromt es werden 2 Stück benötigt


**A-3540-AC € 39.95**

 Gas/Zündhebel Chrom 31" lang Ford Model-A 1930-1931


**A-3540-BC € 39.95**

 Hebel für Zündung und Gasverstellung Ford Model-A 1928-1931


**A-3541 € 16.95**

 Gas/Zündhebel Nickel 31" lang Ford Model-A 1930-1931


**A-3540-BN € 39.95**

 Filzringe paar für Gas / Zündhebel Ford Model-A 1928-1931


**A-3570 € 2.95**

 Filzring für Lenkgetriebe 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Filzring dichtet die Unterseite der 7-Zahn-Lenksäule ab, dort wo die Stange für den Lichtschalter herauskommt Die Schraube A-3527-BR hält den Filz an seinem Platz **Unser Tipp** Ersetzen Sie den Filzring durch das Ölrückhalterohr A-3527-T damit verhindern Sie das Auslaufen des Lenkung Öls am Durchgang für den Lichtschalter


**A-3570-R € 2.50**

 Pedalwelle für Kupplung / Bremspedal Ford Model-A 1928-1931  
Welle für Brems/Kupplungspedale Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm


**A-7506-B € 10.95**

 Halterring für Pedalwelle mit 7/8" Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Halterring wird auf das Ende der Welle **A-7506-B** gesteckt, um die Pedale zu fixieren **Hinweis:** Bestellen Sie auch den Bolzen **A-7509-B**

**A-7507 € 8.95**

 Bolzen mit Flachkopf für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A frühe 1928  
Dieser Stift wird nur bei frühen Model-A's mit der Lamellenkupplung verwendet

**A-7509-AR € 1.50**

 Reparatur-Satz für Pedalwelle von Bremse und Kupplung Ford Model-A 1928-1931  
Der Satz enthält: 1 x A-7506-B Durchmesser 7/8" (0.875") 22,22mm 4 x A-7508 1 x A-7509-A 1 x A-7509-B 1 x A-7512


**A-7506/09 € 46.95**

 Bolzen für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Spannbolzen hält den Pedalring **A-7507** Spannstift länge 39,5mm

**A-7509-A € 1.50**

 Bolzen für Brems/Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Splintbolzen hält den Pedalring **A-7507** Haltestiftlänge 39,5mm ohne Kopf Durchmesser 6,15mm

**A-7509-B € 1.50**

 Gas/Zündgestänge-Set mit 3 Teile (Top Qualität) Ford Model-A 1928-1931  
Set mit 3 Stück Verzinkte Steuerstangen mit den federbelasteten Enden. diese sind passgenau gefertigt und sitzen richtig auf der Kugel Das Set besteht aus den Stangen für Zündverteiler, Drosselklappe und Gaspedal

**A-9742-ST € 54.95**

 Federwellenscheibe zwischen Brems und Kupplungspedal Ford Model-A 1928-1931  
Diese Federwellenscheibe, die zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal auf der Kupplungswelle sitzt wird benötigt,

wenn Sie ein Axiales Spiel an den Pedalen haben

**A-7512 € 1.95**

Rückzugsfeder für Gaspedal/Gestänge Ford Model-A 1928-1930



**A-9737-AR € 4.95**

Rückzugsfeder für Gaspedal/Gestänge Ford Model-A 1930-1931



**A-9737 € 4.95**

Fußauflage neben Gaspedal Ford Model-A 1928-1931



**A-9765 € 9.95**

Schrauben-Satz für Halter Fußauflage Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 3 Holzschrauben für Halter Fußauflage

**A-9770-MB € 1.50**

Einstellbarer Verbinder für Zündgestänge Ford Model-A 1928-1931



Ein hilfreiches Zubehör, wenn der Zündhebelan der Verteilerkappe an einer Seite anstößt Enthält 2 Stellschrauben und Inbusschlüssel Schneiden Sie einen 1/4-Zoll-Abschnitt von der Zündstange ab, die zum Verteiler führt Installieren Sie diese Zubehör-Zündstangenhülse mit den beiden Stellschrauben Mit dieser Einheit können Sie dann die Zündeneinstellung justieren

**A-9758 € 19.94**

Halteplatte für Fußauflage neben Gaspedal Ford Model-A 1928-1931



**A-9770 € 6.95**

Haltering für Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931



**A-7000-GBSS € 28.95**

Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-A und A-2780-B Ford Model-A 1928 bis Juli 1929



Spezierschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel vor dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen Kopf mit einer abgeschnittenen Seite

**A-2781-MB € 9.50**

Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-C Ford Model-A von August 1929 bis 1931



Spezierschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel rechts neben dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen flachen Sechskantkopf **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-2782-MB € 8.95**

Handbremshebelmanschette Ford Model-A 1928-1931



Gummimanschette für Handbremshebel

**A-7000-BB € 8.95**

Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931



Gummimanschette für Schalthebel

**A-7000-GB € 8.95**

Hebel für Sitzverstellung Ford Model-A 1930-1931 Victoria  
Verchromter Einsteller mit 9,5mm Vierkant 3/8" (0.375") Diese Art von Griff wurde beim 1930-1931 Victoria und beim Slant Windshield 4-drs verwendet



**A-47836-B € 27.68**

Bolzen-Satz (Standard) für Gabelkopf Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 4 Stück (Standard) Durchmesser 0.310"

**T-2462-Q4 € 2.95**

Halteplatte für Handbremshebelmanschette Ford Model-A 1928-1931



Nicht original, aber ein tolles Zubehörteil. Polierte Edelstahlplatte,

die an die Bodenbretter geschraubt wird, um Ihre Handbremsmanschette an Ort und Stelle zu halten Inklusive Schrauben. 1928-1931

**A-7000-BBSS € 16.95**

Hebel für Kupplungsausrückwelle Ford Model-A 1928-1931



Originaler Arm der Kupplungsausrückwelle Dies ist der Arm, an dem Ihr Kupplungspedalgestänge befestigt ist Der Arm ist im Feingussverfahren aus 4140 Stahl hergestellt **Achtung:** Nicht geeignet für 1928er Modelle mit Lamellenkupplung

**A-7511-B € 73.95**

Nutenstift für Kupplungsgabel / Kupplungswellenarm Ford Model-A 1928-1931



Dies ist der Nutenstift, mit denen die Kupplungsgabel und der Kupplungswellenarm an der Kupplungswelle befestigt werden Es sind 2 Stück erforderlich

**A-7513-Q1 € 1.95**

Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928- Juni 1929



Dies ist ein Stift mit 3/16" Durchmesser und einem Keil. Dieser wurde vom Beginn der Produktion 1928 bis Juni 1929 verwendet

**A-7513-A € 2.95**

Ausrückgabel Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934



**A-7515 € 39.95**

Stift mit Keil für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1929



**A-7516-A € 2.95**

Einstellwerkzeug für Kupplung Ford Model-A 1928-1931



Dieses praktische Werkzeug wird um das Kupplungspedal eingehakt so dass Sie das Pedal beim Einstellen des Kupplungsgestänges von der Unterseite des Fahrzeugs aus bedienen können

**A-7524-TOOL € 54.95**

Einstellgestänge mit Spezialmutter für Kupplung Ford Model-A 1928-1931



Diese Einstellstange wird am Kupplungspedal und am Arm der Kupplungsausrückwelle befestigt mit diesem kleinen Teil wird die Kupplung einstellt 3/8-24-Gewinde.

**A-7521/22 € 29.95**

Federn-Satz für Zünd und Gashebel Ford Model-A 1928-1931



Diese Federn sind an der Unterseite der Lenksäule montiert und halten den Zünd und den Gasverstellhebel in Position Satz mit 2 Federn

**A-3545-Q2 € 3.95**



Bolzen für Bremsgestänge mit Anschluss für Bremslichtschalter Ford Model-A 1928-1931 Dieser Gabelkopfbolzen mit Spezialkopf wird normalerweise bei den Wagen von 1928-1929 verwendet. Der Kopf ist so

beschaffen, dass man den Bremslichtschalter A-13480-A mit der Verbindungsstange A-13507 daran einhängen kann Bei dieser Schalterkombination wird der Bremslichtschalter am Getriebe befestigt kann auch bei allen 1930-1931 Fahrzeugen verwendet werden Wenn der Original Kabelstrang verbaut ist, müssen die Kabel zum Bremslichtschalter verlängert werden

**A-2457 € 2.50**



Pin-Satz für Hebel Gas / Zündverstellung 1/2" lang (12,5mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-3529-Q2 € 1.50**



Messinglager für Kupplungswelle Ford Model-A 1928-1931

Diese Buchse Passt für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q1 € 4.95**



Messinglager-Satz für Kupplungswelle und Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Messingbuchsen Diese Buchsen passen für das Brems- und Kupplungspedal. Für jedes Pedal werden 2 Buchsen verwendet. Die gleiche Buchse wird auch im Glockengehäuse für die Kupplungsausrückwelle A-7510-C verwendet. Sie benötigen 2 für die Kupplungsausrückwelle. U.S.A.

**A-7508-Q4 € 15.95**



Kupplungspedal gebraucht Ford Model-A 1928-1931

**A-7519-U € 79.90**



Rückzugsfeder mit Hacken für Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Die Stahlhalterung wird am Bremspedal und die Feder an der Motorhalterung eingehängt. Dies ist ein Zubehörartikel, der Ihr Bremspedal ganz nach hinten bringt, damit der Bremslichtschalter nicht klemmt.

**A-2455-ACC € 11.95**



Gummiauflage für Pedale Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q1 € 6.95**



Druckluftfettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Druckluftfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel

DIN 71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-35300-FK**

**A-35300-DR € 59.95**

Gasgestänge 6" lang Ford Model-A 1928-1931 Diese 6" lange Drosselklappensteuerstange läuft von der Unterseite Ihrer Gasstange an der Lenksäule



hinüber zum Gasgestänge, das an der Rückseite des Motors angeschraubt ist.

**A-9742-6 € 16.95**



Gummiauflagen-Paar für Brems und Kupplungspedale Ford Model-A 1928-1931 Set mit 2 Stück Diese Gummiauflage passt für das Kupplungspedal und das Bremspedal

**A-18422-Q2 € 9.95**



Verzahnung für Handbremshebel Ford Model-A 1928-1929 Diese Art der Ratsche für den Handbremshebel wurde bei den Modellen von 1928-1929 verwendet, wobei der Hebel vorne am Schalthebel angebracht war. Dies ist ein hochwertiges, wärmebehandeltes Teil.

**A-2795-AR € 44.95**

Schraube für Verzahnung von Handbremshebel Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Flachkopfschraube, welche die Verzahnung A-2795-AR am Handbremshebel hält.

**A-2795-ARMB € 1.95**

## Elektrische Anlage

### Teile für Elektrische Anlage Ford Model-A



Generator Drehstrom old Style 12V 90A Ford Model-A 1928-1931

Dieser Drehstromgenerator mit moderner Technik und einem Äußeren, das dem Original sehr ähnlich sieht ist sehr gut geeignet, wenn Sie Wert auf eine zuverlässige Batterieladung legen Diese Drehstromlichtmaschine benötigt eine negative Masse

**A-18201-12V-NG € 695.90**



Befestigung-Satz für Kohlenhalter Generator Ford Model-A 1928-1931

**A-10048-KIT € 28.95**



Feder für Kohlenhalter Generator Ford Model-A 1928-1931

**A-10057 € 3.95**



Kohlenhalter für Generator Ford Model-A 1928-1931

**A-10051 € 13.95**



Schraube mit Mutter zum befestigen des Generators Ford Model-A 1929-1931

Halteschraube für Lichtmaschine

**A-10002 € 3.95**



Federbügel für Kohlenplatte Generator Ford Model-A 1929-1931

Wird als Halterung für die 3. Bürstenplatte der Lichtmaschine verwendet. Dieser Stil wurde auf der Endplatte mit der Ölbohrung auf der Seite des Lagers verwendet. Hat einen Schlitz in der Platte, um die Lasche der Feder in Position zu halten

**A-10075-A € 7.95**



Federbügel für Kohlenplatte Generator Ford Model-A 1929-1931

Wird als Halterung für die 3. Bürstenplatte der Lichtmaschine verwendet. Dieser Stil wurde auf der Endplatte mit der Ölbohrung in der Mitte des Lagers verwendet

**A-10075-B € 7.95**





Haltefeder für Kohlenhalter Generator Ford Model-A 1928-1931  
Dieser kleine Clip verhindert, dass sich der Bürstenhalter der Lichtmaschine von seinem Drehzapfen löst

**A-10076 € 0.95**



Lager hinten für Generator 35x15x11mm Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Lager wurde im hinteren Teil der Lichtmaschine von Ende 1928 bis Mitte 1930 verwendet Abmessungen: 35 x 15 x 11 mm

**A-10095-AR € 9.95**



Platte für Lager an Generator Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Teil war ursprünglich an die Endplatte der Lichtmaschine genietet

**A-10098 € 7.45**



Generator Drehstrom 12V 60A Negative Ground Ford Model-A 1928-1931  
Generator ist schwarz lackiert

**A-10001-A12V € 499.95**



Anschlussbolzen für Generatorkabel Ford Model-A 1928-1931  
Damit wird das Kabel an der Lichtmaschine befestigt

**A-10101-B € 1.95**



Sicherungsring für Generatorwelle Ford Model-A 1928-1931  
Rastet in die Nut der Lichtmaschinen-Ankerwelle kurz vor dem Lagerdistanzstück (**A-10097**) ein

**A-10099 € 1.95**



Muttern-Set Kupfer für Anschlussbolzen Generator Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Satz enthält eine Sicherungsscheibe und 2 Kupfermutter mit 7/16" Durchmesser 10/32 Diese werden verwendet, wo Ihr Rückstromschalter an der Lichtmaschine befestigt ist

Korrekt für 1931

**A-10107-C € 4.95**



Masseband innen für Generator Ford Model-A 1928-1931

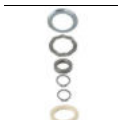
**A-10108 € 4.95**



Muttern-Set Messing für Anschluss Bolzen Generator Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Satz enthält eine Sicherungsscheibe und 2 Messingmutter 7/16" Durchmesser 10/32 Diese werden verwendet, wo Ihr Rückstromschalter an der Lichtmaschine befestigt ist

Korrekt für 1928-1930

**A-10107-B € 4.95**



Dichtung-Satz für Generatorlager vorn 6-Teile Ford Model-A 1928-1931  
1 x A-10097 2 x A-10099 1 x A-1013 1 x A-1014 1 x A-10160

**A-10113-S € 16.95**



Messingbuchse für Generator hinten Ford Model-A 1930-1931  
Von April 1930 bis zum Ende der Produktion 1931 wurde eine Buchse in der hinteren Endplatte der Lichtmaschine verwendet

**A-10128 € 4.95**



Riemenscheibe für Generator Ford Model-A 1928-1931

**A-10130-B € 39.95**

Schraube und Mutter für Generatorband Ford Model-T



1919-1927 Ford Model-A 1928-1931  
**A-10142-MB € 1.50**



Schraube 1/4-28 für Riemenscheibe Generator mit langer Nase Ford Model-A 1928-1931  
Spezielle dünnköpfige 1/4"-28 Schraube mit innenliegender Zahnscheibe Diese 1/4" Schraube mit konischem 7/8" Ende wurde bei den frühen Lichtmaschinen mit langer Nase verwendet, um die Riemenscheibe zu halten

**A-10143-A € 3.95**



Schraube für Riemenscheibe Generator mit kurzer Nase Ford Model-A 1930-1931  
Spezielle dünnköpfige 5/16"-Schraube mit innenliegender Zahnscheibe Diese 5/16" Schraube mit konischem 1/2" Ende wurde bei den späten Lichtmaschinen mit kurzer Nase verwendet, um die Riemenscheibe zu halten

**A-10143-B € 3.95**



Spannvorrichtung mit Halter für Generator/Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931

Ein beliebtes Zubehörteil für das Model-A Mit diesem Halter kann man den Keilriemen der Lichtmaschine leichter spannen und der Generator wird Ort und Stelle bleiben ohne sich zu verdrehen damit müssen Sie sich nicht mehr ausschließlich auf den Drehbolzen verlassen Die Montage erfolgt über eines der vorhandenen Löcher in der vorderen Steuergehäuseabdeckung Das abgerundete Ende liegt an der Außenseite des Generators oder der Lichtmaschine an

**A-10152 € 11.95**



Diode für Rückstromschalter (Cut Out) nur für Positive Masse Ford Model-A 1928-1931  
Machen Sie Ihren alten Rückstromschalter durch den Einbau dieser Diode zu einer Festkörperabschaltung **Hinweis:** Eine Diode wird das Problem der klebenden Kontaktpunkte beseitigen kann in Ihrem alten Cut Out installiert werden Komplett mit Anleitung **Wichtig:** Nur für positive Masse

**A-10155-DIO € 7.95**



Distanzstück für Riemenscheibe von Generator / Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Adapter können Sie die Generatorriemenscheibe **A-10130-B** von einem Kurznasengenerator an einem Langnasengenerator verwenden. Er wurde von Ford im April 1930 angeboten

**A-10144-R € 5.90**



Feldwicklung für Generator 6V Ford Model-A 1928-1931

Der Einbau einer neuen Feldwicklung verbessert oft schwache Lichtmaschinen **Unser Tipp:** Sie sollten auch zwei von den **A-10176** Schrauben kaufen, diese werden häufig beim Austausch der Feldwicklung beschädigt.

**A-10175-6V € 79.90**



Isolator für Feldwicklung von Generator Ford Model-A 1929-1931

**A-10193 € 3.95**



Schraube für Feldwicklung von Anlasser und Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931  
Diese Schraube lässt sich in der Regel nur mit viel Mühe herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das Gehäuse geht und

die schweren Stahlplatten hält, die die Felder in Position halten. Sie wird auch bei Model-T Generatoren und Startern verwendet Gewinde 3/8-16 Länge mit Kopf 17mm Durchmesser Kopf 14,7mm

**A-10176 € 2.95**



Haltebügel an Generator Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Clip wird am Cut Out an der Lichtmaschine montiert

**A-10550 € 1.95**



Schrauben-Set für Rückstromschalter original Style Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihnen das original aussehen Ihres Model-A wichtig ist, sollten sie diese Sechskantschrauben mit dickem Kopf und Sicherungsscheiben zur Befestigung des Cut Out an Ihrer Lichtmaschine / Generator verwenden. Diese sind so wie Ford sie verbaut hat 1 Stück Sechskantschrauben 10-32 x 1/2"

**A-10564-Q2 € 2.95**



Isolierbuchsen-Set für Generatoranschluss Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die speziellen quadratische Isolierscheiben, die in das Quadratische Loch im Lichtmaschinengehäuse passen, dort wo der Anschlussbolzen durch das Gehäuse geht

**A-10563 € 9.95**



Schrauben-Set Zink für Cut Out (Rückstromschalter) an Generator Ford Model-A 1928-1931

Zwei Schrauben 10-32 x 1/2" und Sicherungsscheiben zur Befestigung des Rückstromschalters (Cutout) an der Lichtmaschine

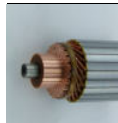
**A-10505-SC € 1.95**



Amperemeter 30-A mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde  
Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

**A-10850-F-30 € 59.95**



Anker mit 5/8" Welle für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine komplett neue Starter Armatur passt nicht bei den frühen 1928 mit der 1/2" Welle, Dies ist die spätere Einheit mit der 5/8" Welle.

**A-11005 € 253.95**



Schrauben-Set für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Set mit 3 Schrauben 3/8"-16x1" zum Befestigen des Anlassers

**A-11002-MB € 4.95**



Reparatursatz für Anlasser (ohne Feldwicklung) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Reparatursatz enthält alles, was Sie auf dem Bild sehen. Sämtliche Kleinteile, Schrauben, Bürsten und Federn für Ihren Anlasser für Starter mit 5/8" Welle / Buchsen

**A-11025-S € 209.95**



Feldwicklung 6V für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

**A-11080 € 76.77**

Feldwicklung 12V für Anlasser Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein Satz 12-Volt-Feldwicklungen für den Modell-A-Anlasser. Passt zu allen Startern mit der 5/8"-Welle

**A-11082-12V € 79.94**



Isolierscheibe für Anlasseranschluss Ford Model-A 1928-1931

Diese spezielle Isolierscheibe gehört zwischen das Anlassergehäuse und die Messingmutter am Anschlussbolzen für das

Batterie Kabel

**A-11106 € 1.95**



Lagerbuchse Messing vorne für Anlasser (Standard) Ford Model-A 1928-1929

Diese Buchse wird am Ende der Starterplatte in Richtung des Anlassertriebsendes verwendet (gegenüber dem Bürstenende) Länge 1,155" (29,34 mm) Außendurchmesser 0.688" (17,5mm) Innendurchmesser 16mm

**A-11135-A € 6.95**



Amperemeter 30-A ohne Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde  
Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford

Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet

**Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

**A-10850-30 € 36.95**



Isolierbüchse für Anlasseranschluss Ford Model-A 1928-1931

Diese Isolierhülse für den Anlasser besteht aus Hitzebeständigem Spezialfaserkunststoff der nicht schmilzt

**A-11107 € 2.09**



Schrauben-Satz 5/16" mit Sicherung für Bendix Ford Model-A frühe 1928er

Dieser Schrauben Satz mit 5/16-24 Schrauben und speziellen Sicherungsscheiben wurde nur bei den frühen Model-A anfangs 1928 verwendet mit diesen Schrauben wird die Feder des Anlasser Antriebs an der Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie die 2 verschiedenen Schrauben und 2 Sicherungsscheiben

**A-11382-SE € 6.90**



Sicherungsblech für Schraube von Bendix Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein spezielles Sicherungsblech für den Anlassertrieb bei dem die 3/8" Befestigungsschrauben verwenden. **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück Dies ist die häufigste Größe

**A-11383 € 1.95**



Keil für Anlassertrieb Ford Model-A 1928-1931

**A-11351 € 1.95**



Starterstange für Anlasserschalter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine verzinkte Stange für den Anlasserschalter. Auf den Kopf dieser Stange drückt man mit dem Fuß, um das Fahrzeug zu starten. U.S.A.

**A-11470 € 4.95**

Bendix für Anlasser Original Style mit 5/8" Welle Ford Model-A 1928-1931

Anlassertrieb im Originalstil (Top Qualität) Funktioniert nur mit Startern, die die 5/8"-Welle haben.



Frühe 1928 Anlasser hatten eine 1/2" Welle. Dies ist ein in Amerika hergestellter Anlasser Antrieb

**A-11350-USA € 89.95**



Feder für Anlasser-Bendix Ford Model-A 1928-1931  
Durchmesser innen 36 mm Durchmesser außen 54,2 mm Federbreite 9 mm Schraubenloch 9,5mm Windungen 7

**A-11375 € 16.95**



Schrauben-Satz 3/8" mit Sicherung für Bendix Ford Model-A späte 1928-1931  
Satz mit 3/8-24 Schrauben und speziellen Sicherungsscheiben mit diesen Schrauben wird die Feder des Anlasser Antriebs an der Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie die 2 verschiedenen Schrauben und 2 Sicherungsscheiben

**A-11382-S € 6.90**



Starter Schalter für Anlasser OE Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine exakte Reproduktion des Original Anlasser Schalters mit verzinktem Gehäuse

**A-11450 € 56.95**



Gummi für Starterpedal Ford Model-A 1928-1931

**A-11471-P € 3.95**



Gummidurchführung für Anlasser Stange an Firewall Ford Model-A 1928-1930  
Diese Art von Starterstangenabdeckung wurde von 1928 bis August 1930 verwendet. Ihre Motortrennwand hat auf

jeder Seite des Stangenlochs eine D-Mutter. Vom Beginn der Produktion bis Juli 1930 wurde die Tülle ohne die Stahlabdeckung verwendet. Wenn Ihre Firewall D-Muttern auf der Motorseite der Motortrennwand hat, wird die Tülle im Inneren des Fahrerhauses montiert. Wenn die D-Muttern innerhalb des Fahrerhauses montiert sind, wird die Tülle auf der Motorseite montiert.

**A-11480-AR € 2.95**



Abdeckkappe Chrom für Gummidurchführung von Anlasser Stange Ford Model-A 1928-1930

**A-11481 € 3.95**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1928-1929

Dieses große flexible Kabel wird mit einer Klemme und einer Tülle geliefert nur für Original Zündschalter Das Kabel von 1928-1929 ist etwas kürzer als das von 1930-1931  
**Hinweis:** Dieses Ersatzkabel passt nur auf die originalen Pop-Out-Schalterköpfe, die eine feste Rückseite hatten. Sie wurden von Electrolock, Phila, PA, hergestellt.

**A-11575-RK1 € 49.90**



Chromring für Displayplatte von Zündschalter Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist der Chromring, der die An/Aus-Platte **A-11556** in der Instrumententafel hält

**A-11557 € 8.95**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1930-1931

Dieses große flexible Kabel wird mit einer Klemme und einer Tülle geliefert nur für Original Zündschalter Das Kabel von 1930 ist etwas länger als das von 1928-1929  
**Hinweis:** Dieses

Ersatzkabel passt nur für die originalen Pop-Out-Schalterköpfe, die eine feste Rückseite hatten. Sie wurden von Electrolock, Phila, PA, hergestellt. Wird mit Klemme und Tülle geliefert.

**A-11575-RK2 € 49.90**



Gummitülle für Halter an Batteriekabel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-11580 € 3.95**



Displayplatte für Zündschalter Ein/Aus Ford Model-A 1928-1931

**A-11556 € 3.95**



Panzerkabel von Zündschloss zu Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein großes flexibles Kabel für den Zündschalter des Originaltyps Dies ist das Kabel mit Stahlhülle und Schraubanschluss am Zündverteiler Das Schalterende hat eine freiliegende Drahtleitung

**A-11575-RK3 € 39.95**



Kabelstrang für Beleuchtung mit Kontaktplatte für Lichtschalter für 1-Fadenlampe und Cowl-Lampen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Beleuchtungskabelbaum für Model A's mit 1-Glühbirnen-Scheinwerfern und Motorhaubenleuchten. Der Kabelbaum verläuft von der Unterseite der Lenksäule zu beiden Scheinwerfern, der Hupe, dem Bremslichtschalter und 1 Rücklicht. Sie benötigen den A-13302-XO Kühlerlampen-Kreuzungs-Kabelbaum, um die beiden Kühlerlampen mit diesem Kabelbaum zu verbinden. Wenn Sie 2 Rückleuchten haben, benötigen Sie auch das A-14423-XO-Rückleuchtenüberkreuzungskabel. Stoffummantelte Drähte wie im Original. **Hinweis:** Dieser Kabelbaum hat **keine Blinkerkabel**

**A-11646 € 167.94**



Zündschalter modern Style mit 3-Anschlüsse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Zündschloss mit 3 Anschlüssen und 2 Schlüssel in sehr guter Qualität für Ihr Model-A Genau der gleiche Schalter wie unser A-11575-EM, nur dass dieser auf der Rückseite einen zusätzlichen Anschluss für Zubehör hat, Original Nu-Rex **Hinweis:** Dieser Schalter wird mit 3 Befestigungsschrauben und einer Madenschraube zum fixieren des Stellrings geliefert Sie benötigen einen Innensechskantschlüssel mit 3/32" **A-305-004**

**A-11575-EMA € 103.95**



Zündschalter modern Style mit 2-Anschlüssen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Zündschloss mit 2 Anschlüssen und 2 Schlüssel in sehr guter Qualität für Ihr Model-A Original Nu-Rex Der Original Zündschalter hatte 2 Anschlüsse **Hinweis:** Dieser Schalter wird mit 3 Befestigungsschrauben und einer Madenschraube zum fixieren des Stellrings geliefert Sie benötigen einen Innensechskantschlüssel mit 3/32" **A-305-004**

**A-11575-EM € 103.95**



Kabelstrang mit Blinker für Scheinwerfer mit 1-Fadenlampe und Cowl-Lamps Ford Model-A 1928-1931

Dieser Kabelbaum ist für Modell A's mit 1-Glühbirnen-Scheinwerfern und Motorhaubenleuchten (Cowl-Lamp) ausgelegt Der Kabelbaum ist so konzipiert, dass er an zwei Rückleuchten im Originalstyl und an die vorderen Blinker in den Stoßstangenleisten angeschlossen werden kann **Hinweis:** Die Kontaktplatte für den



Lichtschalter ist in diesem Satz enthalten

**A-11646-T € 464.94**



Kabelstrang für 2-Fadenlampe mit Kontaktplatte für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931 ohne Cowl Lampen

Die ist ein Stoffummantelter Kabelbaum mit Stoffummantelten Kabel wie beim Original Beleuchtungs-Kabelbaum für Modell A's mit 2-Glühbirnen-Scheinwerfern und **KEINEN** Motorhaubenlampen. Der Kabelbaum verläuft von der Unterseite der Lenksäule aus zu beiden Scheinwerfern, der Hupe, dem Bremslichtschalter und 1 Rückleuchte. Wenn Sie 2 Rückleuchten haben, müssen Sie auch das **A-14423-XO** Rückleuchten-Kabel bestellen.

**A-11647 € 167.95**



Kabelstrang mit Blinker für 2-Fadenlampe ohne Cowl-Lampen Ford Model-A 1928-1931. Dieser Kabelbaum bietet alles, was auch unser regulärer Beleuchtungskabelbaum bietet, er verfügt zusätzlich über alle Kabel für die Blinkleuchten. Der Kabelbaum ist für den Anschluss an die Blinkerschalter mit den Teilenummern T-13310 vorgesehen. Der Kabelbaum ist für den Anschluss von zwei werksseitigen Rückleuchten und den Kabeln für die in den Stoßstangen montierten vorderen Blinkleuchten vorgesehen **Wichtig:** Dieser Kabelbaum ist für Model-A's mit 2 Glühbirnen im Hauptscheinwerfer und **OHNE** Motorhaubenlampen (Cowl Lampen) gemacht

**A-11647-T € 464.94**



Mutter-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-N € 1.50**



Gehäuse für Lichtschalter im original-Style Ford Model-A 1928-1931

Dieses Schaltergehäuse wird an der Unterseite der Lenksäule montiert. Der Lichtkabelbaum wird in diese Einheit gesteckt, um das Licht ein- und auszuschalten. Dies ist eine **hochwertige** amerikanische Schalter-Baugruppe, die nach den Archiv-Blaupausen hergestellt wurde! Die Messingkontakte sind richtig geformt und das Gehäuse ist Cadmium beschichtet **Hinweis:** Dies ist **nicht** die schlecht funktionierende Import-Einheit

**A-11655/67-OE € 89.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben schwarz oxydiert 1/4-20 x 1/2" Bei den Model-A von 1930-1931 wurden schwarz-oxydierte Schlitzschrauben verwendet

**A-12001-B € 1.49**



Schrauben-Satz für Verteiler Ford Model-A 1928-1931

**A-12102-S € 10.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben verzinkt 1/4-20 x 1/2" Bei den Model-A von 1928-1929 wurden verzinkte Schlitzschrauben verwendet

**A-12001-A € 1.30**



Schraube mit Ölbohrung für Nockenring von Verteiler Ford Model-A 1928-1931

In diese Schraube wurde ein Loch gebohrt, damit kann man die Antriebswelle des Verteilers schmieren

**A-12211-13M € 3.95**



Verteilerkappe mit Messingkontakten Ford Model-A 1928-1931

Verteilerkörper mit Messing-Einsätzen anstelle des originalen plattierten Stahls

Das Phenolgehäuse ist in glänzendem Schwarz anstelle der ursprünglichen satinierten Oberfläche

**A-12105-BR € 60.95**



Zündverteiler (Nachbau) im original Style Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein brandneuer nachgebauter Model-A Verteiler für Ihren klassischen Ford im original Design es ist kein Austausch erforderlich! Der Zündverteiler kommt mit der Nocke, dem Rotor, wie oben abgebildet, und der unteren Welle. beinhalten ist auch die gebohrte obere Welle zur besseren Schmierung der oberen Buchse. **Achtung:** bei diesem Zündverteiler **passt nur** der Unterbrecher **A-12199-SN** **Unser Tipp:** Es ist auch ein Zündverteiler mit der oberen Platte für den modernen Unterbrecher **A-12151-CPT** erhältlich

**A-12127-N € 389.95**



Lagerbuchsen-Satz Bronze für Verteiler Ford Model-A 1928-1931

Diese Bronzebuchsen werden in den Verteiler gepresst **Hinweis:** Sie müssen diese Buchsen nach der Montage mit einer

Reibahle aufreiben

**A-12132-Q2 € 3.95**



Nietbolzen-Satz für Klammer an Verteilerkappe Ford Model-A 1928-1931

**A-12145-Q2 € 1.95**



Verteilerkappe für moderne Zündkabel Ford Model-A 1928-1931

Diese Verteilerkappe passt auf den originalen Zündverteiler mit diesem Verteilerdeckel können sie moderne isolierte Zündkabel verwenden

**A-12105-MC € 37.95**



Halteplatte für Unterbrecher OE Style Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine 1A Reproduktion der oberen Verteilerplatte Authentisch in jedem Detail bis hin zum SP-Stempel Herstellung, made in USA. **Unser Tipp:** Benutzen Sie das Einstellwerkzeug **A-12213-TO3** zum Einstellen des Zündzeitpunktes

**A-12151 € 17.95**



Haltebock für Unterbrecher im OE Style Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie die Unterbrecherkontakte **A-12199-OE** verwenden, ist dies der passende Block zur Aufnahme des einstellbaren Kontaktstiftes

**A-12160-OE € 16.95**



Fiebring für Welle von Zündverteiler Fieberglass Ford Model-A 1928-1931

Diese Fieberscheibe ist 0.045" /1,15mm) dick

**A-12194 € 0.95**



Unterbrecher für Verteiler OE-Style Ford Model-A 1928-1931

Unterbrecher-Satz im original Style

**A-12199-OE € 35.95**



Nockenring für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

hergestellt nach den ursprünglichen B-Dwell-Spezifikationen für A- und B-Motoren Rundlaufgenauigkeit 0,001" mit einer präzisen Welle/Buchse-Montage Geschliffene,

ölprägnierte Nocken, eine regelmäßige Schmierung mit beiliegendem Nockenschmiermittel ist wichtig

**A-12210 € 22.96**



Muttern-Satz für Hauptscheinwerfer Cadmium Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein Satz mit zwei Muttern und Sicherungsscheiben zur Befestigung der Scheinwerfer an der Scheinwerfertraverse

**A-13003-MBC € 2.95**



Haltering für Reflektor Ford Model-A 1930-1931

Haltering für Reflektor Hauptscheinwerfer (Ein Stück) Dieser Haltering wurden an das 1930-1931-Scheinwerfergehäuse

punktgeschweißt, um den Reflektor darin einzusetzen es wird pro Scheinwerfer ein Haltering benötigt

**A-13010-BSR € 29.95**



Klammer für Scheinwerfer Ford Model-A 1928-1931

**A-13015 € 3.95**



Montagebolzen hohlgebohrt mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

10,88Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit Mutter Dieser Bolzen hat einen speziellen Kopf, der unten aus der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002-MB € 14.95**



Lampenfassung für Hauptscheinwerfer Anschluss 19,8mm Ford Model-A 1928-1929 Für Fahrzeuge ohne Cowl Lampen (Diese Fahrzeuge haben eine Standlichtfassung im Hauptscheinwerfer) Komplette Fassung im

Hauptscheinwerfer, für Fahrzeuge die von 1928 bis 1929 gebaut wurden. Der Fassungssatz enthält die Fassung für die Scheinwerferbirne und die Fassung für den Scheinwerferanschluss **Lampenfassung Hauptlicht Länge 2.165" (55mm)** Lampenfassung Durchmesser 0.672" (17mm) Lampenfassung Standlicht Durchmesser Scheinwerferanschluss 0.780" (19,8mm)

**A-13075-B2 € 23.95**



Löt nipple für Kabelverbinder an Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1928-1931

Diese Messingendstücke wurden an den Enden der Drähte des Beleuchtungskabelbaums verwendet, die von der Unterseite der Lenksäule kamen und mit den Scheinwerfern verbunden waren. Bei 1-Glühbirnen-Scheinwerfern benötigen Sie 4 pro Auto, bei 2-Glühbirnen-Scheinwerfern 6. Wenn Sie einen unserer Beleuchtungs-Kabelbäume bestellen, sind diese Klemmen bereits in den Kabeln installiert

**A-13076 € 1.50**



Neopren Dichtung-Satz für Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Dichtungen Starke und flexible Neopren-Dichtungen, die in die Reflektoren eingesetzt werden und gegen die Lichtscheibe abdichten Neopren wird nicht austrocknen und seine Form verlieren wie Kork **Hinweis:** Dieser Satz reicht für beide Scheinwerfer

**A-13066-R € 5.95**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-AP € 4.95**



Cowl-Lampen paar (Haubenlampen) Ford Model-A 1930-1931

**A-13300-A € 349.96**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen mit Rand

**A-13114-APB € 11.95**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-BP € 4.95**



Lampenschirm für Cowl-Lampen (paar) Ford Model-A 1928-1931

Ein Paar Lampenschirme aus Rostfreier Stahl mit einem Roten Schmuckstein Ein schönes Accessoire aus der damaligen Zeit Diese Lampenschirme sind nur mit einem roten Stein erhältlich

**A-13300-J € 39.90**



Spezialverbinder für Kabel Haubenlampen Ford Model-A 1928-1931

Dieser spezielle Bake-Lite-Kabelverbinder wurde verwendet, um das Kabel der Motorhaubenlampen / Cowl-Lamps mit dem Hauptbeleuchtungskabelbaum zu verbinden. Er befand sich an der Basis der Lenksäule und wurde an die Rahmenschiene geklemmt.

**A-13302-C € 14.95**



Kabelstrang für Cowl-Lampen OE Design Ford Model-A 1928-1931

Dieses Kabel verbindet die beiden Motorhaubenleuchten und führt ein einziges Kabel hinunter zum Hauptbeleuchtungskabelbaum Gewebeummantelte Kabel im original Design

**A-13302-XO € 29.94**



Rückleuchte links schwarzes Gehäuse mit schwarzem Rahmen Glas mit STOP Ford Model-A 1928-1931

Glühlampe "DUO Lamp" Rückleuchte mit schwarzem Gehäuse und schwarzer Haltering Die komplett rote Linse hat den "STOP"-Schriftzug Diese linke Rückleuchte hat eine Kennzeichenbeleuchtung an der Unterseite Geflochtene Drähte im Vintage-Stil für einen authentischen Look Kommt mit einer 12-Volt-Glühbirne, kann aber auch mit 6-Volt betrieben werden

**A-13405-BB-L € 79.95**



Rückleuchte links Edelstahl-Gehäuse mit Edelstahlrahmen Ford Model-A 1928-1931

Edelstahl-Rücklicht im Teetassen-Stil, wie sie von 1929-1931 verwendet wurden. dies ist die linke Version, welche die Nummernschildbeleuchtung auf der Unterseite hat. Das Rücklichtglas oben ist bernsteinfarben und rot an der Unterseite Kommt mit 6-Volt-Birnen **Hinweis:** Kommerzielle Fahrzeuge hatten ein komplett schwarzes Rücklichtgehäuse

**A-13405-SS-L € 79.95**



Rückleuchte rechts schwarzes Gehäuse mit Edelstahlring Ford Model-A 1928-1931

Schwarzes Rücklicht mit Edelstahlblende im Teetassen-Stil, wie sie von 1929-1931 verwendet wurden. dies ist die rechte Version Das Rücklichtglas oben ist bernsteinfarben und rot an der Unterseite Kommt mit 6-Volt-Birnen **Hinweis:** Original hatten Kommerzielle Fahrzeuge ein

komplett schwarzes Rücklichtgehäuse

**A-13405-BC-R € 79.94**



Rückleuchte rechts Edelstahl-Gehäuse mit Edelstahlrahmen Ford Model-A 1928-1931  
Edelstahl-Rücklicht im Teetassen-Stil, wie sie von 1929-1931 verwendet wurden. dies ist die rechte Version (Kommt mit 6-Volt-Birnen) Das Rücklichtglas oben ist bernsteinfarben und rot an der Unterseite **Hinweis:** Kommerzielle Fahrzeuge hatten ein komplett schwarzes Rücklichtgehäuse

**A-13405-SS-R € 79.95**



Rückleuchte links schwarzes Gehäuse mit Edelstahlblende Ford Model-A 1928-1931

Schwarzes Rücklicht mit Edelstahlblende im Teetassen-Stil, wie sie von 1929-1931 verwendet wurden. dies ist die linke Version, welche die Nummernschildbeleuchtung auf der Unterseite hat. Das Rücklichtglas oben ist bernsteinfarben und rot an der Unterseite Diese Rückleuchte kommt mit 6-Volt-Birnen 1 x 6V 5W für Standlicht 1 x 6V **Hinweis:** Original hatten Kommerzielle Fahrzeuge ein komplett schwarzes Rücklichtgehäuse

**A-13405-BC-L € 79.94**



Kennzeichenhalter hinten Edelstahl Ford Model-A 1928-1931

Kennzeichenhalter aus rostfreiem Edelstahl im Original Design passt bei Allen Ford Model-A von 1928-1931

**A-13406-SS € 27.95**



Universal Lampenfassung BA15d mit Doppelkontakt für Rückleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-13412-DC € 13.95**



Edelstahlblende für Rücklichtglas Ford Model-A 1928-1931

**A-13448-SS € 10.95**



Kennzeichenhalter hinten schwarz Ford Model-A 1928-1931

Original Styl schwarz Pulverbeschichtet

**A-13406 € 12.95**



Glas für Rückleuchte rot/gelb Ø95mm Ford Model-A 1928-1931

**A-13450-B € 14.95**



Sicherungsring für Rücklichtglas Ford Model-A 1928-1931

Dieser Sprengring wird verwendet um die Linse in der Rücklichtblende zu halten Sie legen zuerst die Dichtung in die Rücklichtblende, dann die Linse, und dann den Sprengring

**A-13456 € 1.95**



Gegenplatte für Halter Rückleuchte Ford Model-A 1931

Diese Platte wird unter dem Kotflügel verwendet, wenn die Rückleuchtenhalterung am Kotflügel befestigt wird Verhindert das Brechen des Kotflügels

**A-13463 € 7.95**



Glas für Rückleuchte STOP Ø95mm Ford Model-A 1928-1931

**A-13450-ST € 26.95**

Schrauben-Satz für Bremslichtschalter Ford Model-A



1930-31

Wird nur für den Bremslichtschalter A-13480-B benötigt dieser wird an der Quertraverse am Fahrzeugrahmen verschraubt 1/4-28x1/2"

**A-13480-MB € 1.95**



Horn 12V Original Style Ford Model-A 1928-1931 **.....Nur auf Anfrage**

**Bestellbar**

12V Hupe Sarton mit Typenschild AF-R-6 Diese Hupe ist von höchster Qualität, komplett mit glänzender schwarzer Pulverbeschichtung. Auf dem Typenschild steht 6 Volt, um die Beurteilungsstandards nicht zu gefährden.

**A-13802-R12 € 569.95**



Dichtung für Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931

**A-13461 € 2.50**



Schalter für Bremslicht zum Befestigen an der Rahmentraverse Ford Model-A 1930-1931

Druckschalter (wird vom Bremsgestänge A-2465-B betätigt) Dies ist die spätere Ausführung, die mit dem Querträger des Rahmens verschraubt wird Wurde hauptsächlich bei den 1930-1931ern verwendet, kann aber auch bei einigen 1929ern vorhanden sein Eventuell benötigen sie die Schrauben A-13480-MB zum Befestigen des Schalters

**A-13480-B € 19.90**



Schalter für Bremslicht universal

Dieser Bremslichtschalter ist in Ruhestellung geschlossen Er unterbricht den Stromkreis, wenn er betätigt wird für universelle Montage der Arm kann nach Bedarf gebogen werden Maximal 42 Ampere Nennleistung 2 St. 10-32 Schrauben sind enthalten

**A-13480-UNIV € 19.94**



Schalter für Bremslicht zum Befestigen am Getriebe (Zugschalter) Ford Model-A 1928-1931

Eventuell benötigte Teile 1 x A-2457 Bolzen für Bremspedal 1 x A-13507

Verbindungsstange

**A-13480-A € 23.90**



Verbindungsstange für Bremslichtschalter Ford Model-A 1928-1931

für Bremslichtschalter A-13480-A Ein Ende wird in den Bremslichtschalter eingehängt, das andere in den Spezialstift am Bremspedal

**A-13507 € 4.50**



Schrauben-Satz für Ersatzradhalter hinten Ford Model-A 1928-1931 Tudor-Fordor Sedan und Phaeton

Satz mit Schrauben, Muttern und Federringe 2 x Sechskantschraube UNF 3/8-24 x 1.0" 1 x Sechskantschraube UNF 7/16-20 x 1-3/4" Befestigungsschrauben zur Befestigung des hinten montierten Reserveradträgers für Ford Model-A Coupé, Roadster oder Cabriolet an der Karosserie.

**A-1379-BMB € 5.95**



Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere (Moderner Style) Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**



**A-13803-MS € 47.95**

Schrauben-Satz für Ersatzradhalter hinten Ford Model-A 1928-1931 Coupé, Roadster oder Cabriolet

Satz mit Schrauben, Muttern und Federringe  
2 x Sechskantschraube UNF 3/8-24 x 1.0" 1 x Sechskantschraube UNF 7/16-20 x 3.0" Befestigungsschrauben zur Befestigung des hinten montierten Reserveradträgers für Ford Model-A Coupé, Roadster oder Cabriolet an der Karosserie.

**A-1379-AMB € 4.95**

Halter für Trennschalter Ford Model-A 1928-1931

Diese Halterung wird an der unteren Anlasser-Befestigungsschraube montiert Bietet eine perfekte Halterung für den Trennschalter A-14300-D zwischen dem Rahmen und dem Anlasser Schwarz pulverbeschichtet

**A-14300-DMB € 15.95**

Trennschalter / Hauptschalter Batterie 180-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schalter wird in das Kabel von der Batterie zum Anlasser Schalter eingebaut Wenn Sie jemals auf ein elektrisches Problem stoßen würden, können Sie die gesamte Stromversorgung unterbrechen Funktioniert beim Model-T und Model-A gleich gut **Technische Daten** Nennstrom: 180-A Einschaltstrom: 10000-A Nennspannung: 6-36V Schaltung: Ein / Aus Durchmesser: 2-5/8" Länge: 4-3/8" Montagebohrung: 3/4"

**A-14300-D € 49.95**

Lampe für Hauptscheinwerfer 6V 32/50 W Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931

32 Watt für Abblendlicht und 50 Watt für Fernlicht. Ursprünglich verwendeten die Model A's nur 32 Watt für Fernlicht. (6V 32/32 W) Sockeldurchmesser 15mm

**A-13007-6V € 8.95**

Kabel von Batterie zum Anlasser oder zum Trennschalter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Kabel, das von der Batterie zum Anlasserschalter oder zum Hauptschalter führt. Korrektes geflochtenes, stoffummanteltes 2/0 Kabel 19-1/4" lang. (48 cm)

**A-14300-F € 50.95**

Kabel von Trennschalter zu Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie dieses Spezialkabel, wenn Sie den Batterietrennschalter A-14300-D mit unserer Halterung A-14300-DMB verwenden Diese Halterung befestigt den Trennschalter zwischen dem Anlasser und dem Rahmen Dieses Kabel hat an jedem Ende eine Öse, und führt vom Trennschalter bis zum Anlasser Schalter Schwarzes, stoffummanteltes Kabel im Originalstyl Kabellänge mit Ösen 16" (40 cm)

**A-14300-SC € 27.95**

Kabel-Kit Lichtmaschine zu Terminal Ford Model-A 1928-1931

Originaler Stoffummantelter Kabelbaum, der vom Generator zurück zum Anlasser und bis zum Klemmenkasten verläuft Diese Version wurde von Februar 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet, funktioniert aber bei jedem Baujahr Das Kabel ist original lackiert und mit Stoff ummantelt

**A-14406 € 35.95**

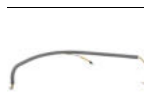
Zündkabel für Zündspule zur Verteilerkappe original Style Ford Model-A 1928-1931 mit Schutzkappen

**A-14302-M € 10.95**

Kabel-Kit von Generator zu Terminal-Box Reparatur-Satz Ford Model-A 1928-1930 Für Kunden, die ihr Original-Metallrohr für den Kabelbaum vom Generator zum Anschlusskasten verwenden möchten, ist dies der richtige Kabelsatz, um ihn neu zu verdrahten Sie müssen zwei Kabelösen anbringen, nachdem die Drähte durch das Rohr geschoben wurden

**A-14406-AWK € 14.95**

Kabel für Rückleuchte rechts Ford Model-A 1928-1929

**A-14423-XO € 32.95**

Kabel mit Metallrohr Generator zu Terminal Ford Model-A 1928-1929

Originaler Kabelbaum, der von der Lichtmaschine zurück zum Anlasser und bis zum Klemmenkasten verläuft Diese Ausführung befindet sich in einem Stahlrohr und wurde vom Beginn der Produktion bis Februar 1930 verwendet Das Kabel ist original lackiert und mit Stoff ummantelt

**A-14406-A € 39.95**

Kabelstrang für Motorhaubenleuchten (Cowl Lampen) Ford Model-A 1928-1931 Kabelsatz Stoffummantelt im original Style mit korrekter Farbcodierung und Rundstecker Dieses Kabel verbindet die beiden Motorhaubenleuchten und führt in einem einzigen Kabel zum Hauptbeleuchtungskabelbaum

**A-14428 € 29.95**

Kabelverbinder-Satz mit 6 Stück Ford Model-A 1928-1931

Diese Doppelbuchsen wurden verwendet, um einen Kabelbaum mit einem anderen zu verbinden. Nimmt die Kabelenden im Bullet-Stil auf. Jedes Set enthält 6 Steckverbinder.

**A-14487-Q6 € 10.95**

Kabelsatz von Verteilerbox (Terminalbox) an Cowl zu Instrumentenpanel Ford Model-A 1928-1931

Exakte Kopie des Originals mit schwerem, korrekt gefärbten Kabel für Zündung & Amperemeter sowie den richtigen Endklammern mit Anleitung

**A-14401-B € 29.95**

Schrauben-Satz für Verteilerdose an Firewall Ford Model-A 1928-1931

**A-14560-MB € 1.95**

Verteilerdose komplett an Firewall mit Ford Script Ford Model-A 1928-1931

**A-14560-S € 23.95**

Deckel für Verteilerbox an Firewall mit Ford Script Ford Model-A 1928-1931

**A-14561-LS € 9.95**

Verteilerdose komplett an Firewall ohne Ford Script Ford Model-A 1928-1931

**A-14560 € 17.95**

Flügelmutter Messing für Deckel Verteilerbox Ford Model-A 1928-1931 ein Stück

**A-14561-WN-Q1 € 1.95**

Deckel für Verteilerbox an Firewall ohne Script Ford

Model-A 1928-1931



**A-14561-L** € 5.90

Halteklammer für Kabel mit Metallrohr Wasserstutzen Ford Model-A 1928-1931



Spezialklammer mit Schraube wurde nur von 1928 bis Anfang 1930 verwendet Mit diesem

Clip wird das Stahlrohr **A-14406-A** an der Firewall befestigt Dieses Stahlrohr mit Kabel kommt vom Generator und geht zur Elektrik Box **A-14560** an der Firewall

**A-14577-B** € 4.95

Rücklichthalter Model-A

**A-1502** € 19.90

Halteklammer für Kabel an Wasserstutzen und Firewall Ford Model-A 1928-1931



Diese Halteklammer wird verschiedene Aufgaben verwendet: zur Befestigung des Kabelstrangs am Wassereinflussflansch, vom Cut Out zur Terminal Box zur Befestigung des Tachokabels an der Spritzwand zur Befestigung des Kabelstrang an der Spritzwand

**A-14577-A** € 2.95

Rahmenklammer für Kabelstrang schwarz Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931



**A-14585-B-Q1** € 0.95

Anker mit kurzer Nase für Generator/Lichtmaschine Ford Model-A 1930-1931



Dies ist die spätere Version mit der kurzen 1/2" langen Nase Die passende Riemenscheibe hat die Teile Nr. A-10130-B

**A-10005-BR** € 229.95

Scheinwerferstecker - 3-Loch-Ausführung für Hauptscheinwerfer mit 2 Fadenlampe und Standlicht Ford Model-A 1929-1931



Dies ist der schwarze Kunststoffeinsatz, der an der Basis des Scheinwerfers angebracht wird, dort wo die Drähte aneinanderstoßen. Die Scheinwerferrohre halten diese Fassung und die Drähte an ihrem Platz. Sie verbinden die Kontakte in den Scheinwerferfassungen mit den Drähten, die vom Kabelbaum der Beleuchtung in den Scheinwerfer kommen. Die Scheinwerferfassungen von 1929-1931 hatten einen Innendurchmesser von 13/16" im Sockel im Sockel des Scheinwerfers und verwendeten diese A-14584-B-Stecker

**A-14584-Q1** € 2.95

Gummidurchführungen-Satz für Firewall Ford Model-A 1928-1931



**A-14600-AS** € 13.95

Metallschlauch-Satz Chrom für Kabel von Kühlermaske zu Scheinwerfer und Hupe Ford Model-A 1928-1931

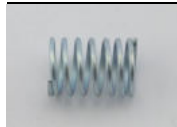


Satz mit 3 Stück 2 x für Scheinwerfer und 1 x für Hupe Abmessungen: Länge 290mm

außen Durchmesser 14mm Durchmesser Bajonettverschluss 22mm

**A-14578-S** € 20.96

Feder für Mitnehmer - Spider von Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931



**A-3642** € 2.95



Wischemotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge Universal Wischemotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES**

**Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

**A-17508-SS-12V** € 79.90



Gehäuse für Lichtschalter an 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1929-1931

Diese Halterung wird an der Unterseite der 2-Zahn-Lenksäule verschraubt und das Lichtschaltergehäuse wird in sie hineingeschoben bei der Verwendung mit einigen nachgebauten Lichtschaltergehäusen kann es erforderlich sein, die Kerbe in dieser Halterung zu vergrößern, um die Basis des Lichtschaltergehäuses vollständig einzurasten Bei der Verschraubung an der Unterseite der Lenksäule befindet sich die Einkerbung, in die der Lichtschalter eingreift unten

**A-3569** € 8.95

Mitnehmer (Spider) für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931



**A-3643** € 9.95

Sicherung für Mitnehmer von Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931



Die kleine U-förmige Sicherung hält den Mitnehmer **A-3643** des Lichtschalters unten Lenkgetriebe **Unser Tipp:** am Bestellen Sie besser einen zusätzlichen, da sie klein sind und leicht verloren gehen

**A-3644** € 1.50

Halteklammer für Lichtschalter Ford Model-A 1928-1931



Dieser Haltebügel hält den Lichtschalter an der Unterseite der Lenksäule

**A-3647** € 3.95

Reflektor-Satz für Halogenlampen 12V Ford Model-A 1928-1931



Komplettsatz mit 12V Halogenlampen **A-13027-Q-12V** € 189.95

Schrauben-Satz Edelstahl für Befestigung Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931



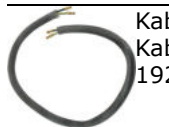
Ein Satz reicht für eine Rückleuchte **A-80038-S** € 3.50

Panzerkabel zwischen Zündschloss und Verteiler Model-A 1828-1931 für universal Zündschloss (passt nicht an das original Zündschloss)



**A-11575-W** € 39.95

Kabel für Rückleuchte links (vom Kabelstrang zur Rückleuchte) Ford Model-A 1928-1931



**A-14423-AR** € 15.95

Lampenfassung für Hauptscheinwerfer Anschluss 19,8mm Ford Model-A 1930-1931



Für Fahrzeuge ohne Cowl Lampen (Diese Fahrzeuge haben eine Standlichtfassung im Hauptscheinwerfer) Komplette Fassung im Hauptscheinwerfer, für Fahrzeuge die von 1930 bis 1931 gebaut wurden. Der Fassungssatz enthält die Fassung für die Scheinwerferbirne,

Standlichtbirne und die Fassung für den Scheinwerferanschluss **Lampenfassung Hauptlicht Länge 2.165" (45mm)** Lampenfassung Hauptlicht Durchmesser 0.672" (17mm) Lampenfassung Standlicht Durchmesser Scheinwerferanschluss 0.780" (19,8mm)

**A-13075-C2 € 23.95**



Leuchte für Instrumententafel Ford Model-A 1928 bis Juni 1930  
Komplette Armaturenleuchte-Chrom für Fahrzeuge mit ovalem Tachometer

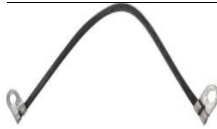
**A-13705-AR € 44.95**



Metallschlauch-Satz Edelstahl für Kabel Rücklichter Ford Model-A 1928-1931(nur für Pickup)

Satz mit 2 Stück 18" lang (460mm)

**A-14578-PU-Q2 € 19.94**



Kabel von Zündspule zu Terminal Ford Model-A 1928-1931

Schwarzes stoffummanteltes Kabel mit korrekt verlöteten Enden Dieser kurze Draht verläuft vom Minuspol der Spule zum Anschlusskasten an der Trennwand

**A-14305 € 6.95**



Metallschlauch-Satz Edelstahl für Kabel von Kühlermaske zu Scheinwerfer und Hupe Ford Model-A 1928-1931

**A-14578-SS € 57.95**



Knopf für Horn Chrom Ford Model-A 1928 bis 1929

Reparaturatz für Hupenknopf im Lenkrad 1 x Blechring innen 18,9mm außen 28 mm 1 x Hupenknopf verchromt Durchmesser

25,2mm 1 x Haltering verchromt Durchmesser 30,6mm 1 x Feder Länge 26mm Durchmesser 23mm

**A-3617-A € 69.95**

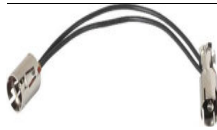


Knopf für Hornschwarzer Kunststoff Ford Model-A 1930 bis 1931

Reparaturatz für Hupenknopf im Lenkrad 1 x Blechring innen 18,9mm außen 28 mm 1 x Hupenknopf schwarz Durchmesser 30mm

1 x Haltering verchromt Durchmesser 36mm 1 x Feder Länge 26mm Durchmesser 23mm

**A-3618 € 69.95**



Lampenfassung für Hauptscheinwerfer Anschluss 19,8mm Ford Model-A 1930-1931

Für Fahrzeuge mit Cowl Lampen (Diese Fahrzeuge haben keine

Standlichtfassung im Hauptscheinwerfer) Komplette Fassung im Hauptscheinwerfer, für Fahrzeuge die von 1930 bis 1931 gebaut wurden. Der Fassungssatz enthält die Fassung für die Scheinwerferbirne und die Fassung für den Scheinwerferanschluss

**Lampenfassung Länge 1-3/4" (45mm)**

Lampenfassung Durchmesser 0.672" (17mm) Durchmesser Scheinwerferanschluss 0.780" (19,8mm)

**A-13075-C1 € 22.95**



Batteriehalter Oberteil Ford Model-A 1928-1931

**A-5166-B € 23.95**



Lampenfassung für Hauptscheinwerfer Anschluss 19,8mm Ford Model-A von Feb. 1929 bis Ende 1929

Für Fahrzeuge mit Cowl Lampen (Diese Fahrzeuge haben keine Standlichtfassung im Hauptscheinwerfer) Komplette Fassung im Hauptscheinwerfer, für Fahrzeuge die von Februar 1929

bis Ende 1929 gebaut wurden. Der Fassungssatz enthält die Fassung für die Scheinwerferbirne und die Fassung für den Scheinwerferanschluss **Lampenfassung Länge 2.165" (55mm)** Lampenfassung Durchmesser 0.672" (17mm) Durchmesser Scheinwerferanschluss 0.780" (19,8mm)

**A-13075-B1 € 22.95**

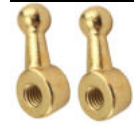


Stehbolzen-Satz für Batterieträger Ford Model-A 1928-1931

Speziellen Stehbolzen und Muttern, die den Batterieträger im Rahmen halten. Sie halten auch den Batterierahmen oder die Klemmen

in Position.

**A-5151-B € 7.95**



Flügelmuttern-Satz Messing für Deckel Verteilerbox Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück

**A-14561-WN-Q2 € 3.95**



Kohlen-Satz für Lichtmaschine / Generator Ford Model-A 1928-1931

3 Kohlen - 2 dicke und 1 dünne - für die bewegliche Kohle Bürsten-Satz mit 3 Teile

**A-10069-CS € 9.95**



Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere Old Style Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6

Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

**A-13803-OS € 52.84**



Lampenfassung für Hauptscheinwerfer Anschluss 17,5mm Ford Model-A 1928-1929

Für Fahrzeuge mit Cowl Lampen (Diese Fahrzeuge haben keine

Standlichtfassung im Hauptscheinwerfer) Komplette Fassung im Hauptscheinwerfer, die von 1928 bis Februar 1929 verwendet wurden. Der Fassungssatz enthält die Fassung für die Scheinwerferbirne und die Fassung für den Scheinwerferanschluss

**Lampenfassung Länge 2.165" (55mm)**

Lampenfassung Durchmesser 0.672" (17mm) Durchmesser Scheinwerferanschluss 0.672" (17,5mm)

**A-13075-A1 € 22.95**



Klammer zum Befestigen des Wischermotorkabel am Scheibenrahmen Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Metallclip schwarz Mit diesem Clip wird das elektrische Kabel am Rahmen der Windschutzscheibe befestigt wird nur bei offenen Autos benötigt Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-17659 € 4.95**



Bendix für Anlasser mit 5/8" Welle Ford Model-A 1928-1931

Dieser Anlasserantrieb funktioniert nur mit Startern, die die 5/8"-Welle haben. Frühe 1928 Anlasser hatten eine 1/2" Welle.

**A-11350-N € 59.95**

Metallschlauch Edelstahl für Kabel Rücklichter Ford Model-A 1928-1931(nur für Pickup)

Ein Metallschlauch 18" lang (460mm)

**A-14578-PU-Q1 € 12.90**



Rückleuchte rechts schwarzes Gehäuse mit schwarzem Rahmen Glas mit STOP Ford Model-A 1928-1931

Glühlampe "DUO Lamp" Rücklicht mit schwarzem Gehäuse und schwarzer



Haltering Die komplett rote Linse hat den "STOP"-Schriftzug Diese linke Rückleuchte hat eine Kennzeichenbeleuchtung an der Unterseite Geflochtene Drähte im Vintage-Stil für einen authentischen Look Kommt mit einer 12-Volt-Glühbirne, kann aber auch mit 6-Volt betrieben werden

**A-13405-BB-R € 79.95**



Gummidurchführung-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931

Der Satz enthält 3 Tüllen, die in den Kühlergrill für die Scheinwerfer- und Hupenleitungen eingesetzt werden

**A-8210-BS € 5.95**



Sicherungsklammer für Schrauben von Bendix Ford Model-A 1928-1931

Diese Sicherungsklammern wurden Ursprünglich von Ford angeboten, um die Antriebsfeder des Anlassers zu stützen und das Verbiegen der Befestigungsschrauben zu verhindern. Diese Klammern funktionieren nur bei Antrieben mit 5/16" Schrauben

**A-11383-B-Q2 € 9.95**



Wischerblatt für Vakuumwischer schwarz 210 mm lang Ford Model-A 1928-1931

Authentischer Stil für die Show Cars schwarzes Metall mit rotem, grauem und schwarzem mehrlagigem Gummiblatt. Einzelne Nietenausführung mit Trico-Prägung. Verwendet an 1929-1931 geschlossenen Autos und Standard Open Cars mit Vakuum-Wischermotoren. Das Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen **A-17530**

**A-17528-D € 23.95**



Wischerblatt für Vakuumwischer Chrom 210 mm lang Ford Model-A 1928-1931

Authentischer Stil für die Show Cars. 8-1/4" lang verchromtes Einzel-Nieten-Design. Wird bei offenen Deluxe-Wagen, Victoria und A400 verwendet nur für Vakuum-Wischermotoren / Wischerarm im Original Style Das Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen **A-17530**

**A-17528-E € 26.95**



Schrauben-Satz für Abdeckkappe von Durchführung Starterstange Ford Model-A 1928-1931

mit diesen Schrauben wird die Chromkappe **A-11481** an der Durchführung befestigt No.12-24 x 5/8"

**A-11481-MB € 1.50**



Textilkabel blau mit schwarzen Markierungen für Scheibenwischermotor Ford Model-A 1928-1931

Das richtige schwarze und blaue stoffbezogene Kabel, das vom Klemmenkasten zum Wischermotor führt. Hat den speziellen Fahnenstecker am Ende, der mit dem Klemmenkasten verbunden wird

**A-17500-WK € 13.95**



Abdeckkappe für Gummidurchführung von Starterstange Ford Model-A 1928-1931

Diese Art von Anlasserabdeckung wurde von September 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet. Sie hat 3 kleine Nietlöcher um das Stangenloch herum. Sie wird an der Motorseite des Brandschotts angebracht und in der gleichen Farbe wie der Brandschott lackiert.

**A-11481-B € 4.95**

Elektrokabel 10qmm rot verkauft pro Meter



**51275112-005 € 4.95**



Blinkerschalter Chrom mit Warnblinkfunktion für 6V und 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932

Die Kontroll-Lampe für 12V ist eingebaut und eine 6V Lampe ist dabei kann für Einkreis und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl. Einbauanleitung

**T-13310-CR-6-12 € 98.95**



Kugellampe 12V 21/5 W Zweifadenlampe für Brems und Standlicht

Doppelkontakt-Birne für Bremslicht und Standlicht Sockel BAY15d

**12V-21/5W-K € 2.95**



Schutzkappe für Kabelanschluss Material: NBR (Nitril-Butadien-Kautschuk)

Farbe: schwarz

für Kabel-Ø mm: 17 mm

Innendurchmesser mm: 20 mm

**50281015 € 3.95**



Masseband für Batterie 300 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Querschnitt mm<sup>2</sup>: 21,2 mm<sup>2</sup>

Bohrungsabstand mm: 300 mm

Material: Kupfer

Bohrung-Ø mm: 10,5 mm

Batteriepolldurchmesser mm: 15,9 mm

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Zinnbeschichtung

Breite mm: 21 mm

**A-14301-300 € 19.94**



Trennschalter / Hauptschalter mit abnehmbarem Griff Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Hauptschalter für Batterie geeignet für Fahrzeuge mit Anlasser

Anschlusstechnik: 2 x M10

Betätigungsart: Drehbetätigung

Einbaudurchmesser mm: 23 mm

Lochabstand 1/Lochabstand 2: 100 mm

Schutzart (IP-Code): IP 66

Steckerausführung: Schraubkontakt

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Spritzschutzkappe

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit abnehmbarem Griff

Temperaturbereich bis [°C]: 80 °C

Temperaturbereich von [°C]: -40 °C

Belastbarkeit bei 24V: 250 A

Absicherung [A]: 2.500 A

**70465016 € 79.95**



Instrumentenbeleuchtung für geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A von Juni 1930-1931

Sie können aber die Leuchte **A-13706-RC** verwenden, bei diesem muss nur der Blechhalter gekürzt werden

Diese Instrumentenleuchte wird mit dem Eingebauten Schalter betätigt Diese Armaturenbrettbeleuchtung ist für die späteren Fahrzeuge von Juni 1930 bis 193 die einen runden Tacho hatten. Genau wie das Original, das unter der Armaturenbretteleiste montiert wird. Kommt mit einer Installierten 6-Volt-Birne Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit 12-Volt betreiben, müssen Sie eine **A-13466-V12** Glühbirne bestellen

**A-13706-RB € 52.84**

Chromkappe für Instrumentenleuchte Ford Model-A 1928-1930

Verchromte

Glühbirnenabdeckung

für



Armaturenbrettlampen **A-13705-RA**  
Wurde bei 1928-bis Juni 1930  
Armaturenbrettlampen verwendet, die in  
der Mitte des Armaturenbretts montiert  
sind Diese Instrumentenlampe war nur bei  
den Fahrzeugen mit ovalem Tachometer eingebaut

**A-13705 € 23.95**



Glühbirne 12V 3W mit Einfachkontakt Ba15s  
Ford Model-A 1928-1931  
Lampensockel Ba15s Glühlampe 12V 3W

**A-13466-12V € 1.95**



Chromkappe für Instrumentenleuchte Ford  
Model-A 1930-1931

Verchromte Glühbirnenhaube für  
Armaturenbrettlampen bei Fahrzeuge mit  
rundem Tachometer Diese  
Instrumentenlampen wurden ab Juni 1930 bis 1931  
verwendet Sie werden hinter dem Armaturenbrett  
Schiene montiert Passt zu der Instrumentenleuchte  
**A-13706-RB** und **A-13706-RC** **Hinweis:** Passt  
möglicherweise nicht zur Originallampe

**A-13705-B € 23.95**



Glühbirne 6V 3W mit Einfachkontakt Ba15s  
Ford Model-A 1928-1931  
Lampensockel Ba15s Glühlampe 6V 3W

**A-13466-6V € 1.95**



Schraube für Feldwicklung Anlasser /  
Generator Ford Model-T 1909-1927

Diese Schraube lässt sich normalerweise  
nur mit Mühe herausdrehen. Es ist die  
Schraube, die durch das Generator  
Gehäuse geht, und die schweren Stahlplatten halten,  
welche die Feldwicklung an Ort und Stelle hält Dies  
Schraube wird beim Model-T und Model-A an den  
Generatoren und Startern verwendet Gewinde 3/8-16  
Länge mit Kopf 17mm Durchmesser Kopf 14,7mm

**T-5113 € 2.95**



Instrumentenbeleuchtung für offene  
Fahrzeuge Ford Model-A von Juni 1930-1931  
Diese Instrumentenleuchte wird mit dem  
Eingebauten Schalter betätigt Diese  
Armaturenbrettbeleuchtung ist für die

späteren Fahrzeuge von Juni 1930 bis 1931 die einen  
runden Tacho hatten. Genau wie das Original, das unter  
der Armaturenbrettleiste montiert wird. Kommt mit  
einer installierten 6-Volt-Birne Wenn Sie Ihr Fahrzeug  
mit 12-Volt betreiben, müssen Sie eine **A-13466-V12**  
Glühbirne bestellen

**A-13706-RC € 49.95**



Lampe für Hauptscheinwerfer 12 Volt 32/50  
Watt Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A  
1928-1931

Sockeldurchmesser 15mm

**A-13007-12V € 8.95**



Bendix moderne Ausführung (nur für 5/8"-  
Wellen) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Starter-Antrieb, der als  
direkter Ersatz für die ursprüngliche  
Bauart verwendet werden kann Zuverlässiger  
und perfekt für 5/8"-Wellen und sehr widerstandsfähig  
bei 12-Volt-Anlasser **Unser Tipp:** Verwenden Sie das  
Presswerkzeuge A-11350-MT damit können Sie die  
Befestigungsschraube erheblich leichter aus und  
einbauen

**A-11350-M € 79.95**



Presswerkzeug für modernen Bendix Ford  
Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug ist nicht unbedingt  
erforderlich, es erleichtert aber die  
Installation des modernen Bendix erheblich.

Mit diesem Presswerkzeug wird der moderne Bendix  
A-11350-M zusammengedrückt, damit können Sie die  
Befestigungsschraube erheblich leichter aus und  
einbauen

**A-11350-MT € 38.95**



Distanzring für Generatorlager Ford Model-A  
1928-1931

Dieser Abstandsring sitzt auf der Ankerwelle  
der Lichtmaschine direkt vor dem Lager

**A-10097 € 4.95**



Blinkerschalter schwarz mit  
Warnblinkfunktion 12V Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Die Kontroll-Lampe für 12V ist eingebaut und  
eine 6V Lampe ist dabei kann für Einkreis  
und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl.  
Einbauanleitung

**T-13310-BL-12V € 139.94**



Blinkerschalter schwarz mit  
Warnblinkfunktion 6V Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Die Kontroll-Lampe für 6V ist eingebaut und  
eine 12V Lampe ist dabei kann für Einkreis  
und Zweikreisblinkanlage verwendet werden Incl.  
Einbauanleitung

**T-13310-BL-6V € 139.94**



Markierungswerkzeug für Cowl-Lampen Ford  
Model-A 1928-1931

Mit diesem praktischen Gerät müssen Sie  
beim Einbau neuer Scheinwerfer nicht mehr  
raten, wo Sie die Löcher in die Karosserie  
bohren. Halten Sie das Gehäuse gegen die Stützstrebe  
im Inneren der Karosserie und klopfen Sie vorsichtig  
mit dem Körner gegen das Karosserieblech soviel, das  
Sie den Punkt sehen an dem Sie das Loch Bohren  
möchten. Gehen Sie nun aus dem Auto heraus und  
klopfen Sie die Markierung mit einem Körner ein wenig  
nach innen. Jetzt befindet sich die Bohrung genau auf  
einer Linie mit der inneren Strebe. Am besten bohren  
Sie das Karosserieblech mit einer Lochsäge, die einen  
Vorbohrer hat oder mit einem Stufenbohrer

**A-13300-XS € 8.95**



Zündkerzen-Satz Motorcraft Ford Model-A  
1928-1931

Satz mit 4 Zündkerzen Gewinde 7/8" X 18

**A-12405-MO-Q4 € 85.95**



Generatorband mit Lufttrichter für bessere  
Kühlung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Artikel hat einen Luftbecher zur  
Kühlung der Bürsten und des Ankers. Dies  
ist ein korrektes Zubehör aus dieser Ära,  
das leicht zu installieren ist und verhindert, dass  
Überhitzen von Anker und Bürsten Inklusive  
Befestigungsmaterial. **Unser Tipp:** Diese  
Lichtmaschinenbelüftung ist besonders wichtig, wenn  
Sie Ihren Generator auf 12 Volt umrüsten

**A-10142-B € 29.95**



Satz-Rahmenklammern für Kabelstrang  
schwarz Ford Model-T 1909-1927 Ford  
Model-A 1928-1931

Satz mit 10 Stück Chassisklemmen schwarz

**A-14585-B-Q10 € 8.95**



Wischermotor Edelstahl 6V Ford Model-T  
alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A  
1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischermotor mit  
einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle  
ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung  
zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm  
A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit

automatischer Parkposition **Hinweis:** Ein Schalter ist nicht enthalten

**A-17508-SS-6V** € 79.90



Adapterring für Amperemeter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Verchromte Blendenring wird nur für das Amperemeter benötigt Chromblende

**A-10864** € 5.90



Elektronischer Blinkerrelais 12V 1 bis 80 W universal einsetzbar bei Glühlampen und LED

mit diesem Universellen 12V Blinkerrelais können Sie unabhängig von der Lampenstärke sämtliche Blinker verwenden und kombinieren

**10032423** € 39.79



Bajonettverschluss für Verkabelung Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1929-1931

**Achtung:** Diese Verschlusshülse **passt nicht** bei den frühen 1928er Model-A

Dieses Teil wird auf den Kabelstrang des Scheinwerfers aufgesteckt und hält den Verbinder an den Scheinwerferfassungen fest

**A-14581** € 5.95



Reparaturhülse für Steckverschluss von Lampenverkabelung Ford Model-A 1929-1931 Diese Reparaturhülse hat an einem Ende eine aufgeweitete Schulter, um sie in Position zu halten. Das aufgeweitete Ende wird zwischen

der Innenseite des Scheinwerfergehäuses und der Grundplatte, die mit 6 Nieten befestigt ist, eingeklemmt. Die Buchse ragt nach innen und hält die Scheinwerferbuchse an ihrem Platz, die unten aus dem Scheinwerfer herausragt. Sie benötigen einen Satz unserer A-13011-MB (Schrauben, die wie Nieten aussehen), um die Scheinwerfergrundplatte wieder zu montieren. Durchmesser 13/16" (20,64mm)

**A-13073-S** € 5.80



Scheinwerferstecker - 2-Loch-Ausführung für Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1928-1929

Dies sind die schwarzen Kunststoffeinsätze, die an der Basis des Scheinwerfers angebracht sind, dort wo die Drähte aneinanderstoßen.

Sie verbinden die Kontakte in den Scheinwerferfassungen mit den Drähten, die vom Kabelbaum der Beleuchtung in den Scheinwerfer kommen. Die Scheinwerferhülsen halten diese und die Drähte an ihrem Platz. Verwenden Sie diesen A-14584-AR, wenn Sie die frühen 1928-1929 Scheinwerferfassungen mit dem 11/16" I.D. Sockelhalter in der Basis des Scheinwerfers haben

**A-14584-AR** € 23.95



Verbindungsrohr Scheinwerfergehäuse Ford Model-A 1929-1931

**A-13075-S** € 10.95



Scheinwerferglas für Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die geriffelte Linse, genau so wie das Original Diese wurde von 1928 bis März 1929 verwendet.

**A-13060-AR** € 49.94



Scheinwerferglas für Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1929-1931

Diese Art von Linse wurde von März 29 bis zum Ende der Produktion verwendet. U.S. hergestellt mit Ford-Schriftzug. Der Gesamtdurchmesser beträgt 8-1/2", der erhöhte Teil, der durch den Rand ragt, 7-7/8".

**A-13060** € 49.94

Sicherungsblech für Bendix von Anlasser Ford Model-T



1909-1927 Ford Model-A frühe 1928er

**T-5025-Q1** € 1.15



Spezialschrauben-Satz für Scheinwerfergehäuse in Nietenoptik 10-32 x 1/2" (4,7 x 12mm) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz besteht aus 12 Schrauben und 12 Muttern die einen glatten, nietenähnlichen Kopf haben Ursprünglich war die Bodenplatte **A-13105** des Scheinwerfergehäuses vernietet.

**A-13011-MB** € 8.95



Sicherungshalter an Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Sicherungshalter mit Befestigungsmaterial und 2 Stück Glassicherungen 30-A Warum sollten Sie Ihr Modell-A verheizen, wenn Sie es mit diesem raffinierten kleinen Gerät retten können. Lässt sich leicht auf dem Anlasser Schalter installieren, indem die gleichen Befestigungslöcher des Anlassers verwendet werden. Komplette, authentisch aussehende Einheit mit einer zusätzlichen 30-A Sicherung und Befestigungsschrauben der richtigen Länge

**A-11450-SF** € 34.95



Schrauben-Satz zum Befestigen des Scheinwerferbügel Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schloßschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die die Scheinwerferstange an den vorderen Kotflügeln halten. Alle Teile in diesem Set sind verzinkt um authentisch zu sein, sollten Sie alle Teile schwarz lackieren

**A-13115-C-Q4** € 5.95



Schrauben-Satz mit Druckfedern für Einstellung Scheinwerferspiegel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Schrauben und 2 Druckfedern (reicht für beide Scheinwerfer) Diese Schrauben gehen durch das Loch an der Rückseite des Scheinwerfers, und die Feder geht zwischen dem Sockel und der Rückseite des Scheinwerferspiegels um den Lichtstrahl einzustellen.

**A-13101-2A** € 2.95



Hochreflektierender Reflektor für 1 Fadenlampe Ford Model-A 1928-1931

Dieser Reflektor hat ein Hochreflektierendes Aluminiumfinish, das die gleiche Reflexionsqualität wie die versilberten Originalreflektoren bietet Die Oberfläche ist versiegelt, damit sie nicht wie Silber anläuft. Andere Reproduktionen haben nicht die richtige Tiefe, damit die Scheinwerferbirnen richtig fokussiert werden können. **Hinweis:** Diese Reflektoren werden einzeln verkauft Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-13025-BX** € 109.90



Hochreflektierender Reflektor für 2 Glühlampen Ford Model-A 1928-1931

Für Fahrzeuge ohne Haubenlampen (Cowl-Lamp) In diesen Reflektor wird eine Standlichtbirne und eine 2-Fadenlampe für das Fahrlicht eingebaut Dieser Reflektor hat ein Hochreflektierendes Aluminiumfinish, das die gleiche Reflexionsqualität wie die versilberten Originalreflektoren bietet Die Oberfläche ist versiegelt, damit sie nicht wie Silber anläuft. Andere Reproduktionen haben nicht die richtige Tiefe, damit die Scheinwerferbirnen richtig fokussiert werden können. **Hinweis:** Diese Reflektoren werden einzeln verkauft Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-13025-CX** € 109.90

Schrauben-Satz mit Druckfedern für Einstellung Scheinwerferspiegel Ford Model-A 1930-1931





Satz mit 2 Schrauben und 2 Druckfedern (reicht für beide Scheinwerfer) Diese Schrauben gehen durch das Loch an der Rückseite des Scheinwerfers, und die Feder geht zwischen dem Sockel und der Rückseite des Scheinwerferspiegels um den Lichtstrahl einzustellen.

**A-13101-2B € 2.95**



Gummiunterlage für Rücklichthalterung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein geformtes Gummipad mit einer 1/8" gerollten Kante. Passt zwischen den Kotflügel und die Rücklichthalterung

**A-13471-PAD-Q1 € 4.95**



Gummiunterlagen-Satz für Rücklichthalterung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein paar geformte Gummiunterlagen mit einer 1/8" gerollten Kante. Passt zwischen den Kotflügel und die Rücklichthalterung

**A-13471-PAD-Q2 € 9.50**



Halogen Lampe 12V 20W Ba9s 9x31mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Lampe für Blinkleuchte 12V 20W Halogen mit Ba9s Sockel Blinkerlampe Durchmesser 9mm ges. Länge 31mm

**12V-20W-H-BA9S € 4.95**



Halogen Lampe 6V 20W Ba9s 9x31mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Lampe für Blinkleuchte 6V 20W Halogen mit Ba9s Sockel Blinkerlampe Durchmesser 9mm ges. Länge 31mm

**6V-20W-H-BA9S € 4.95**



Lampenbügel für Hauptscheinwerfer aus Edelstahl (Gedroppt) Ford Model-A 1930-1931

Für den Street Rodder bieten wir diesen Scheinwerferhaltebügel aus Edelstahl an mit diesem Haltebügel werden die Scheinwerfer tiefer gesetzt **Hinweis:** Der originale Scheinwerferbügel ist nicht mehr erhältlich

**A-13114-BD € 289.90**



Lampenbügel für Hauptscheinwerfer aus Edelstahl (Gedroppt) Ford Model-A 1928-1929 **nur auf Anfrage bestellbar**

Für den Street Rodder bieten wir diesen Scheinwerferhaltebügel aus Edelstahl an mit diesem Haltebügel werden die Scheinwerfer tiefer gesetzt **Hinweis:** Der originale Scheinwerferbügel ist nicht mehr erhältlich

**A-13114-AD € 289.90**



Blinkleuchte 6V vorne schwarz mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 6V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **6V-20W-H-BA9S**

**T-6418-FB-6V € 24.95**



Blinkerinnerung / Piepser geeignet für 6V und 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-13313-BLE2 € 19.90**



Blinker 12V vorne schwarz mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Diese kleine Blinkleuchte aus Metall hat eine spezielle 12V Halogenbirne mit 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **12V-20W-H-BA9S**

**T-6418-FB-12V € 24.95**



Blinkleuchte 6V vorne Chrom mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 6V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **6V-20W-H-BA9S**

**T-6418-FC-6V € 24.95**



Blinkleuchte 12V vorne Chrom mit Lampensockel BA9s Ford Model-T 1909-1927

Dieser kleine Blinker aus Metall hat eine spezielle 12V Halogenbirne mit BA9s Sockel und 20W Leistung eingebaut Dies ist die Teile Nr. für unsere Ersatzlampe **12V-20W-H-BA9S**

**T-6418-FC-12V € 24.95**



Haltefedern-Satz für Scheinwerferglas Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 6 Drahtklammern, mit denen das Scheinwerferglas am Scheinwerferrand befestigt wird Ein Satz ist ausreichend für beide Scheinwerfer

**A-13061-Q6 € 4.95**



Halteklammern-Satz für Batterie oben Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein exaktes Duplikat der Batteriehalteklammern, die Ford von 1930-1932 verwendete. Diese Klemmen halten die Batterie nur an der Ecke. Können aber für jedes Baujahr verwendet werden.

**A-5163-B € 7.95**



Blechdeckel für Lagerfilz von Generator Ford Model-A 1928-1931

Die originalen Lager waren nicht abgedichtet und benötigten einen Filz und einen Haltering Dies ist nicht erforderlich, wenn Sie moderne abgedichtete Lager verwenden

**A-10113 € 4.95**



Wischerblatt schwarz mit Splintloch 210 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Universelle Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm befestigt

**A-17528-C € 23.95**



Montagebolzen mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit einem speziellen Kopf, der unten aus der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002 € 9.95**



Wischermotor 6V mit Schalter Ford Model-A 1928-1931

**A-17508-BL-6V € 72.95**



Wischermotor 12V mit Schalter Ford Model-A 1928-1931

**A-17508-BL-12V € 101.16**



Holzblock-Satz zwischen Karosserie und Cowl-Lampe Ford Model-A 1930-1931

Bei den Modellen 1930-1931 wurde ein Holzklötzchen zwischen der Motorhaube und der Strebe, durch die die Lampenhalterung geschraubt wird eingesetzt, damit die Seitenwand nicht eingedrückt wird, wenn die Cowl-Lampen montiert werden.

**A-13318-Q2 € 15.95**

Unterbrecher (Snyder's) für Zündverteiler **A-12127-N**



### Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Reproduktion Unterbrecher-Satz von Snyder's im original Style Die Reproduktionskontakte, die seit etwa 2017 hergestellt werden. **Achtung:** wenn Sie diesen Unterbrecher

**A-12199-SN** verwenden, benötigen Sie auch noch den passenden Halteblock **A-12160-SN**  
**Hinweis:** Diese neu gefertigten Unterbrecher sind leider falsch gemacht und der Hersteller weigert sich, das Problem zu korrigieren. Das Problem ist, dass der Abstand vom Drehpunkt zum Kontakt länger ist als er sein sollte. Dieser sollte 1,210" (30,7mm) von Mitte zu Mitte betragen. Die aktuellen Reproduktionskontakte sind etwa 1,248" (31,7mm) lang  
**A-12199-SN € 35.95**



Zweikreis Blinkerschalter mit schwarzem Drehgriff und Kontrollleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
**T-13310-ZKS € 69.95**



Zweikreis Blinkerschalter mit Elfenbeinfarbenem Drehgriff und Kontrollleuchte Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
**T-13310-ZKE € 69.95**



Anlasser 12V moderner Starter Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist eine sehr gute Lösung für den Betrieb eines 12-Volt-Systems. Diese Moderne Anlasser kann als direkter Ersatz für den Werksstarter verwendet werden. Sie müssen nur die Verkabelung etwas verändern und einen Startknopf mit Drucktaste hinzufügen Die Einheit ist sehr langlebig und schlägt nicht so hart auf den Zahnkranz ein wie die 12-Volt-Anlasser im Werksstil  
**A-11002-X12 € 446.95**



Glassicherung / Feinsicherung 30-A 30x6mm Ford Model-A 1928-1931 Diese Sicherung passt zu unserem Sicherungshalter **A-11450-SF**  
**A-11430-Q1 € 0.80**



Generator Drehstrom 6V 35A positive Ground Ford Model-A 1928-1931

Dieser Generator ist wird mit einer Spannvorrichtung geliefert. Sie haben jetzt die neue Max-R-Riemenscheibe, die mit der dreifachen Motordrehzahl läuft. Die Halterung ist verstellbar, so dass die Lichtmaschine für die richtige Riemenausrichtung verschoben werden kann! Passt für Model-A 1928-1931 **Achtung:** Diese 6V Drehstromlichtmaschine ist nur für positive Masse geeignet  
**A-10001-A6V € 499.95**



Satz mit 5 Stück Glassicherung / Feinsicherung 30-A 30x6mm Ford Model-A 1928-1931  
**A-11430-Q5 € 2.95**

Sicherungshalter für 4 Torpedosicherungen Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Sicherungsdose mit Deckel  
**50 300 410 € 14.95**



Batteriehalter Unterteil Ford Model-A 1928-1931 mit Authentischen Schrauben  
**A-5151-A € 45.95**

Reparaturhülse für Steckverschluss von Lampenverkabelung Ford Model-A 1928 bis Jan. 1929 Diese Reparaturhülse hat an einem Ende eine



aufgeweitete Schulter, um sie in Position zu halten. Das aufgeweitete Ende wird zwischen der Innenseite des Scheinwerfergehäuses und der Grundplatte, die mit 6 Nieten befestigt ist, eingeklemmt.

Die Buchse ragt nach innen und hält die Scheinwerferbuchse an ihrem Platz, die unten aus dem Scheinwerfer herausragt. Sie benötigen einen Satz unserer A-13011-MB (Schrauben, die wie Nieten aussehen), um die Scheinwerfergrundplatte wieder zu montieren. Durchmesser 11/16" (17,46mm)  
**A-13073-SA € 6.95**



Rückstromschalter (Cut out) moderne Dioden Version 6V 20A für positive Masse **ohne** Ford Script Ford Model-A 1928-1931

Ausgelegt für volle 20 Ampere Dauerbetrieb. Keine klemmenden Punkte mehr mit dieser Abschaltung **Nur für positiv geerdete Systeme zu verwenden** Diese hochmoderne Halbleitereinheit modernisiert und ersetzt den ursprünglichen Relaisyp der vergangenen Jahre. Sie ist so konzipiert, dass es die maximale Ausgangsleistung von 20 Ampere des originalen Ford-Gleichstromgenerators der dritten Bürste kontinuierlich verarbeiten kann Diese Abschaltung verbindet den Generator elektrisch mit der Batterie, wenn die Ausgangsspannung größer ist als die Batteriespannung Sie unterbricht die Verbindung, wenn die Batteriespannung größer ist als die Ausgangsspannung der Lichtmaschine Die Batterie entlädt sich also nicht durch den Betrieb des Generators Es gibt keine mechanischen/beweglichen Innenteile, die wie bei der herkömmlichen Relaisabschaltung "Klemmen".  
**A-10505-DP € 109.90**

Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 4 Ampere Ford Model-A 1928-1931

Die maximale Last beträgt 4 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**



**A-13803-MOD € 29.95**

Buchse für Lichtschalterstange Ford Model-A 1928-1931 Wenn sich beim Drehen des Lenkrads die Lichtschalterstange dreht, könnte dies das Teil sein, was Ihnen fehlt. Diese Kupferbuchse wird in das Rohr eingesetzt, in das die Lichtschalterstange eingeführt wird Entkoppelt die Lichtschalterstange vom Lenkrad  
**A-3529 € 3.95**



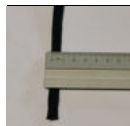
Gewebeschauch 4mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 **Preis pro Meter**

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschauch eine Breite von ca. 4mm maximaler Kabeldurchmesser 5,0mm  
**A-14004 € 4.45**



Gewebeschauch 6mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 **Preis pro Meter**

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschauch eine Breite von ca. 6mm maximaler Kabeldurchmesser 7,0mm

**A-14006 € 4.55**

Gewebeschauch 8mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 **Preis pro Meter**

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschauch eine Breite von ca. 8mm maximaler Kabeldurchmesser 10mm

**A-14008 € 4.65**

Gewebeschauch 16mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 **Preis pro Meter**

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschauch eine Breite von ca. 16mm maximaler Kabeldurchmesser 20mm

**A-14016 € 4.90**

Gewebeschauch 26mm aus Baumwolle schwarz für Kabelstrang Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 **Preis pro Meter**

Dieser flexible Schlauch aus schwarz gefärbter Baumwolle eignet sich recht gut, um einem selbst gemachten Kabelstrang ein Authentisches Aussehen zu verleihen **Hinweis:** Flach gelegt hat dieser Gewebeschauch eine Breite von ca. 26mm maximaler Kabeldurchmesser 32mm

**A-14026 € 4.95**

Masseband für Batterie 250 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Querschnitt mm<sup>2</sup>: 21,2 mm<sup>2</sup>  
Bohrungsabstand mm: 250 mm

Material: Kupfer

Bohrung-Ø mm: 10,5 mm

Batteriepoldurchmesser mm: 15,9 mm

Ergänzungsartikel / Ergänzende Info 2: mit Zinnbeschichtung

Breite mm: 21 mm

**A-14301-250 € 19.94**

Glühlampe für Instrumentenbeleuchtung 12V 3W mit Sockel Ba9S Ford Model-A 1928-1931

Lampensockel Ba9s Glühlampe 12V 3W

**A-13465-12V € 1.95**

Glühlampe für Instrumentenbeleuchtung 6V 3W mit Sockel Ba9S Ford Model-A 1928-1931

Lampensockel Ba9s Glühlampe 6V 3W

**A-13465-6V € 1.95**

Rückleuchte rechts im original Trommelstyle Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die komplette rechte Rückleuchte im "Trommelstil" für die 1928er und frühen 1929er Modelle, bei denen die Rückleuchte an einer gegossenen Halterung am hinteren Querträger der Karosserie befestigt war. Diese rechte Version, hat keine Linse am unteren Ende um das Nummernschild zu beleuchten. Das Rücklichtglas ist komplett rot und hat 6-Volt-Glühlampen **Wichtiger Hinweis:** Leider hatten alle Trommelrückleuchten die Kennzeichenhalterung als Teil der Halterung. Auch wenn Sie eine rechte Rückleuchte ohne Kennzeichenlinse im Boden kaufen, werden Sie immer noch eine Kennzeichenhalterung haben. **Unser Tipp:** Schneiden die Enden ab um eine einfache Halterung zu haben

**A-13405-NR € 229.95**

Halterung für Rückleuchte rechts Ford Model-A 1928-1929

Wird am hinteren Hilfsrahmen der Karosserie montiert, um die Rückleuchte im Trommelstil zu befestigen.

Rechtsseitige Version, die bei Limousinen und Touring-Karosserien verwendet wurde. 1928-1929 Da Ford bei Fahrzeugen mit Trommelrückleuchten nie eine Rückleuchte auf der rechten Seite anbrachte, müssen Sie an Ihrem hinteren Querträger der Karosserie Befestigungslöcher für die Montage anbringen.

**A-13473-AR € 53.95**

LED Blinker für Stoßstange 6V mit positiver Masse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein LED-Blinker für Fahrzeuge mit 6V und positiver Masse Die Montage erfolgt zwischen der oberen und unteren Stoßstange mit Hilfe Ihrer Stoßstangenklemmschraube, so dass keine zusätzlichen Löcher oder kreative Montage erforderlich sind! **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-13401-A6 € 97.95**

LED Blinker für Stoßstange 12V mit negativer Masse Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein LED-Blinker für Fahrzeuge mit 6V und positiver Masse Die Montage erfolgt zwischen der oberen und unteren Stoßstange mit Hilfe Ihrer Stoßstangenklemmschraube, so dass keine zusätzlichen Löcher oder kreative Montage erforderlich sind! **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück

**A-13401-A12 € 105.95**

Blinkerglas für LED Blinker **A-13401** Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein oranges Ersatz Blinkerglas für unsereLED Blinker**A-13401-R6** und **A-13401-R12**

**A-13401-A € 7.95**

Blinkerglas für LED Blinker **A-13401** Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein rotes Ersatz Blinkerglas für unsereLED Blinker**A-13401-R6** und **A-13401-R12** **Hinweis:** rote Blinkergläser sind in Deutschland nur hinten am Fahrzeug erlaubt

**A-13401-R € 7.95**

Zugschalter mit roter Beleuchtung für Warnblinkanlage 12V Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Zugschalter mit integrierter Kontroll-Leuchte im Schalter. Die Lieferung erfolgt mit 12V Glühlampe **6V-1,2W-BA7S** Bei Verwendung in 6V Fahrzeugen bitte die Glühlampe austauschen Montagebohrung 12,0mm max. Wandstärke zur Befestigung 4mm

**T-13311-R12 € 15.95**

Glühlampe 6V-1,2W für Zugschalter Warnblinker Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Glühlampe passt in den Zugschalter **T-13311-R12** damit können Sie diesen Zugschalter auf 6V umrüsten

**6V-1,2W-BA7s € 1.95**

Glühlampe 6V-1,2W für Zugschalter Warnblinker Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Glühlampe passt in den Zugschalter **T-13311-R12**

**12V-1,2W-BA7s € 1.95**

Messingstecker zum Anlöten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der kleine Messingstecker, der auf das





Kabelenden gecrimpt wird, um ihn in die **A-14487-Drahtstecker** zu stecken. Normalerweise benötigt man ein spezielles Werkzeug zum Crimpen der Drähte, um sie zu installieren. Wir ziehen es vor, sie stattdessen anzulöten. Ziehen Sie etwa 1/4" Ihres Drahtes ab, tauchen Sie ihn in Flussmittel, stecken Sie ihn in die Kugel und löten Sie ihn. Dann schneiden Sie den überschüssigen Draht/Lötzinn ab oder schleifen ihn mit einem Bandschleifer ab. Jetzt haben Sie eine gute positive Verbindung.

**A-14486-Q1 € 0.95**



Schraube zum Befestigen des Halteclips am Wassereinfluss Ford Model-A 1928-1931

**A-14576-MB € 0.95**



Hupenknopf mit Stange 116 cm lang für Lichtschalter 7-Zahnlenkung Ford Model-A 1928-1929 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese spezielle Lichtstange wurde bei allen 1928-1929er Fahrzeugen mit dem 7-Zahn-Lenkgetriebe verwendet. Kopf und Hupenknopf sind verchromt. 45-3/4" lang. (116 cm)

**A-3616-B € 205.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 45" lang für 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1928-1929 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese spezielle Lichtstange wurde bei allen 1928-1929er Fahrzeugen mit dem 2-Zahn-Lenkgetriebe verwendet. Kopf und Hupenknopf sind verchromt. 45" lang. (114 cm)

**A-3616-C € 179.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 45-3/4" lang für 2-Zahnlenkung Ford Model-A 1930 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese Schaltstange wurde ursprünglich 1930 verwendet, könnte aber auch an allen 1930-31er Modellen zu finden sein. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol. 45-3/4" lang. (116,2 cm)

**A-3616-F € 179.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 44-31/32" lang für 2-Zahn Gemmerlenkung Ford Model-A 1930 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Diese Schaltstange wurde 1930 in den Gemmer-Lenkungsgehäusen verwendet, könnte aber auch in allen 1930-31er Modellen zu finden sein. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol.

44-31/32" lang. (114,2 cm)

**A-3616-G € 179.95**



Hupenknopf mit Stange für Lichtschalter 45-31/32" lang für 2-Zahn Gemmerlenkung Ford Model-A 1930-1931 (muss als Sperrgut versendet werden)

Dies ist die gebräuchlichste Länge, die in den 1930-1931 Gemmer Lenkgehäusen zu finden ist. Dies ist eine komplette Schaltstange mit Drahtkontakten, Isolatoren, Hupenknopf und Wappenschild. Die Länge wird auf dem Rohrteil von der Oberseite des Rohres, wo das Rohr in den Kopf geht, bis hinunter zur Halterungsnut gemessen. Der Schaltkopf ist verchromt, der Hornknopf ist aus schwarzem Phenol. 45-31/32" lang. (116,8 cm)

**A-3616-H € 179.95**



Glas für Rückleuchte rot (glatte Oberfläche) Ø95mm Ford Model-A 1928-1931

Es gibt Variationen in der Textur und in der Dunkelheit des Rot bei diesen Linsen von einer Charge zur anderen oder von einem Anbieter zum anderen. Wenn Sie möchten, dass Ihre Gläser zueinander passen, empfehlen wir, sie paarweise zu ersetzen, wenn Sie 2 Rückleuchten haben.

**A-13450-RG € 14.95**



Bürstenhalter für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Kohlenhalter für Starter

**A-11061 € 3.95**



Bürsten-Satz für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Kohlen-Satz für Starter

**A-11054-S € 19.95**



Feder für Bürste von Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Feder für Kohlenhalter von Starter

**A-11059 € 2.95**



Isolator für Bürstenhalter von Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Isolator für Kohlenhalter von Starter

**A-11062 € 1.95**



Isolierscheibe für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

**A-11072 € 0.95**



Isolierscheibe für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

**A-11073 € 0.95**

Kugellampe 6V 21/3W mit Pin's auf gleicher Höhe Universell verwendbar

**6V-21/3W-DC-TL € 3.95**



LED Scheinwerferlampe für Hauptscheinwerfer funktioniert mit 6 und 12 Volt Negative Masse nur für Ford Model-A 1928-1931

LED-Scheinwerferbirne, die ein direkter Ersatz für Ihre Original-Scheinwerferbirnen ist. Das Schöne an diesen Glühbirnen ist, dass sie mit 6, 8 oder 12 Volt betrieben werden können. Diese spezielle Glühbirne ist nur für negative Massesysteme geeignet. Wenn Sie ein System mit positiver Masse haben, bestellen Sie A-13007-LED. Zieht nur 0,8A beim Abblendlicht und nur 1,4A beim Fernlicht, so dass Sie Ihren Standard-Generator verwenden können. Die Farbe ist 6500K

(helles Weiß). Gibt Ihnen die Helligkeit einer Halogenlampe, ohne dass Sie auf eine Lichtmaschine umsteigen müssen. **Achtung:** Diese Lampe funktioniert nicht beim Model-T

**A-13007-LEDX € 53.95**



LED Scheinwerferlampe für Hauptscheinwerfer funktioniert mit 6 und 12 Volt positive Masse nur für Ford Model-A 1928-1931

LED-Scheinwerferbirne, die ein direkter Ersatz für Ihre Original-Scheinwerferbirnen ist. Das Schöne an diesen Glühbirnen ist, dass sie mit 6, 8 oder 12 Volt betrieben werden können. Diese spezielle Glühbirne ist nur für positive Massesysteme geeignet. Wenn Sie ein System mit negativer Masse haben, bestellen Sie **A-13007-LEDX** Zieht nur 0,8A beim Abblendlicht und nur 1,4A beim Fernlicht, so dass Sie Ihren Standard-Generator verwenden können. Die Farbe ist 6500K (helles Weiß). Gibt Ihnen die Helligkeit einer Halogenlampe, ohne dass Sie auf eine Lichtmaschine umsteigen müssen. **Achtung:** Diese Lampe funktioniert nicht beim Model-T

**A-13007-LED € 53.95**

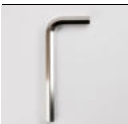


LED Lampe für Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Dies ist eine spezielle einstellbare LED-Scheinwerferbirne. Diese Glühbirne funktioniert bei 6-, 8- und 12-Volt-

Anwendungen und kann mit positiver oder negativer Masse betrieben werden. Die Glühbirne bietet ein echtes Fern- und Abblendlicht mit einem hellen weißen Licht. Sie verbraucht nur 1,3 Ampere bei Abblend- und Fernlicht. Die Glühbirne kann gedreht werden, um verschiedene Stiftausrichtungen bei Scheinwerferfassungen zu ermöglichen.

**Einbauhinweis:** Der schwarze Streifen auf der LED-Glühbirne muss nach oben zeigen, wenn die Glühbirne installiert ist. Um die Position des schwarzen Streifens einzustellen, entfernen Sie die Glühbirne, verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel um beide Stellschrauben 1/2 Umdrehung zu lösen. Passen Sie den Sockel an das Gehäuse an. **Achtung:** Achten Sie darauf, dass die Drähte im Sockel nicht beschädigt werden. Wenn die Drähte sich im Sockel nicht in eine Richtung drehen lassen, drehen Sie den Sockel in die entgegengesetzte Richtung bis zum gewünschten Winkel. Die Gewindestifte festziehen und die Glühbirne mit dem schwarzen Streifen nach oben einbauen Wenn Fern- und Abblendlicht verkehrt herum sind, die Stellschrauben wie oben beschrieben lösen, den Sockel um einen Halbkreis (180 Grad) drehen und die Stellschrauben festziehen.

**T-13007-LED € 89.95**



Inbusschlüssel 3/32" für Zündschloss Ford Model-A 1928-1931

**A-305-004 € 2.50**



Glühlampe 6V-10W Ba15s Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Kugellampe passt zu der Blinkleuchte T-6418

**6V-10W-K € 2.95**



Isolatoren für Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält die Isolatoren zur Isolierung des Anschlussbolzens an der Stelle, an der er durch das Gehäuse geführt wird, sowie das dicke Faserkreuz, welches das Kupferkontaktband vom Stößel isoliert.

**A-11450-X € 5.95**

Isolator für Gehäuse von Starterschalter Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein dünner Papierisolator, der den Kupferkontaktbolzen und die Lasche vor Kurzschlüssen gegen das gestanzte Stahlgehäuse schützt.

**A-11450-I € 5.95**



Dichtung für Starterschalter Ford Model-A 1928

**A-11450-G € 1.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen des Sicherungshalters am Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie einen Sicherungshalter hinzufügen, benötigen Sie diese beiden längeren Schrauben mit den Sicherungsscheiben, um sie am Anlasserschalter zu montieren.

**A-11450-MB-Q2 € 1.50**



Schrauben-Satz für Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Die 4 Schrauben und 4 Sicherungsscheiben werden für die Montage des Anlasserschalters benötigt. Ungeeignete Schrauben können einen Kurzschluss gegen die Felder verursachen.

**A-11450-MB-Q4 € 1.95**



Mutter-Satz Kupfer für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Dünne Mutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Kupfer und wurden vom Beginn der Produktion bis Ende 1930 verwendet.

**A-11451-C € 4.95**



Mutter-Satz Messing für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Dünne Messingmutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Messing und wurden von Ende 1930 bis Februar 1931 verwendet.

**A-11451-M € 3.95**



Mutter-Satz Stahl für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Dünne Stalmutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Stahl und wurden von Februar 1931 bis Ende der Produktion verwendet.

**A-11451-S € 3.95**



Glas für Rückleuchte rot (gerippte Oberfläche) Ø95mm Ford Model-A 1928-1931

Es gibt Variationen in der Textur und in der Dunkelheit des Rot bei diesen Linsen von einer Charge zur anderen oder von einem Anbieter zum anderen. Wenn Sie möchten, dass Ihre Gläser zueinander passen, empfehlen wir, sie paarweise zu ersetzen, wenn Sie 2 Rückleuchten haben.

**A-13450-R € 14.95**



Halteklammern-Satz für Hauben-Lampe (Cowl Lamp) Ford Model-A 1930-1931

Cowl Lamp = Haubenlampen links und rechts oben

**A-13316-Q4 € 4.95**



Kabelstütze für Batteriekabel Ford Model-A 1928-1931

Die Halterung wird mit einer der Schrauben befestigt, mit denen das Kupplungsgehäuse am Schwungradgehäuse gleich rechts neben

dem Bremspedal befestigt ist. Hält das Kabel vom Kupplungspedal fern. Halterung mit Tülle.

**A-14450 € 8.95**



Generator-Buch (Englisch) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Ein komplettes Restaurierungshandbuch mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen für die Demontage, Reparatur und den Wiedereinbau. Über 50 Fotos, einige davon in Farbe. Gedruckt auf schwerem Papier und gebunden mit übergroßen Kämmen, um flach zu liegen. Beinhaltet die Modell A und B Generatoren und Anlasser, einschließlich der Powerhouse-Generator und der Abell Anlasser

**BA-22 € 39.95**



Rückstrahler mit Einfassung Außendurchmesser 67mm

**78623011 € 2.95**



Kabel-Satz mit Feder und Kontaktplatte für Rückleuchte OE Design Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1948

Dies ist ein Satz Kabel mit den Federn und Unterlegscheiben, welche durch die Rücklichtfassungen gehen und aus der Rückseite des Rücklichts 24" lang herausragen. Die Kabel sind mit dem ursprünglichen Stoff und in der richtigen Farbe ummantelt

**A-13412/13 € 9.95**



Gewebeband / Isolierband Ford Model-T 1909-21927 Ford Model-A 1928-1931

**A-14000 € 4.95**



Trennschalter / Hauptschalter mit abnehmbarem Griff Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Trennschalter für Batterie mit abnehmbarem Griff Schaltschlüssel in Stellung aus abziehbar

Betätigungsart: Drehbetätigung Montageart: geschraubt Anschlussgewinde: M10 Anschlussanzahl: 2

**70465025 € 94.95**



Trennschalter / Hauptschalter Batterie 180-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schalter wird in das Kabel von der Batterie zum Anlasser Schalter eingebaut

Wenn Sie jemals auf ein elektrisches Problem stoßen würden, können Sie die gesamte Stromversorgung unterbrechen Funktioniert beim Model-T und Model-A gleich gut **Technische Daten** Nennstrom: 180-A Einschaltstrom: 10000-A Nennspannung: 6-36V Schaltung: Ein / Aus Durchmesser: 2-5/8" Länge: 4-3/8" Montagebohrung: 3/4"

**A-14300-R € 49.94**



Halter für Rückleuchte rechts Ford Model-A 1928-1931

Hergestellt aus der gleichen stabilen Stahlstärke wie das Original. Alle Löcher sind für die Montage gestanzt. Dis ist nicht die

dünne Importhalterung **Hinweis:** Diese Halterung ist nicht lackiert

**A-13471-R € 33.95**



Halter für Rückleuchte links Ford Model-A 1928-1931

Hergestellt aus der gleichen stabilen Stahlstärke wie das Original. Alle Löcher sind für die Montage gestanzt. Dis ist nicht die

dünne Importhalterung **Hinweis:** Diese Halterung ist nicht lackiert

**A-13471-L € 33.95**



Tachoaufkleber für oval Stewart Warner Speedometer MPH Ford Model-A 1928-1930

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne neue! Diese passen für 1928-früh

1930 mit dem ovalen Stewart Warner Tachometer. MPH (Meilen pro Stunde) **Sehen Sie sich das Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=9VVxzhCp8xU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder. Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzen Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

**A-17255-A € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Stewart Warner Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch

schöne neue! Diese passen für die runden Stewart Warner Speedometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**Sehen Sie sich das Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=wAeueimM1cU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder. Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzen Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

**A-17255-B € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Waltham Speedometer 3/4" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne

neue! Diese passen für Waltham runde Tachometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**A-17255-C € 9.95**



Tachoaufkleber für runden Northeast Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch

schöne neue! Diese passen für die runden Northeast Tachometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**A-17255-D € 9.95**





Schlüsselrohling für original Zündschloss mit ovalem Tacho Ford Model-A 1928-1930  
Exakte Kopien des originalen Briggs und Stratton Zündschlüssels, der von April 1928 bis September 1930 verwendet wurde.

(Fahrzeuge mit oval Tachometer) Diese Rohlinge passen nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

**A-11586-A € 29.95**



Schlüsselrohling für original Zündschloss mit rundem Tacho Ford Model-A 1930-1931  
Exakte Kopien des originalen Briggs und Stratton Zündschlüssels, der von Oktober 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet wurde. Diese Rohlinge passen nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

verwendet wurde. Diese Rohlinge passen nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

**A-11582-C € 29.95**



Horn 6V Original Style Ford Model-A 1928-1931 **.....Nur auf Anfrage Bestellbar**

6V Hupe Sarton mit Typenschild Diese Hupe ist von höchster Qualität, komplett mit glänzender schwarzer Pulverbeschichtung.

**A-13802-R6 € 569.95**



Lagerbuchse Messing vorne für Anlasser (Übergröße) Ford Model-A 1928-1929  
Diese Buchse in Übergröße wird am Ende der Starterplatte in Richtung des Anlasserantriebsendes verwendet (gegenüber dem Bürstenende) Länge 1,15" Außendurchmesser 0.753"

**A-11135-B € 6.95**



Lagerbuchse für Anlasser (Bürstenseite) Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1933-1948

Diese Buchse wird in der Endplatte des Anlassers gegenüber der Antriebsseite verwendet. (Bürstenende). **Hienweis:** Funktioniert nicht bei Platten mit abnehmbaren Endkappen über dem Wellenendloch.

**A-11052-B € 4.95**



Distanzscheibe für Anker von Anlasser 0.030" (0,76mm) Ford Model-A 1928-1931

Diese Scheibe wird an der Rückseite des Ankers als Druckstück angebracht.

**A-11132-A € 1.50**



Distanzscheibe für Anker von Anlasser 0.060" (1,5mm) Ford Model-A 1928-1931

Diese Scheibe wird an der Rückseite des Ankers als Druckstück angebracht.

**A-11132-B € 1.50**



Unterlegscheibe für Generatorlager Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die flache spezielle Unterlegscheibe, die zwischen das Lager und die Filzscheibe am Anlasser passt

**A-10114 € 4.95**



Anker mit langer Nase für Generator/Lichtmaschine mit Kugellager und Gleitlager Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein ganz neuer Anker, daher ist kein Kern erforderlich. Dies ist die frühe Version mit der langen Nase der 1928-29 verwendet wurde, und durch **ein Lager an einem Ende und eine Buchse am anderen Ende** gestützt wurde. Diese Einheit ist ausgewuchtet. **Hinweis:** Die passende Riemenscheibe hat die Teile Nr. A-10130-B Sie müssen

dazu das Distanzstück A-10144-R

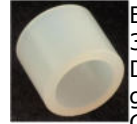
**A-10005-A € 229.96**



Anker mit langer Nase für Generator/Lichtmaschine mit 2 Kugellager Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein ganz neuer Anker, daher ist kein Kern erforderlich. Dies ist die frühe Version mit der langen Nase welche von 1928 bis 1929 verwendet wurde, **diese hatte an beiden Enden des Ankers ein Lager.** Diese Einheit ist ausgewuchtet. **Hinweis:** Die passende Riemenscheibe hat die Teile Nr. A-10130-B Sie müssen dazu das Distanzstück A-10144-R

**A-10005-AR € 229.96**



Buchse für Bürstenhalter von Generator für 3te Kohle Ford Model-T 1928-1931

Diese Buchse wird über den Bolzen geschoben, an dem der Bürstenhalter des Generators drehbar gelagert ist. U.S.A.

**A-10048 € 2.95**



Isolator für Bürstenanschlagstift Generator Ford Model-A 1928-1931

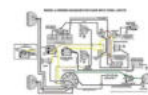
**A-10049 € 2.95**



Platte für 3te Bürste in Generator Ford Model-A 1928-1931

Die 3. verstellbare Bürste des Generators wird an dieser Platte befestigt. U.S.A.

**A-10072 € 10.95**



Schaltplan für Verkabelung 27 x 42,5 cm Ford Model-A 1928-1931

**A-14350-A € 10.95**



Reparatursatz Verriegelungsbolzen für Scheinwerferring Ford Model-A 1928-1931

Vollständig verchromter Reparatursatz für beide Scheinwerferkränze.

**A-13060-S € 8.95**



Kugellampe 12V-21W mit Ba15s Sockel Einfadenlampe für Bremslicht

Abmessungen 25 x 49 mm

**12V-21W-BA15S € 2.95**



Kugellampe 6V-18W mit Ba15s Sockel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Einfadenlampe für Bremslicht und Blinker Abmessungen 25 x 49 mm

**6V-18W-BA15S € 2.95**



Unterlegfilz mit Nieten für unteres Kühlerblech Ford Model-A 1928-1929

Für die vordere Kühler-Spritzwand. Nieten oder kleben Sie es auf die Spritzschürze, um ein Klappern zwischen Schürze und Kühlergehäuse zu verhindern. Dieser Satz ist für 1928-1929er Fahrzeuge und enthält 2 Filzstreifen und 4 geteilte Nieten. U.S.A.

**A-16529-AS € 2.95**



Sicherungshalter für Hängesicherung Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1932

Sicherungshalter / Hängesicherung

**50290067 € 3.95**



Konverter / Trafo 6V auf 12V 4-A Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-6V-12V-4A € 39.95**

Kontaktknopf für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Bronzeknopf, den Sie von außen am



Anlasser sehen. Der Anlasserschalter stellt den Kontakt mit diesem Knopf her.

**A-11102 € 18.95**



Isolierscheibe für Anlasserkontakt Ford Model-A 1928-1931

**A-11108 € 1.50**



Halteclip für Scheinwerferring Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der kleine Clip, der unten aus der Schaufel herausragt, an der die "T"-Leiste eingehakt wird, um den Scheinwerferring zu halten. Die Grundplatte muss entfernt werden, um die Clips zu montieren. Wenn Ihr Scheinwerfer noch mit der Grundplatte vernietet ist, bestellen Sie einen Satz der A-13011-MB Hardware.

**A-13047 € 2.95**



Rasterhalter für Scheinwerferring Ford Model-A 1928-1929

Dies ist der Clip, der durch die Unterseite des Scheinwerferrings ragt, in dem die Verriegelung schwenkt.

**A-13058-A € 3.95**



Rasterhalter für Scheinwerferring Ford Model-A 1930-1931

Dies ist der Clip, der durch die Unterseite des Scheinwerferrings ragt, in dem die Verriegelung schwenkt.

**A-13058-B € 3.95**



Haltebügel für Scheinwerferring Ford Model-A-1928-1931

Dies ist ein polierter Edelstahlbügel, der an **A-13047** befestigt wird, um den Scheinwerferring in Position zu halten.

**A-13059 € 3.95**



Dichtung für obere Positionsleuchten (Cowl-Lamp's) Ford Model-A 1928-1929

Dies sind die Dichtungen für die Gläser der Positionsleuchten oben an der Motorhaube. Wird zwischen Linse und Lampenring eingesetzt.

**A-13309-A € 3.95**



Dichtung für obere Positionsleuchten (Cowl-Lamp's) Ford Model-A 1930-1931

Dies sind die Dichtungen für die Gläser der Positionsleuchten oben an der Motorhaube. Wird zwischen Linse und Lampenring eingesetzt.

**A-13309-C € 3.95**



Lampenglas für Positionsleuchte (Cowl-Lamp) Ford Model-A 1930-1931

**A-13308-D € 12.95**



Lampenglas für Positionsleuchte (Cowl-Lamp) Ford Model-A 1928-1929

**A-13308-B € 12.95**



Sicherungshalter für 2 Torpedosicherungen Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**50 300 211 € 12.95**



Lager für Generator / Lichtmaschine 40x17x12mm Ford Model-A 1928-1931

Dieses Lager wird vorne an der Riemenscheibenseite montiert. Abmessungen: 40 x 17 x 12 mm

**A-10094-AR € 10.95**

## Karosserie

### Teile für Karosserie Ford Model-A

Spezierschraube für Kotflügel hinten Model-A

**A-081-MB € 1.95**



Reserveradmulde für Kotflügel für 21" Ersatzrad Ford Model-A 1928-1929

Diese Ersatzradmulde aus gutem schweren Stahlblech ist zum einschweißen in die Kotflügel vorne links oder rechts geeignet.

**A-1410-289 € 149.90**



Keder-Band-schwarz für Kotflügel 25 Fuß Rolle (7m) Ford Model-T Ford Model-A

Rolle mit 7m Länge reicht für beide hintere Kotflügel

**A-16070-B € 37.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen der Kotflügel Ford Model-A 1931

Schrauben-Satz im OE Design (schwarz oxidiert) mit 178 Teilen (reicht für alle 4 Kotflügel)

**A-16075-CO € 39.95**



Türfangband Gummi 6" lang Ford Model-A 1928-1931

Breite 28 mm Länge 152 mm

**A-162592-6 € 9.95**



Schloßschrauben-Satz mit Mutter für Kotflügelhalter vorne Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

mit diesen Schrauben wird der Kotflügel

außen am Kotflügelhalter befestigt. 2 x Schloss Schraube verzinkt UNC 1/4-20 x 1" 2 x Mutter verzinkt UNC 1/4-20 2 x Sicherungsring reicht für beide vordere Kotflügel. **Unser Tipp:** verwenden Sie auch die Spezielle Unterlegplatte **A-16100**

**A-16100-MB € 3.95**



Halteplatte für Türfangband hinten Ford Model-T 1928-1931

für T-Gummi 10-1/4" lang **(Teile Nr.A-162592-T)**

**A-162592-S € 7.95**



Türfangband Gummi 7" lang Ford Model-A 1928-1931

nur für geschlossene Fahrzeuge Breite 28 mm Länge 177 mm

**A-162592-7 € 9.95**



Türfangband Gummi 8" Ford Model-A 1928-1931

Breite 28 mm Länge 203 mm

**A-162592-8 € 9.95**



Schrauben-Satz für Trittbrett Ford Model-A 1930-1931

8 Schrauben 5/16-18 x 3/4" Spezialbolzen mit hoher Krone, mit Muttern und Sicherungsscheiben. Wird bei Model A von März 1929 bis 1931 mit gestanzten Trittbretthaltern verwendet

**A-16453 € 11.33**



Abdeckblech Rahmen vorne Mitte Ford Model-A 1930-1931

Die Kühlerschürze ist das Schild, das unter dem Kühler zwischen den Rahmenträgern und den vorderen Kotflügeln angebracht wird. Die Sicken an diesen Schürzen sind nicht ganz so

ausgeprägt wie bei den Originalen, aber die Passform und Funktion sind in Ordnung. U.S.A.

**A-16527-BID € 149.95**



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 8-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 8-32

Schlüsselweite 11/32"

**A-16400-BS € 4.95**



Aluminium Trittplatten Satz mit 2-St. Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück polierte Aluminium Trittbleche für das Model-A mit einem ovalen Ford Schriftzug Grundfläche 6-1/4" x 8" Diese Trittplatten waren ein Zubehörartikel, der ursprünglich nicht von Ford geliefert wurde **Unser Tipp:** Diese Trittplatten könne auch an Ihrem Model-T verwendet werden

**A-16400-Q2 € 80.95**

Motorhaube oberteil gebraucht Ford Model-A

**A-16610-G-DH € 150.00**



Befestigungs-Satz für Frontblech Ford Model-A 1930-1931

Diese einzigartigen Schrauben halten die vorderen Stoßstangenhalterungen am Rahmen und dienen gleichzeitig als Befestigungspunkte für die Kühlerschürze. Die Köpfe dieser Bolzen sind gebohrt und mit Gewinde versehen, um die Schrauben aufzunehmen, die die Kühlerschürze halten.

**A-16528-BS € 35.95**



Haubenhalter an Cowl Ford Model-A 1928 bis 1931

Eine günstige Alternative zum sperrigen Haubenstützen-Kit, der an den Kühlerstreben befestigt wird Wenn Sie diesen Bausatz an einem 1930er oder 31er montieren, wird er mit einer Ihrer vorhandenen Schrauben, die den Gastank an der Spritzwand halten, befestigt Wenn Sie diese an einem 1928 oder 1929 montieren, ist es notwendig, ein Loch in die Regenrinne zu bohren, direkt hinter dem Auflageband, auf der Ihre Motorhaube ruht Die Clips sind vernickelt. Zwei Stücke geschlitzter schwarzer Polyschläuche sind im Kit enthalten, um Ihre Haube vor Kratzern zu schützen Der Schlauch gleitet über die runde Lippe an der Unterseite der Haube, wo er mit dem Clip in Kontakt kommt Eine Montageanleitung liegt dabei

**A-16608-KT € 21.96**



Stangen-Satz für Scharniere von Motorhaube Edelstahl Ford Model-A 1930-1931

Jedes Set besteht aus allen 3 Hauben Stangen aus Edelstahlrohr Dies sind die Stangen, mit denen die 4 Teile der Haube zusammengebaut werden und an denen sie sich drehen Um Ihre alte Scharnierstange zu entfernen, verwenden Sie einen Durchschlag, um die Stange etwa 1/2" aus der Haube herauszuschlagen Verwenden Sie eine Bohrmaschine mit variabler Drehzahl, spannen Sie die alte Stange in das Bohrfutter und drehen Sie dann die Stange langsam, während Sie sie aus der Haube herausziehen Um die neue Stange zu installieren, kehren Sie diesen Vorgang einfach um Fügen Sie bei Bedarf Schmiermittel für die Stange hinzu, um die Reibung zu verringern

**A-16612-BS € 49.95**

Stangen-Satz für Scharniere Motorhaube Ford Model-A

1928-1929

Jedes Set besteht aus allen 3 Hauben Stangen aus Edelstahlrohr Dies sind die Stangen, mit denen die 4 Teile der Haube zusammengebaut werden und an denen sie sich drehen **Unser Montagetipp:** Um Ihre alte Scharnierstange zu entfernen, verwenden Sie einen Durchschlag, um die Stange etwa 1/2" aus der Haube herauszuschlagen Verwenden Sie eine Bohrmaschine mit variabler Drehzahl, spannen Sie die alte Stange in das Bohrfutter und drehen Sie dann die Stange langsam, während Sie sie aus der Haube herausziehen Um die neue Stange zu installieren, kehren Sie diesen Vorgang einfach um Fügen Sie bei Bedarf Schmiermittel für die Stange hinzu, um die Reibung zu verringern

**A-16612-AS € 39.95**



Federhalter-Set für Motorhaube Ford Model-A 1928-1929

Dieser Satz enthält die linke und rechte Federn Die Federn werden an den Kühlerstangen montiert und an der Halterung an der Firewall eingehakt. Die 5" langen Arme ermöglichen es, die Motorhaube auf dem gummiummantelten Federstahl aufzusetzen Rostfreier Stahl.

**A-16614-A € 49.94**



Federhalter-Set für Motorhaube Ford Model-A 1930-1931

Dieser Satz enthält die linke und rechte Federn Die Federn werden an den Kühlerstangen montiert und an der Halterung an der Firewall eingehakt. Die 5" langen Arme ermöglichen es, die Motorhaube auf dem gummiummantelten Federstahl aufzusetzen Rostfreier Stahl.

**A-16614-B € 49.94**



Haubenaufsteller Edelstahl Ford Model-A 1928-1931

Anbausatz für Aufsteller Motorhaube Gehen Sie keine unnötigen Risiken mehr ein, indem Sie Ihre Motorhaube auf der Motorhaube Ihres Model A abstützen! Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird dieses Kit an den Kühlerstreben Stangen befestigen. Es gibt gummibeschichtete Hebel, die Sie ausklappen, um die Haube darauf abzustützen

**A-16613 € 68.95**



Holzklötze-Satz mit Schrauben für Haubenaufgabe Ford Model-A 1928-1929

**A-16727-S € 35.95**



Schutzecken-Satz aus Leder für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Lederecken Dieser Lederschutz hat die korrekten Naht Details, und sind dem Original sehr ähnlich Schwarze Rohrnieten, Unterlegscheiben und Anweisungen sind enthalten. Kantenlänge 1 = 40 mm Kantenlänge 1 = 45 mm **Hinweis:** Ursprünglich wurden die Haubenecken beim Ford Model-A nur an den beiden hinteren Ecken der Haube verwendet, um Kratzer zu vermeiden Sie können natürlich (und viele Leute tun es) zwei Paar kaufen und sie für die vorderen und hinteren Ecken verwenden. **Hinweis:** Kann auch bei allen Ford Model-T von 1909-1927 verwendet werden

**A-16622-OE-Q2 € 13.95**



Schrauben-Satz für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1928-1928

Satz mit 2 Schrauben und 2 Vierkantmuttern

**A-16735-AMB € 3.95**

Zierleiste an Tank/Motorhaube (Cowl) Ford Model-A 1930-1931

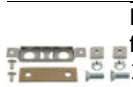




**A-16738 € 198.94**

Schrauben-Satz für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1930-1931  
Satz mit 2 Schrauben

**A-16735-BMB € 3.95**



Halteplatte für Muttern unter der Firewall für hinteren Haubenhalter Ford Model-A 1930-1931

Diese Halterung ermöglicht es Ihnen den hinteren Halter der Motorhaube abzuschrauben, ohne das Sie die Muttern an der Innenseite hinter dem Tank festhalten müssen.

**A-16735-BMK € 29.95**



Unterlegplatte (Shim) für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1928-1929

Shim 0.015" dick Verwenden Sie diese Shim's, um die Rückseite der Haube anzuheben, wenn die Ausrichtung nicht stimmt Platzieren Sie diese zwischen der Motorhaube und der hinteren Hauben Halterung

**A-16736-A € 1.95**



Halter (schwarz) für Motorhaube hinten Ford Model-A 1930-1931

Dies ist die hintere Halterung für die Motorhaube Feingussstahl, schwarz pulverbeschichtet passt bei allen Model-A von 1930-1931 wenn sie ein Model-A Deluxe haben, ist der Chromhalter A-16735-C die richtige Wahl

**A-16735-B € 11.95**



Unterlegplatte (Shim) für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1930-1931

Shim 0.015" dick Verwenden Sie diese Shim's, um die Rückseite der Haube anzuheben, wenn die Ausrichtung nicht stimmt Platzieren Sie diese zwischen der Motorhaube und der hinteren Hauben Halterung

**A-16736-B € 1.95**



Halter (Chrom) für Motorhaube hinten Ford Model-A 1930-1931 Deluxe

An dieser verchromten Halterung wird die Motorhaube hinten befestigt Dies ist die korrekte Ausführung mit dem Finger nach hinten Dieser Finger geht über die Cowl-Zierleiste und drückt sie nach unten Original ist diese Halterungen nur bei den Deluxe-Modellen verbaut kann aber bei allen Model-A 1930-31 verwendet werden, wenn diese eine Cowl-Zierleiste haben

**A-16735-C € 21.95**



Haken (flach) für Befestigung Cowlband unten Ford Model-A 1930-1931

Es werden 2 stück pro Fahrzeug benötigt

**A-16739-CLIP € 1.95**



Haken mit Mutter für die Befestigung des Hauben Auflagebandes Ford Model-A 1928-1929

Dies ist der spezielle Haken, der die obere Schnürung am Tank festhält Der Haken zieht den Draht stramm nach unten, um die Schnürung an Ort und Stelle zu halten Der Hacken sollte schwarz lackiert werden Es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

**A-16739-AC € 6.50**



Auflageband für Motorhaube an Kühlerverkleidung Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die spezielle Doppelperlschnürung für die Kühlermaske Wird mit Nieten geliefert. Durchmesser 3mm Länge 6mm

Länge 1670 mm Breite ca. 16,5mm Stärke ca. 3,2 mm (1/8")

**A-16739-A € 20.95**



Schrauben-Satz für Befestigung Cowl-Band Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 3 schwarzen Flachkopfschrauben UNC No.12-24 mit Diesen Schrauben wird dasCowl Band an der Karosserie befestigt eine Schraube in der Mitte und jeweils eine links und rechts mit der linken und rechten Schraube wird dasGewebeband durch einpressen in die Mulde gespannt

**A-16746-Q3 € 1.95**



Auflageband Set für Firewall / Motorhaube Ford Model-A 1928-1929

Set mit Auflagebänder und Befestigungsmaterial im original Style 1 Stück Gewebeband für Tank 22 mm breit 3 mm dick 103 cm lang 1 Stück Gewebeband für Seitenteile links und rechts 13 mm breit 4 mm dick 93 cm lang **Montagehinweis:** Bei diesem Originalstil wird ein rostfreier Draht verwendet, um das Auflagebandüber dem Benzintank zu halten. Die Bänder an denSeitenteilen werden mit Raben-Nieten angenietet. Wenn Sie nicht über Ihre ursprüngliche Haken **A-16739-AC**verfügen, um den Draht in der Spitze nach unten zu ziehen, müssen Sie diese separat zu kaufen.

**A-16740-AOR € 28.95**



Nieten-Satz für Auflageband an Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 24 Stück schwarzen Nieten für Haubenaufgabe an Kühlermaske

**A-16745 € 4.49**



Auflageband Set für Firewall / Motorhaube Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein Set mit Auflagebänder und Befestigungsmaterial (nachbau Style) Das obere Gewebeband für den Tank ist im Gegensatz zum Original deutlich **schmäler** 1 Stück Gewebeband für Tank 16 mm breit 4 mm dick 104 cm lang 1 Stück Gewebeband für Seitenteile links und rechts 13 mm breit 4 mm dick 120cm lang **Montagehinweis:** Sie müssen Löcher in die Lippe des Benzintanks bohren, um das 16mm breite Gewebeband mit den geteilten Nieten zu befestigen

**A-16740-ARE € 28.95**



Auflageband für Motorhaube an Firewall (Cowl) Ford Model-A 1930-1931

Dieses Auflageband ist im original Style gemacht mit Befestigungsmaterial 218 cm lang 16 mm breit 8 mm dick

**A-16740-BS € 49.94**



Haubenhalter Edelstahl Ford Model-A 1928-1929

Haltebügel für Motorhaube aus poliertem Edelstahl mit 3-Lochbefestigung Sie benötigen 4 Stück

**A-16750-ASS-Q1 € 44.95**



Gummiunterlagen-Set für Haubenhalter 3-Loch Ford Model-A 1930-1931

Set mit 4 Stück

**A-16750-OP € 8.95**



Auflageband für Motorhaube an Kühlerverkleidung (Dunkelbraun) Ford Model-A 1930-1931

Dies ist die spezielle Doppelperlschnürung für die Kühlermaske Wird mit Nieten geliefert. Länge 6-3/4" Stärke 1/8"

**A-16739-B € 19.90**

Haubenhalter Edelstahl mit 2-Lochbefestigung Ford



Model-A 1930-1931  
Haltebügel für Motorhaube aus poliertem  
Edelstahl mit 2-Lochbefestigung Sie  
benötigen 4 Stück

**A-16750-BSS-Q1 € 44.95**

Wischerarm verstellbar mit Wischerblatt 11"  
Chrom Ford Model-A 1928-1931



Universeller Wischerarm für Welle mit 6mm  
Durchmesser Dieser Satz enthält einen  
Wischerarm und ein Wischerblatt aus  
Rostfreien Stahl Der Wischerarm ist ca. 7-1/2" lang und  
kann durch Ausziehen um 4" verlängert werden Das  
Wischerblatt ist 11" (28 cm) lang und muss je nach  
Anwendung eventuell etwas gekürzt werden Länge  
Wischerarm min. 19 cm max. 29 cm

**A-17509-ES € 24.95**



Verbinde für Vakuumscheibenwischer an  
Ansaugkrümmer Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Messingverbinder wird in den  
Ansaugkrümmer geschraubt, um die  
Unterdruckleitung für den  
Vakuumscheibenwischer anzuschließen

**A-17540 € 3.95**



Klammern-Satz für Wischermotor Ford  
Model-A 1928-1931 nur für offene  
Fahrzeuge  
mit diesen Edelstahlklammern wird der  
Wischermotor am Scheibenrahmen oben  
befestigt passt nur bei Phaeton, Roadster und allen  
anderen offenen Ford Model-A

**A-17589-SS € 9.95**



Wischer/Wischerblatt Chrom mit  
Handbetätigung Ford Model-T 1909-1927  
Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein verchromter Handwischer, der bis  
Okt. 1928 in allen offenen Wagen verwendet  
wurde. bei kommerzielle A-Wagen bis Juni 1930. Dies  
ist der gleicher Typ wie er von Ford verwendet wurde  
passt durch eine Bohrung im  
Windschutzscheibenrahmen. Die Welle muss verlängert  
werden, um bei geschlossenen Fahrzeugen zu  
funktionieren. Wischerblatt 9-1/2" lang (240mm)  
**Hinweis:** für diesen Wischerarm gibt es kein  
Ersatzwischerblatt

**A-17655-AR € 59.95**



Stoßstange vorn Chrom Ford Model-A  
1930-1931

**nur auf Anfrage bestellbar**

**A-17750-BF € 579.75**



Klammer zum Befestigen des  
Wischermotorkabel am Scheibenrahmen Ford  
Model-A 1928-1931

Ein Stück Metallclip schwarz Mit diesem Clip  
wird das elektrische Kabel am Rahmen der  
Windschutzscheibe befestigt wird nur bei offenen Autos  
benötigt Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-17659 € 4.95**



Schraube / Türbolzen für Außenspiegel  
2-1/2" lang Ford Model-A 1928-1931

**A-17741-P € 6.50**



Schrauben-Satz für Stoßstangenhalter vorn  
Ford Model-A 1928-1929

Diese Schrauben halten die vorderen  
Stoßstangenhalterungen am Rahmen der  
1928-1929er. Der Satz besteht aus 4  
Sechskantschrauben UNF 1/2"-20 x 1-1/2", 4-Muttern  
und 4-Sicherungscheiben

**A-17754-MB € 5.87**



Gegenplatte für Stoßstangenhalter  
außen passt für die vordere und die  
hintere Stoßstange Ford Model-T  
1926-1927 Ford Model-A 1928-1930

Stützplatte für Stoßstangenhalter  
außen (schwarz pulverbeschichtet) passt für die  
vordere und die hintere Stoßstange Diese schwere  
Stahl-Stützplatte ist die frühe Ausführung Sie wurde  
beim Model-A vom Beginn der Produktion 1928 bis etwa  
März 1930 verwendet

**A-17756-A € 10.95**



Geschmiedete Halteplatte Chrom für  
Stoßfänger vorne und hinten Ford Model-A  
1928-1931

Diese Halteplatten sind aus geschmiedetem  
Stahl von höchster Qualität und wurden von  
1928 bis März 1930 verwendet. Diese sind dünn, genau  
wie die Originale passen aber bei allen Baujahren von  
1928-1931 Verchromt mit Einsätzen blau lackiert

**A-17758-B € 49.90**



Halteplatte Edelstahl für Stoßfänger aus  
Edelstahl für vorne und hinten Ford Model-A  
1928-1931

Edelstahlblende mit Schraube zum  
Befestigen der Stoßstange am Halter Die  
lackierten Flächen sind in korrektem Blau Vorlackiert  
Inklusive Mutter und Unterlegscheibe. Passt für vordere  
oder hintere Stoßstangen Diese Ausführung wurde von  
März 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet  
passt aber auch bei allen Model-A in jedem Baujahr Sie  
benötigen pro Stoßstange 2 Halteblenden

**A-17758-SS € 39.95**



Gegenplatte für Stoßstangenhalter außen  
passt für die vordere und die hintere  
Stoßstange Ford Model-A 1930-1931

Ein Stück (2 Stück werden pro Stoßstange  
benötigt) Dies ist die spätere Ausführung aus  
gestanztem Stahl, mit der eingestanzten  
rautenförmigen Verstärkung wurde von März 1930 bis  
zum Ende der Produktion verwendet kann aber bei allen  
Baujahren verwendet werden Schwarz  
pulverbeschichtet

**A-17756-B € 5.95**



Abstandshülse Edelstahl für Stoßstange  
vorne oder hinten Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück (es werden 2 Stück pro Stoßstange  
benötigt) Solide, rostfreie  
Stoßstangenabstandshalter, die auf  
Hochglanz poliert sind Halten ein Leben lang

**A-17759-SS € 11.95**



Schrauben-Satz für Befestigung Stoßfänger  
hinten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schraubensatz enthält folgende  
Standardschrauben 2-Schrauben UNF  
7/16"-20 x1" 2-Mutter und  
2-Sicherungsringe 4-Schrauben UNF 3/8"-24 x1"  
4-Mutter und 4-Sicherungsringe **Unser Tipp** Wenn Sie  
die authentischen Schrauben mit den abgerundeten  
Köpfen für die Querstrebe benötigen, bestellen sie Bitte  
die Nummer A-17785-MB

**A-17770-MB € 19.95**



Gegenplatte für Stoßstangenklemme vorne  
mittig Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die kleine Halteplatte für die  
mittlere Stoßstangenklemme Breite  
Halteplatte für die runde Mittelklemme.  
Verwendet bei Modellen von 1928 bis Mai 1929

**A-17765-A € 2.94**



Halter für Stoßfänger hinten innen Ford  
Model-A 1930-1931

**A-17798 € 36.95**

Stoßstangen-Set hinten Chrom Ford Model-A 1930-1931



nur auf Anfrage bestellbar

**A-17814-BR € 579.95**

Zierplatte Edelstahl für Stoßfänger vorne Mitte Ford Model-A 1929-1931



Ristfreie Mittelklemme mit Mutter und Sicherungsscheibe Die ovale Mittelklemme wurde von November 29 bis zum Ende der

Produktion verbaut es wird nur 1 Stück pro Auto in der Mitte des vorderen Stoßfängers verwendet **Unser Tipp** für ein originales Aussehen bestellen sie den blauen Aufkleber-Satz A-17762-D oder lackieren Sie die Aussparung mit Washington Blau

**A-17762-SS € 19.90**

Gegenplatte für Stoßstangenklemme vorne mittig Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1929-1931



Diese Stützplatte wird mit dem A-17762-A verwendet. Dient als Unterlegscheibe auf der

Rückseite der Stoßstangen Dies ist die kleine Halteplatte für die mittlere Stoßstangenklemme Schmale Halteplatte für die ovale Mittelklemme Verwendet bei Modellen von 1929 bis Mai 1931

**A-17765-B € 2.95**

Schrauben-Satz für Befestigung Stoßfänger hinten Ford Model-A 1930-1931



Satz schwarze Oxidschrauben 7/16"x1-1/2" im original Style mit gerundetem Sechskantkopf bestehend aus 4 Schrauben, 4

Muttern, 4 Sicherungsringe Diese Schrauben dienen zum befestigen der Stoßstangenquerstrebe an den Stoßstangenhalterungen hinten diese Querstrebe aus gepresstem Stahl A-17783-B wurden von 1930 bis Anfang 1931 verbaut **Hinweis:** Der Schraubenkopf muss zur Innenseite der Halterung zeigen

**A-17785-MB € 14.95**

Schrauben-Satz für Stoßstangen-Ende (verzinkt) Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 2 Stück (reicht für eine Stoßstange) Spezielle Bolzen, Muttern und Sicherungsscheiben Damit werden die

Stoßstangen außen verschraubt Diese Schrauben sind Verzinkt,originalwaren sie schwarz lackiert

**A-17834-Q2 € 13.95**

Schraube mit Mutter Edelstahl für Stoßfänger Ford Model-A 1928-1931



Ein Bolzen (es werden 2 Stück pro Stoßstange benötigt) Rostfreier Endbolzen mit Muttern und Sicherungsscheiben. Der

Kopf der Schraube ist poliert Originalwaren sie schwarz lackiert

**A-17834-SS € 12.95**

Gummiunterlagen-Set für Klammer Windabweiser Ford Model-A 1930-1931



Die A-18200-B-PAD sind für die offenen Wagen von 1930-1931 und werden zwischen den Windflügelhalterungen und dem Windflügelglas montiert. Sie passen auf die

originalen Windflügelhalterungen Diese geformten Pads sind genau wie die von Ford verwendeten.

**A-18200-B-PAD € 13.95**

Firewall Blech gebraucht Ford Model-A (Den Hartogh)

auf Anfrage

**A-18572-G-DH € 150.00**

Halterbügel Satz für Heckträger Ford Model-A 1928-1929

Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein

Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus.



Wenn Sie einen Gepäckträger nur für das Aussehen möchten, und keinen schweren Koffer darauf setzen, sind diese Verlängerungen in Ordnung Andernfalls sollten Sie die Schwerlasthalterungen **A-18576-ASB** kaufen Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1928-1929er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

**A-18576-AS € 17.95**

Halterbügel Satz für Heckträger Ford Model-A 1930-1931



Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. Wenn Sie einen Gepäckträger nur für das Aussehen möchten, und keinen schweren Koffer darauf setzen, sind diese Verlängerungen in Ordnung Andernfalls sollten Sie die Schwerlasthalterungen **A-18576-BSB** kaufen Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1930-1931er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

**A-18576-BS € 24.95**

Halter-Satz für Windabweiser Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge



Dies ist ein Satz Verchromte Klammern für das Windflügelglas Kommt mit Gummiauflagen für das Glas Der Preis gilt für einen Bausatz, der für beide Seiten des Autos ausreicht **Dieser Halter-Satz passt bei folgenden Fahrzeugen** Mord Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

**A-18200-A € 196.95**

Halter-Satz für Windabweiser Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge



Dies ist ein Satz Verchromte Klammern für das Windflügelglas Kommt mit Gummiauflagen für das Glas Der Preis gilt für einen Bausatz, der für beide Seiten des Autos ausreicht **Dieser Halter-Satz passt bei folgenden Fahrzeugen** Mord Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

**A-18200-B € 195.95**

Windabweiser-Paar aus klarem Glas Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge



Set mit 2 Stück Windabweiser Dies ist das einzige Glas, das nach den ursprünglichen Spezifikationen mit abgeschragten Kantengeschliffen wurde Die Größe des Glases ist 14-1/2" x8" "Passend für offene Autos von 1928 bis 1929 **Achtung:** Diese Glasscheiben werden **ohne** Halterungen verkauft **Hinweis:** Diese Windabweise werden nur paarweise verkauft **Unser Tipp:** Verwenden Sie die **A-18200-B** Windflügelhalterungen mit diesem Glas

**A-18252-B € 89.95**

Gummiunterlagen-Set für Klammer Windabweiser Ford Model-A 1928-1929



Die A-18200-A-PAD sind für die offenen Wagen von 1928 bis 1929 und werden zwischen den Windflügelhalterungen und dem Windflügelglas montiert. Sie passen nur auf die originalen Windflügelhalterungen, die das Relief in der



Halterung haben. Diese geformten Pads sind genau wie die von Ford verwendeten **Hinweis:** Eins Satz reicht für beide Seiten

**A-18200-A-PAD € 13.95**

Windlauf / Armaturenblech oben Ford Model-A 1930-1931 alle offene Fahrzeuge

nur auf Anfrage bestellbar

**A-195-B € 549.95**

Heckträger Chrom / Holz Ford Model-A 1928-1931

**A-18575-B € 446.95**

Dichtgummi für Türen unten Ford Model-A 1928-1931

Gummidichtung für alle offene Ford Model-A 1928-1931 Dieser 120 cm langer Profildgummi dichtet die Unterseite der Türen bei offenen Autos ab Die Türen hatten ursprünglich ein Stück Metall das an der Unterseite angeschweißt war, damit diese Gummidichtung hineinrutschen konnte 1 Satz reicht für 2 Türen **Hinweis:** Bestellen Sie A-19009, wenn Sie Nachbautüren haben oder wenn die Metallhalterung fehlt

**A-19010 € 10.95**

Windabweiser-Paaraus klarem Glas Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge Set mit 2 Stück Windabweiser Dies ist das einzige Glas, das nach den ursprünglichen Spezifikationen mit abgeschragten Kantengeschliffen wurde Die Größe des Glases ist 16-1/2" x 8." "Passend für offene Autos von 1928 bis 1929 **Achtung:** Diese Glasscheiben werden ohne Halterungen verkauft **Hinweis:** Diese Windabweiser werden nur paarweise verkauft **Unser Tipp:** Verwenden Sie die **A-18200-A** Windflügelhalterungen mit diesem Glas

**A-18252-A € 89.95**

Dichtgummi für Türen unten alle geschlossene Fahrzeuge (ca. 264 cm) Ford Model-A 1928-1931

Wird an der Unterseite der Tür angebracht, um eine dichte Abdichtung zu gewährleisten

Es wird zwischen der Türinnenverkleidung und der Tür eingeklemmt Eine 8 Fuß Rolle (ca. 264 cm) reicht für ein Auto oder einen LKW mit 4 Türen Wird bei allen geschlossenen Autos verwendet Kann auch bei offenen Autos verwendet werden, wenn die Unterseite der Tür das Metallteil fehlt, um den original "T"-Gummi aufzunehmen

**A-19009 € 14.95**

Gummistreifen für Halteschiene von Fensterheber/Seitenfenster 1,1mm Ford Model-A 1928-1931

Schwarzes Neopren, das zum Einsetzen des Glases in den Metallkanal der Seitenscheibe verwendet wird. Beim Einbau mit Öl bestreichen, damit es leichter gleitet und das Gummi anschwillt, um einen festen Sitz zu gewährleisten. 10-Fuß-Rolle 1,1mm stark (3/64" dick) 37,5mm breit **Einbauhinweis:** Bestreichen Sie beide Seiten des Setzgummis mit Motoröl, damit es leichter gleitet und das Aufquellen aktiviert wird. In den Rahmen mit Glas einbauen. Über Nacht quellen lassen Überschüssiges Material mit einem scharfen Messer oder einer Rasierklinge an den Kanten abschneiden

**A-3401-X € 17.95**

Kederband Benzintank zu Cowl Ford Model-A 1928-1931

Dieses Kederband mit 1/8" schwarzem Wulstrand, wird für die Befestigung des Gastanks verwendet

**A-3405-CW € 12.95**



Gewebeband zwischen Rahmen und Karosserie Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schweres, Baumwollgurtband, das auf dem Rahmen sitzt. Auf diesem Gewebeband werden die vorderen Kotflügel und die Spritzschutzbleche zwischen den Kotflügeln aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde mit Asphalt behandelt damit es nicht verrottet Eine Rolle ist ausreichend für ein Auto. Breite des Bandes ist 1-1/2" breit (ca. 38 mm) Dicke des Bandes 1/16" (ca. 1,5 mm) Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:** Dieses Gewebeband wurde ursprünglich nicht verwendet aber es hat sich bewährt um Quietschgeräusche zu verhindern

**A-5000-X € 49.94**

Schrauben-Satz für Abdeckplatte Boden/Firewall Ford Model-A 1928-1931



Dieser Satz enthält 3 spezielle Unterlegscheiben, 1 Holzschraube und 2 Maschinenschrauben UNCNo.12-24X1" zur Befestigung der Platten A-35122 am Bodenbrett

**A-35123-MB € 2.95**

Verstärkungseisen mit Nieten für Bodenplatte Original Style Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 2 Verstärkungseisen und Spezialnieten

**A-35135-ORG € 29.95**

Verstärkungseisen für Bodenplatte Ford Model-A 1928-1931



**A-35135-RE € 26.95**

Bodenplatte Batterie Zugang Kit (Halteplatte für geteiltes Bodenbrett vorne) Ford Model-A 1928-1931



Mit diesem Kit können Sie auf Ihre Batterie zugreifen, ohne die gesamte Bodenplatte zu entfernen Für die Installation muss die Bodenplatte entfernt, ausgeschnitten und dann wieder eingebaut werden Montagematerial und Anweisungen sind in diesem Kit enthalten

**A-35149 € 29.95**

Dichtfilzplatte für Lenksäule/Pedale Ford Model-A 1928-1931



Eine schwere Filzunterlage, die eng um Lenksäule und Pedale passt. Wird zwischen der Metallplatten **A-35122-S** und dem Bodenbrett montiert mit dieser Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35123-AR € 7.95**

Abdeckplatte für Batterieöffnung Ford Model-A 1928-1929



Schmale Abdeckplatte aus schwerem Stahl mit vernieteten Federstahl-Halteklammern wie beim Original Schwarz pulverbeschichtet Diese Abdeckung rastet in der Öffnung über der Batterie in den Bodenbrettern ein Wird bei den frühen Model-A von 1928 bis März 1929 mit der Handbremse vor dem Schalthebel verwendet Wenn Sie einen 1929 mit der Handbremse rechts neben dem Schalthebel haben, benötigen Sie die breitere Abdeckung A-35150-B

**A-35150-A € 19.95**

Dichtband mit Nägel für Bodenbretter Ford Model-A 1928-1931

Satz mit Dichtband und Nägel 9 Fuß lang 1-1/2" breit (3m lang 36mm breit) Schwarzes Baumwollband mit



Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter gelegt wird, um diese abzudichten Wird an die Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und ebenfalls an den Boden genagelt Sie benötigen jeweils einen Satz für die vorderen Bodenbretter einen für die Bretter unter dem Sitz und einen für die hinteren Bodenbretter

**A-35170-AS € 17.95**



Abdeckplatte für Batterieöffnung Ford Model-A 1929-1931

Breite Abdeckplatte aus schwerem Stahl mit vernieteten Federstahl-Halteklammern wie beim Original Schwarz pulverbeschichtet Diese Abdeckung rastet in der Öffnung über der Batterie in den Bodenbrettern ein Wird bei den späteren Model-A von April 1929 bis 1931 mit der Handbremse rechts neben dem Schalthebel verwendet Wenn Sie einen 1929 mit der Handbremse vor dem Schalthebel haben, benötigen Sie die schmale Abdeckung A-35150-A

**A-35150-B € 19.95**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1928-1931

Diese Metallplatten hält den Dichtfilz A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35122-S € 17.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1928-1929

Handbremshebel ist vor dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-A € 13.95**



Verriegelungsplatten für Holzboden vorne Ford Model-A 1928-1931

Mit diesen Clips ist es ein Leichtes, die Trittbretter zu entfernen! Einfach den Clip drehen, und die Schalthebelplatte kann entfernt werden. Der Satz wird mit Nieten und Unterlegscheiben geliefert. Die Halbbohrnieten im Kit sind 3/16". U.S.A.

**A-35245-C € 6.95**



Klammer für Benzintank Ford Model-A 1928-1929

Für die Model-A von 1928-1929 sind 10 Stück erforderlich, 5 auf jeder Seite. Sie klemmen die Außenkante des Kraftstofftanks an der äußeren Oberkante der Motorhaube fest, und halten den Keder an Ort und Stelle

**A-35266-AR € 4.95**



Klammer für Benzintank Ford Model-A 1930-1931

Für die Model-A von 1930-1931 sind 4 Stück erforderlich, 2 auf jeder Seite. Sie klemmen die Außenkante der Motorhaube fest und halten den Keder an Ort und Stelle

**A-35266-BR € 5.90**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A 1928-1931

Gewinde 1/4"-28

**A-35600-DMB € 4.95**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A Phaeton 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 6 Stück flachen Schlitzschrauben 5/16-24-12"

**A-35600-DMC € 2.95**

Bolzen-Satz für Türscharnier Standard 5,84 x 46mm Ford Model-A 1928-1931 Roadster und Phaeton Türbolzen-Satz mit 4 Stück 1-13/16" x 3/16"



Standardgröße Länge: 1.812" (64mm) Durchmesser: 0.230" (5,84mm)

**A-35615-STD-Q4 € 3.95**



Türschloss links für offene Fahrzeuge ohne Türgriff Ford Model-A 1928

Dieses Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss **A-35655-ALX**

**A-35655-AL € 46.95**



Türschloss rechts für offene Fahrzeuge ohne Türgriff Ford Model-A 1928

Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten mit Chromhebel für Türöffner Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die keinen Türaußengriff haben Ford Model-A 1928 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

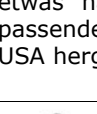
**A-35655-AR € 46.95**



Türschloss rechts für offene Fahrzeuge mit Türgriff Ford Model-A 1929-1931

Dieses Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss **A-35655-ABRX**

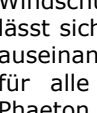
**A-35656-AR € 39.95**



Dichtunterlagen-Set für Seitenpfosten Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931

Bleidistanzstücke paar für die linken und rechten Windschutzscheibenpfosten Diese Bleidichtung wird zwischen der Armaturenbrettschiene und der unteren Windschutzscheibenhalterung montiert Dieses Paar lässt sich in 2 Teile trennen Sie müssen es an der Naht auseinander brechen Diese Bleidistanzstücke werden für alle 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton verwendet

**A-37130/1 € 14.95**



Türschloss links für offene Fahrzeuge mit Türgriff Ford Model-A 1929-1931

Dieses Türschloss für die linke Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss **A-35655-ABLX**

**A-35656-AL € 39.95**



Schlossplatte für Türschloss Ford Model-A 1928-1931

Diese Schlossplatte wird an den Türpfosten angeschraubt an diesem Schließblech rastete die Türverriegelung ein Dies ist eine exakte Kopie des originalen Ford-Teils es wird pro Türe eine Schlossplatte benötigt Passt für alle offenen Karosserievarianten von 1928-1931 außer dem Deluxe Phaeton

**A-35705 € 15.95**

Stahltopf für Seitenpfosten unten Ford Model-A 1930-1931



Becherförmiger Sockel, der im unteren Teil der oberen Windschutzscheibenstützen von 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton verwendet wird. Stellt den Drehpunkt dar, an dem die obere Stütze an der unteren Stütze schwenkt. Es wird für jede Seite ein Stück benötigt.

**A-37137-L € 14.95**



Rosette für Halter an Scheibenrahmen Chrom Ford Model-A 1930-1931. Diese Rosette hat eine sehr gute Passform (Hergestellt in USA). Wird zwischen Windschutzscheibenrahmen und Windschutzscheibenstützen am Drehpunkt montiert. Nur für offene Fahrzeuge von 1930-1931 pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt.

**A-37154-C € 10.56**



Rosette für Halter an Scheibenrahmen Chrom Ford Model-A 1930-1931. Dies ist ein günstiges Nachbauteil. Wird zwischen Windschutzscheibenrahmen und Windschutzscheibenstützen am Drehpunkt montiert. Nur für offene Fahrzeuge von 1930-1931 pro Fahrzeug werden 2 Stück benötigt.

**A-37154-R € 10.95**



Drehbolzen-Set für Windschutzscheibenrahmen Ford Model-T 1921-1927 alle offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge. Dieser Satz enthält 2 Spezialbolzen und Muttern mit 3/8"-24 UNF Gewinde. Offene Fahrzeuge verwenden diese Bolzen, an denen die Windschutzscheibe schwenkbar ist. Die speziellen dünnen konischen Muttern zum Halten der Rahmenkonen sind im Lieferumfang enthalten.

**A-37158-Q2 € 26.95**



Dichtgummi-Set für Frontscheibe Ford Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton. Satz mit 2 Stück Dichtgummi. Der Dichtgummi für die Seite muss in 2 Teile abgeschnitten werden. Die Gummidichtungen werden zur Abdichtung des Windschutzscheibenrahmens unten und an den Seiten benötigt. Die Ford Model-A von 1928-1929 haben einen Dichtgummi, der in den Boden des Windschutzscheibenrahmens eingesetzt wird und ein anderes Profil, das in die Pfosten der Windschutzscheibenhalter eingebaut wird, um die Seite abzudichten. Passend für 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton. **Einbauhinweis:** Die 1" x 43" lange "T-förmige Dichtung wird im Boden des Windschutzscheibenrahmens eingezogen und der 1/2" x 34" T-förmige Profilmutter wird in die vertikalen Seiten des Rahmens eingesetzt, um die Seiten abzudichten. **Einzelteile:** 1 x Gummi 1" breit 43" lang 25mm breit 110mm lang 1 x Gummi 1/2" breit 34" lang 12,5 mm breit 860 mm lang.

**A-37199-A € 17.95**



Flügelschraube für Verdeck Befestigung Ford Model-A 1928-1929. Mit dieser verchromten Flügelschraube wird das Verdeck an der Oberseite der Windschutzscheibe links und rechts befestigt. Flügelschraube mit Feingewinde UNF. 5/16"-24. Normalerweise waren diese bei allen Model-A von 1928-1929 verbaut. Diese Schraube muss bei einigen Fahrzeugen möglicherweise gekürzt werden (wenn ja, auf 11/16" Länge kürzen).

**A-37472-F € 13.95**

Flügelschraube für Verdeck Befestigung an der Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931 Ford Model-B 1932-1936



Mit dieser verchromten Flügelschraube wird das Verdeck an der Oberseite der Windschutzscheibe links und rechts befestigt. Flügelschraube mit Grobgewinde UNC. 5/16"-18. Normalerweise waren diese bei allen Model-A von 1930-1931 verbaut. Diese Schraube muss bei einigen Fahrzeugen möglicherweise gekürzt werden (wenn ja, auf 11/16" Länge kürzen).

**A-37472-C € 13.95**

Rapaturblech für Radhaus hinten Ford Model-A 1930-1931 Touring

**A-41000505-B € 159.95**



Heckfenster mit Rahmen für Verdeck Ford Model-A 1928-1931 Roadster und Phaeton 1930-31 Business Coupe und 1929-31 Cabriolet.

Heckscheibenrahmen komplett mit Glas und Beschlägen der Rahmen misst 7x 16-1/2" auf der Außenseite (18 x 42 cm). Der innere Teil des Rahmens ist aus einfachem Stahl und muss passend zur Innenseite Ihres Verdecks lackiert werden. Der äußere Teil des Rahmens ist aus poliertem Edelstahl.

**A-37639-SS € 349.90**

Rapaturblech für Windlauf Model-A 1928-1929

**A-410001005 € 249.50**



Gegenplatten für Schlossplatte Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Gegenplatten mit Gewinde für die Schrauben A-37505-MB. Wird an der Rückseite der Türpfosten montiert.

**A-37505-BP € 29.95**



Dichtgummi-Set für Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton.

Satz Gummidichtungen für die Windschutzscheibe. Diese dichten die Seiten und den Boden des Windschutzscheibenrahmens ab. Passt bei allen offenen Ford Model-A von 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton. **Einbauhinweis:** Die 1" x 46" lange "T-förmige Dichtung wird im Boden des Windschutzscheibenrahmens eingezogen und der 1/2" x 32" T-förmige Profilmutter wird in die vertikalen Seiten des Rahmens eingesetzt, um die Seiten abzudichten. **Einzelteile:** 1 x Gummi 1" breit 46" lang 25 mm breit 116mm lang 1 x Gummi 1/2" breit 32" lang 12,5 mm breit 800 mm lang.

**A-37199-B € 17.95**



Schrauben-Satz für Schlossplatte Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz Eloxier 1/4"-28 x 5/8"

**A-37505-MB € 3.95**



Auflagegummi-Set für Heckfenster Ford Model-A 1928-1931 Roadster

Dieser Satz enthält 4 Gummipuffer mit Innengewindebolzen, Unterlegscheiben und Sechskantmutter. Eine von Ford entworfenes Auflagesystem das verhindern soll, dass das Heckfenster des Roadsters in der heruntergeklappten Position gegen den Verdeckdeckel stößt. Diese stützen das Heckscheibenglas ab, wenn das Verdeck geöffnet ist. Diese Gummipuffer werden auf der Heckklappe montiert. Wird nur beim Ford Model-A Roadster 1928-1931 benötigt.

**A-42339 € 8.95**

Schrauben-Satz UNC No.6-32 für Heckfensterrahmen





im Verdeck Ford Model-A 1928-1931 Phaeton und alle offene Fahrzeuge  
Schrauben-Satz mit 16 Spezialschrauben zum befestigen des Heckscheibenrahmen im Verdeck Diese Schrauben haben das Gewinde wie sie bei dem Ersatz-Heckscheibenrahmen verwendet werden Senkkopfschraube mit Schlitz Gewinde UNC No.6-32 Länge gesamt 1/2" (12,7mm) Kopfhöhe 2,9mm

**A-42340-NR € 6.02**



Verdeckgestänge mit Holzstangen Ford Model-A Phaeton

**A-43501-G € 1963.50**



Schrauben-Satz UNF No.5-44 für Heckfensterrahmen im Verdeck OE Style Ford Model-A 1928-1931 Phaeton und alle offene Fahrzeuge

Schrauben-Satz mit 16 Spezialschrauben zum befestigen des Heckscheibenrahmen im Verdeck Diese Schrauben haben das Gewinde wie sie bei dem Original Heckscheibenrahmen verwendet wurde Senkkopfschraube mit Schlitz Gewinde UNF No.5-44 Länge gesamt 0.46" (11,6mm) Kopfhöhe 2,9mm

**A-42340-R € 10.56**



Chromabschlussleisten für Türverkleidungen Ford Model-A 1928-1931

Blenden-Satz für Türverkleidungen (nur für offenen Fahrzeuge) Diese Metallverkleidungen schließen die Türverkleidung um den Schließer, den Schwalbenschwanz und den Türöffner ab 1 Satz reicht für beide Türen Funktioniert nur bei originalen Türverkleidungen, die lediglich aus einem Stück Hartfaserplatte bestanden, die gebunden war Die meisten Türverkleidungen bestehen heute aus beschichteten und gebundenen Hartfaserplatten, die dicker sind als die Originale

**A-45320 € 19.90**



Schrauben-Satz Windschutzscheibe Model-A 1928-29

Dieser Satz enthält alle Schrauben usw. für die Befestigung des Windschutzscheibenscharniers am Header und die speziellen kleinen Schrauben für die Verbindung der oberen und unteren Rahmenhälfte.

**A-45485-A € 9.95**



Schrauben-Satz Windschutzscheibe Ford Model-A 1930-1931

Dieser Satz enthält alle Schrauben usw. für die Befestigung des Windschutzscheibenscharniers am Header und die speziellen kleinen Schrauben für die Verbindung der oberen und unteren Rahmenhälfte.

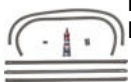
**A-45485-B € 7.95**



Abdeckblech an Türrahmen oben Ford Model-A 1928-1931 Tudor - 1928-1929 Coupes

Ein Stück Diese gestanzte Stahlplatte deckt den oberen Teil der Tür ab. Die Türscheibe stößt oben gegen dieses Teil **Hinweis:** Rechts und links sind identisch Sie benötigen ein Abdeckblech pro Tür

**A-45883-A € 129.50**



Fensterführungen-Satz für Türen vorne Ford Model-A 1928-1931 Fordor

**A-45983-4D € 161.57**

Fenster-Führungen-Satz für Türen vorne Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält folgende Teile: 4 x Gleitdichtungen



für Fensterführungen 2 x Anschlaggummi für Fensterglas unten 2 x Dichtgummi, Nieten und Klebstoff Ein Satz reicht für beide Vordertüren. Passt für folgende Fahrzeuge 1928-1929 Coupe/Tudor 1930-1931 Tudor 1930-1931 Pickup

**A-45983-A € 194.95**



Schrauben-Satz für Türrahmen oben Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Dies ist ein 6-teiliger Satz mit 10/32 x 1/2 Spezialschrauben für die Befestigung der Türabdeckbleche an der Türoberseite. Für 1928-1931 Tudor Sedan, 1928-1931 Coupe, 1930-1931 Pickup Truck.

**A-45883-MB € 2.95**



Klemmschiene für Türfenster unten Ford Model-T Ford Model-A

Dies ist ein Stück des Metallkanals, der an der Unterseite des Fensterglases befestigt wird und es mit dem Fensterheber verbindet. Authentischer Stil, der in Amerika hergestellt wird! Nicht die schlecht passenden Importe! Rechts und links sind die gleichen. Sie haben die richtige tiefe Stil "U" Trog, in dem das Glas passt. Passend für 1926-27 Coupe, Tudor Sedan (vorne und hinten), 1928-31 Coupe, Closed Cab Pickup, und 1928-31 Tudor Sedan Türen. Verzinkt. 25-3/8" lang. U.S.A.

**A-45962-OR € 39.95**



Dichtgummi für Türe unten (ca. 84cm lang) Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Dieser 33" (84cm) lange Dichtgummi wird an der Unterseite der Tür angebracht, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten Er wird zwischen der Türinnenverkleidung und der Tür eingeklemmt Diese Dichtung wird bei allen geschlossenen Autos verwendet, kann aber auch bei offenen Autos benutzt werden, wenn die Unterseite der Tür nicht mehr die Rinne für die Aufnahme des T-Gummis hat Sie benötigen pro Türe einen Dichtgummi passt bei allen geschlossenen Ford Model-A von 1928-1931

**A-45988 € 14.95**



Profilgummi zum Einklemmen in die Fensterschiene Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Gummidichtung wird die Seitenscheibe in die Metallrinne für den Fensterheber eingebaut. Diese Spezielle Gummidichtung hat eine zusätzliche äußere "Lippe", um Wasser abzudichten, wenn das Glas in der oberen Position ist. Länge ca. 90 cm Sie benötigen eine Dichtung pro Seitenscheibe Dieser Gummi wird zum Einsetzen des Seitenfensters in den Glaskanal von 1931 Slant Windshield 4-doors, 68C Cabriolet, Victoria und A400 Convertible Sedans verwendet.

**A-45989 € 16.95**



Niete für Türschloß Ford Model-A 1928-1931


Diese spezielle Niete, ist an einem Ende verrohrt Sie halten den Flipper an der Verriegelungsbaugruppe Passend für 1928-31 Coupes und Tudors und 1930-31 C.C. Truck

**A-46105-RI € 1.95**




Dichtgummi für Türrahmen oben Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge


Dies ist eine 30-Zoll lange Moosgummidichtung, die so geformt ist, dass Sie ein gutes Polster und eine gute Dichtung an der Oberseite des Türfensters bildet. Sie benötigen ein Stück pro Fenster **Unser Tipp:** Sie können diese Dichtung mit jedem guten Klebstoff befestigen, do dass Sie an Ort und Stelle bleibt

**A-45985 € 7.95**



Einstellplatte für Türschloss Ford Model-A 1928-1931  
Diese Art von Schließblech wurde bei folgenden Fahrzeugen verwendet 1928-1931 Coupes und Tudors 1930-1931 Trucks

**A-46137 € 8.95**



Türschloss rechts Ford Model-A 1928-1929 Coupe und Tudor Sedan  
Lochabstand oben ca. 40 mm Lochabstand unten ca. 47 mm Lochabstand höhe ca. 110 mm

**A-46105-AR € 67.95**



Federn-Satz für Türschlösser vorne links und rechts Ford Model-A 1928-1931 Tudor & Coupe

**A-46125 € 10.95**



Türschloss rechts Ford Model-A 1930-1931 Coupe, Tudor und geschlossene Pickup  
Lochabstand oben ca. 40 mm Lochabstand unten ca. 47 mm Lochabstand höhe ca. 110 mm

**A-46105-BR € 67.95**



Knopf für Türverriegelung innen Chrom Ford Model-A 1928-1931

**A-46192-A € 9.95**


Schieber für Innenverriegelung Türe links Ford Model-A 1930-1931 Coupe & Tudor Sedan & geschlossene Pickup  
Dieser Schieber wird bei Coupes und Tudors benötigt wird an der linken Türe innen montiert Funktioniert nicht an der rechten Tür (Beifahrerseite), obwohl die Tür so aussieht, als gäbe es einen Platz, um den Schieber aufzunehmen. Wenn das Schiebeschloss geschoben wird, gleitet es gegen einen Teil der Türverriegelung und verhindert, dass der äußere Türgriff gedreht werden kann. Die Verriegelungen der rechten (Beifahrer-)Tür haben diesen zusätzlichen Schiebemechanismus nicht.

**A-46168 € 14.95**



Hebel für Türverriegelung innen Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist die Türverriegelung mit Drehmechanismus welche auf die meisten Fordor Limousinen passt, inklusive Befestigungsschraube

**A-46192-B € 16.95**


Türgriff links Chrom OE-Style mit ebener Auflagefläche Ford Model-A 1928-1929  
**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm Verchromter Türgriff außen links **nicht** abschließbar mit ebener Auflagefläche dieser Türgriff wurde bei den geschlossenen Modell-A 1928-1929 verwendet funktioniert auf beiden Seiten, **ist aber nicht** abschließbar **Unser Tipp** Dieser Griff kann bei vielen anderen Fahrzeugen mit ebener Auflagefläche verwendet werden


**A-46206-A € 64.95**


Türöffner Chrom innen Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Türöffner ist eine exakte Kopie des originalen Standardgriffs, der bei folgenden Modellen verwendet wurde: 1928-31 Coupe, 1928-29 Special Coupe, 1928-31 Sport Coupe, 1928-29 Business Coupe, 1928-31 Tudor Sedan, und 1930-31 Pick-up Trucks **Hinweis:** Die Hülsenmuttern **A-46250-SN** für die Montage müssen separat erworben werden


**A-46250-E € 15.95**


Türgriff rechts Chrom mit Schloss und gewölbte Auflagefläche Ford Model-A 1930-1931


**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm Verchromter Türgriff außen links abschließbar mit gewölbter Auflagefläche passt nur bei Modell-A 1930-1931 Wird auf der rechten Seite der 1930-1931 Coupes, Tudors und der Closed Cab Trucks verwendet funktioniert aber auf beiden Seiten **Schließung 006**

**A-46205-B € 92.95**



Stift für Türgriff innen Ford Model-A 1928-1931  
Stift zum Befestigen der Fensterkurbel am Fensterheber. Wird auch für die Befestigung des Türöffnungsgriffs mit Drehfunktion (B-702400) am Türverriegelungsmechanismus verwendet. 1/8" Durchmesser, 5/8" lang

**A-46250-P € 0.50**



Türgriff links Chrom OE-Style mit gewölbter Auflagefläche Ford Model-A 1930-1931  
**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm Verchromter Türgriff außen links **nicht** abschließbar mit gewölbter Auflagefläche passt nur bei Modell-A 1930-1931 funktioniert auf beiden Seiten, **ist aber nicht** abschließbar Wird auf der linken Seite der 1930-1931 Coupes, Tudors und geschlossene Trucks verwendet

**A-46206-B € 71.95**



Bolzen für Türscharnier Standard 5,9 x 46mm Ford Model-A 1928-1931 für geschlossene Fahrzeuge  
Dies ist ein Türbolzen aus verzinktem Stahl mit dem runden Kopf, authentisch für die geschlossenen Fahrzeuge so wie Ford Sie verwendet hat Standardgröße 1-11/16" lang 0,233 Durchmesser Durchmesser 5,9mm Länge 46mm **Hinweis:** passt nicht bei Autos mit schräger Windschutzscheibe

**A-46335-STD-Q1 € 1.95**



Hülsenmutter mit Sprengring für Türöffner innen Ford Model-A 1928-1931  
Wird zum Befestigen für die Türgriffe A-46250-A, A-46250-B, A-46250-E und A-46250-EN verwendet

**A-46250-SN € 4.95**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge  
Dieser Schrauben-Satz mit 3 Spezialschrauben reicht für **ein** Türscharnier 3 x Schraube mit extrem kleinem Senkkopf 5/16-24 x 7/8" 3 x Spezielle Unterlegscheibe **Hinweis:** Sie benötigen 3 Sätze pro Türe

**A-46300-ASW € 3.95**


Schrauben-Satz für Fensterheber Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 6 Senkkopfschrauben 1/4-20 x 0.5" Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

**A-48105/6-MB € 3.50**


Schrauben-Set für Einstiegleiste Ford Model-A 1928-1931  
Set mit 4 Schrauben

**A-46480-MB € 2.95**


Feder für Fensterheber Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Ersatz-Hauptfeder für den Fensterheber des Coupe oder Tudor. Durchmesser 1-3/4"

**A-48105-S € 14.95**

Rosette für Fensterkurbel Ford Model- T 1915-1927 alle



geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A  
1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

**A-48139-AR € 15.95**



Anschlaggummi für Seitenfenster Ford  
Model-A 1928-1931

Wenn Sie die Seitenfenster ganz  
herunterkurbeln, setzt sich das Fensterglas  
auf diesem Gummi ab Dieser Anschlaggummi  
wird auf dem Halter **A-48142** im Inneren der Tür  
montiert

**A-48141 € 1.95**

Rahmen ohne Papiere Ford Model-A 1928-1931 **nur auf  
Anfrage bestellbar**

**A-5000-G-DH € 1500.00**



Druckfeder hinter Fensterkurbel Ford  
Model-A 1928-1931 Ford alle Modelle von  
1932-1960

Diese kegelförmige Feder wird hinter der  
Türverkleidung angebracht und hält diese  
fest gegen die Beschläge. Wird nur hinter den  
Fensterkurbeln verwendet, das dicke Ende zeigt zur  
Verkleidung. Einige Innenverkleidungen haben etwas  
mehr Polsterung als das Original oder eine dickere  
Hartfaserplatte als das Original. In diesen Fällen haben  
Sie möglicherweise nicht genug Platz, um die Federn zu  
verwenden.

**A-48284 € 1.95**



Gewebeband zwischen Rahmen und  
Karosserie Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schweres, Baumwollgurtband,  
das auf dem Rahmen sitzt. Auf diesem  
Gewebeband werden die vorderen Kotflügel  
und die Spritzschutzbleche zwischen den Kotflügeln  
aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde speziell  
behandelt damit es nicht verrottet Eine Rolle ist  
ausreichend für ein Auto. Breite des Bandes ist ist 2"  
breit (ca. 50 mm) Dicke des Bandes 1/8" (ca. 3 mm)  
Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:** Dieses  
Gewebeband wurde ursprünglich nicht verwendet aber  
es hat sich bewährt um Quietschgeräusche zu  
verhindern

**A-5000 € 58.95**



Gewebeband zwischen Rahmen und  
Karosserie (Selbstklebend) Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist ein schweres selbstklebendes  
Baumwollgurtband, das auf dem Rahmen  
sitzt. Auf diesem Gewebeband werden die vorderen  
Kotflügel und die Spritzschutzbleche zwischen den  
Kotflügeln aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde  
speziell behandelt damit es nicht verrottet **Eine Rolle  
ist ausreichend für ein Auto.** Breite des Bandes ist  
ist 2" breit (ca. 50 mm) Dicke des Bandes 1/8" (ca. 3  
mm) Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:**  
Dieses Gewebeband wurde ursprünglich nicht  
verwendet aber es hat sich bewährt um  
Quietschgeräusche zu verhindern Es ist mit einem  
druckempfindlichem Klebstoff versehen, so dass es  
leicht anzubringen und zu fixieren ist.

**A-5000-AS € 74.95**



Schrauben-Satz für Türriegel Ford Model-A  
1928-1931

2 Stück Linsenkopfschrauben schwarz  
oxydiert 1/4-20 x 0.5" zum Befestigen des  
Türriegel A-46137

**A-48545 € 1.50**

Ausgleichplatte für Karosserie/Rahmen Ford Model-A  
1928-1931

Länge 50mm Breite 40mm Stärke 2,5mm Ausschnitt 15



x 27mm

**A-5000-SH € 1.95**



Haltebügel für Trittbrett vorne links und  
rechts Ford Model-A 1928-1931

Trittbrett-Halterungen aus gepresstem Stahl  
Wird an der linken und rechten vorderen  
Trittbretthalterung verwendet Sie waren  
ursprünglich an den Rahmen genietet Wir verkaufen  
sowohl Nieten als auch Schrauben, um sie zu montieren

**A-5125-A € 59.95**



Haltebügel für Trittbrett hinten links Ford  
Model-A 1928-1931

Trittbrett-Halterungen aus gepresstem Stahl  
Wird an der linken hinteren  
Trittbretthalterung verwendet Sie waren  
ursprünglich an den Rahmen genietet Wir verkaufen  
sowohl Nieten als auch Schrauben, um sie zu montieren

**A-5130-A € 59.95**



Spezialnägel gedreht 0,085" x 7/8" Pack mit  
500 St. Ford Model-A

**A-51393 € 18.94**



Schrauben-Satz für Trittbretthalter  
5/16-18x1" Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 12 Linsenkopfschrauben mit  
Sicherungsscheiben und Muttern Diese  
Schrauben haben runde Köpfe, die den  
Nieten ähneln Zur Befestigung der Trittbretthalterungen  
am Rahmen Ein Satz reicht für alle 4 Halterungen

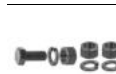
**A-5125-MB € 8.95**



Haltebügel für Trittbrett hinten rechts Ford  
Model-A 1928-1931

Trittbrett-Halterungen aus gepresstem Stahl.  
Wird an der rechten hinteren  
Trittbretthalterung verwendet. Sie waren  
ursprünglich an den Rahmen genietet. Wir verkaufen  
sowohl Nieten als auch Schrauben, um sie zu  
montieren.

**A-5130-B € 59.95**



Schrauben-Satz für Batteriehalter Ford  
Model-A 1928-1931

Satz mit 9 Teile Mit diesem Satz wird der  
Batterieträger am Querträger und Rahmen  
befestigt.

**A-5151-MT € 3.95**



Batteriehalter Unterteil Ford Model-A  
1928-1931

mit Authentischen Schrauben

**A-5151-A € 45.95**



Batteriehalter Oberteil Ford Model-A  
1928-1931

**A-5166-B € 23.95**



Halteklemmern-Satz für Batterie oben Ford  
Model-A 1928-1931

Dies ist ein exaktes Duplikat der  
Batteriehalteklammern, die Ford von  
1930-1932 verwendete. Diese Klemmen  
halten die Batterie nur an der Ecke. Können aber für  
jedes Baujahr verwendet werden.

**A-5163-B € 7.95**



Schließzylinder mit 2 Schlüssel Ford Model-T  
1920-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford  
Model-B und V8 1932-1948

Für PKWs und LKWs, die einen separaten  
Schließzylinder haben, der sich unter dem  
normalen Türgriff befindet. der Vierkant-Schaft ist



3/16" und 3" lang. kann auch für geschlossene Modell-T Autos verwendet werden feilen Sie einfach den quadratischen 3/16"-Schaft für Ihre Anwendung zu

**A-61206 € 39.95**



Unterlagen (paar) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1929 Coupe & Tudor Sedan

**A-702356-B € 2.95**



Unterlagen (paar) für Türgriff außen Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Stück für alle geschlossene Fahrzeuge

**A-702356-D € 2.95**



Türöffner innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

**A-702400-C € 35.95**



Unterlagen (paar) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1931 Roadster, Pickup und Phaeton

Satz mit 2 Stück für alle geschlossene Fahrzeuge

**A-702356-A € 2.95**



Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A Phaeton 1930-1931

**A-702610-LS € 33.95**



Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A 1930-1931 Phaeton

Der abgebildete 16-teilige Satz ist für einen 1930-31 4-türigen Phaeton. Alle Sätze enthalten das benötigte Gummi, Metall und die Clips, um die Gummidämpfer in den Türen zu ersetzen. Ein Satz reicht für alle 4 Türen.

**A-702610-MS € 49.95**



Türfangband vorne Satz mit 2 Stück alle geschlossene Model-A 1928-1931

Wenn Ihr geschlossenes Fahrzeug keine Halterungen für das Gummifangband an der Tür und am Türpfosten hat, wird dieser stahlbewehrte Türfeststeller verwendet. Er wurde bei allen Modell A's verwendet, die nicht mit einem Gummifangband für die Türen ausgestattet waren

**A-702828-FO € 29.95**

Gummiteile (Satz) für Türe Ford Model-A 1930-1931 Tudor

Dieser Satz passt für 1930-1931 Coupes, Tudor Limousinen und geschlossene Pickup Der Satz enthält 2 quadratischen Gummipuffer für die Unterseite der Tür, 2 quadratischen Gummipuffer für die Oberseite der Türöffnung, 4 weibliche Schwalbenschwanzgummipuffer und 2 Metallklammern für die weiblichen Schwalbenschwänze. **Hinweis:** 1 Satz reicht für beide Türen.

**A-702610-BS € 39.95**



Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A 1928-1931 Sport Coupe Ford Model-A 1930-1931 Pickup mit geschlossener Kabine Ford Model-A 1928-1929 Coupe, Tudor, Cabriolet

Dieser Satz passt für 1928-1929 Coupes, Tudor Limousinen und 68A Cabriolets Der Satz enthält einen quadratischen Gummipuffer für die Unterseite der Tür, einen quadratischen Gummipuffer für die Oberseite der Türöffnung, 4 weibliche Schwalbenschwanzgummipuffer und die Metallklammern für die weiblichen Schwalbenschwänze. Die Metalleinsätze und Befestigungsschrauben für den oberen

Türöffnungspuffer sind ebenfalls enthalten. 1 Satz reicht für beide Türen.

**A-702610-AS € 33.95**



Anschlaggummi Paar für Türfangband Stahl Ford Model-A 1928-1931

Dieses quadratische Gummistück wird in den Türpfosten montiert, und das Türfangband stößt gegen diesen Gummi anstelle des Pfostens 1 Satz reicht für beide Seiten.

**A-702828-BU € 8.95**



Türfangband hinten Paar alle geschlossene Model-A 1928-1931

Ähnlich wie die vorderen Türverriegelungsarme, nur dass diese eine schärfere Biegung aufweisen Wird an den hinteren Türen aller 4-Türer von 1928-1931 verwendet Ein Satz reicht für 2 Türen

**A-702828-RO € 58.95**



Türfangriemen-Satz Leder 8" lang Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Satz enthält: 2 St. braune LederbänderFarbe: Schokoladenbraun, Länge: ca. 8". 4 St. Edelstahlhalterungen 8 St. Schrauben. Oberseite glatt Dunkelbraun Rückseite Natur Hellbraun

**A-702828-S € 74.95**



Führungsplatte für Türe Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Schwalbenschwanz mit zwei Löchern wurde bei den Coupes, Tudors, Roadsters, Phaetons und 30-1 Trucks verwendet.

Dieses Teil richtet Ihre Türen aus, wenn sie geschlossen sind und verhindern das die Türen klappern

**A-76819-A € 8.95**



Dichtgummi für Rahmen Windschutzscheibe Ford Model-T geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A geschlossene Fahrzeuge Ford Model-B geschlossene Fahrzeuge

Diese 8 Fuß (264cm) lange Gummidichtung reicht für den Boden und die Seiten des Stahl-Windschutzscheibenrahmens bei den geschlossenen Fahrzeugen. **Unser Tipp:** Ziehen Sie zuerst den Dichtgummi unten ein, aber schneiden Sie ihn nicht genau ab. Lassen Sie den Gummi etwas länger und warten Sie bis zum nächsten Tag, um den Job zu beenden, da dies den Gummi schrumpfen lässt, dann können Sie Ihn genau zuschneiden **Abmessungen:** Durchmesser ca. 6mm Breite Lippe ca. 14mm Breite gesamt ca. 20mm länge ca. 264cm

**A-79500 € 16.70**



Schrauben-Satz für Abdeckblech unter Kühler Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 4 Flachkopfschrauben 1/4-28 x 0.650"

**A-80024-S € 2.95**



Schrauben-Satz Edelstahl für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1929

Schrauben-Satz für die Befestigung der Haubenverschlüsse Rundkopfschrauben, Muttern und Unterlegscheiben Ein Satz reicht für alle 4 Haubenverschlüsse

**A-80030-S € 7.53**



Schrauben-Satz für Karosserie / Rahmen Ford Model-A 1928-1931

Schraubensatz mit Muttern und Federringe Diese Schrauben werden benötigt, um die Karosserie mit dem Rahmen zu verschrauben 4 x Schloss Schraube (Schwarzoxid) UNC 3/8-16 x 2-1/2" 4 x Sechskantschraube (verzinkt) UNC 3/8-24 x 2.0" 4 x Sechskantschraube (verzinkt) UNC 7/16-20 x 2-1/2"

**A-80045 € 19.90**



Schrauben-Satz für Bodenbretter vorne Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 12 Schrauben und 12 Spezialunterlegscheiben für die Montage der Bodenbretter vorne im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No. 12-24 x 1-1/4"

**A-80033-A € 7.95**



Schrauben-Satz für Haubenverschlüsse Ford Model-A 1930-1931  
Satz mit 8 Schrauben und 8 Muttern zum Befestigen der Hauben Verschlüsse am Rahmen reicht für alle 4 Hauben Verschlüsse mit 2 Befestigungslöcher

**A-80032-S € 5.90**

Schrauben Satz Edelstahl für Türscharnier Phaeton Ford Model-A

**A-80048-OC € 4.95**

Kronenmutter-Satz 58-St. Model-A

**A-80050 € 54.95**

Schrauben-Satz für Bodenbretter Mitte und hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 16 Schrauben und 16 Spezialunterlegscheiben für die Montage der mittleren und hinteren Bodenbretter im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No.12-24x1-1/4"

**A-80033-B € 8.95**

Schrauben und Befestigung Satz für Holzteile Ford Model-A 1930-1931 Standard und Deluxe Coupe 45B

**A-800500 € 24.95**

Schraube für Windschutzscheibenrahmen Model-A

**A-80088 € 1.50**

Schrauben-Satz (Edelstahl) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1931 Roadster, Phaeton, Coupe und Tudor

Satz mit 4 Schrauben 10/31 x 1.0" nur für die Verwendung mit Nachbaugriffen.

**A-80089 € 3.95**

Schrauben-Satz (Edelstahl) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1931 Roadster, Phaeton, Coupe und Tudor

Satz mit 4 Schrauben 10/31 x 3/4" Schrauben Typ 4, nur für die Verwendung mit Originalgriffen.

**A-80089-M € 3.95**

Kühlerverstrebung Verzinkt Satz mit 2 Stück Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die beiden Stangen, die von der Motortrennwand zum Kühler verlaufen. 25-3/4" lang. Aus verzinktem Stahl

**A-8133-B € 35.95**



Schrauben-Satz UNCCo.12-24x3/4" schwarz für Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929

Dieser Satz enthält 4 FlachkopfschraubenUNC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben

schwarz oxydiert im originalstyle von 1928-1929 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSE € 3.95**

Schrauben-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931



Dieser Satz enthält 4 FlachkopfschraubenUNC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben im original Syle von 1930-1931 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSL € 5.95**

Tank / Cowl gebraucht Ford Model-A (Den Hartogh)

**A-9000-T-G-DH € 500.00**

Kederband für Tank / Cowl Ford Model-A 1928-1931

**A-9000 € 10.95**

Holzrahmen neu für Aufbau 4-Door Ford Model-A

**A-TWC-111-DH € 998.95**

Gummidurchführung-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931



Der Satz enthält 3 Tüllen, die in den Kühlergrill für die Scheinwerfer- und Hupenleitungen eingesetzt werden

**A-8210-BS € 5.95**

Gummidurchführung-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929

Der Satz enthält 3 Tüllen, die in den Kühlergrill für die Scheinwerfer- und Hupenleitungen eingesetzt werden

**A-8210-AS € 5.95**

Emblem für Kühlermaske Chrom/Blau mit Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931  
Flaches Emblem mit Ford Schrift auf blauem Hintergrund Dieses Emblem wurde von Ford bei den Baujahren 1928-1930 verwendet



Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A 1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm)

**Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen zwischen den Durchmessern der Original- und Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer Spitzzange leicht abzuflachen (siehe Abbildung). Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine Presspassung in der Flanschbohrung des Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-A € 57.95**

Klammer für Tank/Cowl es werden 5 St. benötigt Ford Model-A 1928-1929

**A-9067-A € 4.50**

Gewebeband für Tank/Cowl 110x3/4" (280mm lang 19mm breit) Ford Model-A 1928-1931


Dieses dünne Anti-Quietschband wird um den Benzintank herum angebracht, wenn die Sicke der Motorhaube nicht verwendet wird. Für den Bereich zwischen Tank und Feuerwand sowie für die Motorhaubenverkleidung

**A-9299-A € 9.95**

Klammer für Tank/Cowl es werden 2 St. benötigt Ford Model-A 1930-1931

**A-9067-B € 4.50**

---



Kühlerverstrebung Edelstahl Satz mit 2 Stück Ford Model-A 1928-1931  
Dies sind die beiden Stangen, die von der Motortrennwand zum Kühler verlaufen. 25-3/4" lang. Aus rostfreiem Edelstahl

**A-8133-BSS € 94.95**

---

Schrauben-Satz zum Befestigen der Kotflügel (reicht für alle 4 Kotflügel) Ford Model-A 1928-1929


**A-16075-AO € 39.95**

---

Schrauben-Satz zum Befestigen der Kotflügel (reicht für alle 4 Kotflügel) Ford Model-A 1930

**A-16075-BO € 39.95**

---



Montage-Satz für Steinschlaggitter Ford Model-A 1928-1931

**A-18700-MB € 26.95**

---

Türfangband T-Gummi 10-1/4" Ford Model-A 1928-1931

**A-162592-T € 12.95**

---

Schrauben-Satz für Schutzblech zwischen Trittbrett und Rahmen Ford Model-A 1928-1931  
4 x Schloss-Schrauben mit extra großem Kopf (schwarz oxidiert) UNC 1/4-20 x 3/4" 4 x Muttern 1/4-20" und 4 m Sicherungsring Mit diesen vier großen Kopfschrauben und Muttern werden die Schutzbleche am Rahmen festgeschraubt Es wird für jede Seite ein Satz benötigt

**A-16535/6-MB € 4.51**

---

Abdeckleisten Satz zwischen Kotflügel und Motorhaube Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück für links und rechts (blankes Blech) diese Blechleisten werden oben auf den Kotflügeln montiert und füllt die Lücke unter der Motorhaube und schließt die Vorderkante des Kotflügels ab

**A-16713/14 € 169.96**

---

Halterung für El. Wischermotor (A-17-508-E12) an Chromrahmen offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931

**A-17509-A € 89.95**

---

Halter (schwarz) für Motorhaube hinten Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die hintere Halterung für die Motorhaube Feingussstahl, schwarz pulverbeschichtet passt bei allen Model-A von 1928-1929

**A-16735-A € 12.95**

---

Gegenhalter für Haken Cowl Band Ford Model-A 1928-1929

Es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt

**A-16739-ABK € 15.95**

---

Spiegel zum Ankleben an Glas-Windabweiser Ford Model-A 1928-1931

polierter Edelstahl Rückspiegel mit 3-1/2" Durchmesser Dieser Außenspiegel wird an dem Windabweiser **A-18252-A** oder

**A-18252-B** befestigt Der Spiegel passt für links und rechts

**A-17700-WW € 76.95**

---

Schrauben-Satz (Edelstahl) für Stoßstangenhalter vorn Ford Model-A 1928-1929

Diese Edelstahlschrauben halten die vorderen

Stoßstangenhalterungen am Rahmen der 1928-1929er. Der Satz besteht aus 4 Sechskantschrauben UNF 1/2"-20 x 1-1/2", 4-Muttern und 4-Sicherungsscheiben

**A-17754-MB-SS € 29.95**

---

Außenspiegel links oder rechts zur Befestigung am Türscharnier Ford Model-T 1922-1926 alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

zum Einstellen der Madenschrauben benötigen Sie einen 5/64" Inbusschlüssel

**A-17741-A € 98.95**

---

Türscharnier-Satz vorne Ford Model-A 1928-1929 Phaeton und Roadster

Satz mit 4 Scharnieren für die vorderen Türen Diese Scharnieren wurden ursprünglich bis Juli 1930 verwendet Satz enthält Ober- und Unterteile für beide Seiten

**A-35600-AF € 109.90**

---

Türscharnier-Satz vorne Ford Model-A 1930-1931

**A-35600-B € 149.94**

---

Türgriff Chrom ohne Schloss mit ebener Auflagefläche im original Design Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser verchromte Türgriff wird bei Roadsters, Roadster Pickups und Phaetons verwendet Die Montageplatte dieses Griffs wird auf einer ebenen Fläche befestigt

**A-702350-CR € 59.95**

---

Türscharnier-Satz hinten Ford Model-A 1930-1931

**A-35600-BS € 249.90**

---

Befestigung Satz für Gummifußmatten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Bolzen und 4 Muttern

**A-35139-MC € 14.95**

---

Flügelmutter Chrom 3/8-24 für Scheibenrahmen Ford Model-T 1923-1927 offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge

Bei allen offenen Model-A von 1928-1931 werden 2 dieser Flügelmuttern oben wo sich die Frontscheibe dreht verwendet. Bei den offenen Model-A von 1930-1931 werden Sie auch verwendet, um die obere Stütze an der unteren Stütze zu befestigen. Daher werden für 1928-1929 zwei und für 1930-1931 vier benötigt. Bei allen offenen Model-T von 1923-1925 werden 2 dieser Flügelmuttern verwendet um die Windschutzscheibe an der Stütze zu befestigen Bei den offenen Model-T von 1926-1927 werden 4 Stück benötigt

**A-351000 € 12.95**

---

Rahmen für Windschutzscheibe 15-1/4" Chrom Ford Model-A 1930-1931

**nur auf Anfrage bestellbar**

**A-37110-BC € 978.54**

---

Abdeckband / Nagelband Schwarzes Kunstleder verkauft pro Meter Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

Diese schwarze Vinylaufassung wird als Wire-on-Rahmen bezeichnet. Wenn die originalen Metall- oder Aluminiumleisten für Ihr Auto nicht verfügbar sind, können Sie diese anstelle von



ihnen verwenden. Sie nageln es einfach fest und falten es dann um, so dass ein schöner Stoffwulst um die Oberseite entsteht. **Hinweis:** Der Preis ist für einen Meter Bitte geben Sie die gewünschte Länge in Meter an Es sind maximal 10 Meter am Stück erhältlich

**A-36235-CF € 5.95**

Schrauben-Satz für Türschloss Ford Model-A 1928-1931 alle offen Fahrzeuge  
Satz mit 8 Schlitzschrauben UNF No.10-32 (Flachkopf-Senkschrauben) zur Montage der Türverriegelung (reicht für 2 Türschlösser)

**A-35655-MB € 2.95**

Fingergriff für Windschutzscheibe unten Ford Model-A 1928-1931  
Ein Stück Fingergriff Verchromt mit Schraube dieser Griff wird am unteren waagerechten Teil des

Windschutzscheibenrahmens montiert, um die Windschutzscheibe zuzuziehen für alle offen Fahrzeuge mit rundem Fensterrahmen es werden 2 Stück pro Fahrzeug benötigt Original waren diese Fingergriffe von 1928-1929 schwarz lackiert ab 1930 sind sie Verchromt

**A-37118-Q1 € 14.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNC 5/16-18x1/2" Ford Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit vier Cadmium plattierten UNC 5/16-18 x 1/2" Schrauben mit ovalem Kopf, für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie **Hinweis:** Einige Fahrzeug verwenden stattdessenn Schrauben mit UNF 5/16-24 x 7/8 Feingewinde mit der Teile Nummer **A-37140-BS**

**A-37140-AS € 6.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNCF 5/16-24 x 7/8 Ford Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit 4 verchromten Linsenkopfschrauben mit Feingewinde UNCF 5/16-24x7/8" für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie **Hinweis:** Einige Fahrzeug verwenden stattdessenn Schrauben mit Grobgewinde mit der Teile Nummer **A-37140-AS**

**A-37140-BS € 7.95**

Knopf für Verdeck Gestänge Edelstahl 1-1/2" Durchmesser 7/16"-14 UNC Vierkantmutter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1930-1931  
Poliertes Edelstahl

**A-37708-D € 15.95**

Windlaufblech offene Fahrzeuge Ford Model-A 1930-1931

**A-410001002 € 539.95**



Blechkeder zwischen Seiten und Rückwand 51" lang ca. 127 cm Ford Model-A 1928-1931 Touring

**A-410001047 € 119.13**

Boden hinten komplett Ford Model-A Phaeton

**A-41000525 € 569.95**

Rep.-Blech für Bodenblech über der Hinterachse Ford Model-A 1928-1931 Abmessungen ca. 21-1/2 x 8 x 3-1/2"

**A-41000529 € 174.95**

Holzstreben für Verdeck Ford Model-A Phaeton Standard

**A-42056-D € 198.94**

Knopf für Verdeck Gestänge Edelstahl 1-1/2" Durchmesser 3/8"-24 UNF Sechskantmutter Ford Model-A 1928-1931  
Poliertes Edelstahl

**A-37708-E € 14.95**

Sitzbeine paar (Verlängerung 2" für Fahrersitz) Ford Model-A 1928-1931 Tudor Limousine

Diese Verlängerungen sind um 2" versetzt, damit Sie mehr Beinfreiheit haben. Stützt die Vorderkante der Vordersitze ab **Hinweis:** passt nur beider Tudor Limousine von 1928-1931

**A-47902-EXT € 98.95**

Außenspiegel für Türscharnier 4" Edelstahl Ford Model-T 1922-1927 nur für geschlossen Fahrzeuge

Verchromter Rückspiegel für geschlossene Model-T diese werden am Türscharnier mit dem Türbolzen befestigt Diese Spiegel passt an die 1-3/4 Zoll Scharniere rechts oder links **Einbauhinweis:** Dieser Rückblickspiegel ist leider nicht sehr passgenau, und muss an Ihr Modell T angepasst werden, indem Material von der Halterung abgeschliffen wird, damit er auf das Türscharnier des Modells T passt.

**T-7854-H € 98.95**

Klemmschiene für Türfenster unten Ford Model-T 1926 bis 1927

**T-45962 € 39.95**

Schrauben-Satz für Türschloss Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 8 Schlitzschrauben 10-32 Senkschrauben 0,5" lang Dieser Satz reicht für 2 Türschlösser

**A-46105-MB € 2.95**

Endkappe eckig (Edelstahl) für Nagelband Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-45226-SS € 18.94**

Verdeck-Kit Tan Canvas Ford Model-A Standard Phaeton 1928-1931 **nur auf Anfrage bestellbar**

Dieses Verdeck-Kit für offene Autos enthält sämtliche Stoffteile

die Sie benötigen, um Ihr altes Verdeck zu ersetzen.

Alles ist so zugeschnitten und genäht, dass es auf das originalen Verdeckgestänge passt.

**Folgende Teile sind enthalten**

das Hauptverdeck,

Heckverdeck,

hintere Erweiterungen oder Zigeunerflügel

Vordere Windschutzscheibenabdeckung

Riemen und Verschlüsse für das Verdeck,

Nagelbänder, Endspitzen, Nägel und eine vollständige Anleitung

## Informationen zur Heckscheibe

Die Heckscheiben von Roadster und Phaeton sind **NICHT** mit einem Fenster ausgestattet.

Sie müssen Ihr altes Glasfenster mit Metallrahmen verwenden oder ein neues Fenster kaufen.

Die Heckscheibe wird vom Kunden selbst eingebaut

Roadster Pickups von 1928-1931 haben jedoch ein in die Heckscheibe

eingenähtes durchsichtiges Kunststofffenster.

### Nicht enthaltene Artikel:

Die Auflagepolster (Top Pad) die notwendig sind, sind nicht enthalten.

Sie müssen separat bestellt werden **Teile Nr. TPR-31-T**

---

#### **A-PHA-8A31-TC € 1899.95**

Auspresswerkzeug für Türscharnierbolzen Ford Model-A 1928-1931

#### **A-46335-PULL € 49.90**


---

Gummimatte vorne für Fahrzeuge mit der Handbremse rechts vom Schalthebel Ford Model-A 1929-1931 alle offene Fahrzeuge  
Diese Fußmatte passt bei Fahrzeugen von Juli 1929 bis Produktionsende 1931 Hochwertige Gummikonstruktion Authentisches Design Original Spritzer-Muster Alle Löcher sind vorgetanzt **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch den Befestigungssatz **A-35139-MC**

#### **A-752005 € 149.95**

Blenden-Satz Aluminium für Türschweller mit Ford Schrift Ford Model-A Tudor Sedan 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit 2 Stück Aluminiumschweller für die 1928-1931 Tudor Limousine. (ursprünglich hat Ford Zink verwendet) aber diese Aluminiumverkleidungen sind eine günstigere Alternative. Die Bleche sind 19-5/8" lang und 2" breit.

#### **A-46480-BS-Q2 € 39.95**



Stehbolzen-Satz für Batterieträger Ford Model-A 1928-1931  
Speziellen Stehbolzen und Muttern, die den Batterieträger im Rahmen halten. Sie halten auch den Batterierahmen oder die Klemmen in Position.

#### **A-5151-B € 7.95**

Außenspiegel schwarz zum anschrauben mit 2 Löcher Ford Model-A 1928-1931  
Dieser schwarz pulverbeschichtete Rückspiegel wird an der Türsäule befestigt. Der Kopf des Spiegels hat einen Durchmesser von 5" Die Armlänge misst 6" Die Befestigungslöcher in der Halterung haben einen Abstand von 2" von Lochmitte zu Lochmitte **HINWEIS:** Nicht alle im Lieferumfang des Spiegels enthaltenen Teile werden verwendet, siehe Anleitung. **Diese Spiegel wurde verwendet für:** 1928-1929 Panel Delivery, 1928-29 Closed Cab Pickup, 29-31 Station Wagon, 1928-29 Taxi, 255A Special Delivery, 130B Deluxe Delivery.

#### **A-17700-P € 67.95**

Bügel für Gurte an Motorhaube (Nickel) Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Diese Metallbügel wurden an verschiedenen Stellen der Model T Verdecke verwendet. Beim Model A wurden sie

zusammen mit den Gummibändern für die Türen verwendet. Sie wurden an allen geschlossenen Wagen von 1928-1929 und an den hinteren Türen aller Kombis verwendet. Der Lochabstand befinden sich 2-1/4" (57mm) in der Lochmitte gemessen.

---

#### **A-42150-B € 4.95**

Feder für Türgriff innen Ford Model-A 1930-1931

Verwenden Sie dies mit dem Türinnengriff A-46250-C hilft bei der Wiederherstellung der korrekten Öffnungsfunktion. Diese Feder befindet sich in der Schwenkhalterung für den inneren Türgriff.

---

#### **A-702268 € 5.95**

Rändelmutter für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

**1 Stück** Rändelmutter (Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug) UNC 5/16-18 Dieser Knopf hält die Schwenkarme in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen

---

#### **A-45482-Q1 € 11.95**

Unterlegscheiben mit Hartgummiring für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Chromtassen und 2 Hartgummischeiben Diese verchromten Tassenförmigen Unterlegscheiben haben einen Hartgummi-Einsatz 1 Satz reicht für beide Seiten. Baugleich mit T-45477

---


#### **A-45477 € 4.95**

Rändelmutter-Satz für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge

Satz mit 2 verchromten Rändelmuttern UNC 5/16-18 Diese Knöpfe halten die Schwenkarme in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen

---

#### **A-45482-Q2 € 22.96**



Chromabschlussleisten für Türverkleidungen Ford Model-T 19215-1927

Blenden-Satz für Türverkleidungen Diese Metallverkleidungen schließen die Türverkleidung um den Schließer, den Schwalbenschwanz und den Türöffner ab 1 Satz reicht für beide Türen Funktioniert nur bei originalen Türverkleidungen, die lediglich aus einem Stück Hartfaserplatte bestanden, die gebunden war Die meisten Türverkleidungen bestehen heute aus beschichteten und gebundenen Hartfaserplatten, die dicker sind als die Originale

---

#### **T-45320 € 19.90**

Haltebolzen-Satz für Aufsteller Windschutzscheibe Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge  
Dieser Satz wird verwendet, um die Schwingarme am

Windschutzscheibenrahmen zu halten 1 Satz reicht für beide Seiten Wenn Ihre Windschutzscheibenhalterungen nicht über den Gewindeinsatz verfügen, wird dieser durch die Innenmutter in diesem Satz ersetzt

---

#### **A-45475-S € 5.95**

Halterbügel Satz für Heckträger (Schwerlast) Ford

#### Model-A 1928-1929

Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. 3/8 "dicken Stahl und schwarz pulverbeschichtet Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1928-1929er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

#### **A-18576-ASB € 69.95**

Aufsteller-Satz Chrom für Frontscheibe Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge Satz mit 2 verchromten Aufstellbügel Wird bei geschlossenen Autos

verwendet, um die Windschutzscheibe für Frischluft offen zuhalten, oder in geschlossener Position zu verriegeln Baugleich mit T-45463

#### **A-45463 € 25.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1930-1931 Handbremshebel ist rechts neben dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

#### **A-35245-B € 13.95**

Schrauben-Satz für Verlängerungshalter von Gepäckträger Ford Model-A 1928-1931 Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Gepäckträgerverlängerungshalterungen (A-18576-AS, - BS, - ASB - BSB) verwendet. Mit den Schrauben wird die Verlängerungshalterung am Gepäckträger und die Verlängerungshalterungen an den Stoßstangenhalterungen befestigt. Es handelt sich um moderne, verzinkte Schrauben NICHT um die originalen, schwarz oxidierten Schrauben mit dem hohen Kopf Ein Kit reicht für beide Verlängerungen Gewinde UNC 7/16"-14

#### **A-18576-MB € 11.95**

Halterbügel Satz für Heckträger (Schwerlast) Ford Model-A 1930-1931 Dieses robuste Set ist 3/8" dick und bietet mehr Stabilität Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1930-1931er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT **A-18576-MB**

#### **A-18576-BSB € 89.95**



Metallschlauch-Satz Chrom für Kabel von Kühlermaske zu Scheinwerfer und Hupe Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 3 Stück 2 x für Scheinwerfer und 1 x für Hupe Abmessungen: Länge 290mm

außen Durchmesser 14mm Durchmesser Bajonettverschluss 22mm

#### **A-14578-S € 20.96**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1930-1931 Diese Spezialplatten werden nur beim A-400, Vicky, Deluxe Phaeton oder jedem anderen Modell A mit der abgesenkten Lenksäule verwendet Die Metallplatten hält den Dichtfilz

A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

#### **A-35122-C € 49.81**

Fingergriff-Satz für Windschutzscheibe unten Ford Model-A 1928-1931

Ein paar Fingergriffe Verchromt mit Schrauben diese Griffe werden am unteren waagerechten Teil des Windschutzscheibenrahmens montiert, um die Windschutzscheibe zuzuziehen für alle offenen Fahrzeuge mit rundem Fensterrahmen es wird ein Satz (mit 2 Stück) pro Fahrzeug benötigt Original waren diese Fingergriffe von 1928-1929 schwarz lackiert ab 1930 sind sie Verchromt

#### **A-37118-Q2 € 27.95**



Kennzeichenhalter hinten schwarz Ford Model-A 1928-1931 Original Styl schwarz Pulverbeschichtet

#### **A-13406 € 12.95**

Schrauben-Satz für Trittbrett OE Style Ford Model-A 1928-1929 4 lange Schrauben 5/16-18 x 1-3/16" und 4 kurze Schrauben 5/16-18 x 3/4" Spezialschrauben mit hoher Krone, mit Muttern und Sicherungsscheiben. von 1928 bis März 1929 wurden bei allen Model-A geschmiedete Trittbretthaltern verwendet die längeren Schrauben werden an der Innenseite des Trittbrettes montiert

#### **A-16452 € 12.95**

Aufkleber Blau für Zierplatte Stoßfänger vorne Mitte Ford Model-A 1929-1931

Aufkleber-Satz für Zierplatte vorne Mitte im originalen Farbton (Washington Blau)

#### **A-17762-D € 2.95**

Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von 1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

#### **A-35710 € 11.95**

Kennzeichenhalter hinten Edelstahl Ford Model-A 1928-1931 Kennzeichenhalter aus rostfreiem Edelstahl im Original Design passt bei Allen Ford Model-A von 1928-1931

#### **A-13406-SS € 27.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und ebener Auflagefläche Ford Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm **Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes, und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer



haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die Endnummer von A-46205-A??? mit Ihrer Schlüsselnummer

**A-46205-A-131 € 84.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und ebener Auflagefläche Ford Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm

Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm  
**Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes, und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die Endnummer von A-46205-A??? mit Ihrer Schlüsselnummer

**A-46205-A-133 € 84.95**

Metallschlauch Edelstahl für Kabel Rücklichter Ford Model-A 1928-1931 (nur für Pickup)

Ein Metallschlauch 18" lang (460mm)

**A-14578-PU-Q1 € 12.90**



Metallschlauch-Satz Edelstahl für Kabel Rücklichter Ford Model-A 1928-1931 (nur für Pickup)

Satz mit 2 Stück 18" lang (460mm)

**A-14578-PU-Q2 € 19.94**

Endkappen-Satz für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

**A-47303-A-Q4 € 11.95**

Bolzen-Satz für Türscharnier 4,76 x 46mm Ford Model-T 1912-1924 (alle offen Model-T)

Satz mit 2 Stück Türbolzen 1-13/16" x 3/16" mit abgerundetem Kopf

Länge: 46mm Durchmesser: 4,76mm

**T-5205-XE € 2.95**

Endkappe für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen kommt mit einem rostfreien Nagel

**A-47303-A-Q1 € 3.95**

Bolzen-Satz für Türscharnier 4,76 x 46mm Ford Model-T 1916-1925 (alle offen Model-T)

Satz mit 2 Stück Türbolzen 1-13/16" x 3/16" mit abgeflachtem Kopf Länge: 46mm Durchmesser: 4,76mm

**T-5205-X € 2.95**

Bolzen für Türscharnier Übergröße (Edelstahl) 6,9 x 46mm Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Türbolzen aus rostfreiem Edelstahl zweite Übergröße Länge: 46mm Durchmesser: 6,9mm

**A-35615-OS2-Q1 € 2.50**

Halter-Satz für Kühlerstreben Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 2 Halter für links und rechts Dies sind die Halterungen, die an der Spritzwand montiert werden,



an der die Kühlerstreben befestigt werden. Blanker Stahl, da sie ursprünglich in Wagenfarbe lackiert sind.

**A-8140/41 € 7.95**



Halte-Satz für Kühlerstreben Verchromt Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 verchromten Halter für links und rechts Dies sind die Halterungen, die an der Spritzwand montiert werden, an der die

Kühlerstreben befestigt werden. **Hinweis:** Ursprünglich waren diese Halter in Wagenfarbe lackiert

**A-8140/41-C € 16.70**

Bolzen für Türscharnier (schwarz oxidiert) Übergröße Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dies ist ein Stück Türbolzen Durchmesser 7mm Länge 46mm

**A-1167-S € 1.95**

Bolzen für Türscharnier Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Durchmesser 6,18mm (1/4") Länge 46mm (1-13/16")

**A-1167-R € 1.95**

Auflagegummi-Set für Motorhaube zum vernieten Ford Model-A 1928-1930

Satz mit 6 korrekt geformten runden Gummipuffern. Einer gehört unter jeden Haubenclip, und einer auf jeder Seite in der

Mitte auf dem Stützclip. Der Satz wird mit korrekten 9/64" schwarzen japanischen Rohrnieten zum Befestigen geliefert

**A-16761-A € 13.95**

Kurbel für Fensterheber mit Befestigungsschraube Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931

Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese Fensterkurbel kann auch mit einem Stift befestigt werden

**A-702780-A € 16.95**

Kurbel für Fensterheber Ford Model-A 1928-1931

Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese Fensterkurbel muss mit einem Stift befestigt werden

**A-46250-P € 29.95** Verbaut in den geschlossenen Deluxe-Wagen


**A-702780-B € 29.95**

Typenschild Ford Model-A 1928-1931

Dieses Datenschild wurde bei allen Model A's außen an der Brandwand auf der Beifahrerseite montiert

**A-18650 € 9.95**

Hebel für Sitzverstellung Ford Model-A 1930-1931 Victoria

 Verchromter Einsteller mit 9,5mm Vierkant 3/8" (0.375") Diese Art von Griff wurde beim 1930-1931 Victoria und beim Slant Windshield 4-drs verwendet

**A-47836-B € 27.68**

Wischerarm für Vakuum Wischer schwarz 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931

Wischerarm im Authentischer Stil für die 1931 Slant Windshield Autos. 8-1/4" lang (200mm) wurde bei den Standard 4-Türer verwendet kann aber bei allen Vakuumwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-F € 25.95**

Wischerblatt für Vakuumwischer schwarz 210 mm lang Ford Model-A 1928-1931



Authentischer Stil für die Show Cars schwarzes Metall mit rotem, grauem und schwarzem mehrlagigem Gummiblatt. Einzelne Nietenausführung mit Trico-Prägung. Verwendet an 1929-1931 geschlossenen Autos und Standard Open Cars mit Vakuump-Wischermotoren. Das Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen **A-17530**

**A-17528-D € 23.95**

Wischerarm Edelstahl für Vakuump Wischer 7-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931

Vakuump-Scheibenwischerarm im original Style abgedeckte Befestigung - rostfrei - 7-1/4" lang (178mm) wurde verwendet bei Cabriolet & A400 Cabrio Limousinen kann aber auch bei jedem anderen Vakuumpwischerantrieb verwendet werden

**A-17530-E € 35.95**

Wischerarm für Vakuump Wischer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wischerarm ist für die Ford Model A's, die den Wischermotor außerhalb des Autos montiert hatten vorgesehen kann aber auch bei innen montiertem Wischermotor verwendet werden dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529 € 9.95**

Klammern-Satz für Kennzeichenbefestigung vorne Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Stahlklammern schwarz Pulverbeschichtet Diese Halterungen dienen zur Befestigung des vorderen Nummernschildes an der Scheinwerferstange

**A-13145 € 9.95**

Wischerarm für Vakuump Wischer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wischerarm passt nur Ford Model A's, die den Wischermotor innerhalb des Autos montiert haben dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529-B € 21.95**

Klammern-Satz Edelstahl für Kennzeichenbefestigung vorne Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Edelstahlklammern Diese Halterungen dienen zur Befestigung des vorderen Nummernschildes an der Scheinwerferstange

**A-13145-SS € 17.95**

Wischerarm für Elektrowischer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wischerarm ist für die Ford Model A's, die einen Elektrisch angetriebenen Wischermotor haben zum Festklemmen auf einer Welle mit einem Durchmesser von 0,235" (5,969mm) dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529-C € 17.95**



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

**T-4812-SS-S2 € 4.95**



Wischerblatt für Vakuump Wischer Chrom 210 mm lang Ford Model-A 1928-1931

Authentischer Stil für die Show Cars. 8-1/4" lang verchromtes Einzel-Nieten-Design. Wird bei offenen Deluxe-Wagen, Victoria und A400 verwendet nur für Vakuump-Wischermotoren / Wischerarm im Original Style Das

Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen A-17530

**A-17528-E € 26.95**

Wischerarm für Vakuump Wischer schwarz 6-3/4" lang Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge

Wischerarm im Authentischer Stil 6-3/4" lang (150mm) passt für offene Fahrzeuge Deluxe 68B und Standard 68C kann bei aber allen Vakuumpwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-B € 24.95**

Wischerblatt für Elektro und Vakuump Wischer 185 mm lang Ford Model-A 1928-1929

Dieses Wischerblatt ist 7-1/4" lang und passt zu dem Wischerarmen A-17529-B und A-17529-C

**A-17528 € 9.95**

Wischerblatt für Elektro und Vakuump Wischer 210 mm lang Ford Model-A 1930-1931

Dieses Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu dem Wischerarme A-17529-B und A-17529-C

**A-17528-B € 9.95**

Wischerarm für Vakuump Wischer Chrom 6-3/4" lang Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge

Wischerarm im Authentischer Stil 6-3/4" lang (150mm) passt für offene Fahrzeuge Deluxe 68B und Standard 68C kann bei aber allen Vakuumpwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-D € 26.95**

Wischerarm Edelstahl für Vakuump Wischer 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931

Vakuump-Scheibenwischerarm im original Style abgedeckte Befestigung - rostfrei - 7-1/4" lang (178mm) wurde verwendet bei 160-B Town Sedan, 160-C Deluxe 4-türig und Victoria. kann aber auch bei jedem anderen Vakuumpwischerantrieb verwendet werden

**A-17530-H € 34.39**

Wischerarm für Vakuump Wischer Chrom 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931

Wischerarm im Authentischer Stil für die 1931 Slant Windshield Autos. 8-1/4" lang (200mm) wurde bei den Standard 4-Türer verwendet kann aber bei allen Vakuumpwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-G € 26.95**

Nieten-Satz für Haltebügel von Trittbrett Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz Stahlnieten für die Befestigung der Trittbrethalterungen am Fahrzeugrahmen zehn Stück 5/16" X 1" Rundkopfnieten, (7,9 x 25 mm) zwei Stück 5/16" X 1-1/2" Rundkopfnieten. (7.9 x 36 mm)


**A-5125-RIV € 14.95**

Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-AP € 4.95**

Gummistreifen für Glas Frontscheibe 1/32" dick




(0,8mm) 37,5mm breit Ford Model-A 1928-1931  
Schwarzes Gummi, das zur Abdichtung des Glases am Windschutzscheibenrahmen verwendet wird. Geben Sie beim Einbau eine leichte Ölschicht auf den Dichtgummi, damit der Gummi anschwillt und eine schöne, dichte Dichtung bildet.

**A-3402-X € 17.95**


Schließblech für Rumble Sitz Ford Model-A 1928-1931

**A-41600 € 6.95**




Gummitülle für Benzinhahn an Firewall Ford Model-A 1931  
Bei den 31ern, die den Benzinhahn an der Firewall montiert haben, benötigen Sie diese Tülle. Dies ist ein exaktes Duplikat des Originals.

**A-9171 € 7.95**




Gummi für Durchführung Starterstange an Firewall Ford Model-A 1928-1931

**A-11480-A € 1.95**



Gummistreifen für Glas von Frontscheibe 3/64" dick (1,1mm) 37,5mm breit Ford Model-A 1928-1931  
Schwarzes Gummi, das zur Abdichtung des Glases am Windschutzscheibenrahmen verwendet wird. Geben Sie beim Einbau eine leichte Ölschicht auf den Dichtgummi, damit der Gummi anschwillt und eine schöne, dichte Dichtung bildet.


**A-3403-X € 18.94**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen mit Rand


**A-13114-APB € 11.95**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhaltebügel Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-BP € 4.95**



Schrauben-Satz für Tank an Firewall Ford Model-A 1930-1931


Satz mit 10 Stück Linsenkopfschrauben 12-24 x 1/2" und Sternscheiben zur Verankerung der Vorderkante des Gastanks an der Firewall

**A-80046-L € 5.95**

Briggs Schwellerplatten-Satz mit 4 Stück Ford Model-A 1929-1931

Geätzte Schweller wurden bei den Modellen 1929-1931 verwendet, außer bei den 4-türigen Fahrzeugen mit schräger Windschutzscheibe. Nur in kompletten Sets erhältlich, die die vorderen und hinteren Türöffnungen enthalten. Dies ist das Set mit der geätzten Oberfläche.

**A-46480-BFR € 339.95**



Schrauben-Satz für Einstiegleiste Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 40 Blechschrauben


**A-46480-Q40 € 14.95**

Gummiunterlagen-Set hinter Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 6 Stück Zwischenscheiben aus Gummi. Diese Gummischeiben werden zwischen dem Armaturenbrett und der Karosserie auf der Rückseite des Armaturenbretts

angebracht. Für 1928-1929 wurden (5) Gummischeiben verwendet, und für 1930-1931 (6)

**A-11900-P € 4.95**



Metallschlauch-Satz Edelstahl für Kabel von Kühlermaske zu Scheinwerfer und Hupe Ford Model-A 1928-1931

**A-14578-SS € 57.95**

Gummiunterlagen-Set zwischen Karosserie und Rahmen Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 6 Stück runden Gummi-Unterlegscheiben. Diese werden vorne an der Cowl unterlegt, um den Spalt der Motorhaube einzustellen.

**A-5002-P-Q6 € 4.95**

Haubengurt-Set aus braunem Leder mit Spannschere für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diese braunen Lederriemen, um die Motorhaube unten zu halten, wenn Sie keine Seitenverkleidungen verwenden. Auf jeder Seite müssen Löcher gebohrt werden, damit die Fußschlaufen am Rahmen oder Kotflügel befestigt werden können. Nickelschnallen mit rostfreien Leiterfedern. **Abmessungen:** Breite: ca. 36mm Länge 1 35 cm Länge 2 189 cm nutzbare Gesamtlänge ca. 215 cm

**A-16613-HO-BR € 329.95**

Klemmschiene für Kurbelfenster hinten links / rechts Ford Model-A 1928-1931 Sedan 2 Türig

Dies ist der Metallkanal, der den unteren Teil des Türglases hält. Der Rückstellarm passt in den Schlitz an der Unterseite. Rechts und links sind identisch. Authentic Style Rinnen sind nach dem Ford Druck gefertigt und passen perfekt. Sie haben die richtige tiefe "U"-Rinne, in die das Glas passt, und sind aus stärkerem Stahl gefertigt. 29-3/8" lang. Passt für die 1928-1931 Tudor Sedan für die hinteren Seitenfenster.

**A-56787-OR € 34.95**

Haubengurt-Set aus schwarzem Leder mit Spannschere für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diese schwarzen Lederriemen, um die Motorhaube unten zu halten, wenn Sie keine Seitenverkleidungen verwenden. Auf jeder Seite müssen Löcher gebohrt werden, damit die Fußschlaufen am Rahmen oder Kotflügel befestigt werden können. Nickelschnallen mit rostfreien Leiterfedern. **Abmessungen:** Breite: ca. 36mm Länge 1 35 cm Länge 2 189 cm nutzbare Gesamtlänge ca. 215 cm

**A-16614-HO-BL € 329.95**

Außenspiegel verchromt für linke Seite Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge. Bei den offenen Fahrzeugen von 1928 bis 1929 wird dieser Rückspiegel in das Schraubenloch montiert, das die Windschutzscheibenstütze an der Karosserie hält. Gewindegröße ist 5/16"-24. Nehmen Sie einfach die Schraube heraus und schrauben Sie diesen Außenspiegel ein. Passt für Roadster, Phaetons und Roadster Pickups. **Achtung!** Dieser Rückblickspiegel passt nur für die linke Seite.

**A-17700-A € 105.95**

Außenspiegel verchromt für links und rechts Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge

Bei den offenen Fahrzeugen von 1930 bis 1931 wird dieser Rückspiegel in der Mitte der Windschutzscheibenstütze montiert, dort wo diese



eine flache Stelle hat. Die Gewindegröße ist 7/16"-20 Nehmen Sie einfach die Schraube heraus und schrauben Sie diesen Aussenspiegel ein. Dieser Spiegel wurde bei den 1930 bis 1931 Phaeton Deluxe verwendet **Hinweis:** Dieser Rückblicksiegel passt für die linke und die rechte Seite

**A-17700-B € 105.95**

Dichtleisten-Satz für Fensterführungen Türen hinten Ford Model-A 1928-1931 Sedan Viertürig

Dieser Satz enthält die geformten Kanäle mit den angebrachten Clips, die oberen Fensterschwammdichtungen, die T-förmigen Anti-Rassel-Dämpfer (falls erforderlich), die unteren Glaspuffer und den Klebstoff. Ein Satz reicht für beide Hintertüren. Passt für 1928-1931 Straight Windshield 4 Türige Sedans

**A-56791-A € 209.74**

Klemmschiene für Kurbelfenster in Türe vorne rechts oder hinten links Ford Model-A 1928-1931 Sedan 4 Türig

**A-45963-A € 18.90**

Klemmschiene für Kurbelfenster in Türe vorne links oder hinten rechts Ford Model-A 1928-1931 Sedan 4 Türig

**A-45963-B € 18.90**



Wischemotor Edelstahl 6V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischemotor mit einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit automatischer Parkposition **Hinweis:** Ein Schalter ist nicht enthalten

**A-17508-SS-6V € 79.90**

Dichtleisten-Satz für Fensterführungen von Kurbelfenster hinten Ford Model-A 1928-1931 Sedan Zweitürig

Dieser Satz enthalten folgendes Teile: Alle erforderlichen geformten Kanäle mit angebrachten Clips, die obere Fensterschwammdichtungen, die untere Glaskissenpuffer und Klebstoff. Ein Satz reicht für **beide** hinteren Seitenfenster

**A-56786 € 219.95**

Gummimatte vorne für Fahrzeuge mit der Handbremse vor dem Schalthebel Ford Model-A 1928-1929 alle offene Fahrzeuge

Diese Gummi Fußmatte wurde passt für Fahrzeuge von Juni 1928 bis Juni 1929 Hochwertige Gummikonstruktion Authentisches Design Original Spritzer-Muster Alle Löcher sind vorgetanzt **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch den Befestigungssatz **A-35139-MC**

**A-752053 € 149.95**

Außenspiegel links Ford Model-A 1930-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Rückspiegelspiegel passt nur bei geschlossene Fahrzeuge Verchromtes Scharnier mit Edelstahl-Spiegelkopf - linke Seite Die Breite beträgt 1,700", dort wo er über die Ober- und Unterseite des Scharniers gleitet Verchromter Arm mit einem 4" polierten Edelstahl-Spiegelkopf. ein längerer Scharnierstift ist enthalten Der Stift hat einen Durchmesser von 0,235"

**A-17741-BL € 119.95**

Außenspiegel rechts Ford Model-A 1930-1931 alle

geschlossene Fahrzeuge

Dieser Rückspiegelspiegel passt nur bei geschlossene Fahrzeuge Verchromtes Scharnier mit Edelstahl-Spiegelkopf - linke Seite Die Breite beträgt 1,700", dort wo er über die Ober- und Unterseite des Scharniers gleitet Verchromter Arm mit einem 4" polierten Edelstahl-Spiegelkopf. ein längerer Scharnierstift ist enthalten Der Stift hat einen Durchmesser von 0,235"

**A-17741-BR € 119.95**

Türschloss links Ford Model-A 1930-1931 Coupes, Tudors und Trucks

Lochabstand oben ca. 40 mm Lochabstand unten ca. 47 mm Lochabstand höhe ca. 110 mm

**A-46105-BL € 67.95**

Türschloss links Ford Model-A 1928-1929 Coupe und Tudor Sedan

Lochabstand oben ca. 40 mm Lochabstand unten ca. 47 mm Lochabstand höhe ca. 110 mm

**A-46105-AL € 67.95**



Abdeckung für Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931

Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird mit Befestigungsniel und Sicherungsscheibe geliefert Die mitgelieferte Niete ist eine 1/8"-Halbhohl niete

**A-8216-B € 7.95**



Abdeckung für Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929

Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird mit Befestigungsniel und Sicherungsscheibe geliefert Die mitgelieferte Niete ist eine 1/8"-Halbhohl niete

**A-8216-A € 7.95**



Niete für Abdeckung Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält die 1/8" Halbhohl niete und die kleine Sicherungsscheibe wie im Original

**A-8216-MB € 1.95**

Verdeck-Kit Tan Canvas Ford Model-A Roadster 1928-1929

**nur auf Anfrage bestellbar**

Dieses Verdeck-Kit für offene Autos enthält sämtliche Stoffteile

die Sie benötigen, um Ihr altes Verdeck zu ersetzen.

Alles ist so zugeschnitten und genäht, dass es auf das

originalen Verdeckgestänge passt.

**Folgende Teile sind enthalten**

das Hauptverdeck,

Heckverdeck,

hintere Erweiterungen oder Zigeunerflügel

Vordere Windschutzscheibenabdeckung

Riemen und Verschlüsse für das Verdeck,

Nagelbänder, Endspitzen, Nägel und eine vollständige Anleitungen

**Informationen zur Heckscheibe**

Die Heckscheiben von Roadster und Phaeton sind **NICHT** mit einem Fenster ausgestattet.

Sie müssen Ihr altes Glasfenster mit Metallrahmen verwenden oder ein neues Fenster kaufen.

Die Heckscheibe wird vom Kunden selbst eingebaut

Roadster Pickups von 1928-1931 haben jedoch ein in die Heckscheibe

eingenähtes durchsichtiges Kunststofffenster.

#### Nicht enthaltene Artikel:

Die Auflagepolster (Top Pad) die notwendig sind, sind nicht enthalten.

Sie müssen separat bestellt werden **Teile Nr. TPR-31-T**

#### A-RO-1A29-TC € 1289.95

Verdeckstoff Tan Canvas 54" (137cm) breit wird pro Meter verkauft Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

#### U-0000-DKN € 149.90

Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck Tan Canvas (beige) Ford Model-T Touring 1926-1927 Ford Model-A Phaeton 1928-1931 Satz mit 2 langen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen. **Achtung:** Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

#### TPT-31-TC € 170.07

Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck schwarz Ford Model-T Roadster 1914-1927 Ford Model-A Roadster 1928-1931 Satz mit 2 kurzen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen. **Achtung:** Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

#### TPR-27-BL € 119.95

Emblem für Kühlermaske (Emaillé) mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum Befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen blauen Emaillé-Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Baujahren 1928-1930 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems. Wir empfehlen die Verwendung dieses Emblems, da das Emblem A-8212-A nicht sehr gut in das Befestigungsloch des Kühlergehäuses passt

#### A-8212-AC € 51.90

Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck schwarz Ford Model-T Touring 1909-1927 Ford Model-A Phaeton 1928-1931

Satz mit 2 langen Stoffpolster Diese gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen. **Achtung:** Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

#### TPT-27-BL € 159.95

Top Pads (Auflagepolster) für Verdeck Tan Canvas (beige) Ford Model-T Roadster 1926-1927 Ford Model-A Roadster 1928-1931 Satz mit 2 kurzen Stoffpolster Diese

gepolsterten Gurte werden unter dem Verdeckmaterial montiert und erstrecken sich von vorne nach hinten Die Farbe des Verdeckkissens sollte der Farbe des Verdeckkits entsprechen. **Achtung:** Top-Pads sind nicht in den offenen Autodach-Kits enthalten, sind aber für die Installation des Kits erforderlich.

#### TPR-31-TC € 129.95



Schrauben-Satz zum Befestigen des Scheinwerferbügel Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 4 Schloßschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die die Scheinwerferstange an den vorderen Kotflügeln halten. Alle Teile in diesem Set sind verzinkt um authentisch zu sein, sollten Sie alle Teile schwarz lackieren

#### A-13115-C-Q4 € 5.95

Bolzen-Satz für Türscharnier Standard 5,9 x 46mm Ford Model-A 1928-1931 für geschlossene Fahrzeuge Dies ist ein Satz mit 6 Türscharnierbolzen aus verzinktem Stahl mit dem runden Kopf, authentisch für die geschlossenen Fahrzeuge so wie Ford Sie verwendet hat Standardgröße 1-11/16" lang 0,233 Durchmesser Durchmesser 5,9mm Länge 46mm **Hinweis:** passt nicht bei Autos mit schräger Windschutzscheibe

#### A-46335-STD-Q6 € 7.95

Bolzen für Türscharnier Übergröße 6,3mm x 46mm Ford Model-A 1928-1931 für geschlossene Fahrzeuge Dies ist ein Türbolzen aus verzinktem Stahl mit dem runden Kopf, authentisch für die geschlossenen Fahrzeuge so wie Ford Sie verwendet hat Länge 1-11/16" (46mm) Durchmesser 0.248" (6,3mm) Durchmesser 6,3mm Länge 46mm **Hinweis:** passt nicht bei Autos mit schräger Windschutzscheibe

#### A-46335-OS-Q1 € 1.95

Auflagegummi-Set für Motorhaube zum vernieten Ford Model-A 1930-1931 Für die 1931er Modelle wurde dieses Hauben-Gummipuffer-Set verwendet. Die 2 runden Teile gehören an die innere Mittelstütze, und die 4 dreieckigen Teile gehören unter jede der Haubenklammern Das Set enthält die korrekten 9/64" schwarzen japanischen Halbröhrennieten zur Befestigung

#### A-16761-B € 15.95

Bolzen-Satz für Türscharnier Übergröße 7 6,3mm x 46mm Ford Model-A 1928-1931 für geschlossene Fahrzeuge Dies ist ein Satz mit 6 Türbolzen aus verzinktem Stahl mit dem runden Kopf, authentisch für die geschlossenen Fahrzeuge so wie Ford Sie verwendet hat Länge 1-11/16" (46mm) Durchmesser 0.248" (6,3mm) Durchmesser 6,3mm Länge 46mm **Hinweis:** passt nicht bei Autos mit schräger Windschutzscheibe

#### A-46335-OS-Q6 € 7.95

Gegenplatte für Halter Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931 Diese Platte wird unter dem Kotflügel verwendet, wenn die Rückleuchtenhalterung am Kotflügel befestigt wird Verhindert das Brechen des Kotflügels

#### A-13463 € 7.95



Gummiunterlage für Rücklichthalterung Ford Model-A 1928-1931 Dies ist ein geformtes Gummipad mit einer 1/8" gerollten Kante. Passt zwischen den Kotflügel und die Rücklichthalterung

#### A-13471-PAD-Q1 € 4.95

Gummiunterlagen-Satz für Rücklichthalterung Ford



Model-A 1928-1931  
Dies ist ein paar geformte Gummiunterlagen mit einer 1/8" gerollten Kante. Passt zwischen den Kotflügel und die Rücklichthalterung

**A-13471-PAD-Q2 € 9.50**

Lampenbügel für Hauptscheinwerfer aus Edelstahl (Gedroppt) Ford Model-A 1930-1931

Für den Street Rodder bieten wir diesen Scheinwerferhaltebügel aus Edelstahl an mit diesem Haltebügel werden die Scheinwerfer tiefer gesetzt **Hinweis:** Der originale Scheinwerferbügel ist nicht mehr erhältlich

**A-13114-BD € 289.90**

Lampenbügel für Hauptscheinwerfer aus Edelstahl (Gedroppt) Ford Model-A 1928-1929 **nur auf Anfrage bestellbar**

Für den Street Rodder bieten wir diesen Scheinwerferhaltebügel aus Edelstahl an mit diesem Haltebügel werden die Scheinwerfer tiefer gesetzt **Hinweis:** Der originale Scheinwerferbügel ist nicht mehr erhältlich

**A-13114-AD € 289.90**

Schrauben-Satz für Türgriffe außen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 4 Schrauben 10/32 reicht für 2 Türgriffe

**A-702780-MB € 1.95**

Gestänge mit Montageplatten für Türe Ford Model-A 1930-1931 Coupe

Diese Stangen werden an Ihren Innentüröffnern befestigt. Sie verlaufen von der Mitte der Tür bis zum Türschloss. Die Kits enthalten alles, was auf dem Bild zu sehen ist **Hinweis:** oder Sie können den Satz **A-702403-S** mit 4 Platten separat kaufen

**A-702401-A € 49.90**

Gestänge mit Montageplatten für Türe Ford Model-A 1928-1929 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1930-1931 Closed Cab Pickup

Diese Stangen werden an Ihren Innentüröffnern befestigt. Sie verlaufen von der Mitte der Tür bis zum Türschloss. Die Kits enthalten alles, was auf dem Bild zu sehen ist **Hinweis:** oder Sie können den Satz **A-702403-S** mit 4 Platten separat kaufen

**A-702401-B € 49.90**



Gummiunterlage für Lenksäule Ford Model-A 1928-1931

Dieser Gummistreifen wird um die Lenksäule herumgelegt und mit der Säulenklemme festgeklemmt

**A-3521 € 2.50**

Wischerblatt schwarz mit Splintloch 210 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Universelle Wischerblatt wird mit einem Splint am Wischerarm befestigt

**A-17528-C € 23.95**



Wischermotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Universal Wischermotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES**

**Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

**A-17508-SS-12V € 79.90**



Montagebolzen mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit einem speziellen Kopf, der unten aus der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002 € 9.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNF 5/16-24 Ford Model-A späte 1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit 4 Speziellen Cadmium plattierten UNF 5/16-24 x 11/16 Schrauben Diese Schraubköpfe haben einen Schraubendreher Schlitz als auch ein Sechskantkopf für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie

**A-37140-CS € 8.95**



Montagebolzen hohlgebohrt mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

10,88Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit Mutter Dieser Bolzen hat einen speziellen Kopf, der unten aus der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002-MB € 14.95**

Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kernnägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar Größe Schriftfeld 8 x 49 mm

**A-18654 € 12.95**

Wischermotor 6V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931



**A-17508-BL-6V € 72.95**

Wischermotor 12V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931



**A-17508-BL-12V € 101.16**

Haltebügel für Gestänge Türöffner Innen Ford Model-A 1928-1931

**A-702403-S € 19.90**

Türöffner innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle 4-türige Limousinen

Dieser Verchromte hochklappbare Türgriff wurde bei den 4-türigen Limousinen verwendet, für die der Drehgriff nicht geeignet war **Hinweis:** Die Hülsenmuttern **A-46250-SN** für die Montage müssen separat erworben werden

**A-702400-B € 18.94**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 60cm Ford Model-A 1930-1931 Coupe

Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-B-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 64cm Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten-Satz mit Gummieinsatz minimieren das



Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-A-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster hinten Ford Model-A 1928-1931 Fordor hinten Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 21-1/4" lang Diese werden an den hinteren Türen von 1928-31 Briggs Fordor Limousinen verwendet. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück


**A-19008-4DR-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster an Türe Ford Model-A 1928-1931 Fordor vorne Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 23" lang Murray Fordor Karosserien verwenden diese Dichtung sowohl für die vorderen als auch für die hinteren Türen. Briggs Fordor Karosserien verwenden diese Länge nur an den Vordertüren. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück

**A-19008-4DF-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Seitenfenster hinten Länge 76cm Ford Model-A 1928-1931 Tudor Kurbelfenster hinten Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-C-Q2 € 26.95**

 Emblem schwarz für Kühlermaske mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931 Kanada Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen schwarzen Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Kanadischen Fahrzeugen von 1928-1931 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems.

**A-8212-C € 49.90**

Katalog auf CD Chassis Teile und Zubehör über 800 Seiten Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1928-1948 Die berühmte 802-seitige "Grüne Bibel" ist jetzt zu einem geldbörsenfreundlichen Preis auf CD-ROM erhältlich. Noch besser als im Buch können Sie jetzt Details, die Sie nicht so leicht sehen können, heranzoomen und nur die Seiten ausdrucken, die Sie für die aktuelle Arbeit benötigen. Sie müssen sich nicht

mehr fragen, ob das ein Teil auf Ihrem Schaltplan oder ein öliger Fingerabdruck ist - drucken Sie einfach eine neue Seite aus.

**A-BO-VB120-CD € 49.90**



Emblem aus Edelstahl mit schwarzer Schrift für Kühlermaske mit Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flaches Emblem aus Rostfreiem Stahl mit schwarzer Ford Schrift Dieses Emblem wurde von Ford 1931 verwendet Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A 1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) **Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen zwischen den Durchmessern der Original- und Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer Spitzzange leicht abzuflachen (siehe Abbildung). Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine Presspassung in der Flanschbohrung des Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-B € 37.95**

Gummi und Kleinteile-Satz für Türen Ford Model-A 1928-1931 4-Door Dieser Satz beinhaltet alle benötigte Gummis und Metallclips, um die Anschlaggummis in den Türen zu ersetzen. Passt für 1928-1931 Fordor Sedans AUSSER Slant Windshield Fordors **Hinweis:** Dieser Satz reicht für alle 4 Türen

**A-702610-CS € 49.95**

Gewindebolzen mit Halterung für Schwenkarm Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge Dies ist ein Stück Gewindebolzen mit Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-Q1 € 31.95**

Halterung für Windschutzscheibe Ford Model-A 1928-1929 geschlossene Fahrzeuge Dies ist eine exakte Kopie der Windschutzscheibenhalterung, die bei allen geschlossenen Fahrzeugen verwendet wurde. Die Schwenkarme werden an dieser Halterung befestigt, inklusive Nieten Passt für 1928-1929 geschlossene Fahrzeuge alle außer Briggs 4-türig. **Hinweis:** diese Halterungen werden einzeln verkauft Sie benötigen 2 Halterungen pro Fahrzeug

**A-45471-A-Q1 € 19.95**

Halterung für Windschutzscheibe Ford Model-A 1930-1931 geschlossene Fahrzeuge Dies ist eine exakte Kopie der Windschutzscheibenhalterung, die bei allen geschlossenen Fahrzeugen verwendet wurde. Die Schwenkarme werden an dieser Halterung befestigt, inklusive Nieten Passt für 1930-1931 geschlossene Fahrzeuge alle außer Slant Windshield **Hinweis:** diese Halterungen werden einzeln verkauft Sie benötigen 2 Halterungen pro Fahrzeug

**A-45471-B-Q1 € 19.94**

Halterung für Windschutzscheibe Ford Model-A 1931 Sland Windshield Karosserievarianten Dies ist eine exakte Kopie der Windschutzscheibenhalterung, die bei allen geschlossenen Fahrzeugen verwendet wurde. Die Schwenkarme werden an dieser Halterung befestigt, inklusive Nieten **Hinweis:** diese Halterungen werden einzeln verkauft Sie benötigen 2 Halterungen pro Fahrzeug

**A-45471-SW-Q1 € 26.95**

Gewindebolzen mit Halterung für Schwenkarm Ford

Model-A 1928-1929 geschlossene Pickups  
Dies ist ein Stück Gewindebolzen mit Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-X-Q1 € 27.95**

Halterung für Schwenkarm von Frontscheibe Ford Model-A 1928-1929 Briggs 4-Door  
Dies ist eine Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-BR-Q1 € 26.94**

Metallöse für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Öse mit Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs **A-37104** Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um

diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

**A-37105-F-Q1 € 2.95**

Werkzeug zum Vernieten der Metallösen A-37105 Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-37105-T € 30.19**

Metallösen-Satz mit 10 Stück für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück Metallösen im Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs

**A-37104** Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

**A-37105-F-Q10 € 28.91**

Nagelband Vinyl schwarz (verkauft pro Meter) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese 5/8" breite geteilte schwarze Vinyleinfassung wurde häufig zur Veredelung von Verdecken und Innenräumen verwendet. Die zwei Seiten falten sich über die Befestigungsnägel. Befestigt das Material am Holzrahmen.

**A-47305-Q1 € 4.95**

Außenspiegel für die Montage auf dem Ersatzrad Universell für alle Fahrzeuge mit einem Ersatzrad auf dem vorderen Kotflügel und Ford Model-A 1928-1931

Dieser Rückspiegel wird mit dem braunen Lederriemen auf dem Ersatzrad befestigt

**A-17700-SL € 149.95**

Reparatur-Satz für Vakuumwischer Ford Model-A 1928-1931

Passend für Trico KCX-, KSB- und KSL-Motoren mit 1" breitem Gehäuse und Schnappdeckel Beinhaltet Paddel- und

Parkdichtungen, Schalendichtungen, Niete, Fettkapsel, Fettapplikator und Anleitung

**A-17500-K € 24.95**

Reserveradmulde für Kotflügel für 19" Ersatzrad Ford Model-A 1930-1931

Diese Ersatzradmulde aus gutem schweren Stahlblech ist zum einschweißen in die Kotflügel vorne links oder rechts geeignet

**A-1410-301 € 99.95**

Holzblock-Satz zwischen Karosserie und Cowl-Lampe Ford Model-A 1930-1931

Bei den Modellen 1930-1931 wurde ein Holzklötzchen zwischen der Motorhaube und der Strebe, durch die die Lampenhalterung geschraubt wird eingesetzt, damit die Seitenwand nicht eingedrückt wird, wenn die Cowl-Lampen montiert



werden.

**A-13318-Q2 € 15.95**

Türgriff Edelstahl ohne Schloss mit ebener Auflagefläche Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Türgriff aus Edelstahl wird bei Roadsters, Roadster Pickups und Phaetons verwendet Die Montageplatte dieses Griffs wird auf einer ebenen Fläche befestigt

**A-702350-SS € 54.95**

Halter-Satz für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die Blechhalterungen, die an der Motorhaube befestigt werden, damit die Motorhaubenhaken daran angebracht werden können. Verkauft in Sätzen mit 4 Stück, die Niete sind enthalten. Die Röhrenförmigen Niete haben einen Durchmesser von 9/64"

**A-16750-CL-Q4 € 13.95**

Fensterführung / Filzkanal für Seitenfenster 32" lang 81,5cm Ford Model-A 1928-1931

Diese Fensterführung ist 32" (815mm) lang und kann universell bei allen Model-A verwendet werden Breite 16mm Höhe 15mm **Einbauhinweis:** Sie müssen diesen Filzkanal nur auf die benötigte Länge abschneiden

**A-45983-Q1 € 29.95**

Dichtgummi oben für Seitenfenster 30" Ford Model-A 1928-1931

Die ist ein Stück Moosgummidichtung, das so geformt ist, dass es ein gutes Polster und eine gute Dichtung an der Oberseite des Türfensters bildet. Sie benötigen ein Stück pro Fenster. Länge 30" (760 mm) **Einbauhinweis:** Kann mit jedem guten Autokleber fixiert werden

**A-45983-T-Q1 € 7.95**

Haubenhalter schwarz Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein schwarz lackierter Haubenhalter mit 3-Loch-Befestigung so wie ursprünglich in den Jahren 1928-29 von Ford verwendet wurden **Hinweis:** Es sind 4 Stück erforderlich

**A-16750-A-Q1 € 33.95**

Haubenhalter schwarz mit 2-Lochbefestigung Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein schwarz lackierter Haubenhalter mit 2-Loch-Befestigung so wie ursprünglich in den Jahren 1930-1931 von Ford verwendet wurden **Hinweis:** Es sind 4 Stück erforderlich

**A-16750-B-Q1 € 33.95**

Typenschild / Besitzerdatenschild Ford Model-A 1928-1931

Personalisieren Sie Ihr Model A mit diesem Typenschild. Es gibt einen Platz, um Ihren Namen und das Jahr in die Platte zu gravieren. Wird an die Feuerwand genietet. **Unser Tipp:** Sie können anstelle Ihres Namens auch die Fahrgestellnummer anbringen

**A-18650-OP € 15.95**

Führungsschiene für Filzkanal von Seitenscheibe links hinten Ford Model-A 1930-1931 Coupe / Sportcoupe

Diese Blechschiene wird in der Türe hinten (Verriegelungsseite) montiert

**A-45987-A € 24.95**

Set mit 10 Edelstahlschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-MBSS-Q10 € 4.50**

Drehverschluss Nickel zum Befestigen an einer anderen Stofflage Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss wird an einer Stofflage der Seitenvorhänge befestigt

**T-7980-AN-Q1 € 3.95**

Nickel Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-NF-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel niedrig Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-SN-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-LN-Q1 € 2.95**

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen

**T-7980-TO € 119.96**

Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar Schriftfeld 8 x 47 mm

**A-18655 € 12.95**

Abdeckblech für Türe oben Ford Model-A 1930-1931 Coupe

**A-45890-B € 49.94**

Schrauben-Satz für Türblech oben Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 12 Schrauben

**A-45890-MB € 4.95**

Abdeckblech für Türe oben Ford Model-A 1928-1931 Tudor - 1928-1929 Coupe 1930-1931 Truck

**A-45890-A € 49.94**

Abdeckblech an Türrahmen oben Ford Model-A 1930-1931 Coupe

Ein Stück Diese gestanzte Stahlplatte deckt den oberen Teil der Tür ab. Die Türscheibe stößt oben gegen dieses Teil **Hinweis:**

Rechts und links sind identisch Sie benötigen ein Abdeckblech pro Türe

**A-45883-C € 134.95**

Abdeckleisten-Satz für Türe innen Ford Model-A 1930-1931 Coupe

Dies ist ein Satz mit 2 schönen Repliken der originalen Zierleisten für die linke und die rechte Türe Dies ist die Zierleiste an der Tür, auf die man seinen Arm stützt oder die man anfasst, um die Tür zuzuziehen. Sehr gute Qualität!

**Hinweis:** werden nur paarweise verkauft

**A-702342-B-Q2 € 233.95**



Motorbleche Satz links und rechts schwarz Pulverbeschichtet Ford Model-A 1928-1931 Diese Wannen werden zwischen dem Motor und dem Rahmen angebracht, um die Motorabteilung sauber zu halten! Die Motorwannen waren bei allen Model A's vorhanden, als sie vom Band liefen. Sie sind schwarz pulverbeschichtet. **Hinweis:** Wird nur paarweise verkauft

**A-6775/76-P € 149.95**



Verteilerdose komplett an Firewall mit Ford Script Ford Model-A 1928-1931

**A-14560-S € 23.95**

Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

**A-18651-Q4 € 1.50**

Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

**A-18652-Q4 € 1.95**



Gummidurchführungen-Satz für Firewall Ford Model-A 1928-1931

**A-14600-AS € 13.95**

Befestigungsbügel für Filzkanal A-45983-Q1 Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diesen Clip an der Unterseite jedes Filzglas-Kanalstreifens. Sie können die

**A-16750-RI** Haubenclip-Nieten verwenden, um diese Clips an den Filzkanälen zu befestigen. Diese Niete haben die gleiche Größe und sind Halbhohlnieten.

**A-45983-CLIP € 1.95**

Nieten-Satz 9/16-1/4 (1,4x6mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 3 Stück 9/64" x 1/4" langen Halbhohlnieten, welche die Haubencliphalterungen an den Haubenseitenteilen halten. Verzinktes Stahlblech mit diesen Niete, werden auch die A-45983-CLIP Befestigungsbügel für den Filzkanal der Scheibenführungen befestigt

**A-16750-RI € 0.95**

Befestigungsbügel für Filzkanal A-45983-Q1 Ford Model-T 1919-1927

Verwenden Sie diesen Clip an der Unterseite jedes Filzglas-Kanalstreifens. Sie können die

**A-16750-RI** Haubenclip-Nieten verwenden, um diese Clips an den Filzkanälen zu befestigen. Diese Niete haben die gleiche Größe und sind Halbhohlnieten.

**T-45983-CLIP € 1.95**

Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links oder rechts Ford Model-A 1928-1929

Diese Reserveradhalterung kann links oder rechts montiert werden

**A-1405-AR € 169.90**



Schrauben/Muttern-Satz für Ersatzradhalterung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Reserveradhalterungen **A-1405-AR, A-1406-A** und **A-1406-B** benötigt



**A-1405-MB € 12.95**

Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links Ford Model-A 1930-1931



Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades **Hinweis:** Dieser Kit ist für die linke Seite

**A-1406-A € 169.90**

Halterung für Ersatzrad an Kotflügel rechts Ford Model-A 1930-1931



Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades **Hinweis:** Dieser Kit ist für die rechte Seite

**A-1406-B € 159.95**

Spezielle Radschraube für die Reserveradhalterung Ford Model-A 1928-1931

**A-1448-Q1 € 2.95**

Verschlussöse mit 3/8" langer Holzschraube für Verdeck oder Seitenvorhänge mit Philips Kopf Ford Model-A 1928-1931

Langlebiger Schnappverschluss mit Philips zur Befestigung der Seitenvorhänge und des Verdecks an der Karosserie. 3/8" langes Gewinde, Kreuzschlitzkopf. Wird auch zur Befestigung von Teppichen am Boden verwendet.

**A-37106-SP € 1.95**

Verschlussöse mit 5/8" langer Holzschraube für Verdeck oder Seitenvorhänge Philips Kopf Ford Model-A 1928-1931

Langlebiger Schnappverschluss mit Philips zur Befestigung der Seitenvorhänge und des Verdecks an der Karosserie. 5/8" langes Gewinde, Kreuzschlitzkopf. Wird auch zur Befestigung von Teppichen am Boden verwendet.

**A-37106-LP € 1.95**

Endkappen-Satz mit 10 Stück für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 10 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

**A-47303-A-Q10 € 28.50**

Schutzdecke für Kotflügel Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine speziell für das Model A gefertigte Kotflügel Schutzdecke Diese passt sich dem Model A-Kotflügel an und hat einen Schlitz und ein Loch für die Scheinwerferstange, damit sie an Ort und Stelle bleibt, während Sie am Auto arbeiten. Passt für nur für Model-A 1928-1931

**A-18811-TO € 37.95**

Schrauben-Satz für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein Satz mit Rundkopfschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die für die Befestigung der Haubenverschlüsse und der Abdeckbleches **A-16713/14** benötigt werden Ein Satz reicht für alle 4 Haubenhalter

**A-16750-AS € 7.95**

Schrauben-Satz für Haubenhalter Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit Rundkopfschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die für die Befestigung der

Haubenverschlüsse benötigt werden Ein Satz reicht für alle 4 Haubenhalter 10-24 x 1-1/2"

**A-16750-BS € 7.95**

Schrauben-Satz für Kotflügelbefestigung vorne Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz von 4 verchromten, ovalen Schrauben, Sicherungsscheiben und Muttern. Damit wird die obere Vorderkante des Kotflügels am Rahmen befestigt.

**A-16750-BC € 4.95**

Reparaturring für Kotflügelbefestigung vorne Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 4 speziellen Unterlegscheiben Diese werden an der Vorderkante des 1930-31er Kotflügels angebracht, wo er mit dem Rahmenhorn verschraubt ist. Dieser Teil des Kotflügels ist oft abgenutzt oder abgeflacht. Diese Unterlegscheiben können an den Kotflügel geschweißt oder einfach unter die Schraubenköpfe gelegt werden, um die ursprüngliche Form wiederherzustellen

**A-16750-BW € 4.95**

Halterung für Rückleuchte rechts Ford Model-A 1928-1929



Wird am hinteren Hilfsrahmen der Karosserie montiert, um die Rückleuchte im Trommelstil zu befestigen. Rechtsseitige Version, die bei Limousinen und Touring-Karosserien verwendet wurde. 1928-1929 Da Ford bei Fahrzeugen mit Trommelrückleuchten nie eine Rückleuchte auf der rechten Seite anbrachte, müssen Sie an Ihrem hinteren Querträger der Karosserie Befestigungslöcher für die Montage anbringen.

**A-13473-AR € 53.95**

Rückleuchte rechts im original Trommelstyle Ford Model-A 1928-1929



Dies ist die komplette rechte Rückleuchte im "Trommelstil" für die 1928er und frühen 1929er Modelle, bei denen die Rückleuchte an einer gegossenen Halterung am hinteren Querträger der Karosserie befestigt war. Diese rechte Version, hat keine Linse am unteren Ende um das Nummernschild zu beleuchten. Das Rücklichtglas ist komplett rot und hat 6-Volt-Glühbirnen **Wichtiger Hinweis:** Leider hatten alle Trommelrückleuchten die Kennzeichenhalterung als Teil der Halterung. Auch wenn Sie eine rechte Rückleuchte ohne Kennzeichenlinse im Boden kaufen, werden Sie immer noch eine Kennzeichenhalterung haben. **Unser Tipp:** Schneiden die Enden ab um eine einfache Halterung zu haben

**A-13405-NR € 229.95**

Schrauben für Fensterrahmen in Verdeck Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 12 rostfreien Linsenkopfschrauben für die offenen Heckscheibenrahmen A-37639-PL und A-37639-SS. Bei Bestellung eines neuen Rahmens sind sie bereits enthalten.

**A-37639-MB € 2.95**

Gummipuffer für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1931

Passt über den Schaft des Hauben Schlosses. Der Gummi drückt gegen die Motorhaube für eine klapperfreie Klammer. Diese Gummipuffer sind ein Zubehör, **Achtung:** Sie können diese Gummipuffer nicht verwenden, wenn Sie bereits **A-16761** oder **A-16761-B** an Ihrer Motorhaube haben

**A-16750-BU € 14.95**

Persenning für Verdeck Colonial Grain Vinyl Material

Ford Model-A 1930-1931 Standard Roadster  
**ATBR/3B31-3B € 558.95**

Öse (Männlich) für Windschutzscheibe oben  
Ford Model-A 1928-1931

Männliche Verschlussöse im Original Stil,  
diese werden an der Oberseite der  
Windschutzscheibe montiert. Diese sind im  
A-37103-Kit enthalten. Vernickelt.

**A-37103-S-Q1 € 3.95**

Dichtgummi zwischen Frontscheibe und  
Karosserie Ford Model-A 1928-1931

Die Gummidichtung für die Unterseite und  
die Seiten des geschlossenen Stahlrahmens  
der Windschutzscheibe. Setzen Sie zuerst  
den unteren Gummi ein, aber schneiden Sie ihn nicht  
ab. Warten Sie bis zum nächsten Tag, um die Arbeit zu  
beenden, da dies den Gummi schrumpfen lässt, damit  
die Ecken dicht sind. 8' lang. U.S.A.

**A-79550 € 10.95**

Auflagegummi-Set für Heckfenster Ford  
Model-A 1928-1931 Roadster

Dieser Satz enthält 4 Gummipuffer und 4  
Schrauben. Bei dieser Ausführung werden die  
Schrauben einfach in das vorhandene Loch im  
Gummipuffer eingeschraubt Eine von Ford entworfenes  
Auflagesystem das verhindern soll, dass das Heckfenster  
des Roadsters in der heruntergeklappten Position gegen  
den Verdeckdeckel stößt Diese stützen das  
Heckscheibenglas ab, wenn das Verdeck geöffnet ist  
Diese Gummipuffer werden auf der Heckklappe  
montiert Wird nur beim Ford Model-A Roadster  
1928-1931 benötigt

**A-42340 € 9.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und  
ebener Auflagefläche Schließung 001 Ford  
Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm  
Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6  
mm **Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird  
original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes,  
und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der  
linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen  
abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur  
der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit  
zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele  
verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen  
Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist  
es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen  
Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer  
haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende  
Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die  
Endnummer von A-46205-A??? mit Ihrer  
Schlüsselnummer

**A-46205-A-001 € 84.95**

Einstiegs-Blenden Zink mit Ford Schriftzug  
Ford Model-A 1928-1931 Coupe

Satz mit 2 Stück Einstiegsblenden Schwere  
Zinkbleche, wie sie ursprünglich von Ford  
verwendet wurden. Viel schwerer als die  
Aluminiumplatten. Diese Schwellerplatten passen die  
1928-31 Coupe. Die Bleche sind 8" lang und 2" breit.  
**Hinweis:** Diese Blenden werden nur Paarweise  
verkauft.

**A-46480-AOR € 37.95**

obere Türdichtung Model-A 1928-1931  
Gummieinsatz nur für die obere Türdichtung.  
32" lang. Nicht für die 4-Türer. Länge ca.  
83cm Höhe ca. 10mm Breite ca. 5mm

**A-19008-R € 4.95**

Edelstahlnägeln für Regenrinne / Zierleiste Pack mit 100

St. Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge  
Ford Model-A 1928-1931 geschlossene  
Fahrzeuge

Diese Nägel aus Edelstahl werden zum  
Festnageln der oberen Zierleisten  
verwenden, um Rostprobleme zu vermeiden. 3/4 lang.  
Werden in Packungen zu 100 Stück geliefert.

**A-47301-TSS € 15.95**

Holz-Satz für Karosserie Tudor Sedan (55-A)  
Ford Model-A 1928-1929 Tudor Sedan 55-A

Dieser Karosserieholzsatz enthält das  
gesamte Strukturholz im Inneren der  
Karosserie. Die Türpfosten, Viertelfenster,  
Gürtelschienen und Holz für die Heckscheibe sind in  
diesem Kit enthalten. **Achtung:** Enthält keine  
Karosseriebefestigungsblöcke oder Verdeckhölzer

**AWD-1280 € 989.95**

Gummiunterlagen-Set für Karosserie Ford  
Model-A 1928-1931

Diese Gummipuffer werden an die  
Karosseriehalterungen genagelt, um die  
Türen und die Motorhaube auszurichten

**A-5001-P € 17.95**

Gegenplatte für Türführung Ford Model-A  
1928-1931

diese Halteplatte wird bei allen Pkw oder  
Lkw verwendet, die den Schwalbenschwanz  
**A-76819-A** verwenden. Diese wird an das  
Türpfostenholz geschraubt und ist gebohrt mit den  
Gewinde für die Schrauben, die den Schwalbenschwanz  
in Position zu halten.

**A-76819-ABP € 18.94**

Schrauben-Satz für Türführung Ford  
Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Maschinengewindeschrauben,  
mit diesen wird der Schwalbenschwanz  
**A-76819-A** am Türpfosten befestigen.

**A-76819-MB € 2.95**

Schrauben-Satz für Einstellplatte Ford  
Model-A 1928-1931

**A-46137-MB € 2.96**



Schraubensatz für Benzintank -  
Armaturenbrett Ford Model-A 1930-1931  
Dies ist ein Satz mit 10 Stück 5/16"  
Feingewindeschrauben und Muttern, um die  
hintere Kante des Kraftstofftanks an die  
Karosserie zu befestigen. **Hinweis:** Bei einigen  
Fahrzeugen wurden 1/4"-Grobgewindebolzen  
verwendet, verwenden Sie für diese Anwendungen den  
Schraubensatz **A-80046-BE**

**A-80046-B € 7.95**



Schraubensatz für Benzintank -  
Armaturenbrett Ford Model-A Anfang 1930  
Dieser Satz wurde Anfang 1930 verwendet,  
um die Hinterkante des Kraftstofftanks an  
der Karosserie zu befestigen. Dieser Satz  
verwendet 1/4" Schrauben anstelle von 5/16" wie bei  
der späteren 1930er Produktion. Der Satz enthält 12  
Schrauben, 12 Muttern und 12 Sicherungsscheiben

**A-80046-BE € 7.95**

Emblem Jahreszahl Edelstahl 1928 Ford  
Model-A 1928

Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem  
Herstellungsjahr 1928 für Ihren Kühler Die  
Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener  
Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems  
ich ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach  
mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

**A-3921-1928-E € 19.95**

Emblem Jahreszahl Edelstahl 1929 Ford Model-A 1929

1929

Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1929 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ich ca. 110mm x 52mm

Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

**A-3921-1929-E € 19.95**

1930

Emblem Jahreszahl Edelstahl 1930 Ford Model-A 1930

Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1930 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ich ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

**A-3921-1930-E € 19.95**

1931

Emblem Jahreszahl Edelstahl 1931 Ford Model-A 1931

Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1931 für Ihren Kühler Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch Die Größe des Emblems ich ca. 110mm x 52mm Diese Jahreszahl wird einfach mit einen dünnen Draht am Kühler befestigen

**A-3921-1931-E € 19.95**

Metallkeder für Rückwand / Seitenwand Ford Model-A 1928-1931 Sedan

Diese 51" (129,5cm) lange Leiste ist wie das Original aus Stahl gefertigt und wird zwischen dem Seitenblech und der Rückwand von Limousinen-Karosserien angebracht. Diese Blechleiste in T-Form hat eine leichte Wölbung wie die Rückseite der Karosserie. Es werden zwei Leisten pro Fahrzeug benötigt. **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass eine gewisse Anpassung der Biegung erforderlich sein kann.

**A-170-ST-Q1 € 139.96**

Kerbnägel / Nieten-Satz für Typenschild mit 12 Nieten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser 12-teiliger Satz enthält Kerbnägel in 3 verschiedenen Größen die zum befestigen der Typenschilder benötigt werden

**A-18653-Q12 € 4.95**

Stoßstange vorne Edelstahl Ford Model-A 1930-1931 **nur auf Anfrage bestellbar**

Die ist eine Polierte Edelstahl-Stoßstange für 1930-1931. Die Vorderseite der Stoßstange und die Kanten sind poliert, die Rückseite ist nicht poliert. Stoßstangen sind 60" (152,4 cm) lang. Stoßstangen waren ursprünglich aus verchromtem Stahl, aber niemand macht sie derzeit Alles, was Sie hier bekommen, sind die 2 Stangen, **Wichtig:** Die Endbolzen, Abstandshalter, Klammern und Rückwandplatten müssen separat bestellt werden.

**A-17750-BS € 759.95**

Stoßstangen hinten Edelstahl Ford Model-A 1930-1931 **nur auf Anfrage bestellbar**

Wird als Satz verkauft, wie auf der Zeichnung zu sehen. Mit dem Satz erhalten Sie 4 Stangen. Alle anderen Teile müssen separat erworben werden. Die Stoßstangen sind aus poliertem Edelstahl. Die Vorderseite und die Kanten sind poliert, die Rückseite der Stangen ist nicht poliert. Stoßstangen waren ursprünglich verchromt, aber niemand macht sie derzeit.

**A-17814-BS € 759.95**

Stoßstange hinten Mittelteil Edelstahl Ford Model-A 1930-1931

Dies ist eine Edelstahl-Stoßstangenstange mit Halterungen für die Montage zwischen

den hinteren Stoßstangen. **Achtung!** Dieses Stoßstangen Mittelteil kann **nicht** mit Gepäckträgerverlängerungen verwendet werden

**A-17806 € 319.95**

Halter-Satz für Stoßstange vorne Ford Model-A 1930-1931

Diese Halterungen werden am Rahmen befestigt und dienen zur Montage der vorderen Stoßstangen. Hinweis: werden nur paarweise verkauft.

**A-17754/55-E € 145.95**



Halter für Rückleuchte rechts Ford Model-A 1928-1931

Hergestellt aus der gleichen stabilen Stahlstärke wie das Original. Alle Löcher sind für die Montage gestanzt. Dis ist nicht die dünne Importhalterung **Hinweis:** Diese Halterung ist nicht lackiert

**A-13471-R € 33.95**



Halter für Rückleuchte links Ford Model-A 1928-1931

Hergestellt aus der gleichen stabilen Stahlstärke wie das Original. Alle Löcher sind für die Montage gestanzt. Dis ist nicht die dünne Importhalterung **Hinweis:** Diese Halterung ist nicht lackiert

**A-13471-L € 33.95**



Tachoaufkleber für oval Stewart Warner Speedometer MPH Ford Model-A 1928-1930

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne neue! Diese passen für 1928-früh 1930 mit dem ovalen Stewart Warner Tachometer. MPH (Meilen pro Stunde) **Sehen Sie sich das Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=9VVxzhCp8xU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder. Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzten Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

**A-17255-A € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Stewart Warner Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne neue! Diese passen für die runden Stewart Warner Speedometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**Sehen Sie sich das Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=wAeueimM1cU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder.



Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzten Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

**A-17255-B € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Waltham Speedometer 3/4" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne neue! Diese passen für Waltham runde Tachometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**A-17255-C € 9.95**



Tachoaufkleber für runden Northeast Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A 1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne neue! Diese passen für die runden Northeast Tachometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

**A-17255-D € 9.95**



Schlüsselrohling für original Zündschloss mit ovalem Tacho Ford Model-A 1928-1930

Exakte Kopien des originalen Briggs und Stratton Zündschlüssels, der von April 1928 bis September 1930 verwendet wurde. (Fahrzeuge mit oval Tachometer) Diese Rohlinge passen nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

**A-11586-A € 29.95**



Schlüsselrohling für original Zündschloss mit rundem Tacho Ford Model-A 1930-1931

Exakte Kopien des originalen Briggs und Stratton Zündschlüssels, der von Oktober 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet wurde. Diese Rohlinge passen nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

**A-11582-C € 29.95**

Schlüsselrohling für Türschließzylinder Ford Model-A 1928-1930

**HINWEIS:** Die Schlüssel sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst zugeschliffen werden.

**A-702350-K € 23.95**

Halter-Satz für Verdeckbefestigung an der Frontscheibe Ford Model-A 1928-1929

Diese Halterungen halten das Verdeck an der Oberseite des Windschutzscheibenrahmens. Die Halterungen werden an der vorderen Ecke der Verdeckbügel montiert. Beide Halterungen haben ein UNF 5/16-24 Feingewinde,

**A-37323-A € 129.95**

Halter-Satz für Verdeckbefestigung an der Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931

Diese Halterungen halten das Verdeck an der Oberseite des Windschutzscheibenrahmens. Die Halterungen werden an der vorderen Ecke der Verdeckbügel montiert. Beide Halterungen haben ein UNC 5/16-18 Grobgewinde,

**A-37323-B € 129.95**

Karoserienägel gedrillt verzinkt 2x22mm Pack mit 100 Stück Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A

1928-1931

Dis sind spezielle verzinkte Spiralnägel mit flachem Kopf und mittlerer Härte zur Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz Durchmesser 0,085" (2,16mm)

Länge 7/8" (22,2mm)

**A-47301-TA € 15.95**

Türschloss links für offene Fahrzeuge mit Türgriff USA Ford Model-A 1929-1931

**Achtung! nur als Sonderbestellung lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues Türschloss für die linke Türe vorne oder hinten Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und Roadster Pickup Trucks, die einen äußeren Türgriff hatten. Das Schloss ist aus amerikanischer Produktion und die Passform ist viel besser als bei den billigeren Importschlössern.

**A-35655-ABLX € 189.95**

Türschloss rechts für offene Fahrzeuge mit Türgriff USA Ford Model-A 1929-1931

**Achtung! nur als Sonderbestellung lieferbar**

Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und Roadster Pickup Trucks, die einen äußeren Türgriff hatten. Das Schloss ist aus amerikanischer Produktion und die Passform ist viel besser als bei den billigeren Importschlössern.

**A-35655-ABRX € 189.95**

Türschloss links für offene Fahrzeuge ohne Türgriff USA Ford Model-A 1928

**Achtung! Nur als Sonderbestellung lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues Türschloss für die linke Türe vorne oder hinten mit verchromten Innengriff Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und Roadster Pickup Trucks, die keinen äußeren Türgriff hatten. **Hinweis:** Das Schloss ist aus amerikanischer Produktion und die Passform ist viel besser als bei den billigeren Importschlössern.

**A-35655-ALX € 229.25**

Türschloss rechts für offene Fahrzeuge ohne Türgriff USA Ford Model-A 1928

**Achtung! Nur als Sonderbestellung lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten mit verchromten Innengriff Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und Roadster Pickup Trucks, die keinen äußeren Türgriff hatten. **Hinweis:** Das Schloss ist aus amerikanischer Produktion und die Passform ist viel besser als bei den billigeren Importschlössern.

**A-35655-ARX € 229.25**

Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Niete in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden

**T-3423-BT € 39.95**

Sockel für Befestigung von Seitenvorhang Ford Model-A 1928-1931

Diese Karoseriesockel werden in die Karosserie von Model A Roadsters und Phaetons eingebaut, um die Seitenvorhänge zu befestigen. Sie wurden auch bei Roadstern und Touring-Fahrzeugen der Jahre 1926-27 verwendet, um die Seitenvorhänge an der Karosserie und den Verdeckbügeln zu befestigen. Sie werden in ein Loch in der Tür- und Viertelverkleidung direkt unter der Oberseite der Tür/Viertelverkleidung gesteckt. Das

männliche Befestigungselement A-37105, das an den Seitenvorhängen angebracht ist, greift in dieses Teil ein. Einzelne Steckdosen. Für den Einbau dieser Teile benötigen Sie das Werkzeug A-37101-T Body Socket Tool. U.S.A.

**A-37101-Q1 € 10.95**

Druckknopf für Seitenvorhang Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der männliche Druckknopf, der an den Seitenvorhängen befestigt wird, um sie an der Karosserie zu sichern. Die Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu installieren. U.S.A.

**A-37105-Q1 € 0.00**

Befestigungsknopf für Schlossbolzen Ford Model-A 1928-1931

Wird bei allen Modellen außer den 4-Türern mit schräger Windschutzscheibe und dem Cabriolet mit schräger Windschutzscheibe verwendet. Dies ist der Bolzen, an dem der Verriegelungsknopf A-61148-CR befestigt wird. Passend für 60-A,B,C, 135-A, 165-A,B,C,D, 170-A,B, 68-A,B, und 155-A,B,C,D. U.S.A.

**A-61147 € 74.95**

Fensterheber rechts mit 3-Lochbefestigung Ford Model-T 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups

Dieser Fensterheber für die rechte Seite mit 3-Loch-Befestigung, wird verwendet in den Model-T's 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan. und den Model-A's 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups, Schwarz lackierte Oberfläche.

**A-48105-A € 98.95**

Fensterheber links mit 3-Lochbefestigung Ford Model-T 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups

Dieser Fensterheber für die linke Seite mit 3-Loch-Befestigung, wird verwendet in den Model-T's 1926-1927 Coupe und Tudor Sedan. und den Model-A's 1928-1931 Coupes, Tudors und Pickups, Schwarz lackierte Oberfläche.

**A-48106-A € 98.95**

Fensterheber mit 4-Lochbefestigung passt links vorne und rechts hinten Ford Model-A 1928-1931 4-Door Sedan

**Achtung:** passt nicht bei Limousinen mit schräger Windschutzscheibe

**A-48105-B € 98.95**

Fensterheber mit 4-Lochbefestigung passt links hinten und rechts vorne Ford Model-A 1928-1931 4-Door Sedan

**Achtung:** passt nicht bei Limousinen mit schräger Windschutzscheibe

**A-48106-B € 98.95**

Abdeckblech Rahmen vorne Mitte Ford Model-A 1928-1929

Dies ist die Kühlerschürze, die unter dem Kühler und zwischen den Rahmenträgern verläuft. Die Sicken sind nicht so ausgeprägt wie bei den Originalen, aber sie erfüllen ihren Zweck. Die Schürze enthält die Laschen und Gewindeeinsätze an den Seiten zur Befestigung. U.S.A.

**A-16526-BID € 149.95**

Schrauben-Satz zum Befestigen des Abdeckblechs unter dem Kühler Ford Model-A 1928-1929

Bei den Modellen von 1928-29 gehen diese durch die Motorhaubenablage, den Kotflügel



und in die Kühlerschürze. Hält den oberen vorderen gerundeten Teil des Kotflügels am Rahmen fest. Satz mit 4 Stück. U.S.A.

**A-16526-BS € 4.95**

Unterlegplatte für Kotflügelhalter vorne Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese kleinen geschmiedeten Clips werden zwischen der Kotflügelstrebe und dem Kotflügel an der Außenkante angebracht. Sie verhindern, dass die Wulst beim Anziehen der Schrauben zerdrückt wird. Ursprünglich wurden sie direkt an den Kotflügel geschweißt. Sie benötigen einen pro Kotflügel. U.S.A.

**A-16100 € 10.95**

Bügel (schwarz) für Gurte an Motorhaube und Verdeck Riemen Ford Model-T 1909-1916 Ford Model-A 1928-1931

Damit werden die Verdeck-zu-Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der Verdeckeisen befestigt. Sie werden an verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an Verdeckgurte oder Haubengurte Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

**T-162592-X € 8.95**

Sitzbeschlag-Satz für Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931

Dies ein Satz für die Schwenkhalterungen der Tudor Sedan Sitzbaugruppe. Ein Satz reicht für einen Sitz.

**A-47903-S € 27.95**

Aufkleber-Satz Blau für die Zierplatte an den Stoßfängern vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-17758-D € 6.95**

Einstiegsblenden-Satz Aluminium mit Ford Schriftzug Ford Model-A 1928-1931 Coupe Dies ist ein Satz Aluminium-Schwellerleisten für 1928-1931 Coupes. Diese passen oben auf die Einstiegsleisten, wo Sie ins Auto ein- und aussteigen. Die Platten sind 8" lang und 2" breit.

**A-46480-AS € 25.95**

Spezialmutter für Schwingarm von Windschutzscheibe Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Diese spezielle Mutter wurde in die Windschutzscheiben-Rahmenhalterung eingeschmiedet, um die Schwingarme zu halten. Wenn Sie neue A-45471-A, -B, oder -SW Windschutzscheiben-Schwenkarmhalterungen bestellen, sind diese Muttern bereits montiert.

**A-45475-NUT € 3.95**

Schaumstoff Montageband doppelseitig klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff Klebeband ist vibrationshemmend Spaltüberbrückend und für die Innen und Außenanwendung geeignet

**87122 € 9.95**

Blenden-Satz Zink für Türschweller mit Ford Schrift Ford Model-A Tudor Sedan 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück Zinkschweller für die 1928-1931 Tudor Limousine. Zink ist das, was Ford ursprünglich verwendet hat. Sie sind viel schwerer als die Ersatz-Aluminiumplatten. Die Bleche sind 19-5/8" lang und 2" breit.

**A-46480-BOR-Q2 € 59.95**

Inbuschlüssel 5/64"

**Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll**

für Madenschrauben No. 8,  
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,  
für Innensechskantschrauben No. 3,  
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

---

**A-5/64-T € 2.50**

Madenschraube 8-32 UNC x 5/16" Edelstahl  
A2

Madenschraube mit Innensechskant 5/64"  
Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16" ca. 8mm

**8-32x5/16-UNC € 0.95**

Madenschraube 8-32 UNC x 3/8" Edelstahl  
A2

Madenschraube mit Innensechskant 5/64"  
Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8" ca. 9,5mm

**8-32x3/8-UNC € 0.95**



Halter-Satz für Kühlerstreben Edelstahl  
Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Edelstahl Halter für links und  
rechts Dies sind die Halterungen, die an  
der Spritzwand montiert werden, an der die  
Kühlerstreben befestigt werden. **Hinweis:** Ursprünglich  
waren diese Halter in Wagenfarbe lackiert

**A-8140/41-SS € 24.95**

Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A  
1928-1931 Tudor

Dies ist das schwarzes Baumwollband mit  
Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter  
gelegt wird, um sie abzudichten. Wird an die  
Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet  
und ebenfalls an den Boden genagelt. Dieser Bausatz ist für  
1928-1931 Tudor Limousinen. Genug für das mittlere  
Brett unter den Sitzen und das hintere Brett auf dem  
Rücksitz.

**A-35130-S2 € 27.95**

Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist ein Baumwollband mit Nägeln, das  
um die Kante der Bodenbretter gelegt wird,  
um sie abzudichten. Wird an die  
Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet  
und ebenfalls an den Boden genagelt.

**A-35130-S € 19.94**

Anschlaggummi für Türfangband (paar)  
Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die Gummipuffer welche an der  
Türinnenseite am Türfangband angebracht  
sind

**A-702828-R-Q2 € 6.95**

Halter für Anschlaggummi von Seitenscheibe  
Ford Model-A 1928-1931

Diese Halterung wird bei geschlossenen  
Fahrzeugen verwendet. Wenn Sie Ihr Fenster  
herunterkurbeln, ist dies die Halterung, die  
den Gummiblock **A-48141** hält, auf dem der Glaskanal  
stoppt oder aufliegt. **Hinweis:** Der Gummiblock  
**A-48141** ist nicht im Lieferumfang der Halterung  
enthalten.

**A-48142 € 32.95**

Außenspiegel für die Montage auf dem  
Ersatzrad Universell für alle Fahrzeuge mit  
einem Ersatzrad auf dem vorderen  
Kotflügel und Ford Model-A 1928-1931

Dieser Rückspiegel wird mit einer Kette auf  
dem Ersatzrad befestigt

**A-17700-SMC € 149.95**

Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel Ford Model-T  
1916-1927 Ford Model-A 1928-1931

Set mit 8 ovalen verchromten 12/24 Schrauben, welche  
zur Befestigung der A-162592-L Bügel verwendet

werden.

**A-42150-MB-Q8 € 4.95**

Auflagehölzer zwischen Rahmen und  
Karosserie Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück Qualitativ  
hochwertige Hartholzklötze, die zwischen  
den Hilfsschienen und dem Rahmen  
angebracht werden. Kompletter Satz für das 1930-1931  
Coupé, den Roadster und den Standard 4-türigen  
Phaeton.

**A-5001-16 € 99.95**

Mitnehmer für Türverriegelung Ford Model-A  
1928-1931 4-Türig

Dieses Teil wird nur bei den 4-türigen  
Limousinen verwendet, mit Ausnahme der  
4-türigen Modelle mit schräger  
Windschutzscheibe. Dies ist der Teil des Schlosses,  
der sich dreht, wenn Sie den kurzen Schlossknopf drehen,  
um die Tür zu verriegeln

**A-46124-Q1 € 14.95**

Knopf für Verdeck Gestänge schwarz 1-1/2"  
Durchmesser 7/16"-14 UNC Vierkantmutter  
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A  
1930-1931

Schwarz lackiert

**A-37708-STD € 13.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und  
ebener Auflagefläche Schließung 002 Ford  
Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm  
Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6  
mm **Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird  
original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes,  
und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der  
linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen  
abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur  
der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit  
zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele  
verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen  
Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist  
es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen  
Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer  
haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende  
Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die  
Endnummer von A-46205-A??? mit Ihrer  
Schlüsselnummer

**A-46205-A-002 € 84.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und  
ebener Auflagefläche Schließung 004 Ford  
Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm  
Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6  
mm **Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird  
original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes,  
und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der  
linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen  
abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur  
der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit  
zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele  
verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen  
Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist  
es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen  
Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer  
haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende  
Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die  
Endnummer von A-46205-A??? mit Ihrer  
Schlüsselnummer

**A-46205-A-004 € 84.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und ebener  
Auflagefläche Schließung 005 Ford Model-A 1928-1929



**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm  
**Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes, und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die Endnummer von A-46205-A-??? mit Ihrer Schlüsselnummer

**A-46205-A-005 € 84.95**

Türgriff rechts Chrom mit Schloss und ebener Auflagefläche Schließung 008 Ford Model-A 1928-1929

**Abmessungen:** Vierkant 8 mm Lochabstand Rosette 36 mm Bohrungen 6 mm  
**Beschreibung:** Dieser verchromte Türgriff wird original auf der rechten Seite der 1928-1929 Coupes, und Tudor Sedan verwendet Er kann auch auf der linken Seite verwendet werden, wenn sie dort einen abschließbaren Türgriff haben wollen ab Werk war nur der rechte Griff abschließbar Jeder Türgriff wird mit zwei Schlüsseln geliefert **Hinweis:** Da es sehr viele verschiedene Schließungen gibt, und wir leider keinen Einfluss darauf haben, welche an uns geliefert wird, ist es oft nicht möglich 2 Türgriffe mit der gleichen Schließung zu liefern. Wenn Sie eine Schlüsselnummer haben, können Sie selber prüfen ob wir die passende Schließung am Lager haben Bitte vergleichen Sie die Endnummer von A-46205-A-??? mit Ihrer Schlüsselnummer

**A-46205-A-008 € 84.95**

## Innenausstattung

### Teile für Innenausstattung Ford Model-A

Platte für Gaspedal zum Anschrauben Ford Model-A 1928-1931



**A-9725 € 5.95**

Amperemeter 30-A mit Ford Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931



Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **ein** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

**A-10850-F-30 € 59.95**

Gummi für Starterpedal Ford Model-A 1928-1931



**A-11471-P € 3.95**

Gummi für Gaspedal Ford Model-A 1928-1931



**A-11471-C € 3.95**

Gummidurchführung für Anlasser Stange an Firewall



Ford Model-A 1928-1930

Diese Art von Starterstangenabdeckung wurde von 1928 bis August 1930 verwendet. Ihre Motortrennwand hat auf jeder Seite des Stangenlochs eine D-Mutter. Vom Beginn der Produktion bis Juli 1930 wurde die Tülle ohne die Stahlabdeckung verwendet. Wenn Ihre Firewall D-Muttern auf der Motorseite der Motortrennwand hat, wird die Tülle im Inneren des Fahrerhauses montiert. Wenn die D-Muttern innerhalb des Fahrerhauses montiert sind, wird die Tülle auf der Motorseite montiert.

**A-11480-AR € 2.95**



Amperemeter 30-A ohne Script Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die spätere Ausführung, wie sie von Ford von 1926 bis 1927 verwendet wurde Dieses Ampere-Meter hat **keinen** Ford Schriftzug im Display Dasselbe Ampere-Meter wurde von Ford von 1928 bis 1931 verwendet **Einbauhinweis:** Verwenden Sie den Adapter **T-5017-D** für die Verwendung in früheren Schalttafeln. Geeignet für den Einsatz mit einer Lichtmaschine oder einem Generator mit höherer Leistung Eignet sich auch bei Umrüstung auf 12V

**A-10850-30 € 36.95**



Abdeckkappe Chrom für Gummidurchführung von Anlasser Stange Ford Model-A 1928-1930

**A-11481 € 3.95**



Displayplatte für Zündschalter Ein/Aus Ford Model-A 1928-1931

**A-11556 € 3.95**



Chromring für Displayplatte von Zündschalter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der Chromring, der die An/Aus-Platte **A-11556** in der Instrumententafel hält

**A-11557 € 8.95**

Schrauben-Satz für Tachometer Ford Model-A 1928-1931

2 x Schlitzschraube 1/4-20 X 1/2" 2 x Vierkantmutter 1/4-20 2 x Federring

**A-11806-SP € 1.95**



Türfangband Gummi 6" lang Ford Model-A 1928-1931

Breite 28 mm Länge 152 mm

**A-162592-6 € 9.95**

Instrumentengehäuse Chrom für Fahrzeuge mit rundem Tachometer Ford Model-A 1930-1931

**A-11805-BR € 97.23**



Zündschalter modern Style mit 2-Anschlüssen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes Zündschloss mit 2 Anschlüssen und 2 Schlüssel in sehr guter Qualität für Ihr Model-A Original Nu-Rex Der Original Zündschalter hatte 2 Anschlüsse **Hinweis:** Dieser Schalter wird mit 3 Befestigungsschrauben und einer Madenschraube zum fixieren des Stellrings geliefert Sie benötigen einen Innensechskantschlüssel mit 3/32" **A-305-004**

**A-11575-EM € 103.95**

Gummiunterlagen-Set hinter Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 6 Stück Zwischenscheiben aus Gummi Diese Gummischeiben werden

zwischen dem Armaturenbrett und der Karosserie auf der Rückseite des Armaturenbretts angebracht. Für 1928-1929 wurden (5) Gummischeiben verwendet, und für 1930-1931 (6)

**A-11900-P € 4.95**



Halteplatte für Türfangband hinten Ford Model-T 1928-1931 für T-Gummi 10-1/4" lang (Teile Nr.A-162592-T)

**A-162592-S € 7.95**



Türfangband Gummi 7" lang Ford Model-A 1928-1931 nur für geschlossene Fahrzeuge Breite 28 mm Länge 177 mm

**A-162592-7 € 9.95**

Innenspiegel schwarz für geschlossene Fahrzeuge Ford Model-T 1909-1927

**A-17682-AC € 69.63**

Reparatur-Satz für Vakuumwischer Ford Model-A 1928-1931  
Passend für Trico KCX-, KSB- und KSL-Motoren mit 1" breitem Gehäuse und Schnappdeckel Beinhaltet Paddel- und Parkdichtungen, Schalendichtungen, Nieten, Fettkapsel, Fettapplikator und Anleitung

**A-17500-K € 24.95**

Tachowelle für Oval-Tachometer Model-A 1928-1930

Dies ist die komplette Tachowelle mit einer Länge von 61-1/2" für die 1928-1930 Modell A's mit dem ovalen Tacho Dieses Tachokabel hat das quadratische Ende, wo es in den Tacho eingreift, und das runde verkeilte Ende für den Eingriff unten am Tachobetrieb **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachobetrieb mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17260-AU € 65.95**

Schrauben-Satz für Wischerbefestigung Vakuum Scheibenwischer Ford Model-A 1930-1931

Schrauben Satz mit 2 Schrauben Muttern und Sicherungsringe Mit diesem Schraubensatz wird die Halterung für den Vakuum Scheibenwischer bei allen offenen Fahrzeugen befestigt

**A-17500-OMB € 3.95**

Tachowelle für Runden Tachometer Ford Model-A 1930-1931

Dies ist die komplette Tachowelle für 1930-1931' As mit dem runden Tacho. Diese haben das ursprüngliche Metallgehäuse mit 1/4 "im Durchmesser Beide Enden des Kabels sind quadratisch gecrimpt, wo sie mit dem Tachokopf und dem Getriebe/Gehäuse-Baugruppe zusammenpassen. Sie können dieses nicht mit ovalen Tachometern verwenden, weil diese ein größeres quadratisches Ende am Kabel haben Länge der Tachowelle 61-1/2" **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachobetrieb mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17260-B € 42.95**

Ampelfinder Acrylglas mit Saugnapf Ford Model-A / Model-T / Mustang / Edsel / Bronco usw.

Ein beliebtes Accessoire, das mit einem Saugnapf an der Innenseite der Windschutzscheibe befestigt wird Wirkt wie ein Prisma,

damit Sie sich nicht den Hals brechen müssen, um die Ampel zu sehen

**A-18300 € 11.95**



Schrauben-Satz für Abdeckplatte Boden/Firewall Ford Model-A 1928-1931 Dieser Satz enthält 3 spezielle Unterlegscheiben, 1 Holzschraube und 2 Maschinenschrauben UNCNo.12-24X1" zur Befestigung der Platten A-35122 am Bodenbrett

**A-35123-MB € 2.95**



Verstärkungseisen mit Nieten für Bodenplatte Original Style Ford Model-A 1928-1931 Satz mit 2 Verstärkungseisen und Spezialnieten

**A-35135-ORG € 29.95**



Verstärkungseisen für Bodenplatte Ford Model-A 1928-1931

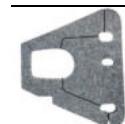
**A-35135-RE € 26.95**



Bodenplatte Batterie Zugang Kit (Halteplatte für geteiltes Bodenbrett vorne) Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Kit können Sie auf Ihre Batterie zugreifen, ohne die gesamte Bodenplatte zu entfernen Für die Installation muss die Bodenplatte entfernt, ausgeschnitten und dann wieder eingebaut werden Montagematerial und Anweisungen sind in diesem Kit enthalten

**A-35149 € 29.95**



Dichtfilzplatte für Lenksäule/Pedale Ford Model-A 1928-1931

Eine schwere Filzunterlage, die eng um Lenksäule und Pedale passt. Wird zwischen der Metallplatten **A-35122-S** und dem Bodenbrett montiert mit dieser Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35123-AR € 7.95**



Abdeckplatte für Batterieöffnung Ford Model-A 1928-1929

Schmale Abdeckplatte aus schwerem Stahl mit vernieteten Federstahl-Halteklammern wie beim Original Schwarz pulverbeschichtet Diese Abdeckung rastet in der Öffnung über der Batterie in den Bodenbrettern ein Wird bei den frühen Model-A von 1928 bis März 1929 mit der Handbremse vor dem Schalthebel verwendet Wenn Sie einen 1929 mit der Handbremse rechts neben dem Schalthebel haben, benötigen Sie die breitere Abdeckung A-35150-B

**A-35150-A € 19.95**



Dichtband mit Nägel für Bodenbretter Ford Model-A 1928-1931

Satz mit Dichtband und Nägel 9 Fuß lang 1-1/2" breit (3m lang 36mm breit) Schwarzes Baumwollband mit Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter gelegt wird, um diese abzudichten Wird an die Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und ebenfalls an den Boden genagelt Sie benötigen jeweils einen Satz für die vorderen Bodenbretter einen für die Bretter unter dem Sitz und einen für die hinteren Bodenbretter

**A-35170-AS € 17.95**



Abdeckplatte für Batterieöffnung Ford Model-A 1929-1931

Breite Abdeckplatte aus schwerem Stahl mit vernieteten Federstahl-Halteklammern wie beim Original Schwarz pulverbeschichtet Diese Abdeckung rastet in der Öffnung über der Batterie in den Bodenbrettern ein Wird bei den späteren Model-A von April 1929 bis 1931 mit der Handbremse

rechts neben dem Schalthebel verwendet Wenn Sie einen 1929 mit der Handbremse vor dem Schalthebel haben, benötigen Sie die schmale Abdeckung A-35150-A

**A-35150-B € 19.95**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1928-1931 Diese Metallplatten hält den Dichtfilz A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35122-S € 17.95**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1928-1929 Handbremshebel ist vor dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-A € 13.95**



Türschloss rechts für offene Fahrzeuge ohne Türgriff Ford Model-A 1928 Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten mit Chromhebel für Türöffner Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die keinen Türaußengriff haben Ford Model-A 1928 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

**A-35655-AR € 46.95**



Verriegelungsplatten für Holzboden vorne Ford Model-A 1928-1931

Mit diesen Clips ist es ein Leichtes, die Trittbretter zu entfernen! Einfach den Clip drehen, und die Schalthebelplatte kann entfernt werden. Der Satz wird mit Nieten und Unterlegscheiben geliefert. Die Halbbohrnieten im Kit sind 3/16". U.S.A.

**A-35245-C € 6.95**



Türschloss links für offene Fahrzeuge ohne Türgriff Ford Model-A 1928

Dieses Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss

**A-35655-ALX**

**A-35655-AL € 46.95**



Türschloss rechts für offene Fahrzeuge mit Türgriff Ford Model-A 1929-1931

Dieses Türschloss für die rechte Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss

**A-35655-ABRX**

**A-35656-AR € 39.95**



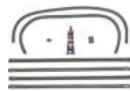
Türschloss links für offene Fahrzeuge mit Türgriff Ford Model-A 1929-1931

Dieses Türschloss für die linke Türe vorne oder hinten ist ein günstiger Nachbau Dieses Türschloss passt für offene Ford Model-A die einen Türaußengriff haben Ford Model-A 1929-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton **Hinweis:** Diese günstige Importschloss muss eventuell etwas nachgearbeitet werden Wenn Sie ein perfekt passendes Türschloss wollen, bestellen Sie das in den USA hergestellte teure Schloss

**A-35655-ABLX**

**A-35656-AL € 39.95**

Fensterführungen-Satz für Türen vorne Ford Model-A



1928-1931 Fordor

**A-45983-4D € 161.57**



Fensterführungen-Satz für Türen vorne Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält folgende Teile: 4 x Gleitdichtungen für Fensterführungen 2 x Anschlaggummi für Fensterglas unten 2 x Dichtgummi, Nieten und Klebstoff Ein Satz reicht für beide Vordertüren. Passt für folgende Fahrzeuge 1928-1929 Coupe/Tudor 1930-1931 Tudor 1930-1931 Pickup

**A-45983-A € 194.95**



Gegenplatten für Schlossplatte Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Gegenplatten mit Gewinde für die Schrauben A-37505-MB Wird an der Rückseite der Türpfosten montiert

**A-37505-BP € 29.95**



Schrauben-Satz für Schlossplatte Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz Eloxier 1/4"-28 x 5/8"

**A-37505-MB € 3.95**



Klemmschiene für Türfenster unten Ford Model-T Ford Model-A

Dies ist ein Stück des Metallkanals, der an der Unterseite des Fensterglases befestigt wird und es mit dem Fensterheber verbindet.

Authentischer Stil, der in Amerika hergestellt wird! Nicht die schlecht passenden Importe! Rechts und links sind die gleichen. Sie haben die richtige tiefe Stil "U" Trog, in dem das Glas passt. Passend für 1926-27 Coupe, Tudor Sedan (vorne und hinten), 1928-31 Coupe, Closed Cab Pickup, und 1928-31 Tudor Sedan Türen. Verzinkt. 25-3/8" lang. U.S.A.

**A-45962-OR € 39.95**



Niete für Türschloß Ford Model-A 1928-1931

Diese spezielle Niete, ist an einem Ende verrohrt Sie halten den Flipper an der Verriegelungsbaugruppe Passend für 1928-31 Coupes und Tudors und 1930-31 C.C. Truck

**A-46105-RI € 1.95**



Einstellplatte für Türschloß Ford Model-A 1928-1931

Diese Art von Schließblech wurde bei folgenden Fahrzeugen verwendet 1928-1931 Coupes und Tudors 1930-1931 Trucks

**A-46137 € 8.95**



Knopf für Türverriegelung innen Chrom Ford Model-A 1928-1931

**A-46192-A € 9.95**



Schieber für Innenverriegelung Türe links Ford Model-A 1930-1931 Coupe & Tudor Sedan & geschlossene Pickup

Dieser Schieber wird bei Coupes und Tudors benötigt wird an der linken Türe innen montiert Funktioniert nicht an der rechten Tür (Beifahrerseite), obwohl die Tür so aussieht, als gäbe es einen Platz, um den Schieber aufzunehmen. Wenn das Schiebeschloss geschoben wird, gleitet es gegen einen Teil der Türverriegelung und verhindert, dass der äußere Türgriff gedreht werden kann. Die Verriegelungen der rechten (Beifahrer-)Tür haben diesen zusätzlichen Schiebemechanismus nicht.

**A-46168 € 14.95**

Hebel für Türverriegelung innen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Türverriegelung mit Drehmechanismus



welch auf die meisten Fordor Limousinen passt, inklusive Befestigungsschraube



**A-46192-B € 16.95**

Türöffner Chrom innen Ford Model-A 1928-1931



Dieser Türöffner ist eine exakte Kopie des originalen Standardgriffs, der bei folgenden Modellen verwendet wurde: 1928-31 Coupe,

1928-29 Special Coupe, 1928-31 Sport Coupe, 1928-29 Business Coupe, 1928-31 Tudor Sedan, und 1930-31 Pick-up Trucks **Hinweis:** Die Hülsenmuttern **A-46250-SN** für die Montage müssen separat erworben werden

**A-46250-E € 15.95**



Stift für Türgriff innen Ford Model-A 1928-1931

Stift zum Befestigen der Fensterkurbel am Fensterheber. Wird auch für die Befestigung des Türöffnungsgriffs mit

Drehfunktion (B-702400) am Türverriegelungsmechanismus verwendet. 1/8" Durchmesser, 5/8" lang

**A-46250-P € 0.50**

Schrauben-Satz für Fensterheber Ford Model-A 1928-1931



Satz mit 6 Senkkopfschrauben 1/4-20 x 0.5" Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

**A-48105/6-MB € 3.50**



Hülsenmutter mit Sprengring für Türöffner innen Ford Model-A 1928-1931 Wird zum Befestigen für die Türgriffe A-46250-A, A-46250-B, A-46250-E und A-46250-EN verwendet

**A-46250-SN € 4.95**



Feder für Fensterheber Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Ersatz-Hauptfeder für den Fensterheber des Coupe oder Tudor. Durchmesser 1-3/4"

**A-48105-S € 14.95**



Rosette für Fensterkurbel Ford Model-T 1915-1927 alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

**A-48139-AR € 15.95**



Anschlaggummi für Seitenfenster Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie die Seitenfenster ganz herunterkurbeln, setzt sich das Fensterglas auf diesem Gummi ab Dieser Anschlaggummi wird auf dem Halter **A-48142** im Inneren der Tür montiert

**A-48141 € 1.95**



Druckfeder hinter Fensterkurbel Ford Model-A 1928-1931 Ford alle Modelle von 1932-1960

Diese kegelförmige Feder wird hinter der Türverkleidung angebracht und hält diese fest gegen die Beschläge. Wird nur hinter den Fensterkurbeln verwendet, das dicke Ende zeigt zur Verkleidung. Einige Innenverkleidungen haben etwas mehr Polsterung als das Original oder eine dickere Hartfaserplatte als das Original. In diesen Fällen haben Sie möglicherweise nicht genug Platz, um die Federn zu verwenden.

**A-48284 € 1.95**



Schrauben-Satz für Türriegel Ford Model-A 1928-1931

2 Stück Linsenkopfschrauben schwarz oxydiert 1/4-20 x 0.5" zum Befestigen des Türriegels A-46137

**A-48545 € 1.50**

Türöffner innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge



**A-702400-C € 35.95**

Öldruckanzeige APCO mit schwarzem Display 0-15 ib Ford Model-A 1928-1931



Öldruckanzeige APCO 2" Einbaudurchmesser Schwarzes Zifferblatt mit weißer Beschriftung und Chromblende Dies ist ein

kompletter Nachrüstsatz einem Öldruckmanometer und dem A-6602-H Anschlusssatz bestehend aus 6' 1/8" Kupferleitung, 2 Muttern, 2 Klemmringe und Adapter), Glühbirne und Einbauanleitung Das Manometer zeigt 0-15 lbs. (0-1,0 Bar) Öldruck an Die Montagehalterungen sind in diesem Satz **nicht** enthalten Bitte bestellen sie die gewünscht Halterung extra dazu Eine Einbauanleitung ist im Satz enthalten

**A-6602-A € 112.95**

Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A Phaeton 1930-1931



**A-702610-LS € 33.95**

Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A 1930-1931 Phaeton



Der abgebildete 16-teilige Satz ist für einen 1930-31 4-türigen Phaeton. Alle Sätze enthalten das benötigte Gummi, Metall und die Clips, um die Gummidämpfer in den Türen zu ersetzen. Ein Satz reicht für alle 4 Türen.

**A-702610-MS € 49.95**

Doppelhalter Chrom für 2 Rundinstrumente Ford Model-A 1928-1930

breite Verchromte Halterung für zwei Messgeräte wird mit denselben zwei unteren Schrauben befestigt, die auch die Instrumententafel halten. Die Instrumentenhalterung hängt unter dem Armaturenbrett Passt für Armaturenbretter von 1928 bis Anfang 1930, die einen ovalen Tacho haben

**A-6603-A € 59.95**

Doppelhalter Chrom für 2 Rundinstrumente Ford Model-A 1930-1931

Verchromte Halterung für zwei Messgeräte wird mit denselben zwei unteren Schrauben befestigt, die auch die Instrumententafel halten. Die Instrumentenhalterung hängt unter dem Armaturenbrett Passt für Armaturenbretter von Anfang 1930 bis 1931 die einen runden Tacho haben

**A-6603-B € 59.95**

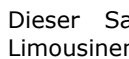
Türfangband vorne Satz mit 2 Stück alle geschlossene Model-A 1928-1931



Wenn Ihr geschlossenes Fahrzeug keine Halterungen für das Gummifangband an der Tür und am Türpfosten hat, wird dieser stahlbewehrte Türfeststeller verwendet. Er wurde bei allen Modell A's verwendet, die nicht mit einem Gummifangband für die Türen ausgestattet waren

**A-702828-FO € 29.95**

Gummi und Kleinteile-Satz für Türe Ford Model-A 1928-1931 Sport Coupe Ford Model-A 1930-1931 Pickup mit geschlossener Kabine Ford Model-A 1928-1929 Coupe, Tudor, Cabriolet



Dieser Satz passt für 1928-1929 Coupes, Tudor Limousinen und 68A Cabriolets Der Satz enthält einen quadratischen Gummipuffer für die Unterseite der Tür, einen quadratischen Gummipuffer für die Oberseite der Türöffnung, 4 weibliche Schwalbenschwanzgummipuffer und die Metallklammern für die weiblichen

Schwalbenschwänze. Die Metalleinsätze und Befestigungsschrauben für den oberen Türöffnungspuffer sind ebenfalls enthalten. 1 Satz reicht für beide Türen.

**A-702610-AS € 33.95**



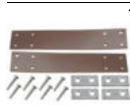
Anschlaggerummistück Paar für Türfangband Stahl Ford Model-A 1928-1931  
Dieses quadratische Gummistück wird in den Türpfosten montiert, und das Türfangband stößt gegen diesen Gummi anstelle des Pfostens 1 Satz reicht für beide Seiten.

**A-702828-BU € 8.95**



Türfangband hinten Paar alle geschlossene Model-A 1928-1931  
Ähnlich wie die vorderen Türverriegelungsarme, nur dass diese eine schärfere Biegung aufweisen Wird an den hinteren Türen aller 4-Türer von 1928-1931 verwendet Ein Satz reicht für 2 Türen

**A-702828-RO € 58.95**



Türfangriemen-Satz Leder 8" lang Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge  
Dieser Satz enthält: 2 St. braune LederbänderFarbe: Schokoladenbraun, Länge: ca. 8". 4 St. Edelstahlhalterungen 8 St. Schrauben. Oberseite glatt Dunkelbraun Rückseite Natur Hellbraun

**A-702828-S € 74.95**

Schrauben-Satz für Instrumentenpanel mit Rundem Tacho Ford Model-A ab Juli 1930-1931  
Satz mit 4 Spezialschrauben 10/32 x 1/2 mit 12er Kopf für die Befestigung der Instrumententafel mit rundem Tacho

**A-80014-CR € 3.95**

Schrauben-Satz für Instrumentenpanel mit Ovalem Tacho Ford Model-A 1928 bis Juni 1930  
Satz mit 8 Spezialschrauben 10/32 x 1/2 mit 10er Kopf für die Befestigung der Instrumententafel mit ovalem Tacho

**A-80014-CO € 3.95**

Schrauben-Satz Edelstahl für Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931  
6 x Schrauben und 6 x Sicherungsmuttern 1/4"-20 x 3/4"

**A-80021-SS € 9.95**



Führungsplatte für Türe Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge  
Dieser Schwalbenschwanz mit zwei Löchern wurde bei den Coupes, Tudors, Roadsters, Phaetons und 30-1 Trucks verwendet.  
Dieses Teil richtet Ihre Türen aus, wenn sie geschlossen sind und verhindern das die Türen klappern

**A-76819-A € 8.95**

Schrauben-Satz Chrom für Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931  
6 x Schrauben und 6 x Sicherungsmuttern für die Befestigung der Armaturenbrettschiene unter der Windschutzscheibe 1/4"-20 x 3/4"

**A-80021-CR € 7.95**



Schrauben-Satz für Bodenbretter vorne Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 12 Schrauben und 12 Spezialunterlegscheiben für die Montage der Bodenbretter vorne im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No. 12-24 x 1-1/4"

**A-80033-A € 7.95**

Schrauben Satz Edelstahl für Türscharnier Phaeton Ford Model-A

**A-80048-OC € 4.95**

Schrauben und Befestigung Satz für Holzteile Ford Model-A 1930-1931 Standard und Deluxe Coupe 45B

**A-800500 € 24.95**

Schrauben-Satz für Bodenbretter Mitte und hinten Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 16 Schrauben und 16 Spezialunterlegscheiben für die Montage der mittleren und hinteren Bodenbretter im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No.12-24x1-1/4"

**A-80033-B € 8.95**



Schrauben-Satz für Halter Fußauflage Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 3 Holzschrauben für Halter Fußauflage

**A-9770-MB € 1.50**

Polsterung für Sitze und Lehnen vorn und hinten Sandlewood Vinyl T-15 Ford Model-A Roadster 1933-1931

**UOC-111-FR31 € 1849.95**



Leuchte für Instrumententafel Ford Model-A 1928 bis Juni 1930  
Komplette Armaturenleuchte-Chrom für Fahrzeuge mit ovalem Tachometer

**A-13705-AR € 44.95**

Befestigung Satz für Gummifußmatten Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 4 Bolzen und 4 Muttern

**A-35139-MC € 14.95**



Temperaturanzeige APCO mit schwarzem Display Ford Model-A 1928-1931  
So wissen Sie immer genau, welche Temperatur Ihr Motor hat. APCO-Stil Temperaturmessgerät, das Ihnen einen Temperaturbereich von 90 bis 250 Fahrenheit anzeigt (32° bis 120°-C) Sonden Gewinde 5/8"-18 (Inklusive Messingadapter mit 1/2" NPT Gewinde auf 5/8"-18 für Einbau in Wasserrohr A-8273) Der einfachste Ort, um die Sonde zu montieren, ist die Verwendung unseres A-8273 Sondenrohrs, das in den oberen Kühlerschlauch montiert wird. Oder wir bieten Auslässe an, die bereits gebohrt und mit Gewinde versehen sind, um die Sonde aufzunehmen. Die Temperaturanzeige passt in jede standardmäßige 2-1/16" Messgeräthalterung (nicht im Lieferumfang enthalten).

**A-8272-A € 107.94**



Halterung für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1930 mit Oval Tachometer  
Diese Halterung aus schwarz lackiertem Stahl verwendet die beiden unteren Befestigungsschrauben der Instrumententafel, sodass keine Löcher gebohrt werden müssen. Passt für Instrumentemit einem Durchmesser von 2-1/16"

**A-8272-AS € 30.95**

Instrumentengehäuse Chrom für Fahrzeuge mit Ovalem Tachometer Ford Model-A 1928-1930

**A-11805-AR € 99.95**

Blende für Türkopf links innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 Tudor Deluxe  
Rosette für Türverkleidung für Schiebeknopf Türverriegelung links innen

**A-46272 € 9.95**

Blende für Türknopf links innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 Tudor Standard  
Rosette für Türverkleidung für Schiebeknopf Türverriegelung links innen

**A-46272-AR € 10.95**



Knopf für Horn Chrom Ford Model-A 1928 bis 1929

Reparatursatz für Hupenknopf im Lenkrad 1 x Blechring innen 18,9mm außen 28 mm 1 x Hupenknopf verchromt Durchmesser 25,2mm 1 x Haltering verchromt Durchmesser 30,6mm 1 x Feder Länge 26mm Durchmesser 23mm

**A-3617-A € 69.95**



Knopf für Hornschwarzer Kunststoff Ford Model-A 1930 bis 1931

Reparatursatz für Hupenknopf im Lenkrad 1 x Blechring innen 18,9mm außen 28 mm 1 x Hupenknopf schwarz Durchmesser 30mm 1 x Haltering verchromt Durchmesser 36mm 1 x Feder Länge 26mm Durchmesser 23mm

**A-3618 € 69.95**



Chromabschlussleisten für Türverkleidungen Ford Model-A 1928-1931

Blenden-Satz für Türverkleidungen (nur für offenen Fahrzeuge) Diese Türverkleidung um den Schließer, den Schwalbenschwanz und den Türöffner ab 1 Satz reicht für beide Türen Funktioniert nur bei originalen Türverkleidungen, die lediglich aus einem Stück Hartfaserplatte bestanden, die gebunden war Die meisten Türverkleidungen bestehen heute aus beschichteten und gebundenen Hartfaserplatten, die dicker sind als die Originale

**A-45320 € 19.90**

Gummimatte vorne für Fahrzeuge mit der Handbremse rechts vom Schalthebel Ford Model-A 1929-1931 alle offene Fahrzeuge

Diese Fußmatte passt bei Fahrzeugen von Juli 1929 bis Produktionsende 1931 Hochwertige Gummikonstruktion Authentisches Design Original Spritzer-Muster Alle Löcher sind vorgetanzt **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch den Befestigungssatz **A-35139-MC**

**A-752005 € 149.95**



Chromabschlussleisten für Türverkleidungen Ford Model-T 19215-1927

Blenden-Satz für Türverkleidungen Diese Türverkleidung um den Schließer, den Schwalbenschwanz und den Türöffner ab 1 Satz reicht für beide Türen Funktioniert nur bei originalen Türverkleidungen, die lediglich aus einem Stück Hartfaserplatte bestanden, die gebunden war Die meisten Türverkleidungen bestehen heute aus beschichteten und gebundenen Hartfaserplatten, die dicker sind als die Originale

**T-45320 € 19.90**



Abdeckplatte Lenkung/Pedale für Firewall/Boden Ford Model-A 1930-1931

Diese Spezialplatten werden nur beim A-400, Vicky, Deluxe Phaeton oder jedem anderen Modell A mit der abgesenkten Lenksäule verwendet Die Metallplatten hält den Dichtfilz A-35123-AR und wird auf dem Bodenbrett montiert mit dieser Metallplatte und der Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35122-C € 49.81**



Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1930-1931

Handbremshebel ist rechts neben dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-B € 13.95**



Halteplatte für Fußauflage neben Gaspedal Ford Model-A 1928-1931

**A-9770 € 6.95**

Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929

Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von 1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

**A-35710 € 11.95**



Haltering für Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

**A-7000-GBSS € 28.95**



Handbremshebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Gummimanschette für Handbremshebel

**A-7000-BB € 8.95**

Kurbel für Fensterheber mit Befestigungsschraube Ford Model-T 1915-1927 Ford Model-A 1928-1931 Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese Fensterkurbel kann auch mit einem Stift befestigt werden

**A-702780-A € 16.95**



Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Gummimanschette für Schalthebel

**A-7000-GB € 8.95**

Kurbel für Fensterheber Ford Model-A 1928-1931

Verchromter Kurbelgriff für Fensterheber 3/8" Vierkant Diese Fensterkurbel muss mit einem Stift befestigt werden **A-46250-P** Verbaut in den geschlossenen Deluxe-Wagen

**A-702780-B € 29.95**

Handrad für Sitzverstellung Ford Model-A 1929-1931

Dieser Verchromte Drehknopf ist für die Einstellung des Vordersitzes Er passt für die 1929-1931 4-Doors, und die frühen 1930-1-31 Coupes

**A-47836 € 20.94**

Typenschild Ford Model-A 1928-1931

Dieses Datenschild wurde bei allen Model A's außen an der Brandwand auf der Beifahrerseite montiert

**A-18650 € 9.95**

Schraube für Handrad Sitzverstellung Ford Model-A 1928-1931

Schlitzschraube mit hohem Kopf UNC 1/4-20 x 5/8" Diese Schraube hält den runden Sitzeinstellknopf A-47836 auf dem Sitzeinstellbolzen



**A-47836-MB € 0.95**

Halteplatte für Handbremshebelschleife Ford Model-A 1928-1931

Nicht original, aber ein tolles Zubehörteil. Polierte Edelstahlplatte, die an die Bodenbretter geschraubt wird, um Ihre Handbremsmanschette an Ort und Stelle zu halten inklusive Schrauben. 1928-1931

**A-7000-BBSS € 16.95**

Schrauben-Satz für Abdeckkappe von Durchführung Starterstange Ford Model-A 1928-1931

mit diesen Schrauben wird die Chromkappe **A-11481** an der Durchführung befestigt No.12-24 x 5/8"

**A-11481-MB € 1.50**

Schrauben-Satz für Abdeckkappe A-11481-B Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 3 Rohrnieten und einem Satz Schrauben, Muttern und Sicherungsscheiben. Verwenden Sie entweder die Schrauben oder die Nieten, um die A-11481-B Starter Rod Grommet Cover zu montieren. Das Ford Service Bulletins erlaubten den Händlern, die Abdeckung mit Schrauben anstelle von Nieten zu befestigen, um die Montage zu erleichtern.

**A-11481-BMB € 2.95**

Abdeckkappe für Gummidurchführung von Starterstange Ford Model-A 1928-1931

Diese Art von Anlasserabdeckung wurde von September 1930 bis zum Ende der Produktion verwendet. Sie hat 3 kleine Nietlöcher um das Stangenloch herum. Sie wird an der Motorseite des Brandschotts angebracht und in der gleichen Farbe wie der Brandschott lackiert.

**A-11481-B € 4.95**

Schließblech für Rumble Sitz Ford Model-A 1928-1931

**A-41600 € 6.95**

Gehäuse für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dieses Gehäuse passt zu allen Tachoantriebe bei sämtlichen Model-A von 1928-1931 mit diesem Gehäuse können sie Ihren eigenen an Ihr Fahrzeug angepassten Tachoantrieb bauen Dieses Gehäuse wird unten andas Kardanrohangeschraubt

**A-17270-H € 57.95**

Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.54:1 High Speed Übersetzung Ford Model-A 1928 bis Mitte 1930 mit 21" Räder

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 18 Zähnen und Schlüsselanschluss und passt für Fahrzeuge mit Oval-Tachometer mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne) Diese Antriebseinheit wird unten andas Kardanrohr angeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat die Teilenummer **A-17260-AU** diese Tachowelle hat unten am Getriebe einen Schlüsselanschluss und oben am Tacho einen Vierkant **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-DR € 101.95**

Antriebswelle für Tachoantrieb mit Oval-Tachometer Ford Model-A 1928-1930

Dies ist nur die Welle, die in die Getriebe-/Gehäusebaugruppe geht, die mit

demKardanrohr verschraubt ist. Das Ende des Tachokabels gleitet in diese Welle Passt zu 1928-1930 Modell A's mit dem ovalen Tachometer. Diese Welle ist zur Aufnahme des Kabelendes gedacht, das rund ist und auf dem eine Passfeder klebt **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17273-R € 21.96**

Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.78:1 Standard Übersetzung Ford Model-A 1928 bis Mitte 1930 mit 21" Räder und Ovalen Tacho

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 19 Zähnen passt für Fahrzeuge mit Oval-Tachometer mit der Standard Übersetzung an der Hinterachse 3,78:1 (34-9 Zähne) Diese Antriebsmit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne)einheit wird unten andas Kardanrohangeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat die Teilenummer **A-17260-AU** diese Tachowelle hat unten am Getriebe einen Schlüsselanschluss und oben am Tacho einen Vierkant **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-FE € 101.95**

Tachoantrieb komplett für Fahrzeuge mit 3.78:1 Standard Übersetzung Ford Model-A von Mitte 1930-1931 mit 19" Räder und rundem Tachometer

Dies ist der komplette Tachoantrieb mit 19 Zähnen und Vierkanttrieb passt für Fahrzeuge mit rundem-Tachometer mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11 Zähne) Diese Antriebseinheit wird unten andas Kardanrohangeschraubt **Hinweis:** Die dazu passende Tachowelle hat die Teilenummer **A-17260-B** diese Tachowelle hat unten am Getriebe einen Vierkantanschluss und oben am Tacho einen Vierkantanschluss **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17270-FL € 101.95**

Antriebszahnrad mit 18 Zähne für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Zahnrad mit 18 Zähnen für den Tachoantrieb bei Fahrzeugen mit der High Speed Übersetzung an der Hinterachse 3,54:1 (39-11Zähne) Dieses kleine Zahnrad sitzt in dem Gehäuse, das an demKardanrohr angeschraubt wird

**A-17270-B € 43.95**

Antriebszahnrad mit 19 Zähne für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dies ist das Zahnrad mit 19 Zähnen für den Tachoantrieb bei Fahrzeugen mit der Standard Übersetzung an der Hinterachse 3,78:1 (34-9 Zähne) Dieses kleine Zahnrad sitzt in dem Gehäuse, das an dem Kardanrohr angeschraubt wird

**A-17270-A € 43.95**

Dichtung für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen den Tachoantrieb und dasKardanrohr Sie können mehrere Dichtungen übereinander legen, um den Zahneingriff richtig einzustellen Bestellen Sie dazu den Dichtsatz**A-17275-Q3**

**A-17275-Q1 € 0.95**

Instrumentenbeleuchtung für geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A von Juni 1930-1931 Sie können aber die Leuchte **A-13706-RC** verwenden, bei diesem muss nur der Blechhalter gekürzt werden

Diese Instrumentenleuchte wird mit dem Eingebauten Schalter betätigt Diese Armaturenblechbeleuchtung ist für die späteren Fahrzeuge von Juni 1930 bis 1931 die einen runden Tacho hatten. Genau wie das Original, das unter der Armaturenblechleiste montiert wird. Kommt mit einer Installierten 6-Volt-Birne Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit 12-Volt betreiben, müssen Sie eine **A-13466-V12** Glühbirne bestellen

**A-13706-RB € 52.84**

Satz mit 3 Dichtungen für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtungen gehören zwischen den Tachoantrieb und das Kardanrohr verwenden Sie die benötigte Anzahl Dichtungen um den Zahneingriff richtig einzustellen

**A-17275-Q3 € 2.50**

Antriebswelle für Tachoantrieb mit Rundem-Tachometer Ford Model-A 1930-1931

Dies ist nur die Welle, die in die Getriebe-/Gehäusebaugruppe geht, die mit dem Kardanrohr verschraubt ist Das Quadratische Ende des Tachokabels gleitet in diese Welle Passt zu 1930-1931 Modell A's mit dem runden Tachometer. **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantrieben mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17273-S € 21.96**

Chromkappe für Instrumentenleuchte Ford Model-A 1928-1930

Verchromte Glühbirnenabdeckung für Armaturenblechlampen **A-13705-RA**

Wurde bei 1928-bis Juni 1930

Armaturenblechlampen verwendet, die in der Mitte des Armaturenblechs montiert sind Diese Instrumentenlampe war nur bei den Fahrzeugen mit ovalem Tachometer eingebaut

**A-13705 € 23.95**

Chromkappe für Instrumentenleuchte Ford Model-A 1930-1931

Verchromte Glühbirnenhaube für Armaturenblechlampen bei Fahrzeugen mit rundem Tachometer Diese

Instrumentenlampen wurden ab Juni 1930 bis 1931 verwendet Sie werden hinter dem Armaturenblech Schiene montiert Passt zu der Instrumentenleuchte **A-13706-RB** und **A-13706-RC** **Hinweis:** Passt möglicherweise nicht zur Originallampe

**A-13705-B € 23.95**

Instrumentenbeleuchtung für offene Fahrzeuge Ford Model-A von Juni 1930-1931

Diese Instrumentenleuchte wird mit dem Eingebauten Schalter betätigt Diese Armaturenblechbeleuchtung ist für die späteren Fahrzeuge von Juni 1930 bis 1931 die einen runden Tacho hatten. Genau wie das Original, das unter der Armaturenblechleiste montiert wird. Kommt mit einer Installierten 6-Volt-Birne Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit 12-Volt betreiben, müssen Sie eine **A-13466-V12** Glühbirne bestellen

**A-13706-RC € 49.95**

Klemmschiene für Kurbelfenster hinten links / rechts Ford Model-A 1928-1931 Sedan 2 Türlig

Dies ist der Metallkanal, der den unteren

Teil des Türglases hält. Der Rückstellarm passt in den Schlitz an der Unterseite. Rechts und links sind identisch. Authentic Style Rinnen sind nach dem Ford Druck gefertigt und passen perfekt. Sie haben die richtige tiefe "U"-Rinne, in die das Glas passt, und sind aus stärkerem Stahl gefertigt. 29-3/8" lang. Passt für die 1928-1931 Tudor Sedan für die hinteren Seitenfenster

**A-56787-OR € 34.95**

Adapterring für Amperemeter Ford Model-A 1928-1931

Dieser Verchromte Blendenring wird nur für das Amperemeter benötigt Chromblende

**A-10864 € 5.90**

Dichtleisten-Satz für Fensterführungen Türen hinten Ford Model-A 1928-1931 Sedan Viertürlig

Dieser Satz enthält die geformten Kanäle mit den angebrachten Clips, die oberen Fensterschwammdichtungen, die T-förmigen Anti-Rassel-Dämpfer (falls erforderlich), die unteren Glaspuffer und den Klebstoff. Ein Satz reicht für beide Hintertüren. Passt für 1928-1931 Straight Windshield 4 Türlige Sedans

**A-56791-A € 209.74**

Klemmschiene für Kurbelfenster in Türe vorne rechts oder hinten links Ford Model-A 1928-1931 Sedan 4 Türlig

**A-45963-A € 18.90**

Klemmschiene für Kurbelfenster in Türe vorne links oder hinten rechts Ford Model-A 1928-1931 Sedan 4 Türlig

**A-45963-B € 18.90**

Dichtleisten-Satz für Fensterführungen von Kurbelfenster hinten Ford Model-A 1928-1931 Sedan Zweitürlig

Dieser Satz enthält folgendes Teile: Alle erforderlichen geformten Kanäle mit angebrachten Clips, die obere Fensterschwammdichtungen, die untere Glaskissenpuffer und Klebstoff. Ein Satz reicht für **beide** hinteren Seitenfenster

**A-56786 € 219.95**

Gummimatte vorne für Fahrzeuge mit der Handbremse vor dem Schalthebel Ford Model-A 1928-1929 alle offene Fahrzeuge

Diese Gummi Fußmatte wurde passt für Fahrzeuge von Juni 1928 bis Juni 1929

Hochwertige Gummikonstruktion Authentisches Design Original Spritzer-Muster Alle Löcher sind vorgetanzt **Unser Tipp:** Bestellen Sie auch den Befestigungssatz **A-35139-MC**

**A-752053 € 149.95**

Abdeckband / Nagelband Schwarzes Kunstleder verkauft pro. Meter Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

Diese schwarze Vinyl-Einfassung wird als Wire-on-Rahmen bezeichnet. Wenn die originalen Metall- oder Aluminiumleisten für Ihr Auto nicht verfügbar sind, können Sie diese anstelle von ihnen verwenden. Sie nageln es einfach fest und falten es dann um, so dass ein schöner Stoffwulst um die Oberseite entsteht. **Hinweis:** Der Preis ist für einen Meter Bitte geben Sie die gewünschte Länge in Meter an Es sind maximal 10 Meter am Stück erhältlich

**A-36235-CF € 5.95**

Litze für Tachowelle 61-1/2" lang (nur für originale Tachowellen) Ford Model-A 1928-1930 mit ovalem Tachometer

Wenn Sie ein altes originales Kabelgehäuse

haben und das Kabel defekt ist, können Sie nur das Kabel anstelle der gesamten Baugruppe ersetzen. Die Kabel sind 61-1/2" lang. Sie müssen Ihr altes Kabel messen, da viele der im Laufe der Jahre hergestellten Tachowellen unterschiedlich lang waren. Wenn Ihr Kabel nicht mit dieser Länge übereinstimmt, kaufen Sie am besten nur das komplette Kabel mit dem Gehäuse. **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17262-A € 19.95**



Heizungsklappe für Auspuffheizung Ford Model-A 1928-1931  
Diese Heizungsklappe wird in die Firewall (Spritzwand) montiert mit dieser Klappe lässt sich die von der Auspuffheizung kommende Wärme steuern. **Hinweis:** Diese Heizklappe ist im Heizung-Kit **A-18487-S** enthalten

**A-18479 € 25.95**

Gestänge mit Montageplatten für Türe Ford Model-A 1928-1929 Coupe und Tudor Sedan Ford Model-A 1930-1931 Closed Cab Pickup  
Diese Stangen werden an Ihren Innentüröffnern befestigt. Sie verlaufen von der Mitte der Tür bis zum Türschloss. Die Kits enthalten alles, was auf dem Bild zu sehen ist **Hinweis:** oder Sie können den Satz **A-702403-S** mit 4 Platten separat kaufen

**A-702401-B € 49.90**



Auspuffheizung-komplett Kit Ford Model-A 1928-1931

**A-18478-S € 160.95**

Gestänge mit Montageplatten für Türe Ford Model-A 1930-1931 Coupe  
Diese Stangen werden an Ihren Innentüröffnern befestigt. Sie verlaufen von der Mitte der Tür bis zum Türschloss. Die Kits enthalten alles, was auf dem Bild zu sehen ist **Hinweis:** oder Sie können den Satz **A-702403-S** mit 4 Platten separat kaufen

**A-702401-A € 49.90**

Haltebügel für Gestänge Türöffner Innen Ford Model-A 1928-1931

**A-702403-S € 19.90**

Türöffner innen Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle 4-türige Limousinen  
Dieser Verchromte hochklappbare Türgriff wurde bei den 4-türigen Limousinen verwendet, für die der Drehgriff nicht geeignet war **Hinweis:** Die Hülsenmuttern **A-46250-SN** für die Montage müssen separat erworben werden

**A-702400-B € 18.94**

Gummiteile (Satz) für Türe Ford Model-A 1930-1931 Tudor  
Dieser Satz passt für 1930-1931 Coupes, Tudor Limousinen und geschlossene Pickup Der Satz enthält 2 quadratischen Gummipuffer für die Unterseite der Tür, 2 quadratischen Gummipuffer für die Oberseite der Türöffnung, 4 weibliche Schwalbenschwanzgummipuffer und 2 Metallklammern für die weiblichen Schwalbenschwänze. **Hinweis:** 1 Satz reicht für beide Türen.

**A-702610-BS € 39.95**

Knopf für Schalthebel Ford Model-A 1928-1931

**A-7213 € 6.95**



Gummi und Kleinteile-Satz für Türen Ford Model-A 1928-1931 4-Door

Dieser Satz beinhaltet alle benötigte Gummis und Metallclips, um die Anschlaggummis in den Türen zu ersetzen. Passt für 1928-1931

Fordor Sedans AUSSER Slant Windshield Fordors **Hinweis:** Dieser Satz reicht für alle 4 Türen

**A-702610-CS € 49.95**

Nagelband Vinyl schwarz (verkauft pro Meter) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese 5/8" breite geteilte schwarze Vinyleinfassung wurde häufig zur Veredelung von Verdecken und Innenräumen verwendet. Die zwei Seiten falten sich über die Befestigungsnägel. Befestigt das Material am Holzrahmen.

**A-47305-Q1 € 4.95**

Sitzbeine paar (Verlängerung 2" für Fahrersitz) Ford Model-A 1928-1931 Tudor Limousine

Diese Verlängerungen sind um 2" versetzt, damit Sie mehr Beinfreiheit haben. Stützt die Vorderkante der Vordersitze ab **Hinweis:** passt nur beider Tudor Limousine von 1928-1931

**A-47902-EXT € 98.95**

Sitzkern / Federkern für Vordersitz Ford Model-A 1928-1931 Tudor Limousine

**A-5000-TU1 € 299.95**

Sicherungsring für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schnapping hält das Tachoantriebsrad und die Druckscheibe an der Antriebswelle fest.

**A-17286 € 1.95**

Druckscheibe für Zahnrad von Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese Druckscheibe wird auf der Antriebswelle neben dem Tachoantriebsrad montiert.

**A-17290 € 4.95**

Paneel-Satz ohne Bezugsstoff Ford Model-A 1-30-1931 Coupe (Standard und Deluxe) **nur auf Anfrage bestellbar**

Dies ist ein Paneel-Set für den Heimwerker. Es handelt sich um vorgeschchnittene Paneelsätze, die von Ihnen mit dem Material Ihrer Wahl beklebt werden können. Präzisionsschnitt aus unserer 1/8" dicken wasserfesten Paneelplatte, welche in allen unseren Bausätzen verwendet wird.

**A-51793 € 459.95**

Inbusschlüssel 3/32" für Zündschloss Ford Model-A 1928-1931

**A-305-004 € 2.50**

Innenspiegel-Glas 2,5x6" Ford Model-A 1928-1931

Ersetzen Sie den alten trüben Spiegel durch einen neuen Spiegel mit korrekt abgeschrägten Kanten. 2-1/2" x 6." (63,5 x 152,4 mm)

**A-17704-B € 22.96**

Tachoaufkleber für oval Stewart Warner Speedometer MPH Ford Model-A 1928-1930

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten Nummern in





Ihrem Tachometer durch schöne neue!  
Diese passen für 1928-früh 1930 mit dem  
ovalen Stewart Warner Tachometer. MPH  
(Meilen pro Stunde) **Sehen Sie sich das  
Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=9VVxzhCp8xU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder. Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzten Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

#### **A-17255-A € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Stewart Warner  
Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A  
1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten  
Nummern in Ihrem Tachometer durch  
schöne neue! Diese passen für die runden Stewart  
Warner Speedometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro  
Stunde)

**Sehen Sie sich das Video an bevor Sie beginnen**

<https://www.youtube.com/watch?v=wAeueimM1cU>

**Montagehinweis** Markieren Sie den Referenzpunkt im Rad. Entfernen Sie die alten Nummern und reinigen Sie die Oberfläche (weiße Farbe auf den sichtbaren Flächen verbessert die Deckkraft und Haftung) Setzen Sie die Räder in die Halterung. Schneiden Sie den Abziehbildbereich etwas zu groß zu. Richten Sie den Aufkleber an der Referenzmarkierung aus und kleben Sie ihn gleichmäßig und zentriert auf die Räder. Schneiden Sie mit einer sehr scharfen Klinge die Enden und Kanten ab und schlitzten Sie einzelne Räder auf. Schneiden Sie für die Anbringung auf einzelnen Rädern die Zahlenspalte genau mittig vor. Es wird empfohlen, vor dem Zuschneiden einen kleinen Klecks Kleber an der Verbindungsstelle aufzutragen.

#### **A-17255-B € 9.95**



Tachoaufkleber für runde Waltham  
Speedometer 3/4" MPH Ford Model-A  
1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten  
Nummern in Ihrem Tachometer durch schöne  
neue! Diese passen für Waltham runde Tachometer von  
1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

#### **A-17255-C € 9.95**



Tachoaufkleber für runden Northeast  
Speedometer 7/8" MPH Ford Model-A  
1930-1931

Ersetzen Sie diese schmutzigen alten  
Nummern in Ihrem Tachometer durch  
schöne neue! Diese passen für die runden Northeast  
Tachometer von 1930-1931 MPH (Meilen pro Stunde)

#### **A-17255-D € 9.95**



Schlüsselrohling für original Zündschloss mit  
ovalen Tacho Ford Model-A 1928-1930  
Exakte Kopien des originalen Briggs und  
Stratton Zündschlüssels, der von April 1928  
bis September 1930 verwendet wurde.

(Fahrzeuge mit oval Tachometer) Diese Rohlinge passen  
nur auf die originalen Pop-Out-Schalter, sie passen

nicht auf die Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel  
sind Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst  
zugeschliffen werden.

#### **A-11586-A € 29.95**



Schlüsselrohling für original Zündschloss mit  
rundem Tacho Ford Model-A 1930-1931

Exakte Kopien des originalen Briggs und  
Stratton Zündschlüssels, der von Oktober  
1930 bis zum Ende der Produktion  
verwendet wurde. Diese Rohlinge passen nur auf die  
originalen Pop-Out-Schalter, sie passen nicht auf die  
Re-Pop-Schalter. **HINWEIS:** Die Schlüssel sind  
Rohlinge und müssen von einem Schlüsseldienst  
zugeschliffen werden.

#### **A-11582-C € 29.95**

Karosserienägel gedritzt verzinkt 2x22mm  
Pack mit 100 Stück Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dis sind spezielle verzinkte Spiralnägeln mit  
flachem Kopf und mittlerer Härte zur  
Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz  
Durchmesser 0,085" (2,16mm) Länge 7/8" (22,2mm)

#### **A-47301-TA € 15.95**

Türschloss links für offene Fahrzeuge mit  
Türgriff USA Ford Model-A 1929-1931

**Achtung! nur als Sonderbestellung  
lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues  
Türschloss für die linke Türe vorne oder hinten  
Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für Roadster,  
Standard Phaeton und Roadster Pickup Trucks, die  
einen äußeren Türgriff hatten. Das Schloss ist aus  
amerikanischer Produktion und die Passform ist viel  
besser als bei den billigeren Importschlössern.

#### **A-35655-ABLX € 189.95**

Türschloss rechts für offene Fahrzeuge mit  
Türgriff USA Ford Model-A 1929-1931

**Achtung! nur als Sonderbestellung  
lieferbar**

Türschloss für die rechte Türe vorne oder  
hinten Türverriegelung im Stil 1929-31. Passt für  
Roadster, Standard Phaeton und Roadster Pickup  
Trucks, die einen äußeren Türgriff hatten. Das Schloss  
ist aus amerikanischer Produktion und die Passform ist  
viel besser als bei den billigeren Importschlössern.

#### **A-35655-ABRX € 189.95**

Türschloss links für offene Fahrzeuge ohne  
Türgriff USA Ford Model-A 1928 **Achtung!**

**Nur als Sonderbestellung lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues  
Türschloss für die linke Türe vorne oder  
hinten mit verchromten Innengriff Türverriegelung im  
Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und  
Roadster Pickup Trucks, die keinen äußeren Türgriff  
hatten. **Hinweis:** Das Schloss ist aus amerikanischer  
Produktion und die Passform ist viel besser als bei den  
billigeren Importschlössern.

#### **A-35655-ALX € 229.25**

Türschloss rechts für offene Fahrzeuge ohne  
Türgriff USA Ford Model-A 1928 **Achtung!**

**Nur als Sonderbestellung lieferbar**

Dies ist ein hochwertiges passgenaues  
Türschloss für die rechte Türe vorne oder  
hinten mit verchromten Innengriff Türverriegelung im  
Stil 1929-31. Passt für Roadster, Standard Phaeton und  
Roadster Pickup Trucks, die keinen äußeren Türgriff  
hatten. **Hinweis:** Das Schloss ist aus amerikanischer  
Produktion und die Passform ist viel besser als bei den  
billigeren Importschlössern.

#### **A-35655-ARX € 229.25**

Fußauflage neben Gaspedal Ford Model-A 1928-1931

#### **A-9765 € 9.95**



Metallclip für Türverkleidung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Clip, mit dem die Polsterung an der Tür befestigt wird. Passt für Coupés, Tudors und Pick-ups. U.S.A.

**A-46126-Q1 € 0.50**

Befestigungsknopf für Schlossbolzen Ford Model-A 1928-1931

Wird bei allen Modellen außer den 4-Türern mit schräger Windschutzscheibe und dem Cabriolet mit schräger Windschutzscheibe verwendet. Dies ist der Bolzen, an dem der Verriegelungsknopf A-61148-CR befestigt wird. Passend für 60-A,B,C, 135-A, 165-A,B,C,D, 170-A,B, 68-A,B, und 155-A,B,C,D. U.S.A.

**A-61147 € 74.95**

Halter-Satz für Rollo (Nickel) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Paar Nickelhalterungen zur Befestigung der Jalousie. Inklusive Befestigungsschrauben. Diese werden nicht mit einem neuen Fensterschirm geliefert. U.S.A.

**A-48301 € 30.95**

Rollo 12-1/4" (311mm) breit in Tan Ford Model-A 1928-1931

Ersatzrollos für das geschlossene Model-A. wird für die Viertelfenster des Murray Ford oder Town Sedan verwendet. Diese Jalousie besteht aus dem Stoff in der richtigen Breite mit dem unteren Stab und den Endführungen an der richtigen Stelle. Der Rollo ist an einer neuen Federrolle befestigt und kann sofort montiert werden. U.S.A. Die Rollohalterungen A-48301 müssen separat erworben werden. 12-1/4" hellbraun, wird für die Viertelfenster des Murray Ford oder Town Sedan verwendet.

**A-48300-12 € 39.95**

Sitzbeschlag-Satz für Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931

Dies ein Satz für die Schwenkhalterungen der Tudor Sedan Sitzbaugruppe. Ein Satz reicht für einen Sitz.

**A-47903-S € 27.95**

Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A 1928-1931 Tudor

Dies ist das schwarzes Baumwollband mit Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter gelegt wird, um sie abzudichten. Wird an die Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und ebenfalls an den Boden genagelt. Dieser Bausatz ist für 1928-1931 Tudor Limousinen. Genug für das mittlere Brett unter den Sitzen und das hintere Brett auf dem Rücksitz.

**A-35130-S2 € 27.95**

Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Baumwollband mit Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter gelegt wird, um sie abzudichten. Wird an die Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und ebenfalls an den Boden genagelt.

**A-35130-S € 19.94**

Anschlaggummi für Türfangband (paar) Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die Gummipuffer welche an der Türinnenseite am Türfangband angebracht sind

**A-702828-R-Q2 € 6.95**

Halter für Anschlaggummi von Seitenscheibe Ford Model-A 1928-1931

Diese Halterung wird bei geschlossenen Fahrzeugen verwendet. Wenn Sie Ihr Fenster herunterkurbeln, ist dies die Halterung, die den Gummiblock **A-48141** hält, auf dem der Glaskanal stoppt oder aufliegt. **Hinweis:** Der Gummiblock **A-48141** ist nicht im Lieferumfang der Halterung enthalten.

**A-48142 € 32.95**

Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931

Set mit 8 ovalen verchromten 12/24 Schrauben, welche zur Befestigung der A-162592-L Bügel verwendet werden.

**A-42150-MB-Q8 € 4.95**

Innenspiegel-Glas 2,5x4" Ford Model-A 1928-1931

Ersetzen Sie den alten trüben Spiegel durch einen neuen Spiegel mit korrekt abgeschrägten Kanten. 2-1/2" x 4" (63,5 x 101,6 mm)

**A-17704 € 19.94**

## Anbauteile / Zubehör

### Anbauteile und Zubehör für Ford Model-A

Cowl-Lampen paar (Haubenlampen) Ford Model-A 1930-1931



**A-13300-A € 349.96**

Lampenschirm für Cowl-Lampen (paar) Ford Model-A 1928-1931



Ein Paar Lampenschirme aus Rostfreier Stahl mit einem Roten Schmuckstein Ein schönes Accessoire aus der damaligen Zeit Diese Lampenschirme sind nur mit einem roten Stein erhältlich

**A-13300-J € 39.90**

Edelstahlblende für Rücklichtglas Ford Model-A 1928-1931



**A-13448-SS € 10.95**

Sicherungsring für Rücklichtglas Ford Model-A 1928-1931



Dieser Sprengring wird verwendet um die Linse in der Rücklichtblende zu halten Sie legen zuerst die Dichtung in die Rücklichtblende, dann die Linse, und dann den Sprengring

**A-13456 € 1.95**

Zierleiste an Tank/Motorhaube (Cowl) Ford Model-A 1930-1931



**A-16738 € 198.94**

Aluminium Trittplatten Satz mit 2-St. Ford Model-A 1928-1931



Dies ist ein Satz mit 2 Stück polierte Aluminium Trittleche für das Model-A mit einem ovalen Ford Schriftzug Grundfläche 6-1/4" x 8" Diese Trittplatten waren ein Zubehörartikel, der ursprünglich nicht von Ford geliefert wurde **Unser Tipp:** Diese Trittplatten könne auch an Ihrem Model-T verwendet werden

**A-16400-Q2 € 80.95**

Schutzecken-Satz aus Leder für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Lederecken Dieser Lederschutz hat



diekorrekten Naht Details, und sind dem Original sehr ähnlich Schwarze Rohrnieten, Unterlegscheiben und Anweisungen sind enthalten. Kantenlänge 1 = 40 mm Kantenlänge 1 = 45 mm **Hinweis:**

Ursprünglich wurden die Haubenecken beim Ford Model-A nur an den beiden hinteren Ecken der Haube verwendet, um Kratzer zu vermeiden Sie können natürlich (und viele Leute tun es) zwei Paar kaufen und sie für die vorderen und hinteren Ecken verwenden. **Hinweis:** Kann auch bei allen Ford Model-T von 1909-1927 verwendet werden

**A-16622-OE-Q2 € 13.95**

Reparatur-Satz für Vakuumwischer Ford Model-A 1928-1931

Passend für Trico KCX-, KSB- und KSL-Motoren mit 1" breitem Gehäuse und Schnappdeckel Beinhaltet Paddel- und

Parkdichtungen, Schalendichtungen, Nieten, Fettkapsel, Fettapplikator und Anleitung

**A-17500-K € 24.95**

Tachowelle für Oval-Tachometer Model-A 1928-1930

Dies ist die komplette Tachowelle mit einer Länge von 61-1/2" für die 1928-1930 Modell A's mit dem ovalen Tacho Dieses

Tachokabel hat das quadratische Ende, wo es in den Tacho eingreift, und das runde verkeilte Ende für den Eingriffnuten am Tachoantrieb **Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17260-AU € 65.95**



Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Ford Script Ford Model-A 1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

**A-18354-CW-F € 222.95**



Moto-Meter Chrom mit glattem Außenring und Ford Script Ford Model-A 1928-1931

Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20

**A-18354-CP-F € 222.95**



Reparatursatz für Temperaturanzeige Moto Meter Ford Model-T und Model-A

Reparatursatz beinhaltet 2 x Glaslinse 2 x Dichtung 8 x Schrauben

**A-18354-RK € 22.96**

Tachowelle für Runden Tachometer Ford Model-A 1930-1931

Dies ist die komplette Tachowelle für 1930-1931' As mit dem runden Tacho. Diese haben das ursprüngliche Metallgehäuse mit

1/4 "im Durchmesser Beide Enden des Kabels sind quadratisch gecrimpt, wo sie mit dem Tachokopf und dem Getriebe/Gehäuse-Baugruppe zusammenpassen. Sie können dieses nicht mit ovalen Tachometern verwenden, weil diese ein größeres quadratisches Ende am Kabel haben Länge der Tachowelle 61-1/2"

**Anmerkung:** Bei einigen frühen Tachoantriebe mit dem tiefen Loch muss ein kleines Distanzstück eingelegt werden, weil ansonsten die Tachowelle zurückrutscht und oben aus dem Tacho gleitet. Durchmesser 4,9mm Länge 10mm

**A-17260-B € 42.95**

Ampelfinder Acrylglas mit Saugnapf Ford Model-A / Model-T / Mustang / Edsel / Bronco usw.

Ein beliebtes Accessoire, das mit einem Saugnapf an der Innenseite der

Windschutzscheibe befestigt wird Wirkt wie ein Prisma, damit Sie sich nicht den Hals brechen müssen, um die Ampel zu sehen

**A-18300 € 11.95**



Kühlerdeckel Chrom mit Schraubverschluss und Loch für Moto-Meter Ford Model-A 1928-1929

Diese Verchromte Verschlusskappe passt nur bei den 1928-1929er Ford Model-A die einen Kühlerdeckel mit Gewinde haben Die Rückseite der Kappe ist mit einer Inbusschraube 10-24 versehen, um sie in ihrer Position zu verriegeln und Diebstahl zu verhindern. Der obere Teil der Kappe hat ein Loch, um die A-18354-CR oder A-18354-PC Moto Meter Temperaturanzeige aufzunehmen drehen Sie einfach den oberen Teil der Kappe gegen den Uhrzeigersinn und das Moto Meter schwenken einfach zurück so dass Sie Ihre Flüssigkeiten überprüfen können. Unser dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18360-AR € 164.95**



Messingmutter für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-18361-N € 2.95**



Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel

**A-18361-MM € 3.95**



Kühlerdeckel Chrom mit Bajonettverschluss und Loch für Moto-Meter Ford Model-A 1930-1931

Diese Verchromte Verschlusskappe passt nur bei den 1930-1931er Ford Model-A die einen Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss haben Die Rückseite der Kappe ist mit einer Inbusschraube versehen, um sie in ihrer Position zu verriegeln und Diebstahl zu verhindern. Der obere Teil der Kappe hat ein Loch, um die A-18354-CR oder A-18354-PC Moto Meter Temperaturanzeige aufzunehmen drehen Sie einfach den oberen Teil der Kappe gegen den Uhrzeigersinn und das Moto Meter schwenken einfach zurück so dass Sie Ihre Flüssigkeiten überprüfen können

**A-18360-B € 151.95**



Reparatursatz für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss Ford Model A 1930-1931

Dieser Reparatursatz funktioniert bei allen Kühlerdeckeln oder Wachteln mit Bajonettverschluss von 1930-1931 Enthält eine Dichtung für die Verbindung zwischen Deckel und Kühler und eine Dichtung für die Verbindung zwischen Ober- und Unterteil des Verschlussdeckels, mit 2 rostfreie Schrauben und 2 Messinglaschen

**A-18360-BRK € 19.94**



Dichtung für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss (Gummidichtring) Ford Model-A 1928-1931

Flache Gummidichtung für den Bajonettverschluss bei Fahrzeugen mit Motometer oder Ente Diese Dichtung liegt zwischen dem Angeschraubten Kühlerverschluss und dem drehbaren oberen Deckel

**A-18360-G € 3.95**



Halterbügel Satz für Heckträger Ford Model-A 1928-1929

Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. Wenn Sie einen



Gepäckträger nur für das Aussehen möchten, und keinen schweren Koffer darauf setzen, sind diese Verlängerungen in Ordnung. Andernfalls sollten Sie die Schwerlasthalterungen **A-18576-ASB** kaufen. Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden. Passt nur für 1928-1929er. Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

**A-18576-AS € 17.95**



Thermometer für Kühlerfigur Wachtel Ford Model-A 1928-1931

Warum eine neue Wachtel kaufen, nur weil das Thermometer nicht mehr funktioniert? Sie können dieses Thermometer kaufen und es in Ihrer alten Wachtel ersetzen. **Achtung:** dieses Ersatzthermometer passt **nicht** bei Moto Meter

**A-18385-TQ € 46.95**



Halterbügel Satz für Heckträger Ford Model-A 1930-1931

Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat. Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. Wenn Sie einen Gepäckträger nur für das Aussehen möchten, und keinen schweren Koffer darauf setzen, sind diese Verlängerungen in Ordnung. Andernfalls sollten Sie die Schwerlasthalterungen **A-18576-BSB** kaufen. Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden. Passt nur für 1930-1931er. Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

**A-18576-BS € 24.95**



Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Thermometer (Bajonettverschluss) Ford Model-A 1930-1931

Jetzt können Sie den Kühlerdeckel mit Wachtel und ein Thermometer gleichzeitig genießen. Die Thermo-Wachtel hat ein Thermometer in der Mitte montiert. Von vorne kaum zu sehen, aber vom Fahrersitz aus gut ablesbar. Passt für 1930-1931er mit dem Kühlerstützen mit Bajonettverschluss. Der untere Teil des Verschlussdeckels wird mit zwei Laschen am Kühlerhals befestigt, genau wie der originale Kühlerdeckel, um Diebstahl zu verhindern.

**A-18385-BT € 303.95**



Steinschlaggitter für Kühlergrill Ford Model-A 1931

30-1/2" lang x 19" breit. Komplette aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel. Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten.

**A-18700-C € 439.95**



Windabweiser-Paar aus klarem Glas Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge

Set mit 2 Stück Windabweiser. Dies ist das einzige Glas, das nach den ursprünglichen Spezifikationen mit abgeschrägten Kantengeschliffen wurde. Die Größe des Glases ist 14-1/2" x 8". "Passend für offene Autos von 1928 bis 1929. **Achtung:** Diese Glasscheiben werden **ohne** Halterungen verkauft. **Hinweis:** Diese Windabweiser werden nur paarweise verkauft. **Unser Tipp:** Verwenden Sie die **A-18200-B** Windflügelhalterungen mit diesem Glas.

**A-18252-B € 89.95**

Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Thermometer



(Gewindeverschluss) Ford Model-A 1928-1929

Jetzt können Sie den Kühlerdeckel mit Wachtel und ein Thermometer gleichzeitig genießen. Die Thermo-Wachtel hat ein Thermometer in der Mitte montiert. Von vorne kaum zu sehen, aber vom Fahrersitz aus gut ablesbar. Passt für 1928-1929er mit dem Kühlerstützen mit Gewinde. Der untere Teil des Verschlussdeckels ist mit einer Inbusschraube 10-24 am Kühlerhals befestigt, um Diebstahl zu verhindern. Unser dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18385-ART € 303.95**



Heckträger Chrom / Holz Ford Model-A 1928-1931

**A-18575-B € 446.95**



Windabweiser-Paar aus klarem Glas Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge. Set mit 2 Stück Windabweiser. Dies ist das einzige Glas, das nach den ursprünglichen Spezifikationen mit abgeschrägten

Kantengeschliffen wurde. Die Größe des Glases ist 16-1/2" x 8". "Passend für offene Autos von 1928 bis 1929. **Achtung:** Diese Glasscheiben werden **ohne** Halterungen verkauft. **Hinweis:** Diese Windabweiser werden nur paarweise verkauft. **Unser Tipp:** Verwenden Sie die **A-18200-A** Windflügelhalterungen mit diesem Glas.

**A-18252-A € 89.95**



Montage-Satz für Steinschlaggitter Ford Model-A 1928-1931

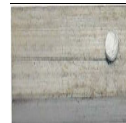
**A-18700-MB € 26.95**



Lenkarm an Lenkgetriebe (kurze Ausführung) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Lenkhebel ist 1-1/2" / 38mm kürzer als der serienmäßige Lenkstockhebel, was eine um ca. 30% leichtere Lenkung ermöglicht. Hergestellt aus geschmiedetem SAE-4130 Chrom-Molybdän-Stahl. Nur für Linkslenker. **Abmessungen:** Länge des Lenkhebels 185 mm (Gesamtlänge)

**A-3590-S € 79.94**



Opfermetall (Anode) für Aluminiumzylinderkopf Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie einen Aluminiumkopf einbauen, ist es eine gute Idee, diese Altkathode in das Kühlsystem einzubauen. Die Kathode wird sich anstelle des Kopfes abnutzen.

**A-6010-AHS € 15.95**



Ventilstößel-Satz einstellbar/Selbstsichernd Standard Ford Model-A 1928-1931

Diese einfach verriegelte Stößel, passend für 4-Zylinder-Motoren von 1928-34. Stößel mit einfacher Verriegelung sind einfacher einzustellen als solche mit doppelter Verriegelung, da Sie nur 2 Schlüssel zum Einstellen benötigen statt 3. Bei einfachen Verriegelungen benötigen Sie nur einen Schlüssel, um den Stößel zu halten, und den anderen, um die selbstsichernde Schraube einzustellen, die das Spiel anpasst. Der Kopfdurchmesser des Stößels, wo er auf der Nocke reitet, beträgt 1,110".

**A-6500-SLST-Q8 € 234.95**



Lenkungsämpfer mit Anbausatz Ford Model-A 1928-1931

**A-3281-STAB € 199.95**

Schrauben-Set für Einstiegleiste Ford Model-A



1928-1931  
Set mit 4 Schrauben

**A-46480-MB € 2.95**



Ventilstößel-Satz einstellbar mit Kontermutter  
Standard Ford Model-A 1928-1931 Ford  
Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Stößel, die bei Motoren von 1928-34 verwendet werden können. Doppelt gesicherte Stößel verwenden eine Kontermutter, um die Einstellschraube in ihrer Position zu fixieren. Zum Einstellen dieser Stößel benötigen Sie drei Schraubenschlüssel: einen zum Festhalten des Stößels, einen zum Festhalten der Einstellschraube und einen zum Lösen der Sicherungsmutter. Der Durchmesser des Kopfes, der auf der Nocke läuft, beträgt .990".

**A-6500-DLST-Q8 € 179.95**



Ventilsitzring aus gehärtetem Stahl Ford  
Model-A 1928-1931

Dies ist ein Ventilsitzring Abmessungen  
1,629" Außendurchmesser , 1,373"  
Innendurchmesser, 0,216" Dicke Der Block

muss bearbeitet werden, um sie aufzunehmen Nach dem Einbau des Sitzes muss die obere Fläche abgeflacht und die Sitze auf 45 Grad gefräst werden

**Hinweis:** Diese Ventilsitzringe waren ursprünglich nicht im Model-A enthalten (Sie benötigen 8 Stück) **Unser**

**Tipp:** Diese Sitzringe sind eine gute Reparaturmöglichkeit, wenn Ihre Ventile zu Tief sitzen oder Sie Ihren Motor auf Beileifreien Kraftstoff umrüsten wollen

**A-6506-HD-Q1 € 8.95**



Ventilsitzringe-Satz gehärteter Stahl Satz mit  
8 Stück Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 8 Stück Ventilsitzringe  
Abmessungen 1,629" Außendurchmesser ,  
1,373" Innendurchmesser, 0,216" Dicke

Der Block muss bearbeitet werden, um sie aufzunehmen Nach dem Einbau des Sitzes muss die obere Fläche abgeflacht und die Sitze auf 45 Grad gefräst werden **Hinweis:** Diese Ventilsitzringe waren ursprünglich nicht im Model-A enthalten **Unser Tipp:**

Diese Sitzringe sind eine gute Reparaturmöglichkeit, wenn Ihre Ventile zu Tief sitzen oder Sie Ihren Motor auf Beileifreien Kraftstoff umrüsten wollen

**A-6506-HD-Q8 € 59.95**



Dichtung-Satz für Schaltwellen an Getriebe  
hinten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz dichtet beide Getriebewellen ab.  
**Achtung:** Funktioniert nur bei späteren  
Getrieben, die eine 1/8" dicke

Wellenhalteplatte haben **Einbauhinweis:** 1. Entfernen Sie die Schraube und die Halteplatte auf der Rückseite des Getriebes, die die Rückwärtsgangwelle und die Welle des Gruppengetriebes festhält. 2. Reinigen Sie die Enden der Wellen und den Bereich um die Wellen gründlich mit Verdünner oder einem ähnlichen Produkt. 3. Tragen Sie eine Raupe aus Motordichtmasse Reinzsil oder einem ähnlichen Produkt auf den Bereich des Getriebedichtsatzes auf, der mit der Rückseite des Getriebegehäuses in Kontakt kommt. 4. Legen Sie die mit dem Dichtungssatz gelieferte Stahlplatte zwischen die Wellen, wo das Original entfernt wurde, und schrauben Sie das Gehäuse des Dichtungssatzes an. Die Nylonscheibe in Ihrem Kit wird zwischen dem Schraubenkopf und dem Gehäuse des Dichtungssatzes angebracht.

**A-7111-S € 34.95**

Dichtung-Satz für Schaltwellen vorn Ford Model-A  
1928-1931

Dieser Dichtsatz wird im Inneren des Glockengehäuses



montiert und dichtet die beiden Löcher ab,  
durch die die Schaltschienen ragen. Dies ist  
ein häufiger Bereich, in dem Öl austritt. Wird  
durch die Inspektionsabdeckplatte des  
Glockengehäuses installiert.

**A-7112-S € 119.95**



Öldruckanzeige APCO mit schwarzem Display  
0-15 ib Ford Model-A 1928-1931

Öldruckanzeige APCO 2" Einbaudurchmesser  
Schwarzes Zifferblatt mit weißer  
Beschriftung und Chromblende Dies ist ein  
kompletter Nachrüstsatz einem Öldruckmanometer und  
dem A-6602-H Anschlusssatz bestehend aus 6' 1/8"  
Kupferleitung, 2 Muttern, 2 Klemmringe und Adapter),  
Glühbirne und Einbauanleitung Das Manometer zeigt  
0-15 lbs. (0-1,0 Bar) Öldruck an Die  
Montagehalterungen sind in diesem Satz **nicht** enthalten  
Bitte bestellen sie die gewünscht Halterung extra dazu  
Eine Einbauanleitung ist im Satz enthalten

**A-6602-A € 112.95**

Doppelhalter Chrom für 2 Rundinstrumente  
Ford Model-A 1928-1930

breite Verchromte Halterung für zwei  
Messgeräte wird mit denselben zwei  
unteren Schrauben befestigt, die auch die  
Instrumententafel halten. Die Instrumentenhalterung  
hängt unter dem Armaturenbrett Passt für  
Armaturenbretter von 1928 bis Anfang 1930, die einen  
ovalen Tacho haben

**A-6603-A € 59.95**

Doppelhalter Chrom für 2 Rundinstrumente  
Ford Model-A 1930-1931

Verchromte Halterung für zwei Messgeräte  
wird mit denselben zwei unteren Schrauben  
befestigt, die auch die Instrumententafel  
halten. Die Instrumentenhalterung hängt unter dem  
Armaturenbrett Passt für Armaturenbretter von Anfang  
1930 bis 1931 die einen runden Tacho haben

**A-6603-B € 59.95**



Emblem für Kühlermaske Chrom/Blau mit  
Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flaches Emblem mit Ford Schrift auf blauem  
Hintergrund Dieses Emblem wurde von Ford  
bei den Baujahren 1928-1930 verwendet

Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine  
Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die  
Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A  
1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm)

**Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen  
zwischen den Durchmessern der Original- und  
Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es  
erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer  
Spitzzange leicht abzuflachen (siehe Abbildung).  
Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine  
Presspassung in der Flanschbohrung des  
Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-A € 57.95**



Wasserrohr Edelstahl mit Anschluss für  
Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931  
4"-Rohr aus rostfreiem Stahl Mit spezieller,  
in der Mitte angeschweißter Mutter zur  
Befestigung des Temperaturfühlers Das  
Edelstahlrohr ist rost- und korrosionsbeständig Es wird  
im oberen Kühlerschlauch montiert und erfordert das  
Halbieren des oberen Schlauchs. Verwenden Sie es mit  
dem Temperaturmessgerät **A-8272-A**

**A-8272-PSS € 39.95**



Temperaturanzeige APCO mit schwarzem  
Display Ford Model-A 1928-1931

So wissen Sie immer genau, welche  
Temperatur Ihr Motor hat. APCO-Stil  
Temperaturmessgerät, das Ihnen einen

Temperaturbereich von 90 bis 250 Fahrenheit anzeigt (32° bis 120°-C) Sonden Gewinde 5/8"-18 (Inklusive Messingadapter mit 1/2" NPT Gewinde auf 5/8"-18 für Einbau in Wasserrohr A-8273) Der einfachste Ort, um die Sonde zu montieren, ist die Verwendung unseres A-8273 Sondenrohrs, das in den oberen Kühlerschlauch montiert wird. Oder wir bieten Auslässe an, die bereits gebohrt und mit Gewinde versehen sind, um die Sonde aufzunehmen. Die Temperaturanzeige passt in jede standardmäßige 2-1/16" Messgerätehalterung (nicht im Lieferumfang enthalten).

**A-8272-A € 107.94**



Halterung für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1930 mit Oval Tachometer Diese Halterung aus schwarz lackiertem Stahl verwendet die beiden unteren Befestigungsschrauben

der Instrumententafel, sodass keine Löcher gebohrt werden müssen. Passt für Instrumentem mit einem Durchmesser von 2-1/16"

**A-8272-AS € 30.95**



Halterung für Temperaturanzeige Ford Model-A 1930-1931 mit rundem Tachometer

Diese Halterung aus schwarz lackiertem Stahl verwendet die beiden unteren Befestigungsschrauben der Instrumententafel, sodass keine Löcher gebohrt werden müssen. Passt für Instrumentem mit einem Durchmesser von 2-1/16"

**A-8272-BS € 29.95**

Halterung für El. Wischermotor (A-17-508-E12) an Chromrahmen offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931

**A-17509-A € 89.95**



Reparaturhülse für Radlager an Achshälfte Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihr Rollenlager lose auf dem Achsgehäuse sitzt, können Sie es reparieren, indem Sie Ihr altes Gehäuse abdrehen und diesen neuen Lauftring aufpressen. **Unser Tipp:** Messen Sie den Durchmesser der Lagerlauffläche an Ihrer Hinterachse Der Außendurchmesser der Reparaturhülse beträgt 50,35 mm **Einbauanweisung:** Um diesen Reparaturring zu verwenden, müssen Sie das Ende Ihres Achsgehäuses nach unten abdrehen lassen. Das Achsgehäuse muss für einen guten Presssitz etwa 1-1/2" Tausend größer sein als der Innendurchmesser dieser Hülse (0,025 bis 0,038 mm) Wenn Sie die Hülse auf das Achsgehäuse pressen, beginnen Sie zuerst mit dem Ende der Hülse, die eine Verjüngung am Innendurchmesser hat **Tipp!** Legen Sie Ihr Achsgehäuse für etwa eine Stunde in den Gefrierschrank, dann lässt sich die Hülse leichter aufsetzen. Wir empfehlen außerdem, den Innendurchmesser der Reparaturhülse mit etwas Loctite Klebstoff zu bestreichen

**A-1225-SL € 53.95**



Wasserrohr mit Anschluss für Temperaturanzeige Ford Model-A 1928-1931 Das Wasserrohr hat einen eingeschweißten 1/2" NPT Gewindestutzen, in den die Temperaturmesssonde eingeschraubt

werden kann. Wird in den oberen Kühlerschlauch montiert. Schwarz pulverbeschichtet mit originalen Schellen.

**A-8272-P € 35.95**

Spiegel zum anklennen an Glas-Windabweiser Ford Model-A 1928-1931 polierter Edelstahl Rückspiegel mit 3-1/2" Durchmesser Dieser Außenspiegel wird an dem Windabweiser **A-18252-A** oder

**A-18252-B** befestigt Der Spiegel passt für links und rechts

**A-17700-WW € 76.95**



Luftfiltereinheit Ford Model-A1928-1931 Dieser Luftfiltereinheit passt zu der Luftfiltereinheit **A-9600** Länge: 3-1/2" (92mm) Außendurchmesser: 3-3/8" (88mm) Innendurchmesser: 60mm

**A-9600-PF € 37.95**

Außenspiegel für Türscharnier 4" Edelstahl Ford Model-T 1922-1927 nur für geschlossene Fahrzeuge

Verchromter Rückspiegel für geschlossene Model-T diese werden am Türscharnier mit dem Türbolzen befestigt Diese Spiegel passt an die 1-3/4 Zoll Scharniere rechts oder links **Einbauhinweis:** Dieser Rückblickspiegel ist leider nicht sehr passgenau, und muss an Ihr Modell T angepasst werden, indem Material von der Halterung abgeschliffen wird, damit er auf das Türscharnier des Modells T passt.

**T-7854-H € 98.95**

Außenspiegel links oder rechts zur Befestigung am Türscharnier Ford Model-T 1922-1926 alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

zum Einstellen der Madenschrauben benötigen Sie einen 5/64" Inbusschlüssel

**A-17741-A € 98.95**

Befestigung Satz für Gummifußmatten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Bolzen und 4 Muttern

**A-35139-MC € 14.95**



Luftfilter mit Ansaugrohr für Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931 (passt **nicht** bei Rechtslenker)

Diese Luftfiltereinheit hat einen auswaschbaren Metallfilter **Bitte**

**beachten Sie diese Einbauhinweise** Aufgrund der großen Filtergröße, die dieses Gerät verwendet, ist eine ordnungsgemäße Montage sehr wichtig Sie müssen einen angemessenen Abstand zwischen dem Filter und dem Auspuff haben. Wir empfehlen einen Abstand von 1/2" zwischen dem Filterelement und dem Auspuffrohr Wenn Sie das Aluminiumteil dieser Filterbaugruppe auf Ihren Vergaser montieren, muss es bis zum Anschlag ganz aufgesetzt werden. Falls Sie den Aluminiumteil der Filterbaugruppe nicht ganz aufsetzen können, nehmen Sie eine Rundfeile und vergrößern Sie die Schlitz Feilen Sie genug Material weg, damit Sie die Filterbaugruppe weit genug hineinschieben können, um den richtigen Abstand zwischen dem Filter und der Auspuffanlage zu erreichen Sie müssen die Schraube, die den Filter am Vergaser hält gut festziehen, prüfen Sie während der Montage den Abstand zum Auspuffrohr, da sich die Position des Filters beim Festziehen ändert. Ziehen Sie diese Schraube nicht zu fest an, sonst können Sie den Vergaser beschädigen. Unsachgemäß gebogene oder unsachgemäß installierte Auspuffanlagen können ebenfalls zu Spielproblemen führen Stellen Sie sicher, dass Ihr Auspuff mit einer Originalschelle am Rahmen befestigt ist. Achten Sie beim Fahren Ihres Fahrzeugs darauf, dass Sie das Fahrzeug nicht mit dem Zündhebel in der vollständig verzögerten Position betreiben. Dies führt dazu, dass sich der Auspuffkrümmer in kürzester Zeit "kirschrot" erhitzt Diese Hitze strahlt nach unten in den Auspuff ab und verursacht übermäßige Hitze im Motorraum

**A-9600 € 66.95**

Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben /





Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

**A-8213-MB € 2.95**

Außenspiegel schwarz zum anschrauben mit 2 Löcher Ford Model-A 1928-1931

Dieser schwarz pulverbeschichtet Rückspiegel wird an der Türsäule befestigt. Der Kopf des Spiegels hat einen

Durchmesser von 5" Die Armlänge misst 6" Die Befestigungslöcher in der Halterung haben einen Abstand von 2" von Lochmitte zu Lochmitte **HINWEIS:** Nicht alle im Lieferumfang des Spiegels enthaltenen Teile werden verwendet, siehe Anleitung. **Diese Spiegel wurde verwendet für:** 1928-1929 Panel Delivery, 1928-29 Closed Cab Pickup, 29-31 Station Wagon, 1928-29 Taxi, 255A Special Delivery, 130B Deluxe Delivery.

**A-17700-P € 67.95**

Bügel für Gurte an Motorhaube (Nickel) Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Metallbügel wurden an verschiedenen Stellen der Model T Verdecke verwendet. Beim Model A wurden sie zusammen mit den Gummibändern für die Türen verwendet. Sie wurden an allen geschlossenen Wagen von 1928-1929 und an den hinteren Türen aller Kombis verwendet. Der Lochabstand befinden sich 2-1/4" (57mm) in der Lochmitte gemessen.

**A-42150-B € 4.95**



Haubenhalter an Cowl Ford Model-A 1928 bis 1931

Eine günstige Alternative zum sperrigen Haubenstützen-Kit, der an den Kühlerstreben befestigt wird Wenn Sie diesen Bausatz an einem 1930er oder 31er montieren, wird er mit einer Ihrer vorhandenen Schrauben, die den Gastank an der Spritzwand halten, befestigt Wenn Sie diese an einem 1928 oder 1929 montieren, ist es notwendig, ein Loch in die Regenrinne zu bohren, direkt hinter dem Auflageband, auf der Ihre Motorhaube ruht Die Clips sind vernickelt. Zwei Stücke geschlitzter schwarzer Polyschläuche sind im Kit enthalten, um Ihre Haube vor Kratzern zu schützen Der Schlauch gleitet über die runde Lippe an der Unterseite der Haube, wo er mit dem Clip in Kontakt kommt Eine Montageanleitung liegt dabei

**A-16608-KT € 21.96**



Chromkappe für Zylinderkopfmuttern SW-11/16" Ford Model-A 1928-1931

Druckguss/Chrom-Kappe zum abdecken der Zylinderkopfschrauben Schlüsselweite 11/16" es werden 14 Stück benötigt

**A-6060-E € 1.65**

Halterbügel Satz für Heckträger (Schwerlast) Ford Model-A 1928-1929

Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. 3/8 "dicken Stahl und schwarz pulverbeschichtet Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1928-1929er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT A-18576-MB

**A-18576-ASB € 69.95**

Einstellbarer Verbinder für Zündgestänge Ford Model-A 1928-1931



Ein hilfreiches Zubehör, wenn der Zündhebelan der Verteilerkappe an einer Seite anstößt Enthält 2 Stellschrauben und Inbusschlüssel Schneiden Sie einen 1/4-Zoll-Abschnitt von der Zündstange ab, die zum

Verteiler führt Installieren Sie diese Zubehör-Zündstangenhülse mit den beiden Stellschrauben Mit dieser Einheit können Sie dann die Zündeneinstellung justieren

**A-9758 € 19.94**

Schrauben-Satz für Verlängerungshalter von Gepäckträger Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Gepäckträgerverlängerungshalterungen (A-18576-AS, - BS, - ASB - BSB) verwendet. Mit den Schrauben wird die Verlängerungshalterung am Gepäckträger und die Verlängerungshalterungen an den Stoßstangenhalterungen befestigt. Es handelt sich um moderne, verzinkte Schrauben NICHT um die originalen, schwarz oxidierten Schrauben mit dem hohen Kopf Ein Kit reicht für beide Verlängerungen Gewinde UNC 7/16"-14

**A-18576-MB € 11.95**

Halterbügel Satz für Heckträger (Schwerlast) Ford Model-A 1930-1931

Dieses robuste Set ist 3/8" dick und bietet mehr Stabilität Diese Halterungen werden benötigt, wenn ein Gepäckträger an der Rückseite eines Modells A angebracht wird, das ein Reserverad auf der Rückseite hat Erweitert die Halterung über das Reserverad hinaus. Diese Halter können nicht verwendet werden, wenn Sie die langen vorderen Stoßstangen an der Rückseite Ihres Autos verwenden Passt nur für 1930-1931er Die Schrauben zur Montage des Gepäckträgers sind nicht im Lieferumfang enthalten, bitte bestellen Sie das KIT

**A-18576-MB**

**A-18576-BSB € 89.95**



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 8-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 8-32 Schlüsselweite 11/32"

**A-16400-BS € 4.95**



Federhalter-Set für Motorhaube Ford Model-A 1930-1931

Dieser Satz enthält die linke und rechte Federn Die Federn werden an den Kühlerstangen montiert und an der Halterung an der Firewall eingehakt. Die 5" langen Arme ermöglichen es, die Motorhaube auf dem gummiummantelten Federstahl aufzusetzen Rostfreier Stahl.

**A-16614-B € 49.94**




Auflagegummi-Set für Heckfenster Ford Model-A 1928-1931 Roadster

Dieser Satz enthält 4 Gummipuffer mit Innengewindebolzen, Unterlegscheiben und Sechskantmuttern Eine von Ford entworfenes Auflagesystem das verhindern soll, dass das Heckfenster des Roadsters in der heruntergeklappten Position gegen den Verdeckdeckel stößt Diese stützen das Heckscheibenglas ab, wenn das Verdeck geöffnet ist Diese Gummipuffer werden auf der Heckklappe montiert Wird nur beim Ford Model-A Roadster 1928-1931 benötigt


**A-42339 € 8.95**

Federhalter-Set für Motorhaube Ford Model-A 1928-1929

Dieser Satz enthält die linke und rechte Federn Die


 Federn werden an den Kühlerstangen montiert und an der Halterung an der Firewall eingehakt. Die 5" langen Arme ermöglichen es, die Motorhaube auf dem gummiummantelten Federstahl aufzusetzen.  
Rostfreier Stahl.

**A-16614-A € 49.94**

 Spannvorrichtung mit Halter für Generator/Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931


Ein beliebtes Zubehörteil für das Model-A Mit diesem Halter kann man den Keilriemen der Lichtmaschine leichter spannen und der Generator wird Ort und Stelle bleiben ohne sich zu verdrehen damit müssen Sie sich nicht mehr ausschließlich auf den Drehbolzen verlassen Die Montage erfolgt über eines der vorhandenen Löcher in der vorderen Steuergehäuseabdeckung Das abgerundete Ende liegt an der Außenseite des Generators oder der Lichtmaschine an

**A-10152 € 11.95**

 Halterung für Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931


**A-7000-GBSS € 28.95**

 Reflektor-Satz für Halogenlampen 12V Ford Model-A 1928-1931  
Komplettsatz mit 12V Halogenlampen  
**A-13027-Q-12V € 189.95**

 Handbremshebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Gummimanschette für Handbremshebel

**A-7000-BB € 8.95**

 Schalthebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Gummimanschette für Schalthebel

**A-7000-GB € 8.95**


Wischarm für Vakuum Wischer schwarz 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931  
Wischarm im Authentischer Stil für die 1931 Slant Windshield Autos. 8-1/4" lang (200mm) wurde bei den Standard 4-Türerverwendet kann aber bei allen Vakuumwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-F € 25.95**

 Halteplatte für Handbremshebelmanschette Ford Model-A 1928-1931

Nicht original, aber ein tolles Zubehörteil. Polierte Edelstahlplatte, die an die Bodenbretter geschraubt wird, um Ihre Handbremsmanschette an Ort und Stelle zu halten Inklusive Schrauben. 1928-1931


**A-7000-BBSS € 16.95**

 Wischarm für Vakuumwischer schwarz 210 mm lang Ford Model-A 1928-1931

Authentischer Stil für die Show Cars schwarzes Metall mit rotem, grauem und schwarzem mehrlagigem Gummiblatt. Einzelne Nietenausführung mit Trico-Prägung. Verwendet an 1929-1931 geschlossenen Autos und Standard Open Cars mit Vakuum-Wispermotoren. Das Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen **A-17530**

**A-17528-D € 23.95**

Wischarm für Vakuumwischer Chrom 210 mm lang

 Ford Model-A 1928-1931  
Authentischer Stil für die Show Cars. 8-1/4" lang verchromtes Einzel-Nieten-Design. Wird bei offenen Deluxe-Wagen, Victoria und A400 verwendet nur für Vakuum-Wispermotoren / Wischerarm im Original Style Das Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu den Wischerarmen A-17530

**A-17528-E € 26.95**

Wischarm Edelstahl für Vakuumwischer 7-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931  
Vakuum-Scheibenwischarm im original Style abgedeckte Befestigung - rostfrei - 7-1/4" lang (178mm) wurde verwendet bei Cabriolet & A400 Cabrio Limousinen kann aber auch bei jedem anderen Vakuumwischerantrieb verwendet werden

**A-17530-E € 35.95**

Clammern-Satz für Kennzeichenbefestigung vorne Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Stahlklammern schwarz Pulverbeschichtet Diese Halterungen dienen zur Befestigung des vorderen Nummernschildes an der Scheinwerferstange

**A-13145 € 9.95**

Clammern-Satz Edelstahl für Kennzeichenbefestigung vorne Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Edelstahlklammern Diese Halterungen dienen zur Befestigung des vorderen Nummernschildes an der Scheinwerferstange

**A-13145-SS € 17.95**

Wischarm für Vakuumwischer Ford Model-A 1928-1931


Dieser Wischarm ist für die Ford Model A's, die den Wischermotor außerhalb des Autos montiert hatten vorgesehen kann aber auch bei innen montiertem Wischermotor verwendet werden dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529 € 9.95**

Wischarm für Vakuumwischer Ford Model-A 1928-1931

Dieser Wischarm passt nur Ford Model A's, die den Wischermotor innerhalb des Autos montiert haben dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529-B € 21.95**


 O-Ring mit Zwischenscheibe für 2-Zahn und 7-Zahnlenkung (wird zwischen Lenkgetriebe und Rahmen eingeklemmt) Ford Model-A 1928-1931

Dichtet die Lenksectorwelle ab, wo das Lenkgehäuse am Rahmen befestigt ist. Schieben Sie einfach den O-Ring über das Ende der Sectorwelle, dann die flache Stahlscheibe, dann schieben Sie das Lenkgehäuse/Sektorgehäuse gegen den Rahmen und ziehen Sie die Schrauben fest. Das Kit wird zwischen dem Lenkgehäuse und der Innenseite der Rahmenschiene montiert. kann bei 2-Zahn und 7-Zahnlenkung verwendet werden Funktioniert bei allen Ford Model-A 1928-1931

**A-3574-X € 3.95**

Wischarm für Elektrowischer Ford Model-A 1928-1931


Dieser Wischarm ist für die Ford Model A's, die einen Elektrisch angetriebenen Wischermotor haben zum Festklemmen auf einer Welle mit einem Durchmesser von 0,235" (5,969mm) dazu passende Wischerblätter A-17528 oder A-17528-B

**A-17529-C € 17.95**


Wischerarm verstellbar mit Wischerblatt 11" Chrom Ford Model-A 1928-1931  
Universeller Wischerarm für Welle mit 6mm Durchmesser Dieser Satz enthält einen Wischerarm und ein Wischerblatt aus Rostfreien Stahl Der Wischerarm ist ca. 7-1/2" lang und kann durch Ausziehen um 4" verlängert werden Das Wischerblatt ist 11" (28 cm) lang und muss je nach Anwendung eventuell etwas gekürzt werden Länge Wischerarm min. 19 cm max. 29 cm

**A-17509-ES € 24.95**

Wischerarm für Vakuum Wischer schwarz 6-3/4" lang Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge  
Wischerarm im Authentischer Stil 6-3/4" lang (150mm) passt für offene Fahrzeuge Deluxe 68B und Standard 68C kann bei allen Vakuumwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-B € 24.95**


Schrauben-Satz für Aluminiumtrittplatten Ford Model-T 1917-1927  
Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32 Schlüsselweite 3/8"

**T-4812-SS-S2 € 4.95**

Wischerblatt für Elektro und Vakuumwischer 185 mm lang Ford Model-A 1928-1929  
Dieses Wischerblatt ist 7-1/4" lang und passt zu dem Wischerarmen A-17529-B und A-17529-C

**A-17528 € 9.95**

Wischerblatt für Elektro und Vakuumwischer 210 mm lang Ford Model-A 1930-1931  
Dieses Wischerblatt ist 8-1/4" lang und passt zu dem Wischerarme A-17529-B und A-17529-C

**A-17528-B € 9.95**


Wischerarm für Vakuum Wischer Chrom 6-3/4" lang Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge  
Wischerarm im Authentischer Stil 6-3/4" lang (150mm) passt für offene Fahrzeuge Deluxe 68B und Standard 68C kann bei allen Vakuumwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-D € 26.95**


Wischerarm Edelstahl für Vakuumwischer 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931  
Vakuum-Scheibenwischerarm im original Style abgedeckte Befestigung - rostfrei - 7-1/4" lang (178mm) wurde verwendet bei 160-B Town Sedan, 160-C Deluxe 4-türig und Victoria. kann aber auch bei jedem anderen Vakuumwischerantrieb verwendet werden

**A-17530-H € 34.39**


Wischerarm für Vakuum Wischer Chrom 8-1/4" lang Ford Model-A 1928-1931  
Wischerarm im Authentischer Stil für die 1931 Slant Windshield Autos. 8-1/4" lang (200mm) wurde bei den Standard 4-Türerverwendet kann aber bei allen Vakuumwischer verwendet werden Hat eine Trico-Prägung auf dem Clip, der den Arm am Motor befestigt Verwenden Sie das Wischerblatt A-17528-D oder A-17528-E

**A-17530-G € 26.95**


Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Gewindeverschluss Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Kühlerverschluss passt für 1928-29er mit dem Kühlerstutzen mit Gewinde. Der untere Teil des Verschlussdeckels ist mit einer Inbusschraube 10-24 am Kühlerhals befestigt, um Diebstahl zu verhindern Unser dazu passender Inbusschlüssel 3/32" **A-305-004**

**A-18385-AR € 249.95**



Kühlerdeckel Chrom Wachtel mit Bajonettverschluss Ford Model-A 1930-1931  
Passt für 1930-1931er mit dem Kühlerstutzen mit Bajonettverschluss Der untere Teil des Verschlussdeckels wird mit zwei Laschen am Kühlerhals befestigt, genau wie der originale Kühlerdeckel, um Diebstahl zu verhindern

**A-18385-B € 249.95**



Motorhalter und Getriebehalter-Kit moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931  
Eine spezielle Halterung für die Rückseite des Motors Legt den hinteren Teil des Motors auf Gummi und beseitigt die Vibrationen diese Lagerung sorgt für ein ruhigeres Fahrverhalten es ist kein Bohren erforderlich.

**A-5089-FAM € 214.95**


Benzinhahn an Vergaser original Style Ford Model-T 1909-1927  
Abgewinkelter Messing Absperrhahn im original Design Dieser Eckhahn ersetzt den Messingwinkel T-6295

**T-6055 € 79.94**


Moto-Meter Chrome mit Kranzdesign und Boyce Script Universal kann für alle Fahrzeugtypen verwendet werden  
Höhe Moto-Meter 70mm Außendurchmesser 57mm Gewinde 7/16-20 **Unser Tipp:** Wenn Sie ein original Ford Logo in Ihrem Moto-Meter wollen, können Sie Displayplatte austauschen **T-18354-F** oder **A-18354-F**

**A-18354-CW-B € 198.90**


Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser  
Modernes Material, das gegen die Ethanolle in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g

**T-6201-B € 49.90**


Markierungswerkzeug für Cowl-Lampen Ford Model-A 1928-1931  
Mit diesem praktischen Gerät müssen Sie beim Einbau neuer Scheinwerfer nicht mehr raten, wo Sie die Löcher in die Karosserie bohren. Halten Sie das Gehäuse gegen die Stützstrebe im Inneren der Karosserie und klopfen Sie vorsichtig mit dem Körner gegen das Karosserieblech soviel, das Sie den Punkt sehen an dem sie das Loch Bohren möchten. Gehen Sie nun aus dem Auto heraus und klopfen Sie die Markierung mit einem Körner ein wenig nach innen. Jetzt befindet sich die Bohrung genau auf einer Linie mit der inneren Strebe. Am besten bohren Sie das Karosserieblech mit einer Lochsäge, die einen Vorbohrer hat oder mit einem Stufenbohrer

**A-13300-XS € 8.95**

Spannungsreduzierung für Horn 12V auf 6V max. 6 Ampere (Moderner Style) Ford Model-A 1928-1931  
Die maximale Last beträgt 6 Ampere Reduziert die Spannung von 12 Volt auf 6 Volt Wenn Sie Ihr Model A





auf 12 Volt umrüsten, ist dies eine preiswerte Alternative zum Kauf einer neuen Hupe oder zum Umwickeln Ihrer alten Hupe **Nicht geeignet für elektrische Wischermotoren**

**A-13803-MS € 47.95**

Haubengurt-Set aus braunem Leder mit Spannschere für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diese braunen Lederriemen, um die Motorhaube unten zu halten, wenn Sie keine Seitenverkleidungen verwenden. Auf jeder Seite müssen Löcher gebohrt werden, damit die Fußschlaufen am Rahmen oder Kotflügel befestigt werden können. Nickelschnallen mit rostfreien Leiterfedern **Abmessungen:** Breite: ca. 36mm Länge 1 35 cm Länge 2 189 cm nutzbare Gesamtlänge ca. 215 cm

**A-16613-HO-BR € 329.95**



Schraube mit Ölbohrung für Nockenring von Verteiler Ford Model Model-A 1928-1931

In diese Schraube wurde ein Loch gebohrt, damit kann man die Antriebswelle des Verteilers schmieren

**A-12211-13M € 3.95**

Haubengurt-Set aus schwarzem Leder mit Spannschere für Motorhaube Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie diese schwarzen Lederriemen, um die Motorhaube unten zu halten, wenn Sie keine Seitenverkleidungen verwenden. Auf jeder Seite müssen Löcher gebohrt werden, damit die Fußschlaufen am Rahmen oder Kotflügel befestigt werden können. Nickelschnallen mit rostfreien Leiterfedern **Abmessungen:** Breite: ca. 36mm Länge 1 35 cm Länge 2 189 cm nutzbare Gesamtlänge ca. 215 cm

**A-16614-HO-BL € 329.95**



Schlauchthermostat 160 Degree 71°C Durchmesser 2" (50mm) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 160-Grad Fahrenheit (71-Grad Celsius) -Thermostat, das Ihrem Model-A hilft den Motor auch bei kälterem Wetter auf einer guten Betriebstemperatur zu halten Es wird in den oberen Kühlerschlauch zwischen dem Auslass und dem Kühler eingeschoben. Das Rohr verhindert, dass sich das Thermostat bewegt **Einbauhinweis:** Lassen Sie das Kühlmittel so weit ab, dass Sie den oberen Kühlerschlauch entfernen können. Setzen Sie das Thermostat in den oberen Kühlerschlauch ein. Installieren Sie das Edelstahlrohr, welches mit dem Thermostat verschweißt ist so, dass der Rohrstützen nach unten und das Thermostat nach oben zum Kühler zeigt Füllen Sie Kühlmittel nach und Sie sind fertig.

**A-8270 € 21.90**



Generatorband mit Lufttrichter für bessere Kühlung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Artikel hat einen Luftbecher zur Kühlung der Bürsten und des Ankers. Dies ist ein korrektes Zubehör aus dieser Ära, das leicht zu installieren ist und verhindert, dass Überhitzen von Anker und Bürsten Inklusiv Befestigungsmaterial. **Unser Tipp:** Diese Lichtmaschinenbelüftung ist besonders wichtig, wenn Sie Ihren Generator auf 12 Volt umrüsten

**A-10142-B € 29.95**



Wischermotor Edelstahl 6V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein universeller Wischermotor mit

einer polierten Motorabdeckung aus Edelstahl Die Welle ist 5" lang und kann gekürzt werden eine Anleitung zum Kürzen ist enthalten Verwendet den Wischerarm A-17529-C und das Wischerblatt A-17528-B. mit automatischer Parkposition **Hinweis:** Ein Schalter ist nicht enthalten

**A-17508-SS-6V € 79.90**



Gummiunterlagen-Set für Klammer Windabweiser Ford Model-A 1930-1931

Die A-18200-B-PAD sind für die offenen Wagen von 1930-1931 und werden zwischen den Windflügelhalterungen und dem Windflügelglas montiert. Sie passen auf die originalen Windflügelhalterungen Diese geformten Pads sind genau wie die von Ford verwendeten.

**A-18200-B-PAD € 13.95**



Halter-Satz für Windabweiser Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge

Dies ist ein Satz Verchromte Klammern für das Windflügelglas Kommt mit Gummiauflagen für das Glas Der Preis gilt für einen Bausatz, der für beide Seiten des Autos ausreicht **Dieser Halter-Satz passt bei folgenden Fahrzeugen** Mord Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

**A-18200-B € 195.95**



Gummiunterlagen-Set für Klammer Windabweiser Ford Model-A 1928-1929

Die A-18200-A-PAD sind für die offenen Wagen von 1928 bis 1929 und werden zwischen den Windflügelhalterungen und dem Windflügelglas montiert. Sie passen nur auf die originalen Windflügelhalterungen, die das Relief in der Halterung haben. Diese geformten Pads sind genau wie die von Ford verwendeten **Hinweis:** Eins Satz reicht für beide Seiten

**A-18200-A-PAD € 13.95**



Halter-Satz für Windabweiser Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge

Dies ist ein Satz Verchromte Klammern für das Windflügelglas Kommt mit Gummiauflagen für das Glas Der Preis gilt für einen Bausatz, der für beide Seiten des Autos ausreicht **Dieser Halter-Satz passt bei folgenden Fahrzeugen** Mord Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup, und Phaeton

**A-18200-A € 196.95**

Außenspiegel verchromt für linke Seite Ford Model-A 1928-1929 nur für offene Fahrzeuge Bei den offenen Fahrzeugen von 1928 bis 1929 wird dieser Rückspiegel in das Schraubenloch montiert, das die Windschutzscheibenstütze an der Karosserie hält. Gewindegröße ist 5/16"-24 Nehmen Sie einfach die Schraube heraus und schrauben Sie diesen Aussenspiegel ein. Passt für Roadster, Phaetons und Roadster Pickups **Achtung!** Dieser Rückblickspiegel passt nur für die linke Seite

**A-17700-A € 105.95**

Außenspiegel verchromt für links und rechts Ford Model-A 1930-1931 nur für offene Fahrzeuge

Bei den offenen Fahrzeugen von 1930 bis 1931 wird dieser Rückspiegel in der Mitte der Windschutzscheibenstütze montiert, dort wo diese eine flache Stelle hat. Die Gewindegröße ist 7/16"-20 Nehmen Sie einfach die Schraube heraus und schrauben Sie diesen Aussenspiegel ein. Dieser Spiegel wurde bei den 1930 bis 1931 Phaeton Deluxe verwendet **Hinweis:** Dieser Rückblickspiegel passt für die linke und die rechte Seite

**A-17700-B € 105.95**



Wasserstutzen 5-3/8" hoch mit 1/2" Anschlussgewinde für Temperaturanzeige Ford Model-A 1930-1931

Dieser Kühlmittelflansch ist speziell für die Anbringung eines Temperaturmessfühlers vorgesehen. Die Seite des Halses ist gebohrt und mit einem 1/2" NPT-Gewinde versehen, um die Temperatursonde aufzunehmen **Einbauhinweis:** Um Risse im Schwanenhals des Zylinderkopfes zu vermeiden, legen Sie normale Papierstreichhölzer zwischen der Dichtung und den Ohren des Schwanenhalses bevor Sie ihn festziehen. Schneiden Sie die Streichhölzer mit einer Rasierklinge nach dem Anziehen ab. Diese Methode funktioniert fast immer

**A-8250-BX € 89.95**

Außenspiegel links Ford Model-A 1930-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Rückspiegelspiegel passt nur bei geschlossene Fahrzeuge Verchromtes Scharnier mit Edelstahl-Spiegelkopf - linke Seite Die Breite beträgt 1,700", dort wo er über die Ober- und Unterseite des Scharniers gleitet Verchromter Arm mit einem 4" polierten Edelstahl-Spiegelkopf. ein längerer Scharnierstift ist enthalten Der Stift hat einen Durchmesser von 0,235"

**A-17741-BL € 119.95**

Außenspiegel rechts Ford Model-A 1930-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dieser Rückspiegelspiegel passt nur bei geschlossene Fahrzeuge Verchromtes Scharnier mit Edelstahl-Spiegelkopf - linke Seite Die Breite beträgt 1,700", dort wo er über die Ober- und Unterseite des Scharniers gleitet Verchromter Arm mit einem 4" polierten Edelstahl-Spiegelkopf. ein längerer Scharnierstift ist enthalten Der Stift hat einen Durchmesser von 0,235"

**A-17741-BR € 119.95**

Außenspiegel für die Montage auf dem Ersatzrad Universell für alle Fahrzeuge mit einem Ersatzrad auf dem vorderen Kotflügel und Ford Model-A 1928-1931

Dieser Rückspiegel wird mit dem braunen Lederriemen auf dem Ersatzrad befestigt

**A-17700-SL € 149.95**



Staubschutzkappe Nickel für Schlauch mit Metallventil Ford Model-T 1926-1927 mit Drahtspeichenräder Ford Model-A 1928-1931

**Achtung:** für diese Ventilkappen werden Schläuche mit Metallventil benötigt nur für Drahtspeichenrädern **Wichtig:** Sie benötigen noch die **Spezielle Adaptermutter T-1500-TAN** damit Sie diese Staubschutzkappe verwenden können Diese muss extra bestellt werden

**T-1500-TAN € 39.95**



Halteplatte für Muttern unter der Firewall für hinteren Haubenhalter Ford Model-A 1930-1931

Diese Halterung ermöglicht es Ihnen den hinteren Halter der Motorhaube abzuschrauben, ohne das Sie die Muttern an der Innenseite hinter dem Tank festhalten müssen.

**A-16735-BMK € 29.95**



Emblem für Kühlermaske (Emaillé) mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum Befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen blauen Emaillé-Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Baujahren

1928-1930 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems. Wir empfehlen die Verwendung dieses Emblems, da das Emblem A-8212-A nicht sehr gut in das Befestigungsloch des Kühlergehäuses passt

**A-8212-AC € 51.90**



Hitzeschild aus Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert, dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet werden.

**A-12127-SS € 12.95**



Hitzeschild aus poliertem Edelstahl für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieses Hitzeblech aus poliertem Edelstahl wird mit den Zylinderkopfmuttern am Kopf befestigt. Es hält die Wärme des Auspuffkrümmers vom Zündverteiler ab und verhindert, dass der Kondensator durchbrennt. **Hinweis:** Kann nicht mit der Auspuffheizungen A-18487 verwendet werden.

**A-12127-SSP € 25.95**



Heizungsklappe für Auspuffheizung Ford Model-A 1928-1931

Diese Heizungsklappe wird in die Firewall (Spritzwand) montiert mit dieser Klappe lässt sich die von der Auspuffheizung kommende Wärme steuern. **Hinweis:** Diese Heizklappe ist im Heizung-Kit **A-18487-S** enthalten

**A-18479 € 25.95**



Auspuffheizung-komplett Kit Ford Model-A 1928-1931

**A-18478-S € 160.95**



Ölfilter für Nachrüst-Kit A-6705-F Ford Model-A 1928-1931

Die große Filterfläche sorgt für eine optimale Filterleistung während des gesamten Ölwechselzyklus. Das Filtermedium aus einer Zellulose- und Polyesteremischung wurde getestet, um eine 80-prozentige Effizienz bei Partikeln von 20 Mikron oder mehr zu erreichen. Der Polyesteranteil erhöht die Festigkeit des Filtermaterials, so dass es einer längeren Einwirkung von heißem Motoröl standhält. Das robuste Stahl-Mittelrohr und die Falzkonstruktion widerstehen Druckstößen und verhindern Leckagen. Geklebte Endplatten sorgen für gleichmäßige Faltenabstände. Das Stahlgehäuse ist für Rostbeständigkeit lackiert. Die Endkappennäht ist für eine gute Abdichtung gefalzt und gerollt. Rückflussverhinderungsventile sind enthalten, um Trockenstarts zu verhindern.

**A-6705-OF € 15.95**



Vollstrom Ölfilter-Kit Ford Model-A 1928-1931

Dieses A-Ford-Able Full Flow Kit ist ein wunderbares Zubehör für das Model A Es filtert effektiv ALLES Motoröl vor der Zirkulation Dieser Nachrüst-Kit wird anstelle des vorhandenen Ventildeckels angebracht, und der moderne Ölfilter wird an der Seite des neuen Ventildeckels angeschraubt. Der Satz enthält eine neue Ventildeckelplatte, einen Ölfilter, Dichtungen, Anschlüsse und eine Anleitung. **Hinweis:** Dieser Nachrüst-Kit kann nur mit einem serienmäßigen Auspuffkrümmer verwendet werden (wie unser Teil # A9430U). Dieser Kit passt nur mit den späteren Ölrücklaufrohren mit einem Abstand von 15" zwischen den Befestigungslöchern. Er wird **NICHT** bei den frühen

Model A's mit dem kürzeren Ölrücklaufrohr funktionieren.

**A-6705-F € 307.95**



Wischermotor Edelstahl 12V Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge Universal Wischermotor mit einer polierten Edelstahl-Motorabdeckung ohne Schalter Die Welle hat einen Durchmesser von 6mm und ist 76,mm (3.0") lang **Einbauhinweis:** Die Welle kann gekürzt werden Verwenden Sie bitte das dazu passende Wischerarm/Wischerblatt-Set **A-17509-ES**

**Hinweis:** Der Schalter ist nicht enthalten, sie benötigen einen zusätzlichen Ein-/Ausschalter

**A-17508-SS-12V € 79.90**



Hebelarm für Stoßdämpfer hinten links und rechts Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein geschmiedeter Stoßdämpferarm für hinten passt links und rechts **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-18052-B € 79.94**



Montagesatz für Wasserpumpe (Schrauben im Stehbolzendesign) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sehen so wie die Original Stehbolzen und Muttern aus, sind jedoch aus einem Stück gefertigt Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBM € 14.95**



Wischermotor 6V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931

**A-17508-BL-6V € 72.95**

Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbnägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar Größe Schriftfeld 8 x 49 mm

**A-18654 € 12.95**



Wischermotor 12V mit Schalter Ford Model-A-1928-1931

**A-17508-BL-12V € 101.16**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 60cm Ford Model-A 1930-1931 Coupe

Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-B-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 64cm Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten-Satz mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-A-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster hinten Ford Model-A 1928-1931 Fordor hinten

Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht

Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 21-1/4" lang Diese werden an den hinteren Türen von 1928-31 Briggs Fordor Limousinen verwendet. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück

**A-19008-4DR-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster an Türe Ford Model-A 1928-1931 Fordor vorne

Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 23" lang Murray Fordor Karosserien verwenden diese Dichtung sowohl für die vorderen als auch für die hinteren Türen. Briggs Fordor Karosserien verwenden diese Länge nur an den Vordertüren. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück

**A-19008-4DF-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Seitenfenster hinten Länge 76cm Ford Model-A 1928-1931 Tudor Kurbelfenster hinten

Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-C-Q2 € 26.95**

Emblem schwarz für Kühlermaske mit Schraubbefestigung Ford Model-A 1928-1931 Kanada

Flache Metallplatte mit einem Gewindebolzen, Metallklammer und Mutter zum Befestigen an der Kühlermaske 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) Stärke 2,5mm Dieses Emblem hat einen schwarzen Hintergrund wie die Originale. und wurde von Ford bei den Kanadischen Fahrzeugen von 1928-1931 verwendet **Achtung: Nicht zu fest anziehen**, sonst brechen Sie den Bolzen von der Rückseite des Emblems.

**A-8212-C € 49.90**

Steinschlaggitter für Kühlergrill Ford Model-A 1930

3/4" lang x 19" breit Komplett aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten

**A-18700-B € 439.95**

Sicherungshalter an Anlasser Ford Model-A 1928-193

Sicherungshalter mit Befestigungsmaterial und 2 Stück Glassicherungen 30-A Warum sollten Sie Ihr Modell-A verheizen, wenn Sie es mit diesem raffinierten kleinen Gerät retten können. Lässt sich leicht auf dem Anlasser Schalter installieren, indem die gleichen Befestigungslöcher des Anlassers verwendet werden. Komplette, authentisch aussehende Einheit mit einer zusätzlichen 30-A Sicherung und



Befestigungsschrauben der richtigen Länge

**A-11450-SF € 34.95**



Steinschlaggitter für Kühlergrill Edelstahl Ford Model-A 1928-1929

28-1/4" lang x 20-5/16" breit Komplett aus Edelstahl mit einem Loch an der Oberseite für das Emblem und einem Loch an der Unterseite für die Kurbel Alle Montagehalterungen und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten

**A-18700-A € 439.95**



Emblem aus Edelstahl mit schwarzer Schrift für Kühlermaske mit Klemmbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Flaches Emblem aus rostfreiem Stahl mit schwarzer Ford Schrift Dieses Emblem wurde von Ford 1931 verwendet Dieses Emblem hat eine flache Montagefläche und eine Klemmbefestigung auf der Rückseite passt in die Vertiefung der Kühlermaske bei allen Model-A 1928-1931 3" breit 1-1/2" hoch (75 x 38mm) **Montagehinweis:** Geringfügige Abweichungen zwischen den Durchmessern der Original- und Nachbaulöcher im Kühlergehäuse können es erforderlich machen, den Rand der Schale mit einer Spitzzange leicht abzuflachen (siehe Abbildung). Glätten Sie den Rand wie erforderlich, um eine Presspassung in der Flanschbohrung des Kühlergehäuses herzustellen.

**A-8212-B € 37.95**



Knopf für Schalthebel Ford Model-A 1928-1931

**A-7213 € 6.95**



Benzinsieb mit Druckfeder Ford Model-A 1928-1931

Moderner Papierfilter Dieser Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert hält auch die feinen Partikel aus dem Tank

zurück

**A-9156-X € 76.95**



Rückzugsfeder mit Hacken für Bremspedal Ford Model-A 1928-1931

Die Stahlhalterung wird am Bremspedal und die Feder an der Motorhalterung eingehängt. Dies ist ein Zubehörartikel, der Ihr Bremspedal ganz nach hinten bringt, damit der Bremslichtschalter nicht klemmt.

**A-2455-ACC € 11.95**

Sitzbeine paar (Verlängerung 2" für Fahrersitz) Ford Model-A 1928-1931 Tudor Limousine

Diese Verlängerungen sind um 2" versetzt, damit Sie mehr Beinfreiheit haben. Stützt die Vorderkante der Vordersitze ab **Hinweis:** passt nur beider Tudor Limousine von 1928-1931

**A-47902-EXT € 98.95**



Elektronische Zündanlage mit Zündverteiler und Fliehkraftverstellung im OE Style 12V mit Negativer Masse Ford Model-A 1928-1931

Dieser Artikel sieht aus wie ein Serienprodukt, aber die Fliehkraftverstellung macht die linke Zündeinzelstange überflüssig. Diese Zündsteuerung setzt den Zündzeitpunkt immer passen zu der Motordrehzahl Die elektronische Zündung eliminiert die Notwendigkeit für Unterbrecher und Kondensatoren **Lieferumfang:** Ihr Zipper wird mit einer Hochenergie-Hochleistungsspule, einem Funkenstörungsspulendraht, einem Satz von 4 Messing-Zündkerzensteckern, einem speziellen Zündkabel und natürlich einer vollständigen Installationsanleitung und einem Leitfaden zur

Fehlerbehebung geliefert, made in USA **Achtung:**

Funktioniert nicht mit dem original Zündschalter **Unser**

**Tipp:** Verwenden Sie einen unserer modernen Zündschalter im original Design **A-11575-EM** oder **A-11575-EMA**

**A-12127-ZIP-12V € 795.90**



Anlasser 12V moderner Starter Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dies ist eine sehr gute Lösung für den Betrieb eines 12-Volt-Systems. Diese Moderne Anlasser kann als direkter Ersatz für den Werksstarter verwendet werden. Sie müssen nur die Verkabelung etwas verändern und einen Startknopf mit Drucktaste hinzufügen Die Einheit ist sehr langlebig und schlägt nicht so hart auf den Zahnkranz ein wie die 12-Volt-Anlasser im Werksstil

**A-11002-X12 € 446.95**



Display Set mit ovalem Ford Script für Moto-Meter Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Displaysatz mit dem korrekten Ford Logo für das Model-A von 1928-1931

**A-18354-F € 19.90**



Motorhalter vorne moderne Ausführung mit Gummidämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine vordere Motorhalterung im Zubehörstil Wird anstelle des A-6030-A geschraubt und steht auf 2 runden Gummipads **Einbauhinweis:** Es ist erforderlich 2 Löcher in den vorderen Querträger zu bohren

**A-6030-B € 130.95**



Ersatzgummi und Schrauben für vordere Motorhalterung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Set mit den Ersatzgummis und Schrauben für die schwimmende Motorhalterung **A-6030-B** Beim Kauf unserer A-6030-B, sind diese Gummibuchsen und Schrauben bereits enthalten

**A-6030-BX € 19.94**



Automatische Zündverstellung Nu-Rex Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine mechanische Fliehkraftverstellung für den Zündzeitpunkt damit läuft Ihr Motor bei jeder Drehzahl mit dem idealen Zündzeitpunkt **Wichtig:** Wenn Sie dieses Teil eingebaut haben, müssen Sie den Zündverstellhebel immer oben haben

**A-12176-X € 339.95**



Haltebock für Unterbrecher **A-12199-SN** von Snyder's Ford Model-A 1928-1931

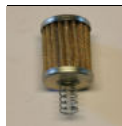
Diese Reproduktionsunterbrecher von Snyder's, die seit etwa 2017 hergestellt werden, sind leider falsch gemacht und der Hersteller weigert sich, das Problem zu korrigieren. Das Problem ist, dass der Abstand vom Drehpunkt zum Kontakt länger ist als er sein sollte. Dieser sollte 1,210" (30,7mm) von Mitte zu Mitte betragen. Die aktuellen Reproduktionskontakte **A-12199-SN** sind etwa 1,248" (31,7mm) Dieser Weichenblock wurde in der Art und Weise, wie er an der oberen Platte befestigt wird, geändert, um den Längenunterschied auszugleichen und eine korrekte Ausrichtung der Kontakte zu gewährleisten.

**A-12160-SN € 20.95**



Generator Drehstrom old Style 12V 90A Ford Model-A 1928-1931

Dieser Drehstromgenerator mit moderner Technik und einem Äußeren, das dem Original sehr ähnlich sieht ist sehr gut geeignet, wenn Sie Wert auf eine zuverlässige Batterieladung legen Diese Drehstromlichtmaschine benötigt eine negative Masse

**A-18201-12V-NG € 695.90**

Benzinfilter Metall mit Druckfeder 200µ Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Metallfilter hält Partikel größer 200µ zurück und kann gereinigt werden  
Dieser Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert hält auch die feinen Partikel aus dem Tank zurück

**A-9156-ST € 15.95**

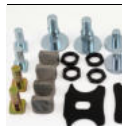
Kurbel zum Starten des Motor (Motorkurbel) und Radmutter Schlüssel SW-13/16" (21mm) Ford Model-A 1928-1931

Verwenden sie dieses Werkzeug um Ihren Motor zu starten oder Ihre Räder zu wechseln das eine ende Passt auf den Mitnehmer an der Riemenscheibe und das andere Ende auf die Radmutter

**A-17036 € 35.95**

Typenschild / Besitzerdatenschild Ford Model-A 1928-1931

Personalisieren Sie Ihr Model A mit diesem Typenschild. Es gibt einen Platz, um Ihren Namen und das Jahr in die Platte zu gravieren. Wird an die Feuerwand genietet. **Unser Tipp:** Sie können anstelle Ihres Namens auch die Fahrgestellnummer anbringen

**A-18650-OP € 15.95**

Umbausatz für Trommelbremse auf schwimmende Bremsbacken für alle 4 Räder Dieser Umbausatz verbessert ihre Bremsleistung erheblich Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Umbausatz werden Ihre vorhandenen Bremsbacken schwimmend gelagert, somit liegen die Bremsbeläge in voller Auflagefläche an den Bremstrommeln an. Nach dem großen Erfolg des Brake Floater Kits, ist FlatheadTed stolz darauf, Ihnen das Deluxe Brake Floater Kit zu präsentieren. Dieses Kit baut auf dem Original auf, indem es einen Satz von 4 Bremsbackenzentrierstiften, einen Satz spezieller Rollenstifte und einen neuen Gewindereiniger zusätzlich zu dem ursprünglichen Brake Floater Kit hinzufügt. Die Bremsbackenzentrierstifte werden an den hinteren Backen verwendet, um die Backen in der Bremstrommel zu zentrieren, was Reparaturen an der unteren Spur erspart. Die speziellen vorderen Rollen ersetzen die Lagerartikel, um eine glatte Aktion zu geben und von Splint Interferenz zu speichern, während der Gewindereiniger verwendet wird, um Rost und Ablagerungen aus dem oberen Einstelloch zu reinigen, um die Montage des Kits zu vereinfachen. Inklusive Einbauanleitung

**A-2051-DLX € 489.95**

Set mit 10 Edelstahlschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-MBSS-Q10 € 4.50**

Drehverschluss Nickel zum befestigen an einer anderen Stofflage Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss wird an einer Stofflage der Seitenvorhänge befestigt

**T-7980-AN-Q1 € 3.95**

Nickel Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-NF-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel niedrig Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932  
Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist

geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-SN-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um zwei Lagen Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-LN-Q1 € 2.95**

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen

**T-7980-TO € 119.96**

Typenschild / Datenplatte für Fahrgestellnummer mit Kerbägel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Universell verwendbar  
Schriftfeld 8 x 47 mm

**A-18655 € 12.95**

Dichtring für Kurbelwelle hinten moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

**Wichtig:** Erfordert den Ausbau der Kurbelwelle und die Bearbeitung des Kurbelwellen-Schleuderbereichs, um eine Dichtfläche herzustellen. Kann sowohl mit Babbitt- als auch mit Insert-Lagern verwendet werden. Es wird empfohlen, dass Sie auch den Aluminiumeinsatz A-6335 kaufen

**A-6335-N € 36.95**

Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum befestigen des Typenschildes

**A-18651-Q4 € 1.50**

Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum befestigen des Typenschildes

**A-18652-Q4 € 1.95**

Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links oder rechts Ford Model-A 1928-1929



Diese Reserveradhalterung kann links oder rechts montiert werden

**A-1405-AR € 169.90**

Schrauben/Muttern-Satz für Ersatzradhalterung Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Reserveradhalterungen **A-1405-AR, A-1406-A** und **A-1406-B** benötigt

**A-1405-MB € 12.95**


Halterung für Ersatzrad an Kotflügel links Ford Model-A 1930-1931



Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades **Hinweis:** Dieser Kit ist für die linke Seite


**A-1406-A € 169.90**

Halterung für Ersatzrad an Kotflügel rechts Ford



 Model-A 1930-1931  
 Bei der Installation von seitlich montierten Reserveräder an Ihrem 1930-31 Model-A ist dies die Halterungen/Arme zur Befestigung des Reserverades am Rahmen. Dieser Kit enthält die Rahmenhalterung, den Arm und die Dreiecksplatte zur Befestigung des Ersatztrades

**Hinweis:** Dieser Kit ist für die rechte Seite


**A-1406-B € 159.95**


 Spezielle Radschraube für die Reserveradhalterung Ford Model-A 1928-1931


**A-1448-Q1 € 2.95**


 Reserveradmulde für Kotflügel für 21" Ersatzrad Ford Model-A 1928-1929  
 Diese Ersatzradmulde aus gutem schweren Stahlblech ist zum einschweißen in die Kotflügel vorne links oder rechts geeignet

**A-1410-289 € 149.90**


 Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne rechts und hinten links) Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne rechts oder hinten links montiert werden


**A-18015-B-Q1 € 535.95**


 Stoßdämpfer OE-Style (passt vorne links und hinten rechts) Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Duplikat des originalen Ford Model A Dämpfers. Der Stoßdämpfer kommen mit Öl gefüllt und funktionsfähig Vollständig einstellbar wie die Originale. Original-Ölreservoir wird verwendet. Die Abdeckung ist schlicht und ohne Prägung. **Hinweis:** Der Stoßdämpfer kommt in blankem Stahl, der lackiert werden muss. **Achtung:** Dies ist ein Stück Stoßdämpfer dieser kann vorne links oder hinten rechts montiert werden


**A-18016-B-Q1 € 535.95**

Schutzdecke für Kotflügel Ford Model-A 1928-1931  
 Dis ist einespeziell für das Model A gefertigte Kotflügel Schutzdecke Diese passt sich dem Model A-Kotflügel an und hat einen Schlitz und ein Loch für die Scheinwerferstange, damit sie an Ort und Stelle bleibt, während Sie am Auto arbeiten. Passt für nur für Model-A 1928-1931


**A-18811-TO € 37.95**


 Leitung mit Fittinge für Öldruckanzeige **A-6602** Ford Model-A 1928-1931

**A-6602-H € 24.95**


 Benzinfilter Papier mit Druckfeder 12µ Ford Model-A 1928-1931  
 Dieser Papierfilter hält auch feinsten Partikel größer 12µ aus dem Tank zurück Der Filter wird im Glas vom Benzinabscheider montiert

**A-9156-PF € 23.95**


 Haubenaufsteller Edelstahl Ford Model-A 1928-1931

Anbausatzfür Aufsteller Motorhaube Gehen Sie keine unnötigen Risiken mehr ein, indem Sie Ihre Motorhaube auf der Motorhaube Ihres Model A abstützen! Hergestellt aus rostfreiem Stahl, wird dieses Kit an den Kühlerstreben Stangen befestigen. Es gibt gummibeschichtete Hebel, die Sie

ausklappen, um die Haube darauf abzustützen

**A-16613 € 68.95**

Gummipuffer für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1931


Passt über den Schaft des Hauben Schlosses. Der Gummi drückt gegen die Motorhaube für eine klapperfreie Klammer.

Diese Gummipuffer sind ein Zubehör, **Achtung:** Sie können diese Gummipuffer nicht verwenden, wenn Sie bereits **A-16761** oder **A-16761-B** an Ihrer Motorhaube haben


**A-16750-BU € 14.95**

Persenning für Verdeck Colonial Grain Vinyl Material Ford Model-A 1930-1931 Standard Roadster

**ATBR/3B31-3B € 558.95**



 Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
 Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

**A-1010 € 9.95**


 LED Scheinwerferlampe für Hauptscheinwerfer funktioniert mit 6 und 12 Volt Negative Masse nur für Ford Model-A 1928-1931


LED-Scheinwerferbirne, die ein direkter Ersatz für Ihre Original-Scheinwerferbirnen ist. Das Schöne an diesen Glühbirnen ist, dass sie mit 6, 8 oder 12 Volt betrieben werden können. Diese spezielle Glühbirne ist nur für negative Massesysteme geeignet. Wenn Sie ein System mit positiver Masse haben, bestellen Sie A-13007-LED. Zieht nur 0,8A beim Abblendlicht und nur 1,4A beim Fernlicht, so dass Sie Ihren Standard-Generator verwenden können. Die Farbe ist 6500K (helles Weiß). Gibt Ihnen die Helligkeit einer Halogenlampe, ohne dass Sie auf eine Lichtmaschine umsteigen müssen. **Achtung:** Diese Lampe funktioniert nicht beim Model-T

**A-13007-LEDX € 53.95**


 LED Scheinwerferlampe für Hauptscheinwerfer funktioniert mit 6 und 12 Volt positive Masse nur für Ford Model-A 1928-1931

LED-Scheinwerferbirne, die ein direkter Ersatz für Ihre Original-Scheinwerferbirnen ist. Das Schöne an diesen Glühbirnen ist, dass sie mit 6, 8 oder 12 Volt betrieben werden können. Diese spezielle Glühbirne ist nur für positive Massesysteme geeignet. Wenn Sie ein System mit negativer Masse haben, bestellen Sie **A-13007-LEDX** Zieht nur 0,8A beim Abblendlicht und nur 1,4A beim Fernlicht, so dass Sie Ihren Standard-Generator verwenden können. Die Farbe ist 6500K (helles Weiß). Gibt Ihnen die Helligkeit einer Halogenlampe, ohne dass Sie auf eine Lichtmaschine umsteigen müssen. **Achtung:** Diese Lampe funktioniert nicht beim Model-T

**A-13007-LED € 53.95**


 LED Lampe für Hauptscheinwerfer Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist eine spezielle einstellbare LED-Scheinwerferbirne. Diese Glühbirne funktioniert bei 6-, 8- und 12-Volt-Anwendungen und kann mit positiver oder negativer Masse betrieben werden. Die Glühbirne bietet ein echtes Fern- und Abblendlicht mit einem hellen weißen



Licht. Sie verbraucht nur 1,3 Ampere bei Abblend- und Fernlicht. Die Glühbirne kann gedreht werden, um verschiedene Stiftausrichtungen bei Scheinwerferfassungen zu ermöglichen.

**Einbauhinweis:** Der schwarze Streifen auf der LED-Glühbirne muss nach oben zeigen, wenn die Glühbirne installiert ist. Um die Position des schwarzen Streifens einzustellen, entfernen Sie die Glühbirne, verwenden Sie den mitgelieferten Inbusschlüssel um beide Stellschrauben 1/2 Umdrehung zu lösen. Passen Sie den Sockel an das Gehäuse an. **Achtung:** Achten Sie darauf, dass die Drähte im Sockel nicht beschädigt werden. Wenn die Drähte sich im Sockel nicht in eine Richtung drehen lassen, drehen Sie den Sockel in die entgegengesetzte Richtung bis zum gewünschten Winkel. Die Gewindestifte festziehen und die Glühbirne mit dem schwarzen Streifen nach oben einbauen. Wenn Fern- und Abblendlicht verkehrt herum sind, die Stellschrauben wie oben beschrieben lösen, den Sockel um einen Halbkreis (180 Grad) drehen und die Stellschrauben festziehen.

**T-13007-LED € 89.95**

Auflagegummi-Set für Heckfenster Ford Model-A 1928-1931 Roadster  
Dieser Satz enthält 4 Gummipuffer und 4 Schrauben. Bei dieser Ausführung werden die Schrauben einfach in das vorhandene Loch im Gummipuffer eingeschraubt. Eine von Ford entworfenes Auflegesystem das verhindern soll, dass das Heckfenster des Roadsters in der heruntergeklappten Position gegen den Verdeckdeckel stößt. Diese stützen das Heckscheibenglas ab, wenn das Verdeck geöffnet ist. Diese Gummipuffer werden auf der Heckklappe montiert. Wird nur beim Ford Model-A Roadster 1928-1931 benötigt.

**A-42340 € 9.95**

Einstiegs-Blenden Zink mit Ford Schriftzug Ford Model-A 1928-1931 Coupe  
Satz mit 2 Stück Einstiegsblenden Schwere Zinkbleche, wie sie ursprünglich von Ford verwendet wurden. Viel schwerer als die Aluminiumplatten. Diese Schwellerplatten passen die 1928-31 Coupe. Die Bleche sind 8" lang und 2" breit.  
**Hinweis:** Diese Blenden werden nur paarweise verkauft.


**A-46480-AOR € 37.95**

Spiegelkopf Ford Model-T 1926-1928 Ford Model-A 1928-1931  
Polierter Edelstahl-Spiegelkopf für unseren A-17741-A Scharnierspiegel. Funktioniert bei allen geschlossenen Fahrzeugen von 1926-1931, außer bei 4-türigen Fahrzeugen mit schräger Windschutzscheibe. Der Spiegelkopf hat einen Außendurchmesser von 4-1/8". Der Befestigungsbolzen ragt 1-1/2" aus der Rückseite des Spiegelkopfes heraus, das Gewinde am Ende des Befestigungsbolzens ist 3/4" lang.

**A-17741-MH € 44.95**


Werkzeugtasche Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist eine schöne, robuste Werkzeugtasche aus dem Obermaterial im Cobra-Stil. Bewahren Sie Ihre Werkzeuge schön und sauber auf! 12" (305mm) breit und 6-1/4" (160mm) hoch.

**A-17005 € 19.94**


 Emblem Jahresszahl Edelstahl 1928 Ford Model-A 1928  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1928 für Ihren Kühler. Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch. Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm. Diese Jahreszahl wird einfach

mit einem dünnen Draht am Kühler befestigen


**A-3921-1928-E € 19.95**

 Emblem Jahresszahl Edelstahl 1929 Ford Model-A 1929  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1929 für Ihren Kühler. Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch. Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm. Diese Jahreszahl wird einfach mit einem dünnen Draht am Kühler befestigen.

**A-3921-1929-E € 19.95**

 Emblem Jahresszahl Edelstahl 1930 Ford Model-A 1930  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1930 für Ihren Kühler. Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch. Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm. Diese Jahreszahl wird einfach mit einem dünnen Draht am Kühler befestigen.


**A-3921-1930-E € 19.95**

 Emblem Jahresszahl Edelstahl 1931 Ford Model-A 1931  
Dies ist ein Emblem aus Edelstahl mit dem Herstellungsjahr 1931 für Ihren Kühler. Die Zahlen dieser Wasserstrahlgeschnittener Nummer sind ca. 45 mm hoch. Die Größe des Emblems ist ca. 110mm x 52mm. Diese Jahreszahl wird einfach mit einem dünnen Draht am Kühler befestigen.


**A-3921-1931-E € 19.95**

Stoßstange hinten Mittelteil Edelstahl Ford Model-A 1930-1931  
Dies ist eine Edelstahl-Stoßstangenstange mit Halterungen für die Montage zwischen den hinteren Stoßstangen. **Achtung!** Dieses Stoßstangen Mittelteil kann **nicht** mit Gepäckträgerverlängerungen verwendet werden.


**A-17806 € 319.95**

Stoßdämpfer-Satz moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein komplettes Stoßdämpferpaket, mit dem Sie Ihr Model A mit modernen Zylinderstoßdämpfern ausstatten können. Die einzigen zusätzlichen Löcher, die Sie bohren müssen, sind die oberen Befestigungslöcher für den Stoßdämpfer im hinteren Querträger. Die untere vordere Halterung wird an die Achse geklemmt und erfordert keine Bohrungen an der Achse. Kann mit der Karosserie auf dem Fahrgestell durchgeführt werden. Es sind nur komplette Kits erhältlich, keine Teilkits. Die Stoßdämpfer sind hydraulisch, nicht gasbetrieben. Die Halterungen sind aus 1/4" dickem Stahl und werden pulverbeschichtet.


**A-18014-HD € 798.95**

 Zusatzhalterung für Lenksäule oben Ford Model-A 1930-1931  
Eingeführt 1931, da die frühere Halterung, die an den Benzintank genietet war, undicht wurde. Kann für alle 1930-1931er Modelle verwendet werden. Wird hinter der Armaturenbrettschiene verschraubt. Sphäroguss. U.S.A.

**A-3520-E € 78.94**

 Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1930-1931  
Handbremshebel ist rechts neben dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-B € 13.95**

 Abdeckplatte für Schalthebel Ford Model-A 1928-1929  
Handbremshebel ist vor dem Schalthebel montiert schwarz Pulverbeschichtet

**A-35245-A € 13.95**

Druckknopf für Seitenvorhang Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der männliche Druckknopf, der an den Seitenvorhängen befestigt wird, um sie an der Karosserie zu sichern. Die Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu installieren. U.S.A.

**A-37105-Q1 € 0.00**

Bügel (schwarz) für Gurte an Motorhaube und Verdeck Riemen Ford Model-T 1909-1916 Ford Model-A 1928-1931

Damit werden die Verdeck-zu-Windschutzscheibe-Gurte am vorderen Bügel der Verdeckeisen befestigt. Sie werden an verschiedenen Stellen verwendet, z. B. an Verdeckgurte oder Haubengurte Befestigungslöcher sind 2-1/4" in der Mitte.

**T-162592-X € 8.95**

Überbrückungskabel für Notzündung Ford Model-A 1928-1931



Wenn Sie unterwegs sind und Ihre Zündschalter ausfällt, bringt Sie dieses Tool nach Hause! #1 Entfernen Sie das vorhandene Zündkabel vom Sockel des Verteilers und fädeln Sie das Notüberbrückungskabel ein. #2 Entfernen Sie das rote Kabel von der Spule, das zum Zündschalter führt. Klemmen Sie das Überbrückungskabel an den Pfosten der Spule an, wo Sie gerade das rote Kabel entfernt haben. JETZT fließt Spannung zum Verteiler, so dass das Auto start- und fahrbereit ist. Wenn Sie das Auto anhalten, entfernen Sie einfach die Klemme, die mit der Zündspule verbunden ist. Wenn Sie diese Klammer beim Anhalten des Autos nicht entfernen, kann es zu Schäden an den Unterbrecherkontakte und der Zündspule führen. Auch die Batterie wird entladen.

**A-11576 € 28.95**



Wasserpumpenabdeckung schwarz Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr schöne, eng anliegende SCHWARZE Lederabdeckung für die Wasserpumpe. Diese Abdeckung verhindert, dass auslaufendes Wasser und Fett den Motorraum wie einen Schweinestall aussehen lassen.

**A-8501-COB € 17.95**



Wasserpumpenabdeckung grün Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr schöne, eng anliegende GRÜNE Lederabdeckung für die Wasserpumpe. Diese Abdeckung verhindert, dass auslaufendes Wasser und Fett den Motorraum wie einen Schweinestall aussehen lassen.

**A-8501-COG € 17.95**

Sitzbeschlag-Satz für Tudor Sedan Ford Model-A 1928-1931

Dies ein Satz für die Schwenkhalterungen der Tudor Sedan Sitzbaugruppe. Ein Satz reicht für einen Sitz.

**A-47903-S € 27.95**

Aufkleber-Satz Blau für die Zierplatte an den Stoßfängern vorne und hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-17758-D € 6.95**

Einstiegsblenden-Satz Aluminium mit Ford Schriftzug Ford Model-A 1928-1931 Coupe

Dies ist ein Satz Aluminium-Schwellerleisten für 1928-1931 Coupes. Diese passen oben auf die Einstiegsleisten, wo Sie ins Auto ein- und aussteigen. Die Platten sind 8" lang und 2" breit.

**A-46480-AS € 25.95**

Blenden-Satz Zink für Türschweller mit Ford Schrift Ford Model-A Tudor Sedan 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück Zinkschweller für die 1928-1931 Tudor Limousine. Zink ist das, was Ford ursprünglich verwendet hat. Sie sind viel schwerer als die Ersatz-Aluminiumplatten. Die Bleche sind 19-5/8" lang und 2" breit.

**A-46480-BOR-Q2 € 59.95**

Inbuschlüssel 5/64"

**Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll**

für Madenschrauben No. 8,  
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,  
für Innensechskantschrauben No. 3,  
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

**A-5/64-T € 2.50**

Madenschraube 8-32 UNC x 5/16" Edelstahl A2

Madenschraube mit Innensechskant 5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16" ca. 8mm

**8-32x5/16-UNC € 0.95**

Madenschraube 8-32 UNC x 3/8" Edelstahl A2

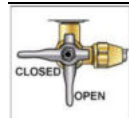
Madenschraube mit Innensechskant 5/64" Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8" ca. 9,5mm

**8-32x3/8-UNC € 0.95**

Außenspiegel für die Montage auf dem Ersatzrad Universell für alle Fahrzeuge mit einem Ersatzrad auf dem vorderen Kotflügel und Ford Model-A 1928-1931

Dieser Rückspiegel wird mit einer Kette auf dem Ersatzrad befestigt

**A-17700-SMC € 149.95**



Magnetschild für Benzinhahn Ford Model-A 1928-1931

Dieser praktische quadratische 2-Zoll-Magnet haftet an Ihrer Spritzwand oder Ihrem Tank und erinnert Sie daran, welche Position des Benzinventilgriffs offen/geschlossen ist. Für alle Jahrgänge außer den späten 1931ern, die den Benzinhahn auf der Motorseite der Feuerwand hatten.

**A-9189-X € 2.95**

## Dichtungen

### Dichtungen und Dichtmittel für Ford Model-A



Dichtung-Satz für Generatorlager vorn 6-Teile Ford Model-A 1928-1931

1 x A-10097 2 x A-10099 1 x A-1013 1 x A-1014 1 x A-10160

**A-10113-S € 16.95**



Dichtung-Satz für Tankanzeige Neoprene Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit modernen Neoprendichtungen für die Tankanzeige. Der Satz enthält eine dünne, blaue Dichtung. Verwenden Sie diese als Schleifring zwischen dem Messgerät und der äußeren Mutter **Hinweis:** Wenn Sie den original Messing-Schleifring **A-9331** verwenden, ignorieren Sie die blaue Dichtung im Kit

**A-9321/23-N € 4.95**




Auflageband Set für Firewall / Motorhaube Ford Model-A 1928-1929


Set mit Auflagebänder und Befestigungsmaterial im original Style 1

Stück Gewebeband für Tank 22 mm breit 3 mm dick 103 cm lang 1 Stück Gewebeband für Seitenteile links und rechts 13 mm breit 4 mm dick 93 cm lang  
**Montagehinweis:** Bei diesem Originalstil wird ein rostfreier Draht verwendet, um das Auflageband über dem Benzintank zu halten. Die Bänder an den Seitenteilen werden mit Raben-Nieten angenietet. Wenn Sie nicht über Ihre ursprüngliche Haken **A-16739-AC** verfügen, um den Draht in der Spitze nach unten zu ziehen, müssen Sie diese separat zu kaufen.


**A-16740-AOR € 28.95**

 Nieten-Satz für Auflageband an Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit 24 Stück schwarzen Nieten für Haubenaufgabe an Kühlermaske

**A-16745 € 4.49**


 Neopren Dichtung-Satz für Hauptscheinwerfer Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit 2 Dichtungen Starke und flexible Neopren-Dichtungen, die in die Reflektoren eingesetzt werden und gegen die Lichtscheibe abdichten Neopren wird nicht austrocknen und seine Form verlieren wie Kork **Hinweis:** Dieser Satz reicht für beide Scheinwerfer

**A-13066-R € 5.95**


 Auflageband Set für Firewall / Motorhaube Ford Model-A 1928-1929  
 Dies ist ein Set mit Auflagebänder und Befestigungsmaterial (nachbau Style) Das obere Gewebeband für den Tank ist im

Gegensatz zum Original deutlich **schmäler** 1 Stück Gewebeband für Tank 16 mm breit 4 mm dick 104 cm lang 1 Stück Gewebeband für Seitenteile links und rechts 13 mm breit 4 mm dick 120cm lang  
**Montagehinweis:** Sie müssen Löcher in die Lippe des Benzintanks bohren, um das 16mm breite Gewebeband mit den geteilten Nieten zu befestigen


**A-16740-ARE € 28.95**

 Auflageband für Motorhaube an Firewall (Cowl) Ford Model-A 1930-1931  
 Dieses Auflageband ist im original Style gemacht mit Befestigungsmaterial 218 cm lang 16 mm breit 8 mm dick

**A-16740-BS € 49.94**


 Dichtring für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
 Diese Gummidichtung gehört zwischen das Motometer und den Kühlerdeckel

**A-18361-MM € 3.95**

 Dichtgummi für Türen unten Ford Model-A 1928-1931

Gummidichtung für alle offene Ford Model-A 1928-1931 Dieser 120 cm langer Profilmgummi dichtet die Unterseite der Türen bei offenen Autos ab Die Türen hatten ursprünglich ein Stück Metall das an der Unterseite angeschweißt war, damit diese Gummidichtung hineinrutschen konnte 1 Satz reicht für 2 Türen **Hinweis:** Bestellen Sie A-19009, wenn Sie Nachbautüren haben oder wenn die Metallhalterung fehlt


**A-19010 € 10.95**

 Dichtgummi für Türen unten alle geschlossene Fahrzeuge (ca. 264 cm) Ford Model-A 1928-1931


Wird an der Unterseite der Tür angebracht, um eine dichte Abdichtung zu gewährleisten Es wird zwischen der Türinnenverkleidung und der Tür eingeklemmt Eine 8 Fuß Rolle (ca. 264 cm) reicht für ein Auto oder einen LKW mit 4 Türen Wird bei allen geschlossenen Autos verwendet Kann auch bei offenen Autos verwendet werden, wenn die Unterseite der Tür das Metallteil fehlt, um den original "T"-Gummi

aufzunehmen


**A-19009 € 14.95**

 Dichtung für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss (Gummidichtring) Ford Model-A 1928-1931  
 Flache Gummidichtung für den Bajonettverschluss bei Fahrzeugen mit Motometer oder Ente Diese Dichtung liegt zwischen dem Angeschraubten Kühlerverschluss und dem drehbaren oberen Deckel


**A-18360-G € 3.95**

 Dichtband mit Nägeln für Bodenbretter Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit Dichtband und Nägel 9 Fuß lang 1-1/2" breit (3m lang 36mm breit) Schwarzes Baumwollband mit Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter gelegt wird, um diese abzudichten Wird an die Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und ebenfalls an den Boden genagelt Sie benötigen jeweils einen Satz für die vorderen Bodenbretter einen für die Bretter unter dem Sitz und einen für die hinteren Bodenbretter


**A-35170-AS € 17.95**

 Messingdichtung für Zahnsegment 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931  
 Diese spezielle gewölbte Unterlegscheibe wird zwischen der Lenkwelle (Zahnsegment) und dem Lenkgehäuse eingesetzt Nur für Lenkungen mit 2 Zähnen


**A-3579 € 3.95**

 Dichtunterlagen-Set für Seitenpfosten Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931  
 Bleidistanzstücke paar für die linken und rechten Windschutzscheibenpfosten Diese Bleidichtung wird zwischen der Armaturenbrettschiene und der unteren Windschutzscheibenhalterung montiert Dieses Paar lässt sich in 2 Teile trennen Sie müssen es an der Naht auseinander brechen Diese Bleidistanzstücke werden für alle 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton verwendet


**A-37130/1 € 14.95**

 Dichtfilzplatte für Lenksäule/Pedale Ford Model-A 1928-1931  
 Eine schwere Filzunterlage, die eng um Lenksäule und Pedale passt. Wird zwischen der Metallplatten **A-35122-S** und dem Bodenbrett montiert mit dieser Filzdichtung erreichen Sie die bestmögliche Abdichtung zwischen Innenraum und Motorraum

**A-35123-AR € 7.95**

 Dichtung Satz für Lenkgetriebe 7-Zähne Ford Model-A 1928-1929

**A-3581-AS € 5.95**

 Dichtgummi-Set für Frontscheibe Ford Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Satz mit 2 Stück Dichtgummi Der Dichtgummi für die Seite muss in 2 Teile abgeschnitten werden Die Gummidichtungen werden zur Abdichtung des Windschutzscheibenrahmens unten und an den Seiten benötigt. Die Ford Model-A von 1928-1929 haben einen Dichtgummi, der in den Boden des Windschutzscheibenrahmens eingesetzt wird und ein anderes Profil, das in die Pfosten der Windschutzscheibenhalter eingebaut wird, um die Seite abzudichten Passend für 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton **Einbauhinweis:** Die 1" x 43" lange "T-förmige Dichtung wird im Boden des



Windschutzscheibenrahmens eingezogen und der 1/2" x 34" T-förmige Profilgummi wird in die vertikalen Seiten des Rahmens eingesetzt wird, um die Seiten abzudichten **Einzelteile:** 1 x Gummi 1" breit 43" lang 25mm breit 110mm lang 1 x Gummi 1/2" breit 34" lang 12,5 mm breit 860 mm lang

**A-37199-A € 17.95**



Dichtung-Satz für Lenkung 2-Zähne Ford Model-A 1929-1931

**A-3581-BS € 8.95**



Dichtung-Satz für Hinterachse / Differentialgehäuse Ford Model-A 1928-1931 Der Satz enthält 4 verschiedene Dicken von Achsgehäusedichtungen, .003 .005, .007 und .009, 2 von jeder Größe. Ebenfalls enthalten ist eine Drehmomentrohrdichtung, U-Gelenk-Gehäusedichtungen/Korkstreifen, Tachogehäusedichtung und ein Paar Nabendichtungen

**A-4035-SX € 33.95**



Dichtung zwischen Achsrohr und Differenzial Gehäuse Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung ist 0.10" (0,25mm) stark

**A-4207 € 1.50**



Dichtgummi-Set für Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Satz Gummidichtungen für die Windschutzscheibe Diese dichten die Seiten und den Boden des Windschutzscheibenrahmens ab Passt bei allen offenen Ford Model-A von 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton **Einbauhinweis:** Die 1" x 46" lange "T-förmige Dichtung wird im Boden des Windschutzscheibenrahmens eingezogen und der 1/2" x 32" T-förmige Profilgummi wird in die vertikalen Seiten des Rahmens eingesetzt wird, um die Seiten abzudichten **Einzelteile:** 1 x Gummi 1" breit 46" lang 25 mm breit 116mm lang 1 x Gummi 1/2" breit 32" lang 12,5 mm breit 800 mm lang

**A-37199-B € 17.95**



Dichtgummi für Türe unten (ca. 84cm lang) Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Dieser 33" (84cm) lange Dichtgummi wird an der Unterseite der Tür angebracht, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten Er wird zwischen der Türinnenverkleidung und der Tür eingeklemmt Diese Dichtung wird bei allen geschlossenen Autos verwendet, kann aber auch bei offenen Autos benutzt werden, wenn die Unterseite der Tür nicht mehr die Rinne für die Aufnahme des T-Gummis hat Sie benötigen pro Türe einen Dichtgummi passt bei allen geschlossenen Ford Model-A von 1928-1931

**A-45988 € 14.95**



Profilgummi zum Einklemmen in die Fensterschiene Ford Model-A 1928-1931

Mit dieser Gummidichtung wird die Seitenscheibe in die Metallrinne für den Fensterheber eingebaut. Diese Spezielle Gummidichtung hat eine zusätzliche äußere "Lippe", um Wasser abzudichten, wenn das Glas in der oberen Position ist. Länge ca. 90 cm Sie benötigen eine Dichtung pro Seitenscheibe Dieser Gummi wird zum Einsetzen des Seitenfensters in den Glaskanal von 1931 Slant Windshield 4-doors, 68C Cabriolet, Victoria und A400 Convertible Sedans verwendet.

**A-45989 € 16.95**

Gewebeband zwischen Rahmen und Karosserie Ford



Model-A 1928-1931

Dies ist ein schweres, Baumwollgurtband, das auf dem Rahmen sitzt. Auf diesem Gewebeband werden die vorderen Kotflügel und die Spritzschutzbleche zwischen den Kotflügeln aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde speziell behandelt damit es nicht verrottet Eine Rolle ist ausreichend für ein Auto. Breite des Bandes ist 2" breit (ca. 50 mm) Dicke des Bandes 1/8" (ca. 3 mm) Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:** Dieses Gewebeband wurde ursprünglich nicht verwendet aber es hat sich bewährt um Quietschgeräusche zu verhindern

**A-5000 € 58.95**



Gewebeband zwischen Rahmen und Karosserie (Selbstklebend) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schweres selbstklebendes Baumwollgurtband, das auf dem Rahmen sitzt. Auf diesem Gewebeband werden die vorderen Kotflügel und die Spritzschutzbleche zwischen den Kotflügeln aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde speziell behandelt damit es nicht verrottet **Eine Rolle ist ausreichend für ein Auto.** Breite des Bandes ist 2" breit (ca. 50 mm) Dicke des Bandes 1/8" (ca. 3 mm) Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:** Dieses Gewebeband wurde ursprünglich nicht verwendet aber es hat sich bewährt um Quietschgeräusche zu verhindern Es ist mit einem druckempfindlichem Klebstoff versehen, so dass es leicht anzubringen und zu fixieren ist.

**A-5000-AS € 74.95**



Dichtgummi für Türrahmen oben Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

Dies ist eine 30-Zoll lange Moosgummidichtung, die so geformt ist, dass Sie ein gutes Polster und eine gute Dichtung an der Oberseite des Türfensters bildet. Sie benötigen ein Stück pro Fenster **Unser Tipp:** Sie können diese Dichtung mit jedem guten Klebstoff befestigen, do dass Sie an Ort und Stelle bleibt

**A-45985 € 7.95**



Faserscheibe unter Achsmutter an Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schwere Faserscheibe, die zwischen die Radnabe und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q1 € 1.50**



Motordichtsatz mit Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford Model-A 1928-1931

**A-6008-C € 118.95**



Dichtung für die Abdeckung des Nockenwellenzahnrades Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die kleine Dichtung für den Inspektionsdeckel des Nockenwellenzahnrades

**A-6018 € 1.95**



Dichtring für Absteckbolzen Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine sehr dünne Kupferunterlegscheibe für den Absteckbolzen **A-6023 und A6023-E**

Diese wurde von Ford nur 1928 eingebaut (kann aber bei allen Baujahren verwendet werden)

**A-6028 € 0.95**

Dichtring für Auspuffkrümmer/Auspuffrohr Ford Model-A 1928-1931

Diese Kupferflanschdichtung passt zwischen den



Originalkrümmer und das Auspuffrohr um Undichtigkeiten zu reduzieren

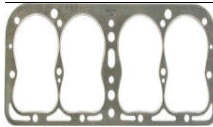
**A-5251-ES € 9.95**



Dichtung für Kurbelwelle hinten 2-Teilig Ford Model-A 1928-1931

**Achtung:** Erfordert den Ausbau der Kurbelwelle und die Bearbeitung des Kurbelwellen-Schleuderbereichs, um eine Dichtfläche herzustellen. Kann sowohl mit Babbitt- als auch mit Insert-Lagern verwendet werden.

**A-6335-C € 59.95**



Zylinderkopfdichtung Graphit/Stahl für high compression head Ford Model-A 1928-1931

Diese Graphitkopfdichtung ist im Grunde die gleiche Dichtung wie unsere B-6051-C, außer dass sie nicht die 2 kleinen Dampföcher zwischen den Zylindern Nr. 2 und Nr. 3 hat, die eine Schwachstelle sein können, wenn sie an einem Modell A-Block verwendet werden. Wir empfehlen die Verwendung dieser Dichtung, wenn unsere hochverdichteten Zylinderköpfe auf einem Modell A-Block verwendet werden. **Hinweis:** Diese Graphitdichtung kann auch für serienmäßige Modell-A-Zylinderköpfe verwendet werden

**A-6051-HC € 79.94**

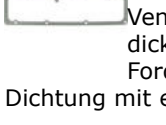


Dichtring für Kurbelwelle hinten moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

**Wichtig:** Erfordert den Ausbau der Kurbelwelle und die Bearbeitung des Kurbelwellen-Schleuderbereichs, um eine Dichtfläche herzustellen. Kann sowohl mit Babbitt- als auch mit Insert-Lagern verwendet werden. Es wird empfohlen, dass Sie auch den Aluminiumeinsatz A-6335 kaufen

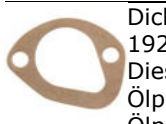
**A-6335-N € 36.95**

Ventildeckeldichtung Ford Model-A 1928-1931



Ventildeckeldichtung / Motordichtung aus dickem Dichtungspapier wie sie original von Ford verwendet wurde Setzen Sie die Dichtung mit einem Flüssigdichtmittel ein z.B. Reinzosil

**A-6521 € 6.95**



Dichtung für Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung ist für den Siebdeckel der Ölpumpe wird zwischen dem Gussteil der Ölpumpe und dem Blech des Siebdeckels eingesetzt

**A-6626 € 1.95**



Zylinderkopfdichtung Kupfer Ford Model-A 1928-1931

Kopfdichtung Kupfer in Top Qualität

**Einbauhinweis:**

Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an.

Anzugsdrehmoment 75 Nm (55 foot pounds)

Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach

1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen.

Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist

(mindestens 6 Stunden)

2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 75 Nm (55) Food Pounds nach

3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

**A-6051-A € 89.95**

Motordichtsatz ohne Zylinderkopfdichtung Ford Model-A



1928-1931

**A-6008 € 39.95**



Ventildeckeldichtung Kork Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine moderne Gummi-Kork-Mischung für eine bessere Abdichtung, Sie sollten den Ventildeckel nur mit 20-25 lbs (27-34 Nm) anziehen Bei zu hohem Anzugsmoment wird das Dichtungsmaterial herausgedrückt. Setzen Sie die Dichtung mit einem Flüssigdichtmittel ein z.B. Reinzosil

**A-6521-C € 9.95**



Dichtring für Kurbelwelle vorn Neopren Ford Model-A 1928-1931 Fordalle Motore von 1928-1953

Dies ist eine moderne langlebige, einteilige Neoprendichtung, die die lästigen Seildichtungen ersetzt. es ist keine maschinelle Bearbeitung für die Installation erforderlich hergestellt in den USA Passend für 4-Zylinder Modell A & Modell B sowie für frühe V8 Motore

**A-6700-MR € 45.95**



Dichtring für Ölschraube (Kupfer-Composite) original Style 3/4" (19mm) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine authentische Kupferdichtung mit einem Faserkern, so wie Ford sie verwendet hat. alle Ford Modell A und Model-T verwenden diesen Kupferring an der Ölwanne des Motors Die Modell T von 1909 bis 1925 verwendeten diese gleiche Dichtung für die Ölschraube auch am Hinterachsen Differential

**A-6734-OE € 2.95**

Korkdichtung für Ölwanne hinten Ford Model-A 1928-1931



**A-6701 € 3.95**



Dichtung für Öldeckel an Ölwanne Ford Model-A 1928

wird nur bei Ölwannen mit abschraubbarem Decke für die Ölpumpe benötigt

**A-6727-AR € 1.95**



Dichtschnur für Kurbelwelle vorn Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung wird im Steuergehäusedeckel und an der Vorderseite der Ölwanne zur Abdichtung um die Kurbelwelle herum verwendet **Einbauhinweis:** Am besten tränken Sie die Dichtschnur vor der Verwendung in Öl Zentrieren Sie die Dichtung in der Nut, aber schneiden Sie den Überschuss nicht ab, da er schrumpft **Achtung:** Es werden zwei Stück benötigt

**A-6700-Q1 € 3.95**




Dichtung-Satz für Schaltwellen an Getriebe hinten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz dichtet beide Getriebewellen ab. **Achtung:** Funktioniert nur bei späteren Getrieben, die eine 1/8" dicke


Wellenhalteplatte haben **Einbauhinweis:** 1. Entfernen Sie die Schraube und die Halteplatte auf der Rückseite des Getriebes, die die Rückwärtsgangwelle und die Welle des Gruppengetriebes festhält. 2. Reinigen Sie die Enden der Wellen und den Bereich um die Wellen gründlich mit Verdünner oder einem ähnlichen Produkt. 3. Tragen Sie eine Raupe aus Motordichtmasse Reinzosil oder einem ähnlichen Produkt auf den Bereich des Getriebegehäuses auf, der mit der Rückseite des Getriebegehäuses in Kontakt kommt. 4. Legen Sie die mit dem Dichtungssatz gelieferte Stahlplatte zwischen

die Wellen, wo das Original entfernt wurde, und schrauben Sie das Gehäuse des Dichtungssatzes an. Die Nylonscheibe in Ihrem Kit wird zwischen dem Schraubenkopf und dem Gehäuse des Dichtungssatzes angebracht.


**A-7111-S € 34.95**

 Dichtung-Satz für Schaltwellen vorn Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Dichtsatz wird im Inneren des Glockengehäuses montiert und dichtet die beiden Löcher ab, durch die die Schaltschienen ragen. Dies ist ein häufiger Bereich, in dem Öl austritt. Wird durch die Inspektionsabdeckplatte des Glockengehäuses installiert.

**A-7112-S € 119.95**


 Dichtung-Satz für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

**A-7153-T € 9.95**

 Dichtung (Hartfaser) für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss Ford Model-A 1930-1931


Dies Dichtung aus speziellem Hartfaser entspricht dem original Material wie es bei den Baujahren 1930 bis 1931 verwendet wurde Sie können aber alternativ auch die Dichtungen A-8110-A, A-8110-BL verwenden

**A-8110-B € 1.95**


 Dichtgummi für Rahmen Windschutzscheibe Ford Model-T geschlossene Fahrzeuge Ford Model-A geschlossene Fahrzeuge Ford Model-B geschlossene Fahrzeuge

Diese 8 Fuß (264cm) lange Gummidichtung reicht für den Boden und die Seiten des Stahl-Windschutzscheibenrahmens bei den geschlossenen Fahrzeugen. **Unser Tipp:** Ziehen Sie zuerst den Dichtgummi unten ein, aber schneiden Sie ihn nicht genau ab. Lassen Sie den Gummi etwas länger und warten Sie bis zum nächsten Tag, um den Job zu beenden, da dies den Gummi schrumpfen lässt, dann können Sie ihn genau zuschneiden **Abmessungen:** Durchmesser ca. 6mm Breite Lippe ca. 14mm Breite gesamt ca. 20mm Länge ca. 264cm

**A-79500 € 16.70**


 Dichtung für Wasserflansch oben (Ausgang) Ford Model-A 1928-1931

**A-8255 € 2.95**


 Dichtung-Satz für Ölwanne Ford Model-A 1928-1931

Ein kompletter Satz mit allen Dichtungen, die beim Ausbau der Ölwanne benötigt werden. Die 2 langen Dichtungen sind aus Papier, die hintere Dichtung ist aus Kork, die vordere Dichtung ist eine weiße Dichtschnur


**A-6781 € 16.95**

 Kupfer-Composite Dichtung für Wasserstutzen oben Ford Model-A 1928-1931

**A-8255-C € 8.95**


 Dichtung Wasserstutzen Einlass Ford Model-A 1928-1931

**A-8280 € 1.95**

 Dichtung für Wasserpumpenflansch Ford Model-A 1928-1931


Diese Dichtung gehört zwischen die Wasserpumpe und den Zylinderkopf

**A-8507 € 1.95**

 Dichtschnur für Wasserpumpe aus Teflon Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Kann auch für Model-T Wasserpumpe verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-T € 6.95**


 Dichtschnur-Satz für Wasserpumpe original Style Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück Graphitschnur Diese Dichtschnur hat die gleiche Bauweise wie sie Original verwendet wurde Mit Graphit imprägniert für geringeren Verschleiß der Welle **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-A € 9.95**


 Kederband für Tank / Cowl Ford Model-A 1928-1931

**A-9000 € 10.95**

 Dichtung für Tankdeckel (Leder) Ford Model-A 1930-1931


Diese Dichtung passt zu dem Tankdeckel **A-9030-B** Außendurchmesser 66mm Innendurchmesser 46mm Dicke ca. 3mm

**A-9030-H € 4.50**

 Viton Dichtung für Schauglas / Benzinabscheider E10 geeignet Ford Model-A 1928-1931


Diese spezielle Dichtung aus VITON ist beständig gegen Ethanol in den heutigen Kraftstoffen Sie kann als Dichtung der Benzinsedimentschale und des Kühlerdeckels verwendet werden **Unser Tipp:** Es ist eine kluge Idee, immer einen Ersatz mitzuführen **Achtung:** Verwenden Sie auf keinen Fall die Korkdichtung A-8110-A Diese ist nicht Beninfest und nur für den Kühlerdeckel geeignet.

**A-9173 € 4.95**

 Dichtung-Satz für Tankanzeige Kork/Neopren Ford Model-A 1928-1931


Ford hat ursprünglich Korkdichtungen verwendet wir empfehlen Ihnen unsere Dichtungen aus Kork/Neopren-Mischung zu verwenden Die dünne blaue Dichtung im Kit ersetzt den Original-Messing-Schleifring A-9331 Wenn Sie den originalen Messing-Schleifring verwenden, ignorieren Sie die blaue Dichtung

**A-9321/23 € 3.95**

 Messingring für Tankanzeige Ford Model-A 1928-1931

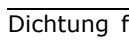
Dieser dünne Gleitring befindet sich zwischen der Tankanzeige und der äußeren Mutter, die den Tankgeber im Benzintank hält. Er verhindert, dass sich die Anzeige dreht, wenn Sie die Mutter anziehen

**A-9331 € 4.95**

 Dichtung-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Stück günstiger Composite Dichtungen **Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-Q2 € 7.95**

 Dichtung für Vergaserflansch Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder



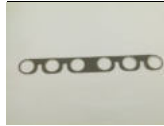


**A-9447** € 1.95



Dichtung für Ölschraube (Messing) Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-B** € 2.50



Krümmerdichtung-Composite Einlass/Auslass Ford Model-A 1928-1931  
**10,04 Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-STL** € 19.95



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer (Kupfer Composite) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen Wenn Sie die Historisch korrekte Krümmerdichtungen verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Mai 1931 bis zum Ende der Produktion verwendet** funktioniert aber bei jedem Jahr **Hinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können

**A-9433-C-Q2** € 33.95



O-Ring mit Zwischenscheibe für 2-Zahn und 7-Zahnlenkung (wird zwischen Lenkgetriebe und Rahmen eingeklemmt) Ford Model-A 1928-1931

Dichtet die Lenksectorwelle ab, wo das Lenkgehäuse am Rahmen befestigt ist. Schieben Sie einfach den O-Ring über das Ende der Sectorwelle, dann die flache Stahlscheibe, dann schieben Sie das Lenkgehäuse/Sektorgehäuse gegen den Rahmen und ziehen Sie die Schrauben fest. Das Kit wird zwischen dem Lenkgehäuse und der Innenseite der Rahmenschiene montiert. kann bei 2-Zahn und 7-Zahnlenkung verwendet werden Funktioniert bei allen Ford Model-A 1928-1931

**A-3574-X** € 3.95



Korkdichtung für Kühlerdeckel Ford Model-A 1928-1929

Korkdichtung 1 Stück Diese Dichtung ist aus einer Kork/Neopren-Mischung und darf nur für den Kühlerdeckel mit Schraubverschluss 1928-1929 verwendet werden Außendurchmesser 57mm Innendurchmesser 39mm Dicke 3mm **Achtung:** Diese Dichtung ist **nicht** Benzinfest und wird sich auflösen, wenn Sie als Tankdeckeldichtung verwendet wird

**A-8110-A-Q1** € 1.50



Dichtung-Satz für Einlass/Auspuffkrümmer original Style Ford Model-A 1928-1931 **Unsere Beste**

Satz mit 2 Kupfer Composite Dichtungen im original Design Wenn Sie die Historisch korrekte Dichtung verwenden möchten, haben Sie damit die richtige Wahl getroffen **Diese spezielle Version wurde von Januar 1929 bis Mai 1931 verwendet** funktioniert aber bei jedem Baujahr **Einbauhinweis:** Verwenden Sie unbedingt die Buchsenringe **A-9440** damit Sie den Auspuffkrümmer richtig Zentrieren können **Unser Tipp:** Dies ist die zuverlässigste und am einfachsten zu montierende Krümmerdichtung die Sie für Ihr Model-A bekommen können

**A-9433-CO-Q2** € 33.95

Gummiabdichtung-Satz mit 4 Stück für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931



**A-3332-Q4** € 13.95



Dichtung-Satz für Kardanflansch (Universal-Joint) Ford Model-AA-1931 Truck Satz besteht aus 2 x Flachdichtung A-4515-B und 2 x Filzstreifen A-4516

**AA-4515-GS** € 9.95



Dichtung für Vergaserflansch (Kupfer) Ford Model-A 1928-1931

**A-9447-C** € 7.95



Korkdichtung-Satz für Kühlerdeckel Ford Model-A 1928-1929

Korkdichtung-Satz mit 5 Stück Diese Dichtungen sind aus einer Kork/Neopren-Mischung und dürfen nur für den Kühlerdeckel mit Schraubverschluss 1928-1929 verwendet werden Außendurchmesser 57mm Innendurchmesser 39mm Dicke 3mm **Achtung:** Diese Dichtungen sind **nicht** Benzinfest und werden sich auflösen, wenn Sie als Tankdeckeldichtung verwendet wird

**A-8110-A-Q5** € 6.95



Vergaser Dichtung-Satz Zenith Ford Model-A 1928-1931

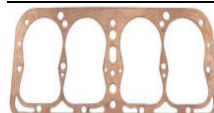
**A-9596-S** € 6.95



Dichtung für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss (etwas Dicker als OE Ford) Ford Model-A 1928-1931

Runde Gummidichtung für den Bajonettverschluss bei Fahrzeugen mit Motometer oder Ente Ein O-Ring, der die Dichtung A-18360-G im verschließbaren Kühlerdeckel ersetzt Wenn der Deckel oder das Scharnier abgenutzt ist, lässt sich der Deckel mit der Standarddichtung oft nicht mehr dicht schließen Dieser O-Ring ist etwas dicker als die Originaldichtung, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten

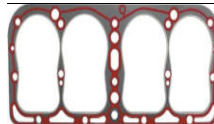
**A-18360-GO** € 1.95



Zylinderkopfdichtung Kupfer (top Qualität) Model-A mit Model-B-Motorblock Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4 Zylindermotor

Dies ist eine Kupferkopfdichtung mit einem Graphitkern für den 1932-34 4-Zylinder. Funktioniert auch beim Model-A Diese Zylinderkopfdichtung wird von Best hergestellt und hat die Teilenummer 573-C.

**B-6051-C** € 112.95

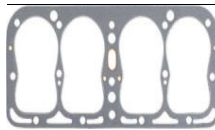


Zylinderkopfdichtung modern Style Composite Ford Model-A 1928-1931

Diese einzigartige Kopfdichtung hat einen massiven Stahlkern, der von einem hochbelastbaren, hochdichten, mit Silikon beschichteten Dichtungsmaterial umschlossen wird Zusätzliche Hochtemperatur-Silikonbänder umgeben alle Wasserdurchgänge **A.** Unsere Dichtung für den Model-A-Motor ist speziell für die Verwendung mit einem originalen, serienmäßigen Model-A-Kopf entwickelt worden. **B.** Diese moderne Zylinderkopfdichtung darf aufgrund ihrer Bauform **nicht** mit High Compression Zylinderköpfen verwendet werden **C.** Verwenden Sie keinerlei Dichtungsmasse bei Verwendung dieser Dichtungen! Die Verwendung von zusätzlichem Dichtungsmaterial kann die beiden speziellen Arten von Silikondichtungen auf der Dichtungs Oberfläche beschädigen **D.** Die Seite der

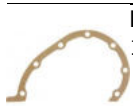
Dichtung mit der Aufschrift "This side up" muss nach oben zeigen. Die Seite mit dem Logo muss auf den Block gerichtet sein. **E.** Vor der Installation sollten beide Gegenflächen bearbeitet oder vollständig eben sein, um innerhalb der spezifischen Werkstoleranzen zu liegen und frei von Fett, Öl oder Lösungsmitteln. Alle Gewinde an Block, Bolzen und Muttern müssen sauber und in gutem Zustand sein. **Einbauhinweis:** Ziehen Sie die Zylinderkopfschrauben beginnend von innen nach außen an. Anzugsdrehmoment 75 Nm (55 foot pounds) Ziehen Sie den Zylinderkopf vor der Fahrt nach 1) Lassen Sie den Motor 15-20 Minuten lang langsam warmlaufen. Lassen Sie den Motor über Nacht abkühlen, oder bis er kalt ist (mindestens 6 Stunden) 2) Ziehen Sie den Zylinderkopf in der richtigen Reihenfolge auf 75Nm (55) Food Pounds nach 3) Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 nach 100 Meilen Betrieb

**A-6051-M € 79.94**



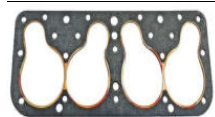
Zylinderkopfdichtung Graphit Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B-Motorblock Ford Model-B 4-Zylinder  
Graphitkopfdichtung für den 1932-34 4-Zylinder, funktioniert aber auch für das Model A. Dies ist eine Dichtung der Marke BEST, Teilenummer 573G.

**B-6051-S € 79.95**



Dichtung für Steuergehäuse Ford Model-A 1928-1931

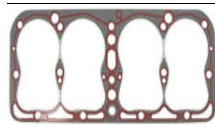
**A-6020 € 2.94**



Zylinderkopfdichtung für Rieley Zylinderkopf Ford Model-A 1928-1931

Diese Kopfdichtung passt nur für den Riley Two-Port "Dual Valve In Head" Gusseisen-Zylinderkopf. Dies ist ein Graphit & Kevlar-Verbundwerkstoff, mit Kupfer-Feuerringen und Shim-Verstärkungen zwischen den Zylindern Trocken einbauen - kein zusätzliches Dichtmittel verwenden.

**A-6051-RY-HG € 189.96**



Zylinderkopfdichtung Composite (top Qualität) Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B-Motorblock Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylindermotor

**B-6051-M € 89.95**



Dichtung zwischen Motor und Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Wird zwischen dem Schwungradgehäuse und der Rückseite des Blocks eingesetzt. Dichtet die Rückseite des Motors ab, wo sich die Nockenwelle befindet. Verwenden Sie für diese Dichtung eine hochwertige Dichtungsmasse

**A-6396 € 1.95**



Wellendichtring für Antriebswelle Hinterachse innen Ford Model-A 1928-1931

Sie benötigen zwei Wellendichtungen für die hinteren Achsen und eine für die Antriebswelle

**A-4245 € 4.95**



Getriebedichtung vorn Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Kupplungsflansch ist im Dichtungssatz **A-7153-T** enthalten

**A-7050-D € 1.95**

Dichtring für Ölschraube (Fiber) Ford Model-A



1928-1931  
Dieser Dichtring passt an der Ölschraube am Motor, Getriebe und Differential

**A-6734-A € 1.95**



Dichtung-Satz Hartfaser für Ölrücklaufrohr Ford Model-A 1928-1931

Dichtung-Satz mit 2 Stück Hartfaserdichtungen wie sie ursprünglich verwendet wurden Diese Dichtungen gehören zwischen die Ölrücklaufleitung und den Motor

**A-6648-Q2 € 4.95**



Getriebedichtung hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Abtrieb-Flansch **A-7085-A** ist im Dichtungssatz A-7153-T

enthalten

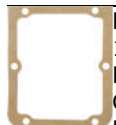
**A-7085-D € 1.95**



Einpresswerkzeug für Antriebswellendichtung Hinterachse innen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein preisgünstiges Werkzeug für die Installation der A-4245-Dichtungen Die Innenseite des Werkzeugs hat Rohrgewinde

**A-4246-TO € 16.95**



Dichtung für Getriebedeckel Ford Model-A 1928-1931

Diese Dichtung gehört zwischen das Getriebegehäuse und den Schaltturm ist im Dichtungssatz A-7153-T enthalten

**A-7223 € 1.95**



Dichtschnur für Wasserpumpe Graphit Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Geflochtene Graphitschnur 12" lang (30cm) Mit Graphit imprägniert für geringeren Verschleiß der Welle **Einbauhinweis:**

Schneiden Sie einzelne Ringe ab und versetzen Sie die Verbindungen **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524 € 6.95**



Graphitringe für Wasserpumpe Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 offenen Ringen Ford wechselte im Sept. 1929 von der alten Schnurart auf diesen Typ. Die neue Packung erzeugt weniger

Reibung und wird die Welle nicht einkerben. **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8524-L € 6.95**



Gummistreifen für Glas Frontscheibe 1/32" dick (0,8mm) 37,5mm breit Ford Model-A 1928-1931

Schwarzes Gummi, das zur Abdichtung des Glases am Windschutzscheibenrahmen verwendet wird Geben Sie beim Einbau eine leichte Ölschicht auf den Dichtgummi, damit der Gummi anschwillt und eine schöne, dichte Dichtung bildet

**A-3402-X € 17.95**



Gummitülle für Benzinhahn an Firewall Ford Model-A 1931

Bei den 31ern, die den Benzinhahn an der Firewall montiert haben, benötigen Sie diese Tülle Dies ist ein exaktes Duplikat des Originals.

**A-9171 € 7.95**

Dichtring innen für Radnabe Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

Diese Metall Dichtung wird auf dem Achszapfen



montiert und hält das Fett aus dem Bremsbereich fern **Hinweis:** Wenn Sie die Radnabe abnehmen verbleibt dieses Aludichtgehäuse auf dem Achszapfen es sind 2 Stück pro Auto erforderlich Innendurchmesser 1.621/1.624 Außendurchmesser von 2.485/2.490 Top Qualität

**A-1190-U € 9.95**



Permatex Kupferdichtspray für Motordichtungen Spraydose mit 255g Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt kleine Kratzer und Unebenheiten aus und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine schnell trocknende, klebende Dichtungsmasse, die Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C Grad und kann für Krümmerdichtungen, Zylinderkopfdichtungen und Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

**T-6052-S € 59.95**



Gummistreifen für Halteschiene von Fensterheber/Seitenfenster 1,1mm Ford Model-A 1928-1931 Schwarzes Neopren, das zum Einsetzen des Glases in den Metallkanal der Seitenscheibe verwendet wird. Beim Einbau mit Öl bestreichen, damit es leichter gleitet und das Gummi anschwillt, um einen festen Sitz zu gewährleisten. 10-Fuß-Rolle 1,1mm stark (3/64" dick) 37,5mm breit **Einbauhinweis:** Bestreichen Sie beide Seiten des Setzgummis mit Motoröl, damit es leichter gleitet und das Aufquellen aktiviert wird. In den Rahmen mit Glas einbauen. Über Nacht quellen lassen Überschüssiges Material mit einem scharfen Messer oder einer Rasierklinge an den Kanten abschneiden

**A-3401-X € 17.95**



Dichtung für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931 Diese Dichtung gehört zwischen den Tachoantrieb und das Kardanrohr Sie können mehrere Dichtungen übereinander legen, um den Zahneingriff richtig einzustellen Bestellen Sie dazu den Dichtsatz **A-17275-Q3**

**A-17275-Q1 € 0.95**



Gummistreifen für Glas von Frontscheibe 3/64" dick (1,1mm) 37,5mm breit Ford Model-A 1928-1931 Schwarzes Gummi, das zur Abdichtung des Glases am Windschutzscheibenrahmen verwendet wird Geben Sie beim Einbau eine leichte Ölschicht auf den Dichtgummi, damit der Gummi anschwillt und eine schöne, dichte Dichtung bildet

**A-3403-X € 18.94**



Satz mit 3 Dichtungen für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931 Diese Dichtungen gehören zwischen den Tachoantrieb und das Kardanrohr verwenden Sie die benötigte Anzahl Dichtungen um den Zahneingriff richtig einzustellen

**A-17275-Q3 € 2.50**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhalbbugel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-AP € 4.95**



Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhalbbugel Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen ohne Rand

**A-13114-BP € 4.95**

Gummiunterlagen-Satz für Scheinwerferhalbbugel Ford



Model-A 1928-1929 Satz mit 2 Stück Gummiunterlagen mit Rand **A-13114-APB € 11.95**

Gummiunterlagen-Set hinter Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 6 Stück Zwischenscheiben aus Gummi Diese Gummischeiben werden zwischen dem Armaturenbrett und der Karosserie auf der Rückseite des Armaturenbretts angebracht. Für 1928-1929 wurden (5) Gummischeiben verwendet, und für 1930-1931 (6)

**A-11900-P € 4.95**



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

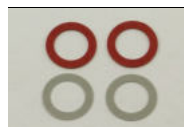
Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

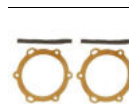
Spaltüberbrückend

**70-31414-10 € 19.95**



Dichtung-Satz für Schwimmernadelventil Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9564-SH € 3.50**



Dichtung-Satz für Kardanflansch (Universal-Joint) Ford Model-A 1928-1931

**A-4515-GS € 7.95**



Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Druckdose 200ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: aushärtend

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

Version: Dichtmasse

Inhalt ml: 200 ml

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Farbe: anthrazit

Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

**70-31414-20 € 29.95**



Dichtung für Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931

**A-13461 € 2.50**



Dichtung für Ölpumpendeckel Ford Model-A 1928-1931

**A-6619 € 1.95**



Gewebeband zwischen Rahmen und Karosserie Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schweres, Baumwollgurtband, das auf dem Rahmen sitzt. Auf diesem Gewebeband werden die vorderen Kotflügel und die Spritzschutzbleche zwischen den Kotflügeln aufgesetzt Dieses Gewebeband wurde mit Asphalt behandelt damit es nicht verrottet Eine Rolle ist ausreichend für ein Auto. Breite des Bandes ist 1-1/2" breit (ca. 38 mm) Dicke des Bandes 1/16" (ca.



1,5 mm) Länge des Bandes 20 ft. (ca. 6 m) **Hinweis:** Dieses Gewebeband wurde ursprünglich nicht verwendet aber es hat sich bewährt um Quietschgeräusche zu verhindern

**A-5000-X € 49.94**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 60cm Ford Model-A 1930-1931 Coupe  
Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-B-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Türfenster Länge 64cm Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten-Satz mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-A-Q2 € 26.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster hinten Ford Model-A 1928-1931 Fordor hinten Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 21-1/4" lang Diese werden an den hinteren Türen von 1928-31 Briggs Fordor Limousinen verwendet. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück

**A-19008-4DR-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen innen für Kurbelfenster an Türe Ford Model-A 1928-1931 Fordor vorne Diese Aluminiumleiste mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Hinweis:** Die 4-Türer verwendeten eine obere Türdichtung, die sich von den anderen Model A's unterschied. Sie sind aus Stahl mit einem Gummieinsatz. 23" lang Murray Fordor Karosserien verwenden diese Dichtung sowohl für die vorderen als auch für die hinteren Türen. Briggs Fordor Karosserien verwenden diese Länge nur an den Vordertüren. **Achtung:** Sie benötigen pro. Fahrzeug 2 Stück

**A-19008-4DF-Q1 € 23.95**

Schachtdichtungen-Satz innen für Seitenfenster hinten Länge 76cm Ford Model-A 1928-1931 Tudor Kurbelfenster hinten  
Satz mit 2 Stück Dieser Aluminiumleisten mit Gummieinsatz minimieren das Klappern bei geöffneter Seitenscheibe und wird unter der Abdeckleiste an der Türe innen angebracht Diese obere Türdichtung liegt bei auf- und abrollenden Fenstern am Fensterglas an. **Passend für folgende Fahrzeuge** 1928-1929 Coupe, 1930-1931 Pickup, 1928-1931 Tudor Frontfenster

**A-19008-C-Q2 € 26.95**



Reparatursatz für Kühlerdeckel mit Bajonettverschluss Ford Model A1930-1931 Dieser Reparaturatz funktioniert bei allen Kühlerdeckeln oder Wachteln mit **Bajonettverschluss** von 1930-1931 Enthält eine Dichtung für die Verbindung zwischen Deckel und Kühler und eine Dichtung für die Verbindung zwischen Ober- und Unterteil des Verschlussdeckels, mit 2 rostfreie Schrauben und 2 Messinglaschen

**A-18360-BRK € 19.94**



Dichtschnur-Satz für Kurbelwelle vorn Ford Model-A 1928-1931  
Diese Dichtungen werden im Steuergehäusedeckel und an der Vorderseite der Ölwanne zur Abdichtung um die Kurbelwelle herum verwendet **Einbauhinweis:** Am besten tränken Sie die Dichtschnüre vor der Verwendung in Öl Zentrieren Sie die Dichtungen in der Nut, aber schneiden Sie den Überschuss nicht ab, da er schrumpft

**A-6700-Q2 € 6.90**



Dichtfilz für Kardanflanschgehäuse Ford Model-A 1928-1931  
Sie benötigen 2 Stück

**A-4516 € 1.95**



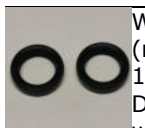
Dichtung-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Satz beinhaltet alle Dichtungen, die Sie für die Reparatur von 4 Stoßdämpfern benötigen

**A-18096 € 69.95**



Ventildeckeldichtung Ford Model-A 1928-1931 mit Model-B Motor Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6521-MB € 6.95**



Wellendichtring-Satz für Wasserpumpe (moderne Ausführung) Ford Model-A 1928-1931  
Diese Wellendichtringe werden benötigt, wenn Sie die Bronzebuchse **A-8520-B** in stand setzen wollen Satz mit 2 Stück Wellendichtring **Achtung:** Diese Wellendichtringe passen **nicht** in eine Standard-Packungsmutter.

**A-8520-S-Q2 € 6.95**



Dichtung für Vergaserflansch (Kupfer) Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylindermotor  
Kupferkaschierte Dichtung, die zwischen Vergaser und Ansaugkrümmer verwendet wird. Hat ein etwas größeres Mittelloch für den größeren B-Innendurchmesser

**B-9447-C € 10.95**



Wellendichtring für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Die ist eine Ersatzdichtung für unsere abgedichtete hintere Buchse **A-8520-B** **Achtung:** es sind 2 Dichtringe erforderlich

**A-8520-S-Q1 € 3.95**

Dichtgummi zwischen Frontscheibe und Karosserie Ford Model-A 1928-1931  
Die Gummidichtung für die Unterseite und die Seiten des geschlossenen Stahlrahmens der Windschutzscheibe. Setzen Sie zuerst den unteren Gummi ein, aber schneiden Sie ihn nicht ab. Warten Sie bis zum nächsten Tag, um die Arbeit zu beenden, da dies den Gummi schrumpfen lässt, damit die Ecken dicht sind. 8' lang. U.S.A.

**A-79550 € 10.95**

Dichtung für Starterschalter Ford Model-A 1928

**A-11450-G € 1.95**



obere Türdichtung Model-A 1928-1931  
Gummieinsatz nur für die obere Türdichtung.  
32" lang. Nicht für die 4-Türer. Länge ca.  
83cm Höhe ca. 10mm Breite ca. 5mm

**A-19008-R € 4.95**

Hylomar M blaue dauerelastische Universal  
Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927  
Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte,  
dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener  
Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

**D-HYM-80 € 12.95**

Faserscheiben (Paar) unter Achsmutter an  
Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist ein Satz mit 2 Stück schwere  
Faserscheibe, welche zwischen die Radnabe  
und die Achsscheibe **A-4244-SW** gehört

**A-4244-Q2 € 2.95**

Dichtring für Kurbelwelle hinten moderne  
Ausführung Ford Model-B 1932-1934  
4-Zylinder

Eine Radialdichtung aus Nitril, um die  
lästigen Öllecks am hinteren Hauptgetriebe  
zu beseitigen. Diese Dichtung ist für den 4-Zylinder-  
Motor von 1932-34 gedacht und kann auf 2  
verschiedene Arten verwendet werden. Der Satz enthält  
zwei Nitrilringe. Wenn Sie diese Dichtung zusammen  
mit der Originaldichtung B-6335 verwenden, brauchen  
Sie die Hälfte des einen Rings und die Hälfte des  
anderen Rings. Wenn Sie die hintere Hauptdichtung  
B-6335-X verwenden, können Sie einen der Nitrilringe  
in einem Stück verwenden, ohne sie abschneiden zu  
müssen.

**B-6335-M € 49.94**

Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford  
Model-T 1909-1927 Ford Model-A  
1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum  
Abdichten der Gewinde von Benzinähne  
und Wasserähne DVGW zugelassen

**T-2901-T € 3.95**

Schaumstoff Montageband doppelseitig  
klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff Kleband  
ist vibrationshemmend Spaltüberbrückend  
und für die Innen und Außenanwendung

geeignet

**87122 € 9.95**

Multi Cleaner Spray 200 ml zum Reinigen  
und Entfetten von Klebeflächen

**82200 € 13.95**



Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A  
1928-1931 Tudor

Dies ist das schwarzes Baumwollband mit  
Nägeln, das um die Kante der Bodenbretter  
gelegt wird, um sie abzudichten. Wird an die  
Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und  
ebenfalls an den Boden genagelt. Dieser Bausatz ist für  
1928-1931 Tudor Limousinen. Genug für das mittlere  
Brett unter den Sitzen und das hintere Brett auf dem

Rücksitz.

**A-35130-S2 € 27.95**

Dichtband für Bodenbretter Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist ein Baumwollband mit Nägeln, das  
um die Kante der Bodenbretter gelegt wird,  
um sie abzudichten. Wird an die  
Außenkante genagelt, dann unter das Brett gefaltet und  
ebenfalls an den Boden genagelt.

**A-35130-S € 19.94**

Viton Dichtung für Tankdeckel E10 geeignet  
Ford Model-A 1928-1929

Diese spezielle Dichtung aus VITON ist  
beständig gegen Ethanol in den heutigen  
Kraftstoffen Sie kann auch als Dichtung der  
Benzinsedimentschale und des Kühlerdeckels  
verwendet werden **Unser Tipp:** Es ist eine kluge Idee,  
immer einen Ersatz mitzuführen **Achtung:** Verwenden  
Sie auf **keinen Fall** die Korkdichtung A-8110-A Diese  
ist nicht Benzinfest und nur für den Kühlerdeckel  
geeignet.

**A-9030-AC € 4.95**

Wellendichtring für Sektorgehäuse von  
2-Zahnlekung Ford Model-A 1929-1931 nur  
für Ausführung mit Nadellager

Wenn Sie unser A-3548-NOR kaufen, ist dies  
die Dichtung, die wir im Ende des  
Sektorgehäuses verwenden. Ihr altes Sektorgehäuse  
muss bearbeitet werden, um diese Dichtung  
aufzunehmen. Dichtet die Sektorwelle am Ende des  
Sektorgehäuses ab, wo es mit dem Rahmen  
verschraubt ist.

**A-3574-SE € 12.95**

Dichtung für obere Positionsleuchten (Cowl-  
Lamp's) Ford Model-A 1928-1929

Dies sind die Dichtungen für die Gläser der  
Positionsleuchten oben an der Motorhaube  
Wird zwischen Linse und Lampenring  
eingesetzt.

**A-13309-A € 3.95**

Dichtung für obere Positionsleuchten (Cowl-  
Lamp's) Ford Model-A 1930-1931

Dies sind die Dichtungen für die Gläser der  
Positionsleuchten oben an der Motorhaube  
Wird zwischen Linse und Lampenring  
eingesetzt.

**A-13309-C € 3.95**

## Schrauben / Muttern

### Schrauben und Muttern für Ford Model-A

Spezialschraube für Kotflügel hinten Model-A

**A-081-MB € 1.95**

Schraube mit Mutter zum befestigen des  
Generators Ford Model-A 1929-1931

Halteschraube für Lichtmaschine

**A-10002 € 3.95**

Muttern-Set Kupfer für Anschlussbolzen  
Generator Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält eine Sicherungsscheibe  
und 2 Kupfermutter mit 7/16" Durchmesser  
10/32 Diese werden verwendet, wo  
Ihr Rückstromschalter an der Lichtmaschine befestigt ist  
Korrekt für 1931

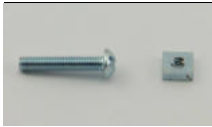
**A-10107-C € 4.95**

Muttern-Set Messing für Anschluss Bolzen Generator  
Ford Model-A 1928-1931



Dieser Satz enthält eine Sicherungsscheibe und 2 Messingmuttern 7/16" Durchmesser 10/32 Diese werden verwendet, wo Ihr Rückstromschalter an der Lichtmaschine befestigt ist Korrekt für 1928-1930

**A-10107-B € 4.95**



Schraube und Mutter für Generatorband Ford Model-T 1919-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-10142-MB € 1.50**



Schraube 1/4-28 für Riemenscheibe Generator mit langer Nase Ford Model-A 1928-1931



Spezielle dünnköpfige 1/4"-28 Schraube mit innenliegender Zahnscheibe Diese 1/4"

Schraube mit konischem 7/8" Ende wurde bei den frühen Lichtmaschinen mit langer Nase verwendet, um die Riemenscheibe zu halten

**A-10143-A € 3.95**



Schraube für Riemenscheibe Generator mit kurzer Nase Ford Model-A 1930-1931



Spezielle dünnköpfige 5/16"-Schraube mit innenliegender Zahnscheibe Diese 5/16" Schraube mit konischem 1/2" Ende wurde

bei den späten Lichtmaschinen mit kurzer Nase verwendet, um die Riemenscheibe zu halten

**A-10143-B € 3.95**



Schraube für Feldwicklung von Anlasser und Lichtmaschine Ford Model-A 1928-1931

Diese Schraube lässt sich in der Regel nur mit viel Mühe herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das Gehäuse geht und die schweren Stahlplatten hält, die die Felder in Position halten. Sie wird auch bei Model-T Generatoren und Startern verwendet Gewinde 3/8-16 Länge mit Kopf 17mm Durchmesser Kopf 14,7mm

**A-10176 € 2.95**



Schrauben-Set für Rückstromschalter original Style Ford Model-A 1928-1931

Wenn Ihnen das original aussehen Ihres Model-A wichtig ist, sollten sie diese Sechskantschrauben mit dickem Kopf und Sicherungsscheiben zur Befestigung des Cut Out an Ihrer Lichtmaschine / Generator verwenden. Diese sind so wie Ford sie verbaut hat 1 Stück Sechskantschrauben 10-32 x 1/2"

**A-10564-Q2 € 2.95**



Schrauben-Set für Anlasser Ford Model-A 1928-1931

Set mit 3 Schrauben 3/8"-16x1" zum Befestigen des Anlassers

**A-11002-MB € 4.95**



Schrauben-Set Zink für Cut Out (Rückstromschalter) an Generator Ford Model-A 1928-1931

Zwei Schrauben 10-32 x 1/2" und Sicherungsscheiben zur Befestigung des Rückstromschalters (Cutout) an der Lichtmaschine

**A-10505-SC € 1.95**



Radbolzen für Hinterachse mit Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Radbolzen Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen

**Sie MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q1 € 3.50**



Radbolzen-Satz für Hinterachse (Satz mit 5 Radbolzen) Gewinde 1/2-20 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 5 Radbolzen ausreichend für eine Radnabe Hergestellt wie die Originale, außer dass die Schultern dieser Bolzen etwas länger sind, um die zusätzliche Dicke von Gusseisentrommeln aufzunehmen, die heute jeder verwendet. **Hinweis:** Wenn Sie diese Radbolzen mit gestanzten original Stahltrommeln verwenden wollen, müssen Sie die Länge der Schulter abschleifen. **Wichtig:** Mit diesen Radbolzen wird die die Nabe und die Trommel zusammengehalten Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen **Sie MÜSSEN** mit in einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Am besten dazu geeignet ist unsere gehärtete Einpresshülse **A-1109-T** **Hinweis:** pro Bremstrommel benötigen Sie 5 Radbolzen **Achtung:** Diese Radbolzen dürfen nicht verschweißt werden **Problem Behandlung:** Wenn die Radbolzen nicht fachgerecht eingepresst oder doch eingeschweißt wurden sitzt die Radmutter auf dem Schaft auf, und das Rad wird nicht fest. Benutzen Sie in diesem Fall die **A-1012-W** Unterlegscheiben

**A-1118-Q5 € 14.95**



Schrauben-Satz 5/16" mit Sicherung für Bendix Ford Model-A frühe 1928er

Dieser Schrauben Satz mit 5/16-24 Schrauben und speziellen Sicherungsscheiben wurde nur bei den frühen Model-A anfangs 1928 verwendet mit diesen Schrauben wird die Feder des Anlasser Antriebs an der Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie die 2 verschiedenen Schrauben und 2 Sicherungsscheiben

**A-11382-SE € 6.90**

Schrauben-Satz für Tachometer Ford Model-A 1928-1931

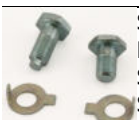
2 x Schlitzschraube 1/4-20 X 1/2" 2 x Vierkantmutter 1/4-20 2 x Federring

**A-11806-SP € 1.95**



Mutter-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1928-1931

**A-12000-N € 1.50**



Schrauben-Satz 3/8" mit Sicherung für Bendix Ford Model-A späte 1928-1931

Satz mit 3/8-24 Schrauben und speziellen Sicherungsscheiben mit diesen Schrauben wird die Feder des Anlasser Antriebs an der Anlasser Welle befestigen Mit diesem Satz erhalten Sie die 2 verschiedenen Schrauben und 2 Sicherungsscheiben

**A-11382-S € 6.90**



Schrauben-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben schwarz oxydiert 1/4-20 x 1/2" Bei den Model-A von 1930-1931 wurden schwarz-oxydierte Schlitzschrauben verwendet



**A-12001-B € 1.49**

Schrauben-Satz für Verteiler Ford Model-A 1928-1931

**A-12102-S € 10.95**

Schrauben-Satz zum Befestigen der Zündspule Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Linsenschrauben verzinkt 1/4-20 x 1/2" Bei den Model-A von 1928-1929 wurden verzinkte Schlitzschrauben verwendet

**A-12001-A € 1.30**

Schraube mit Ölbohrung für Nockenring von Verteiler Ford Model Model-A 1928-1931

In diese Schraube wurde ein Loch gebohrt, damit kann man die Antriebswelle des Verteilers schmieren

**A-12211-13M € 3.95**

Muttern-Satz für Hauptscheinwerfer Cadmium Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit zwei Muttern und Sicherungsscheiben zur Befestigung der Scheinwerfer an der Scheinwerfertraverse

**A-13003-MBC € 2.95**

Haltebolzen mit Mutter für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

**A-12127-L € 3.95**

Schrauben-Satz für Bremslichtschalter Ford Model-A 1930-31

Wird nur für den Bremslichtschalter A-13480-B benötigt dieser wird an der Quertraverse am Fahrzeugrahmen verschraubt 1/4-28x1/2"

**A-13480-MB € 1.95**

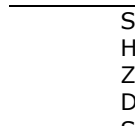
Schrauben-Satz für Ersatzradhalter hinten Ford Model-A 1928-1931 Tudor-Fordor Sedan und Phaeton

Satz mit Schrauben, Muttern und Federringe  
2 x Sechskantschraube UNF 3/8-24 x 1.0" 1 x Sechskantschraube UNF 7/16-20 x 1-3/4" Befestigungsschrauben zur Befestigung des hinten montierten Reserveradträgers für Ford Model-A Coupé, Roadster oder Cabriolet an der Karosserie.

**A-1379-BMB € 5.95**

Schrauben-Satz für Ersatzradhalter hinten Ford Model-A 1928-1931 Coupé, Roadster oder Cabriolet

Satz mit Schrauben, Muttern und Federringe  
2 x Sechskantschraube UNF 3/8-24 x 1.0" 1 x Sechskantschraube UNF 7/16-20 x 3.0" Befestigungsschrauben zur Befestigung des hinten montierten Reserveradträgers für Ford Model-A Coupé, Roadster oder Cabriolet an der Karosserie.

**A-1379-AMB € 4.95**

Schlossschrauben-Satz mit Vierkantmutter für Halter Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931

Zur Montage des Rücklichthalter am Kotflügel Diese speziellen schwarz eloxierte Schlossschrauben haben einem größeren/flacheren Kopf als normal. Diese Schrauben werden für die Verschraubung der Rückleuchtenhalterung am Kotflügel verwendet. Ein Satz beinhaltet 3 Schrauben und 3 Vierkantmutter (ausreichend für einen Halter)

**A-13471-MB € 4.95**

Montagebolzen hohlgebohrt mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

10,88Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit Mutter Dieser Bolzen hat einen speziellen Kopf, der unten aus



der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002-MB € 14.95**

Flügelmutter Messing für Deckel Verteilerbox Ford Model-A 1928-1931

ein Stück

**A-14561-WN-Q1 € 1.95**

Schrauben-Satz für Verteilerdose an Firewall Ford Model-A 1928-1931

**A-14560-MB € 1.95**

Schloßschrauben-Satz mit Mutter für Kotflügelhalter vorne Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

mit diesen Schrauben wird der Kotflügel außen am Kotflügelhalter befestigt 2 x Schloss Schraube verzinkt UNC 1/4-20 x 1" 2 x Mutter verzinkt UNC 1/4-20 2 x Sicherungsring reicht für beide vordere Kotflügel **Unser Tipp:** verwenden Sie auch die Spezielle Unterlegplatte **A-16100**

**A-16100-MB € 3.95**

Schrauben-Satz für Trittbrett Ford Model-A 1930-1931

8 Schrauben 5/16-18 x 3/4" Spezialbolzen mit hoher Krone, mit Muttern und Sicherungsscheiben. Wird bei Model A von März 1929 bis 1931 mit gestanzten Trittbretthaltern verwendet

**A-16453 € 11.33**

Schrauben-Satz für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1928-1928

Satz mit 2 Schrauben und 2 Vierkantmuttern

**A-16735-AMB € 3.95**

Schrauben-Satz für Befestigung Cowl-Band Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 3 schwarzen Flachkopfschrauben UNC No.12-24 mit Diesen Schrauben wird dasCowl Band an der Karosserie befestigt eine Schraube in der Mitte und jeweils eine links und rechts mit der linken und rechten Schraube wird dasGewebeband durch einpressen in die Mulde gespannt

**A-16746-Q3 € 1.95**

Befestigungs-Satz für Frontblech Ford Model-A 1930-1931

Diese einzigartigen Schrauben halten die vorderen Stoßstangenhalterungen am Rahmen und dienen gleichzeitig als Befestigungspunkte für die Kühlerschürze. Die Köpfe dieser Bolzen sind gebohrt und mit Gewinde versehen, um die Schrauben aufzunehmen, die die Kühlerschürze halten.

**A-16528-BS € 35.95**

Schrauben-Satz für Befestigung Stoßfänger hinten Ford Model-A 1928-1931

Dieser Schraubensatz enthält folgende Standardschrauben 2-Schrauben UNF 7/16"-20 x1" 2-Mutter und 2-Sicherungsringe 4-Schrauben UNF 3/8"-24 x1" 4-Mutter und 4-Sicherungsringe **Unser Tipp** Wenn Sie die authentischen Schrauben mit den abgerundeten Köpfen für die Querstrebe benötigen, bestellen sie Bitte die Nummer A-17785-MB

**A-17770-MB € 19.95**

Schrauben-Satz für Halter Motorhaube hinten Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Schrauben

**A-16735-BMB € 3.95**



Schrauben-Satz für Wischerbefestigung Vakuumscheibenwischer Ford Model-A 1930-1931

Schrauben Satz mit 2 Schrauben Muttern und Sicherungsringe Mit diesem

Schraubensatz wird die Halterung für den Vakuum Scheibenwischer bei allen offenen Fahrzeugen befestigt

**A-17500-OMB € 3.95**



Schrauben-Satz für Stoßstangenhalter vorn Ford Model-A 1928-1929

Diese Schrauben halten die vorderen Stoßstangenhalterungen am Rahmen der 1928-1929er. Der Satz besteht aus 4

Sechskantschrauben UNF 1/2"-20 x 1-1/2", 4-Muttern und 4-Sicherungsscheiben

**A-17754-MB € 5.87**



Schrauben-Satz für Befestigung Stoßfänger hinten Ford Model-A 1930-1931

Satz schwarze Oxidschrauben 7/16"x1-1/2" im original Style mit gerundetem Sechskantkopf bestehend aus 4 Schrauben, 4

Muttern, 4 Sicherungsringe Diese Schrauben dienen zum Befestigen der Stoßstangenquerstrebe an den Stoßstangenhalterungen hinten diese Querstrebe aus gepresstem Stahl A-17783-B wurden von 1930 bis Anfang 1931 verbaut **Hinweis:** Der Schraubenkopf muss zur Innenseite der Halterung zeigen

**A-17785-MB € 14.95**



Schrauben-Satz für Stoßstangen-Ende (verzinkt) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück (reicht für eine Stoßstange) Spezielle Bolzen, Muttern und Sicherungsscheiben Damit werden die

Stoßstangen außen verschraubt Diese Schrauben sind Verzinkt,originalwaren sie schwarz lackiert

**A-17834-Q2 € 13.95**



Messingmutter für Moto-Meter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-18361-N € 2.95**



Schraube mit Mutter Edelstahl für Stoßfänger Ford Model-A 1928-1931

Ein Bolzen (es werden 2 Stück pro Stoßstange benötigt) Rostfreier Endbolzen mit Muttern und Sicherungsscheiben. Der

Kopf der Schraube ist poliert Originalwaren sie schwarz lackiert

**A-17834-SS € 12.95**



Kurze Pass-Schraubefür Ankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-1/2" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse

verwendet Gehört in die hinteren 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am Achsgehäuse verwendet **Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-1/2" Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück pro Seite erforderlich es sind 2 Stück pro Seite erforderlich

**A-2249 € 8.50**

Schrauben-Satz für Ankerbleche vorne Ford Model-A 1928-1931

Dies sind die richtigen 7/8" langen Schrauben im alten



Stil und einer Bohrung für die Splinte Der Satz reicht für zwei Räder und besteht aus 8 Schrauben, 8 Kronenmuttern und 8 Splinten 3/8"-24 x 7/8"

**A-2011-MB € 49.94**



Schrauben-Satz für Halter Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931

4 x Sechskantschraube5/16"x 3/4" 4 x Sechskantmutter 5/16" 4 x Sprengring

**A-2504-MB € 3.95**



Schrauben-Satz für Abdeckplatte Boden/Firewall Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält 3 spezielle Unterlegscheiben, 1 Holzschraube und 2 Maschinenschrauben UNCFNo.12-24X1" zur Befestigung der Platten A-35122 am Bodenbrett

**A-35123-MB € 2.95**



Schraube/Mutter für Schelle an Lenkgetriebe Ford Model-A 1929-1931

Mit dem Kit wird das Lenkwelengehäuse mit der Schelle am Lenkgetriebe befestigt für 2-Zahnlenkung

**A-3507-MB € 1.50**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A 1928-1931

Gewinde 1/4"-28

**A-35600-DMB € 4.95**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A Phaeton 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 6 Stück flachen Schlitzschrauben 5/16-24-12"

**A-35600-DMC € 2.95**



Schrauben-Satz für Lenksäulenklammer an Cowl Ford Model-A 1928-1931

Spezialkopfschrauben 5/16"-24 x 1" und Sicherungsscheiben

**A-3519-BT € 5.95**



Befestigungsschraube mit Mutter für Gehäuse 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1929-1931

**A-3555-MB € 1.95**



Schrauben Satz für Lenkgetriebe mit hohem Kopf Ford Model-A 1928-1931

Dieser spezielle Schraubensatz mit dem Korrekten hohe Schraubenkopf verschraubt das Lenkgehäuse mit dem Fahrzeugrahmen

**A-3547-MB € 20.96**



Einstellschraube für Lagerung Worm 2-Zähne-Lenkung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine spezielle Schraube mit dünner Mutter, damit wird der obere Lauftring in dem 2-zahnigen Lenkgehäusen einstellt.

**A-3554 € 14.95**



Schrauben-Satz für Endplatte unten 7-Zähne Lenkung Ford Model-A 1928-1929

Zur Befestigung der Lenkeinheit / Lichtschalterhalterung an der Unterseite der Lenksäule Der Satz enthält 4 Schrauben mit Sicherungsscheiben UNC 1/4"-20 x 5/8"

**A-3569-AMB € 1.95**



Kontermutter für Einstellschraube von Zahnsegment 2-Zähne Ford Model-A 1929-1931

Dünne Kontermutter 9/16"18 für Einstellschraube A-35779

**A-3578 € 2.95**

Schrauben-Satz für Endplatte unten 2-Zähne Lenkung Ford Model-A 1929-1931

Zur Befestigung derLichtschalterhalterung an der



Unterseite der Lenksäule Der Satz enthält 2 Schrauben mit Sicherungsscheiben

**A-3569-MB € 1.95**



Mutter für Lenkradbefestigung Ford Model-A 1928-1931

**A-3610 € 1.95**



Flügelschraube für Verdeck Befestigung Ford Model-A 1928-1929

Mit dieser verchromten Flügelschraube wird das Verdeck an der Oberseite der Windschutzscheibe links und rechts befestigt Flügelschraube mit Feingewinde UNF. 5/16"-24 Normalerweise waren diese bei allen Model-A von 1928-1929 verbaut Diese Schraube muss bei einigen Fahrzeugen möglicherweise gekürzt werden (wenn ja, auf 11/16" Länge kürzen)

**A-37472-F € 13.95**



Schraube mit Mutter für Lenkarm Ford Model-A 1928-1931

Spezialschraube zur Befestigung des Lenkstockhebels an der Lenkwelle am Lenkgetriebe Gebohrte Schraube mit Kronenmutter zur Verwendung mit Sicherheitsdraht Brünierte Oberfläche.

**A-3590-MB € 6.95**



Drehbolzen-Set für Windschutzscheibenrahmen Ford Model-T 1921-1927 alle offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dieser Satz enthält 2 Spezialbolzen und Muttern mit 3/8"-24 UNF Gewinde Offene Fahrzeuge verwenden diese Bolzen, an denen die Windschutzscheibe schwenkbar ist. Die Speziellen dünne konische Muttern zum Halten der Rahmenkonen sind im Lieferumfang enthalten

**A-37158-Q2 € 26.95**



Flügelschraube für Verdeck Befestigung an der Frontscheibe Ford Model-A 1930-1931 Ford Model-B 1932-1936

Mit dieser verchromten Flügelschraube wird das Verdeck an der Oberseite der Windschutzscheibe links und rechts befestigt Flügelschraube mit Grobgewinde UNC. 5/16"-18 Normalerweise waren diese bei allen Model-A von 1930-1931 verbaut Diese Schraube muss bei einigen Fahrzeugen möglicherweise gekürzt werden (wenn ja, auf 11/16" Länge kürzen)

**A-37472-C € 13.95**



Schrauben-Satz schwarz für Differenzialgehäuse (original Style) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz mit 20 Stück 3/8"-24 x 5/8" Schrauben in schwarzem Finish wurden für FORD-Hinterachsen von 1928-1948 verwendet damit werden die Achsgehäuse mit dem Differentialgehäuse verschraubt Anzugsmoment: 35 foot pounds. Ausreichend für beide Seiten (links und rechts).

**A-4035-Q20 € 39.95**



Schrauben-Satz UNC No.6-32 für Heckfensterrahmen im Verdeck Ford Model-A 1928-1931 Phaeton und alle offene Fahrzeuge

Schrauben-Satz mit 16 Spezialschrauben zum befestigen des Heckscheibenrahmens im Verdeck Diese Schrauben haben das Gewinde wie sie bei dem Ersatz-Heckscheibenrahmen verwendet werden Senkkopfschraube mit Schlitz Gewinde UNC No.6-32 Länge gesamt 1/2" (12,7mm) Kopfhöhe 2,9mm

**A-42340-NR € 6.02**

Schrauben-Satz für Schlossplatte Ford Model-A



1928-1931

Satz mit 4 Schlitzschrauben schwarz Eloxiert 1/4"-28 x 5/8"

**A-37505-MB € 3.95**



Schrauben-Satz UNF No.5-44 für Heckfensterrahmen im Verdeck OE Style Ford Model-A 1928-1931 Phaeton und alle offene Fahrzeuge

Schrauben-Satz mit 16 Spezialschrauben zum befestigen des Heckscheibenrahmens im Verdeck Diese Schrauben haben das Gewinde wie sie bei dem Original Heckscheibenrahmen verwendet wurde Senkkopfschraube mit Schlitz Gewinde UNF No.5-44 Länge gesamt 0.46" (11,6mm) Kopfhöhe 2,9mm

**A-42340-R € 10.56**

Schrauben-Satz Windschutzscheibe Model-A 1928-29

Dieser Satz enthält alle Schrauben usw. für die Befestigung des Windschutzscheibenscharniers am Header und die speziellen kleinen Schrauben für die Verbindung der oberen und unteren Rahmenhälfte.

**A-45485-A € 9.95**



Schrauben-Satz Windschutzscheibe Ford Model-A 1930-1931

Dieser Satz enthält alle Schrauben usw. für die Befestigung des Windschutzscheibenscharniers am Header und die speziellen kleinen Schrauben für die Verbindung der oberen und unteren Rahmenhälfte.

**A-45485-B € 7.95**



Schrauben-Satz für Türrahmen oben Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Dies ist ein 6-teiliger Satz mit 10/32 x 1/2 Spezialschrauben für die Befestigung der Türabdeckbleche an der Türoberseite. Für 1928-1931 Tudor Sedan, 1928-1931 Coupe, 1930-1931 Pickup Truck.

**A-45883-MB € 2.95**



Schrauben Satz für Kardanrohr Ford Model-A 1928-1931

6 Spezialbolzen, 3/8"-24 x 3/4 in verzinkte Ausführung. Köpfe gebohrt für Drahtsicherung Anzugsdrehmoment: 35 foot pounds. (entspricht 47,5 Nm)

**A-4505-MB € 18.94**



Schrauben-Satz für Türscharnier Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Dieser Schrauben-Satz mit 3 Spezialschrauben reicht für ein Türscharnier 3 x Schraube mit extrem kleinem Senkkopf 5/16-24 x 7/8" 3 x Spezielle Unterlegscheibe **Hinweis:** Sie benötigen 3 Sätze pro Türe

**A-46300-ASW € 3.95**



Schrauben-Satz für Fensterheber Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 6 Senkkopfschrauben 1/4-20 x 0.5" Ford Model-T Ford Model-A Ford Model-B

**A-48105/6-MB € 3.50**



Schrauben-Set für Einstiegleiste Ford Model-A 1928-1931

Set mit 4 Schrauben

**A-46480-MB € 2.95**




Schrauben-Satz für Türriegel Ford Model-A 1928-1931

2 Stück Linsenkopfschrauben schwarz oxydiert 1/4-20 x 0.5" zum befestigen des Türriegel A-46137


**A-48545 € 1.50**

Schrauben-Satz für Batteriehalter Ford Model-A




1928-1931  
 Satz mit 9 Teile Mit diesem Satz wird der Batterieträger am Querträger und Rahmen befestigt.


**A-5151-MT € 3.95**

 Schrauben Satz für Motor/Getriebehalter Ford Model-A 1928-1931  
 Kompletter Schraubensatz zur Montage der hinteren Motorhalterungen am Rahmen Enthält 6 gebohrte Schrauben 5/16"-24 x 1-3/8", 6 Muttern, 6 Distanzstücke und 6 Splinte

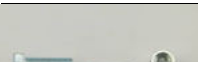
**A-5092-BS € 39.95**

 Schrauben-Satz für Trittbretthalter 5/16-18x1" Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit 12 Linsenkopfschrauben mit Sicherungsscheiben und Muttern Diese Schrauben haben runde Köpfe, die den Nieten ähneln Zur Befestigung der Trittbretthalterungen am Rahmen Ein Satz reicht für alle 4 Halterungen


**A-5125-MB € 8.95**

 Schrauben-Satz für Steuergehäusedeckel schwarz oxydiert Ford Model-A 1928-1931  
 1 x 7/16"-14 x 2-3/8" Schraube 1 x 7/16"-14 x 1-3/8" Schraube 2 Sicherungsringe


**A-6018-MB € 10.56**

 Schrauben-Set für Auspuffhalter Ford Model-A 1928-1931


**A-5256-MB € 3.95**

 Kronenmuttern Satz für die hinteren Federbügel Ford Model-A 1928-1931  
 Dies ist ein Satz mit 4 Stück speziellen Kronenmuttern für die hinteren Federbügel. 4 Muttern und 4 Splinte pro Satz

**A-5706-Q4 € 11.95**

 Schrauben-Satz für Blattfederhalter hinten Ford Model-A 1928-1931  
 Zwei Sechskantschrauben mit Vierkantmuttern zum Anschrauben des hinteren Federbügels


**A-5724-MB € 1.95**

 Schrauben-Satz für Steuergehäuse OE Style Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit 7 Schrauben 3/8-16 x 1-1/8" im original Style mit hohem Kopf und Unterlegscheiben 6 Schrauben gehen über die Vorderseite und die siebte ist in der Ecke versenkt, mit Sicherungsscheiben. **Einbauhinweis:** Anziehen auf 25 Fuß Pfund 25ft-lb sind umgerechnet 33,8955Nm

**A-6019-MB-Q7 € 24.95**

 Stehbolzen für Zylinderkopf (Grade 5) Ford Model-A 1928-1931  
 Dieser Bolzen ist 3-1/2" lang Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 Gewinde für Mutter UNF 7/16-20 **Hinweis:** Sie benötigen 11 Stück


**A-6066-Q1 € 3.95**

 Schraubensatz für Lagerschalen für Hauptlager Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder Motor  
 Inhalt des Satzes: 4 St. 6" lange Schrauben der Güteklasse 8 für das vordere und mittlere Hauptlager. 2 St 4-1/2" lange Schrauben der Güteklasse 8 mit geschliffenen Köpfen für das hintere Hauptlager. 6 St. Sechskantmuttern der Güteklasse 8 mit hohem Kopf. 6 St. SAE Unterlegscheiben. 6 St. Druckdichtende Unterlegscheiben. **Wichtig:** Druckdichtende Unterlegscheiben können nur einmal verwendet werden! **Hinweis:** Zusätzliche Dichtungsscheiben sind erhältlich, sie werden einzeln verkauft und haben die Teilenummer A-6327-MB-5.


Schrauben mit Drehmoment anziehen: 120 ft-lbs. trocken oder 90 ft-lbs. wenn geschmiert.

**A-6327-MB € 73.95**

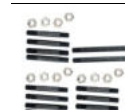
Schrauben-Satz für Hauptlager Model-A  
**A-6344-MOD € 59.95**

 Schraube für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q1 € 7.95**

 Mutter für Nockenwellenrad Ford Model-A 1928-1931

**A-6259 € 9.95**


 Stehbolzen-Satz mit Muttern für Zylinderkopf (Grade 8) aus hochfest Chrom/Molybdän Stahl Ford Model-A 1928-1931

Diese Chrom-Molybdän-Bolzen sind garantiert nicht dehnbar und können höhere Drehmomente bewältigen Ideal für alle Ford Model-A Motore mit original Zylinderköpfen und Köpfe mit hoher Kompression **Der Satz enthält:** 2 x lange Stehbolzen für den Wasserauslass 5-3/4" (146,0mm) 11 x kurze Stehbolzen 3-1/2" (890 mm) 1 x Zündverteilerbolzen 3,6" (91,5mm) 14 x Sechskantmuttern Grade 8 mit Gewinde UNF 7/16-20 Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 **WICHTIG** Wenn Sie eine Aluminium Zylinderkopf haben sollten Sie unbedingt die Unterlegscheiben **A-6063** und das Opfermetall **A-6010-AHS** montieren.

**A-6064/66-SHD € 98.95**

Schrauben-Satz für Schwungscheibe Ford Model-A 1928-1931

**A-6376-Q4 € 28.95**


 Schrauben-Satz für Schwungradgehäuse Ford Model-A 1928-1931

4 Schrauben für die Innenseite des Schwungradgehäuses und 2 längere Schrauben für die Befestigung der Gaspedaleinheit an der Oberseite. Die 4 mittleren Bolzen sind für den Sicherheitsdraht gebohrt

**A-6378-MB € 10.95**


 Schrauben-Satz für Ventildeckel UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931  
 Satz mit 20 Teile 10 x Schraube 5/16"-18 x 3/4" 10 x Sicherungsring  
 Anzugsdrehmoment 15-20 foot Ibs

**A-6520-MB-Q10 € 5.95**

 Schrauben Satz für Kupplungsgehäuse Ford Model-A 1928-1931


Dies ist ein kompletter Satz Schrauben und Sicherungsscheiben zur Verschraubung des Kupplungsgehäuses mit dem Schwungradgehäuse

**A-6380-MB € 7.95**

 Schrauben-Satz für Deckel an Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dies sind spezielle 1/4-28 x 1/2" Schrauben mit einem großen Sechskantkopf

**A-6610-X € 3.95**

 Schrauben-Satz für Ölpumpendeckel an Ölwanne Ford Model-A nur 1928  
 Wenn Sie eine frühe Ölwanne aus dem Jahr 1928 haben, sind dies die

Schrauben und Sicherungsscheiben, die für die Montage des Deckels an der Wanne benötigt werden

**A-6726-MB € 1.95**

Schrauben-Satz mit Dichtring für Ölrücklaufrohr Ford Model-A 1928-1931



**A-6648-MB € 4.95**

Schrauben-Satz für Motorwanne- 18 Teile Ford Model-A 1928-1931



**A-6775-76-MB € 5.50**

Ölablassschraube mit Magnet Ford Model-A 1928-1931



Ölschraube mit eingebauter Magnet, der lose Metallpartikel auffängt, die sich möglicherweise in Ihrem Öl befinden, wodurch die Lebensdauer Ihres Motors verlängert wird

**A-6730-M € 8.95**

Schraube für U-Joint (Kardangelen) Ford Model-A 1928-1931



Sechskantschraube 3/8-24 x 1.0" mit Federring mit diesen Schrauben und Sicherungsscheiben wird das U-Gelenks an

der Welle A-7060 Befestigt **Einbauhinweis:** Die Seite mit der Lasche der Unterlegscheibe wird zuerst eingeführt. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 30 Nm an

**A-7090-MB € 1.50**

Schrauben-Satz für Instrumentenpanel mit Rundem Tacho Ford Model-A ab Juli 1930-1931

Satz mit 4 Spezialschrauben 10/32 x 1/2 mit 12er Kopf für die Befestigung der Instrumententafel mit rundem Tacho

**A-80014-CR € 3.95**

Schrauben-Satz für Instrumentenpanel mit Ovalem Tacho Ford Model-A 1928 bis Juni 1930

Satz mit 8 Spezialschrauben 10/32 x 1/2 mit 10er Kopf für die Befestigung der Instrumententafel mit ovalem Tacho

**A-80014-CO € 3.95**

Schrauben-Satz für Inspektionsplatte Ford Model-A 1928-1931



**A-7518-MB € 2.95**

Schrauben-Satz Edelstahl für Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931

6 x Schrauben und 6 x Sicherungsmuttern 1/4"-20 x 3/4"

**A-80021-SS € 9.95**

Schrauben-Satz Chrom für Armaturenbrett Ford Model-A 1928-1931

6 x Schrauben und 6 x Sicherungsmuttern für die Befestigung der Armaturenbrettschiene unter der

Windschutzscheibe 1/4"-20 x 3/4"

**A-80021-CR € 7.95**

Schrauben-Satz für Abdeckblech unter Kühler Ford Model-A 1930-1931



Satz mit 4 Flachkopfschrauben 1/4-28 x 0.650"

**A-80024-S € 2.95**

Schrauben-Satz Edelstahl für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1929



Schrauben-Satz für die Befestigung der Haubenverschlüsse Rundkopfschrauben, Muttern und Unterlegscheiben Ein Satz reicht für alle 4 Haubenverschlüsse

**A-80030-S € 7.53**



Schrauben-Satz für Bodenbretter vorne Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 12 Schrauben und 12 Spezialunterlegscheiben für die Montage der Bodenbretter vorne im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No. 12-24 x 1-1/4"

**A-80033-A € 7.95**

Schrauben-Satz für Haubenverschlüsse Ford Model-A 1930-1931



Satz mit 8 Schrauben und 8 Muttern zum Befestigen der Hauben Verschlüsse am Rahmen reicht für alle 4 Hauben Verschlüsse mit 2 Befestigungslöcher

**A-80032-S € 5.90**

Schrauben Set für Motor 128 Teile (Cadmium) Ford Model-A 1928-1931



**A-80035 € 39.95**

Schrauben-Satz für Getriebe und Differential- 86 Teile Ford Model-A 1928-1931



**A-80036 € 49.95**

Schrauben-Set für Differential 42-Teile Cadmium Ford Model-A 1928-1931



Der Satz enthält 2 der A-4030 Ablassschrauben, 20 Schrauben und 20 Sicherungsscheiben zur Befestigung der Achsgehäuse am Achsmittelteil. Die Schrauben in diesem Kit sind Standardkopfschrauben, nicht die authentischen dickköpfigen Schrauben.

**A-80041 € 9.95**

Schrauben-Satz für Bodenbretter Mitte und hinten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 16 Schrauben und 16 Spezialunterlegscheiben für die Montage der mittleren und hinteren Bodenbretter im original Styl schwarz Oxidiert Gewinde UNC No.12-24x1-1/4"

**A-80033-B € 8.95**

Schrauben-Satz für Karosserie / Rahmen Ford Model-A 1928-1931



Schraubensatz mit Muttern und Federringe Diese Schrauben werden benötigt, um die Karosserie mit dem Rahmen zu verschrauben 4 x Schloss Schraube (Schwarzoxid) UNC 3/8-16 x 2-1/2" 4 x Sechskantschraube (verzinkt) UNC 3/8-24 x 2.0" 4 x Sechskantschraube (verzinkt) UNC 7/16-20 x 2-1/2"

**A-80045 € 19.90**

Schrauben-Satz Edelstahl für Befestigung Rückleuchte Ford Model-A 1928-1931



Ein Satz reicht für eine Rückleuchte

**A-80038-S € 3.50**

Schrauben Satz Edelstahl für Türscharnier Phaeton Ford Model-A

**A-80048-OC € 4.95**

Kronenmutter-Satz 58-St. Model-A

**A-80050 € 54.95**

Schrauben und Befestigung Satz für Holzteile Ford Model-A 1930-1931 Standard und Deluxe Coupe 45B

**A-800500 € 24.95**



Splint-Set 147 Teilig Ford Model-A und Model-T

**A-80037 € 19.90**

Schraube für Windschutzscheibenrahmen Model-A

**A-80088 € 1.50**

Schrauben-Satz (Edelstahl) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1931 Roadster, Phaeton, Coupe und Tudor  
Satz mit 4 Schrauben 10/31 x 1.0" nur für die Verwendung mit Nachbaugriffen.

**A-80089 € 3.95**

Schrauben-Satz (Edelstahl) für Türgriff außen Ford Model-A 1928-1931 Roadster, Phaeton, Coupe und Tudor  
Satz mit 4 Schrauben 10/31 x 3/4" Schrauben Typ 4, nur für die Verwendung mit Originalgriffen.

**A-80089-M € 3.95**



Schrauben-Satz UNC No.12-24x3/4" schwarz für Kühlermaske Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Satz enthält 4 Flachkopfschrauben UNC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben

schwarz oxydiert im originalstyle von 1928-1929 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSE € 3.95**



Schrauben-Satz für Kühlermaske Ford Model-A 1930-1931  
Dieser Satz enthält 4 Flachkopfschrauben UNC No.12-24x3/4" 4 Vierkant Muttern und 4 Sicherungsscheiben

im original Syle von 1930-1931 Dieser Schraubensatz wird für die Montage der Kühlermaske am Kühler benötigt

**A-8200-BSL € 5.95**



Schrauben-Satz mit Sprengring für Wasserflansch unten Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 2 Schrauben für den unteren Wasserstutzen (Wassereinlass) mit dem Speziellen Schraubenkopf, so wie er von Ford verwendet wurde

**A-8275-MB € 8.95**



Stehbolzen für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8501-MBS € 2.95**



Mutter, Keil, Splint-Satz für Wasserpumpe / Lüfterrad Ford Model-A 1928-1931

**Unser Tipp:** benutzen Sie zum lösen des Lüfterrades die Spezialmutter **A-**

**8600-KO**

**A-8506-S € 5.95**



Montagesatz für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sind so bearbeitet sind, dass sie wie die Original

Stehbolzen und Muttern aussehen Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBC € 12.95**

Einstellmutter für Wasserpumpe Zink Ford Model-A



1930-1931

Diese Einstellmutter wurde in den Jahren von 1930-1931 verwendet kann aber bei allen Baujahren verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-Z € 18.90**



Einstellmutter für Wasserpumpe Messing Ford Model-A 1928-1929

Eine sehr gute Qualität Messing Wasserpumpe Packung Mutter. Messing wurde ursprünglich in 1928-29's verwendet kann aber bei jedem Baujahr verwendet werden. **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-BR € 18.90**



Schrauben-Satz für Vergaserbefestigung Ford Model-A 1928-1931

**A-9510-MB € 2.95**



Schrauben-Satz für Halter Fußauflage Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 3 Holzschrauben für Halter Fußauflage

**A-9770-MB € 1.50**



Stehbolzen Set für Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stehbolzen, die in den Block geschraubt werden, um den Krümmer zu befestigen Gehärtete Stehbolzen Grade-8 Gewinde im Block UNC 7/16-14 Gewinde an Mutter UNF 7/16-20

**A-9431-Q4 € 14.95**



Stehbolzen-Satz für Batterieträger Ford Model-A 1928-1931

Speziellen Stehbolzen und Muttern, die den Batterieträger im Rahmen halten. Sie halten auch den Batterierahmen oder die Klemmen in Position.

**A-5151-B € 7.95**



Schrauben-Satz für Emblem am Kühler Ford Model-T 1917-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit dünnen und langen Schrauben / Muttern für die Befestigung von Kühlerplaketten und Emblemen am Kühlernetz

**A-8213-MB € 2.95**



Flügelmuttern-Satz Messing für Deckel Verteilerbox Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Stück

**A-14561-WN-Q2 € 3.95**



Muttern-Satz für Auspuffkrümmer (Messing) Ford Model-A 1929-1931

Satz mit 4 Messingmuttern UNF 7/16-20 Messingmuttern rosten nicht fest

**A-9430-N € 9.95**



Chromkappe für Zylinderkopfmuttern SW-11/16" Ford Model-A 1928-1931

Druckguss/Chrom-Kappe zum abdecken der Zylinderkopfschrauben Schlüsselweite 11/16" es werden 14 Stück benötigt

**A-6060-E € 1.65**


Rändelmutter für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge

**1 Stück** Rändelmutter (Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug) UNC 5/16-18 Dieser Knopf hält die Schwenkarme in Position, wenn die



Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen

**A-45482-Q1 € 11.95**

 Schrauben für Lenksäulenklammer an Cowl Ford Model-A 1928-1931  
Schrauben-Satz mit 2 Stück Spezialkopfschrauben 5/16"-24 x 2-1/4" und Sicherungsscheiben Lange Schrauben zur Befestigung der Lenksäulenklammer, wenn ein Lenksäulenabstandshalter verwendet wurde Verwendet für den 1930-31 Deluxe Phaeton

**A-3519-BTL € 19.94**

Rändelmutter-Satz für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-T 1926-1927 alle geschlossene Fahrzeuge  
Satz mit 2 verchromten Rändelmuttern UNC 5/16-18 Diese Knöpfe halten die Schwenkarme in Position, wenn die Windschutzscheibe geöffnet ist Es ist eines jener kleinen Details, die sehr gut sichtbar sind Viele schöne Autos haben falsche Hardware, oder die Originale sind rostig Dieses Duplikat des Originals wird perfekt funktionieren und dabei noch gut aussehen

**A-45482-Q2 € 22.96**

Unterlegscheiben mit Hartgummiring für Fenster Aufsteller Chrom Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 2 Chromtassen und 2 Hartgummischeiben Diese verchromten Tassenförmigen Unterlegscheiben haben einen Hartgummi-Einsatz 1 Satz reicht für beide Seiten. Baugleich mit T-45477


**A-45477 € 4.95**

Haltebolzen-Satz für Aufsteller Windschutzscheibe Ford Model-A 1928-1931 alle geschlossene Fahrzeuge  
Dieser Satz wird verwendet, um die Schwingarme am Windschutzscheibenrahmen zu halten 1 Satz reicht für beide Seiten Wenn Ihre Windschutzscheibenhalterungen nicht über den Gewindeinsatz verfügen, wird dieser durch die Innenmutter in diesem Satz ersetzt

**A-45475-S € 5.95**

Schrauben-Satz für Verlängerungshalter von Gepäckträger Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Schraubensatz wird zur Befestigung der Gepäckträgerverlängerungshalterungen (A-18576-AS, - BS, - ASB - BSB) verwendet. Mit den Schrauben wird die Verlängerungshalterung am Gepäckträger und die Verlängerungshalterungen an den Stoßstangenhalterungen befestigt. Es handelt sich um moderne, verzinkte Schrauben NICHT um die originalen, schwarz oxidierten Schrauben mit dem hohen Kopf Ein Kit reicht für beide Verlängerungen Gewinde UNC 7/16"-14

**A-18576-MB € 11.95**

 Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 8-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 8-32 Schlüsselweite 11/32"

**A-16400-BS € 4.95**


Schrauben-Satz (Edelstahl) für Stoßstangenhalter vorn Ford Model-A 1928-1929  
Diese Edelstahlschrauben halten die vorderen Stoßstangenhalterungen am Rahmen der

1928-1929er. Der Satz besteht aus 4 Sechskantschrauben UNF 1/2"-20 x 1-1/2", 4- Muttern und 4-Sicherungsscheiben

**A-17754-MB-SS € 29.95**

Schrauben-Satz für Trittbrett OE Style Ford Model-A 1928-1929  
4 lange Schrauben 5/16-18 x 1-3/16" und 4 kurze Schrauben 5/16-18 x 3/4" Spezialschrauben mit hoher Krone, mit Muttern und Sicherungsscheiben. von 1928 bis März 1929 wurden bei allen Model-A geschmiedete Trittbretthaltern verwendet die längeren Schrauben werden an der Innenseite des Trittbrettes montiert


**A-16452 € 12.95**

 Schrauben-Satz zum Befestigen der Kotflügel Ford Model-A 1931  
Schrauben-Satz im OE Design (schwarz oxidiert) mit 178 Teile (reicht für alle 4 Kotflügel)


**A-16075-CO € 39.95**

Knopf für Türentriegelung innen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1929  
Dieser Verchromte Knopf wurde für das Ford Model-T Coupe und die Tudor-Limousine von 1926-27 verwendet. Bei den Ford Model A's wurde er bei den 1928-1929 Closed Cab Truck Türschloss verwendet, sowie am 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton mit den frühen Türschlössern, die keine äußeren Türgriffe hatten. Verchromter Stahl mit einem UNC 1/4-20 Innengewinde.

**A-35710 € 11.95**

 Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-A und A-2780-B Ford Model-A 1928 bis Juli 1929  
Spezialschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel vor dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen Kopf mit einer abgeschnittenen Seite


**A-2781-MB € 9.50**

 Schraube und Mutter für Handbremshebel A-2780-C Ford Model-A von August 1929 bis 1931  
Spezialschraube und Kronenmutter im original Design damit wird der Handbremshebel rechts neben dem Schalthebel befestigt Diese Schraube ist 1-17/32" lang und hat ein UNF 3/8-24 Gewinde mit einem speziellen flachen Sechskantkopf **Hinweis:** Sie benötigen 2 Stück


**A-2782-MB € 8.95**

Schraube für Handrad Sitzverstellung Ford Model-A 1928-1931  
Schlitzschraube mit hohem Kopf UNC 1/4-20 x 5/8" Diese Schraube hält den runden Sitzeinstellknopf A-47836 auf dem Sitzeinstellbolzen

**A-47836-MB € 0.95**

 Schrauben-Satz für Ölwanne Show Qualität Ford Model-A 1928-1931  
Satz mit 20 Sechskantschraube schwarz oxidiert Diese Schrauben haben einen etwas höheren Kopf UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) und 20 Federringe

**A-6676-OE-Q20 € 13.95**

 Schrauben-Satz mit hohem Kopf für Universal Joint Ford Model-A 1928-1931  
Mit diesem Schraubensatz wird das Kardanrohr mit dem Getriebe zusammengeschräubt Original gebohrte Dickkopfschrauben Der obere mittlere Bolzen hat eine

Kronenmutter nach hinten und alle anderen Bolzen haben Kronenmuttern zur Vorderseite des Autos

**A-4520-MB € 24.95**



Schrauben-Satz für Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz enthält alle Schrauben, Nieten und Isolatoren, die zum Wiederaufbau eines Verteilers benötigt werden

**A-12127-MB € 10.95**



Schrauben-Satz für Aluminium Trittplatten Ford Model-T 1917-1927

Dieser Satz reicht zum Befestigen von 2 Trittplatten 8 x Edelstahlschrauben 10-32 x 7/8" 8 x Vierkantmuttern 10-32

Schlüsselweite 3/8"

**T-4812-SS-S2 € 4.95**



Schrauben-Satz für Ölwanne UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 20 Sechskantschrauben Verzinkt UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) und 20 Federringe eine günstigere Alternative zu den schwarz oxydierten Schrauben

**A-6676-MB-Q20 € 7.95**



Mutter für Bremsgestänge / Fischauge Ford Model-A 1928-1931

Flachen Mutter 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe und Fischauge an den Bremsstangen Baugleich mit T-3467-N-Q1

**A-2499-N-Q1 € 0.95**

Nieten-Satz für Haltebügel von Trittbrett Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein kompletter Satz Stahlmieten für die Befestigung der Trittbretthalterungen am Fahrzeugrahmen zehn Stück 5/16" X 1" Rundkopfnieten, (7,9 x 25 mm) zwei Stück 5/16" X 1-1/2" Rundkopfnieten. (7.9 x 36 mm)

**A-5125-RIV € 14.95**



Mutter für Bremsgestänge / Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927

Flachen Mutter 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-N-Q1

**T-3467-N-Q1 € 0.50**



Mutter-Satz für Bremsgestänge / Fischauge Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 7 speziellen flachen Muttern 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit T-3467-N-Q7

**A-2499-N-Q7 € 2.95**



Schmiernippel-Set mit 18 Stück zum einklopfen 5/16" Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 18 Stück Schmiernippel im original Style zum einklopfen wird für die Shackle an der Vorder und Hinterachse benötigt

**A-353026-Q18 € 14.95**



Mutter-Satz für Bremsgestänge / Gabelkopf Ford Model-T-1909-1927

Satz mit 7 flachen Muttern 5/16-24 zum Sichern der Gabelköpfe an den Bremsstangen Baugleich mit A-2499-N-Q7

**T-3467-N-Q7 € 2.95**



Schmiernippel zum einklopfen 5/16" Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Schmiernippel im original Style zum einklopfen wird für die Shackle an der Vorder und Hinterachse benötigt

**A-353026-Q1 € 1.50**

Schrauben-Satz für Abdeckkappe A-11481-B Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 3 Rohrnieten und einem Satz Schrauben, Muttern und Sicherungsscheiben.

Verwenden Sie entweder die Schrauben oder die Nieten, um die A-11481-B Starter Rod Grommet Cover zu montieren. Das Ford Service Bulletins erlaubten den Händlern, die Abdeckung mit Schrauben anstelle von Nieten zu befestigen, um die Montage zu erleichtern.

**A-11481-BMB € 2.95**



Kronenmutter mit Splint für Radlager vorne Ford Model-A 1928-1931

Kronenmutter 3/4"-16 verzinkt mit Splint 3x45mm sie benötigen 2 Stück

**A-1193 € 4.95**



Schrauben-Satz für Kugel Radius Rod Ford Model-A 1928-1931

**A-3440-A-Q2 € 11.95**



Schraube / Türbolzen für Außenspiegel 2-1/2" lang Ford Model-A 1928-1931

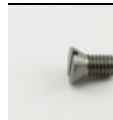
**A-17741-P € 6.50**



Schrauben-Satz für Tachoantrieb Ford Model-A 1928-1931

Diese zwei Feingewindeschrauben und Sicherungsscheiben werden benötigt, um den Tachoantriebam Kardanrohr zu verschrauben 1/4-28 x 1"

**A-17275-MB € 1.50**



Schraube für Feldwicklung Anlasser / Generator Ford Model-T 1909-1927

Diese Schraube lässt sich normalerweise nur mit Mühe herausdrehen. Es ist die Schraube, die durch das Generator Gehäuse geht, und die schweren Stahlplatten halten, welche die Feldwicklung an Ort und Stelle hält Dies Schraube wird beim Model-T und Model-A an den Generatoren und Startern verwendet Gewinde 3/8-16 Länge mit Kopf 17mm Durchmesser Kopf 14,7mm

**T-5113 € 2.95**



Schrauben-Satz für Tank an Firewall Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 10 Stück Linsenkopfschrauben 12-24 x 1/2" und Sternscheiben zur Verankerung der Vorderkante des Gastanks an der Firewall

**A-80046-L € 5.95**



Schrauben-Satz für Einstiegleiste Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 40 Blechschrauben

**A-46480-Q40 € 14.95**



Schrauben-Satz für Abdeckblech von Schwungscheibe Ford Model-A -1928-1931

Satz mit 3 Schrauben 1/4"-28 x 1/2"

**A-6398-MB € 1.95**



Bolzen-Satz für Türscharnier Standard 5,84 x 46mm Ford Model-A 1928-1931 Roadster und Phaeton

Türbolzen-Satz mit 4 Stück 1-13/16" x 3/16" Standardgröße Länge: 1.812" (64mm) Durchmesser: 0.230" (5,84mm)

**A-35615-STD-Q4 € 3.95**



Schrauben-Satz für Differentialgehäuse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 18 Teile

**A-4217-MB € 40.19**



Schmiernippel-Set moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Ein kompletter Satz mit 32 Stück moderner Kugelzapfen-Schmiernippel für das Fahrwerk

Der Satz enthält sowohl Einpress- als auch Gewindeanschlüsse 16 x A-353026-M 10 x A-353027-M 2 x A-353029-M 4 x A-353031-M

**A-353000 € 28.94**



Schmiernippel für Kugelkopf von Stoßdämpfer zum Einschrauben Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und abgewinkeltem

Kugelzapfenfitting für die Stoßdämpferverbindungen.

**Hinweis:** kann mit einer handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 4 Stück(einen pro Stoßdämpfer) **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353031-M-Q1 € 2.50**



Nieten-Satz für Federbügel hinten oder vorne Ford Model-A von Februar 1931 bis Produktionsende

Satz mit 2 Spezialnieten Wenn Sie ein Historisch korrektes Model-A haben wollen,

sollten sie die Sechskantschrauben an den Federklammern durch diese Nietbolzen ersetzen mit diesen langen Nieten wurden von Ford von Februar 1931 bis Produktionsende die Federklammern an den Federn vernietet Diese Nieten können an der vorderen und hinteren Blattfeder verwendet werden

**A-5724-R € 7.95**



Herzbolzen mit Mutter für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931

Mittelfederbolzen für die hintere Blattfeder. Die Schraube hat den richtigen Vierkantkopf und enthält eine Vierkantmutter zur

Sicherung. Ziehen Sie alle Federblätter mit dieser langen Schraube/Mutter zusammen und schneiden Sie das überschüssige Gewinde ab 25/64" Durchmesser 6-3/8" Schraubenlänge 3-1/4" Gewindelänge

**A-5345-R € 6.95**



Schrauben-Satz für Ansaug und Auspuffkrümmer Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 2 Schrauben / Sprengringe 5/16"-18 x 3/4" mit diesen zwei Schrauben wird der Ansaugkrümmer mit dem Auspuffkrümmer verschraubt

**A-9425-B € 1.95**



Schrauben-Satz für Stoßdämpfer Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein 24-Teiliger Satz der speziellen Schrauben mit Sicherungsscheiben und Sicherungsmuttern. Ein Satz reicht aus, um

alle 4 Stoßdämpfer am Rahmen zu befestigen. Satz mit 24 Teilen

**A-18015-MB € 13.95**



Ölstopfen für Getriebe Ford Model-A 1928-1931

Diese Ölschraube mit 3/4 "Rohrgewinde hat den ursprüngliche Stil, so wie Sie von Ford verwendet wurde Kann zum Befüllen und Ablassen desÖles am Getriebe verwendet werden.

**A-7005 € 1.95**



Mutter mit Mittnehmer Riemenscheibe für Motorkurbel Ford Model-A 1928-1931

Dies ist die Mutter, die die Riemenscheibe auf der Kurbelwelle hält und in die die Kurbel passt, um den Motor zu drehen 5/8"-18 Rechtsgewinde Schlüsselweite 1-3/8"

**A-6319 € 22.90**



Bolzen-Satz Übergröße für Bremsgestänge 0.340" Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 14 Bolzen in Übergröße Eine günstige und schnelle Möglichkeit um verschlissene Bolzen und Bohrungen wider in Ordnung zu bringen Bremsgestänge und Fischaue

müssen auf 0.340" aufgebohrt werden In jedem Model-A sind 14 Bolzen verbaut

**A-2463-Q14 € 8.95**



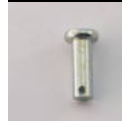
Lange Pass-Schraubefür Ankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Verzinkte 7/16-20 x 1-7/8" Spezialschraube mit dünnem Kopf wird zur Befestigung der Stützplatte am

Achsgehäuse verwendet **Abmessungen:**

Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 1-7/8" Gewindelänge 7/8" Gehört in die vorderen 2 Befestigungslöcher in der Montageplatte es sind 2 Stück pro Seite erforderlich

**A-2248 € 8.95**



Bolzen Übergröße für Bremsgestänge 0.340" (8,635mm) Ford Model-A 1928-1931

Eine günstige und schnelle Möglichkeit um verschlissene Bolzen und Bohrungen wider in Ordnung zu bringen Bremsgestänge und Fischaue müssen auf 0.340" (8,635mm) aufgebohrt werden In jedem Model-T sind 4 Bolzen verbaut In jedem Model-A sind 14 Bolzen verbaut

**A-2463-Q1 € 1.14**



Ölstopfen für Differential Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1932-1928

Diese Ölschraube mit 1/2 "Rohrgewinde hat den ursprüngliche Stil, so wie Sie von Ford verwendet wurde Kann zum Befüllen und

Ablassen desÖles in der Hinterachse verwendet werden. Einige der 1926-27 T's verwendet diese Art von Ölschraube

**A-4030 € 2.95**



Bolzen Standard für Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931

**A-2462-Q1 € 0.80**



Bolzen-Satz für Bremsgestänge (Satz mit 14 St.) Ford Model-A 1928-1931

**A-2462-Q14 € 8.95**



Bolzen-Satz (Standard) für Gabelkopf Bremsgestänge Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück (Standard) Durchmesser 0.310"

**T-2462-Q4 € 2.95**



Schrauben-Satz für Ventildeckel OE Style Ford Model-A 1928-1931

Schrauben Satz im Originalen Style mit hohem Kopf schwarz Qxyd 10 x Schraube 5/16"-18 x 3/4" 10 x Sicherungsring

Anzugsdrehmoment 15-20 foot lbs

**A-6520-MBX € 6.95**



Niete für Abdeckung Kurbelloch in Kühlermaske Ford Model-A 1928-1931

Der Satz enthält die 1/8" Halbrohrniete und die kleine Sicherungsscheibe wie im Original

**A-8216-MB € 1.95**



Spezialschrauben-Satz für Scheinwerfergehäuse in Nietenoptik 10-32 x 1/2" (4,7 x 12mm) Ford Model-A 1928-1931

Dieser Satz besteht aus 12 Schrauben und 12 Muttern die einen glatten, nietenähnlichen Kopf haben Ursprünglich war die Bodenplatte

**A-13105** des Scheinwerfergehäuses vernietet.

**A-13011-MB € 8.95**

Schraubensatz für Halter von Querwelle Fußbremse Ford Model-A 1928-1931

Satz mit gebohrten Schrauben, Kronenmuttern und





Splinten Diese Schrauben halten die Halterungen A2478/79 am Rahmen. Die Muttern sollten sich an der Unterseite des Rahmens befinden 1 Satz reicht für beide Seiten

**A-2478/79-MB € 16.95**



Befestigungssatz für Bremsankerplatte und Gehäuse hinten Ford Model-A 1928-1931

Spezielle Cadiumbeschichtete Schrauben und Muttern, die die hinteren Stützplatten und die Radiusstange am Achsgehäuse halten. Der Satz A-2248/50 enthält 2 lange Bolzen, 2 kurze Bolzen, 4 Muttern und 4 Splinte. **Abmessungen:** Schlüsselweite 3/4" Gewinde 7/16-20 Durchmesser Passung 1/2" Schraubenlänge 2 x kurz 1-1/2" und 2 x lang 1-7/8" Gewindelänge 7/8" Ein Satz reicht für eine Seite Sie benötigen 2 Stück pro Fahrzeug

**A-2248/50 € 49.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen des Scheinwerferbügels Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schloßschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die die Scheinwerferstange an den vorderen Kotflügeln halten. Alle Teile in diesem Set sind verzinkt um authentisch zu sein, sollten Sie alle Teile schwarz lackieren

**A-13115-C-Q4 € 5.95**



Schrauben-Satz für Getriebedeckel Ford Model-A 1928-1931

2 x Schraube 5/16-18 x 1-1/4" (31,75mm) 4 x Schraube 5/16-18 x 3/4" (19mm) 6 x Federring

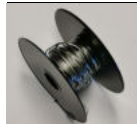
**A-7222-MB € 3.95**



Schrauben-Satz für Kupplungsdruckplatte Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 12 Schrauben und Unterlegscheiben zur Befestigung der Druckplatte am Schwungrad. Die Schrauben haben die Festigkeitsklasse 8

**A-7563-MB € 5.95**



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Rödeldraht

**T-3240-455G € 37.95**

Endkappen-Satz für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen

**A-47303-A-Q4 € 11.95**



Schrauben-Satz mit Druckfedern für Einstellung Scheinwerferspiegel Ford Model-A 1928-1929

Satz mit 2 Schrauben und 2 Druckfedern (reicht für beide Scheinwerfer) Diese Schrauben gehen durch das Loch an der Rückseite des Scheinwerfers, und die Feder geht zwischen dem Sockel und der Rückseite des Scheinwerferspiegels um den Lichtstrahl einzustellen.

**A-13101-2A € 2.95**

Schrauben-Satz für Türgriffe außen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Schrauben 10/32 reicht für 2 Türgriffe

**A-702780-MB € 1.95**

Endkappe für Nagelband Nickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Diese Endkappe wird verwendet, um das Ende des Nagelbandes (A-47304) abzuschließen kommt mit einem rostfreien Nagel

**A-47303-A-Q1 € 3.95**



Schrauben-Satz für Klemmung Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 und frühe V8

Satz mit 2 Schrauben, 2 Muttern und 2 Splinte Mit diese Schrauben werden die Spurstangenköpfe an der Spurstange festgeklemmt. Die Mutter zeigt nach unten. Der Bolzen befindet sich auf der Rückseite der Spurstange. Diese gebohrte Schrauben und Kronenmuttern passen für Original- oder Repro-Spurstangenköpfe

**A-3285/86-MB € 9.95**



Schrauben-Satz mit Druckfedern für Einstellung Scheinwerferspiegel Ford Model-A 1930-1931

Satz mit 2 Schrauben und 2 Druckfedern (reicht für beide Scheinwerfer) Diese Schrauben gehen durch das Loch an der Rückseite des Scheinwerfers, und die Feder geht zwischen dem Sockel und der Rückseite des Scheinwerferspiegels um den Lichtstrahl einzustellen.

**A-13101-2B € 2.95**

Bolzen für Türscharnier Übergröße (Edelstahl) 6,9 x 46mm Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück Türbolzen aus rostfreiem Edelstahl zweite Übergröße Länge: 46mm Durchmesser: 6,9mm

**A-35615-OS2-Q1 € 2.50**



Messingverschraubung mit Schneidring für Benzinleitung Model-A 1928-1931 Schlüsselweite 1/2" Gewinde 1/2-20

**A-9243 € 5.95**



Schmiernippel 5/16" (7,9mm) zum Einpressen (moderne Ausführung) Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit Kugelzapfen zum Einpressen wird für die Shackle an der Vorder- und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353026-M-Q1 € 0.95**



Schmiernippel-Satz 5/16" (7,9mm) mit 10 Stück Moderne Ausführung zum Einpressen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner gerader 5/16" Schmiernippel mit Kugelzapfen zum Einpressen wird für die Shackle an der Vorderachse und Hinterachse benötigt **Hinweis:** kann mit einer handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 16 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353026-M-Q10 € 8.50**



Schmiernippel 1/8" zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und

geradem Kugelzapfen **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q1 € 0.95**



Schmiernippel zum Einpressen für Achsschenkelbolzen Ford Model-A 1928-1931

Ein Stück abgewinkelter Schmiernippel mit Kugelkopf im modernen Style 5/16" zum einklopfen in den Achsschenkel vorne Es wird pro Achsschenkel ein Schmiernippel benötigt **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 2 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353029-M-Q1 € 2.95**



Schmiernippel-Satz 1/8" mit 10 Stück zum Einschrauben moderne Ausführung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück moderner verzinkter Schmiernippel mit 1/8"-Rohrgewinde und geradem Kugelzapfen Ein Satz ist ausreichend für ein Fahrzeug **Hinweis:** kann mit einer Handelsüblichen Fettpresse abgeschmiert werden Sie benötigen pro Fahrzeug 10 Stück **Unser Tipp:** Bestellen Sie den kompletten Schmiernippel-Satz **A-353000**

**A-353027-M-Q10 € 8.95**

Schrauben-Satz für Türschloss Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 8 Schlitzschrauben 10-32 Senkschrauben 0,5" lang Dieser Satz reicht für 2 Türschlösser

**A-46105-MB € 2.95**



Montagesatz für Wasserpumpe (Schrauben im Stehbolzendesign) Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Spezialschrauben Diese Schrauben sehen so wie die Original Stehbolzen und Muttern aus, sind jedoch aus einem Stück gefertigt Diese Ausführung erleichtert den Ausbau der Wasserpumpe, wenn der Kühler am Auto montiert ist Wird nur in Sätzen von vier Stück verkauft

**A-8501-MBM € 14.95**



Montagebolzen mit Mutter für Scheinwerferbefestigung Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein schwenkbarer Bolzen mit einem speziellen Kopf, der unten aus der Schaufel herausragt und für die Verkabelung hohl ist. Es wird ein Stück pro Scheinwerfer benötigt

**A-13002 € 9.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNCF 5/16-24 x 7/8 Ford Model-A 1930-1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit 4 verchromten Linsenkopfschrauben mit Feingewinde UNCF 5/16-24x7/8" für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie **Hinweis:** Einige Fahrzeug verwenden stattdessenn Schrauben mit Grobgewinde mit der Teile Nummer **A-37140-AS**

**A-37140-BS € 7.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNC 5/16-18x1/2" Ford Model-A 1928-1929 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit vier Cadmium plattierten UNC 5/16-18 x 1/2" Schrauben mit ovalem Kopf, für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie **Hinweis:** Einige Fahrzeug verwenden stattdessenn Schrauben mit UNF 5/16-24 x 7/8 Feingewinde mit der Teile Nummer **A-37140-BS**

**A-37140-AS € 6.95**

Schrauben für Pfosten Windschutzscheibe Satz mit 4 St. UNF 5/16-24 Ford Model-A späte 1931 Roadster, Roadster Pickup und Phaeton

Dies ist ein Satz mit 4 Speziellen Cadmium plattierten UNF 5/16-24 x 11/16 Schrauben Diese Schraubenköpfe haben einen Schraubendreher Schlitz als auch ein Sechskantkopf für die Befestigung der Windschutzscheibenhalterung an der Karosserie

**A-37140-CS € 8.95**

Flügelmutter Chrom 3/8-24 für Scheibenrahmen Ford Model-T 1923-1927 offene Fahrzeuge Ford Model-A 1928-1931 offene Fahrzeuge

Bei allen offenen Model-A von 1928-1931 werden 2 dieser Flügelmuttern oben wo sich die die Frontscheibe dreht verwendet. Bei den offenen Model-A von 1930-1931 werden Sie auch verwendet, um die obere Stütze a der unteren Stütze zu befestigen. Daher werden für 1928-1929 zwei und für 1930-1931 vier benötigt. Bei allen offenen Model-T von 1923-1925 werden 2 dieser Flügelmuttern verwendet um die Windschutzscheibe an der Stütze zu befestigen Bei den offenen Model-T von 1926-1927 werden 4 Stück benötigt

**A-351000 € 12.95**



Mutter für Haltebügel an Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

mit dieser speziellen Mutter wird der Haltebügel für die Blattfeder an der Vorderachse befestigt **Hinweis:** Sie benötigen eine Mutter pro Seite

**A-3036-Q1 € 5.95**

Gewindebolzen mit Halterung für Schwenkarm Ford Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge

Dies ist ein Stück Gewindebolzen mit Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-Q1 € 31.95**

Gewindebolzen mit Halterung für Schwenkarm Ford Model-A 1928-1929 geschlossene Pickups

Dies ist ein Stück Gewindebolzen mit Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-X-Q1 € 27.95**

Halterung für Schwenkarm von Frontscheibe Ford Model-A 1928-1929 Briggs 4-Door Dies ist eine Halterung um den Schwenkarm der Windschutzscheibe zu befestigen

**A-45481-BR-Q1 € 26.94**

Metallöse für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Öse mit Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs **A-37104** Sie benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen. **Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

**A-37105-F-Q1 € 2.95**

Metallösen-Satz mit 10 Stück für Verdeck Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück Metallösen im Nickel-Finish. für die Verschlüsse des Typs **A-37104** Sie


benötigen das Werkzeug **A-37105-T**, um diese Verschlüsse an den Stoff zu pressen.  
**Hinweis:** Diese Metallöse passt für eine einfache Lage Verdeckstoff

**A-37105-F-Q10 € 28.91**

Knopf für Verdeck Gestänge Edelstahl 1-1/2" Durchmesser 7/16"-14 UNC Vierkantmutter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1930-1931 Polierter Edelstahl

**A-37708-D € 15.95**

Stehbolzen für Zylinderkopf (Grade 5) 3-3/4" (95mm) Ford Model-A 1928-1931

 Dieser Bolzen ist 3-3/4" lang und wurde mit der Pop-Out-Zündkabelklemme aus gestanztem Stahl verwendet. Die gestanzte Stahlzündkabelklemme wurde von März 1929 bis zum Ende der Produktion verwendet. Die meisten früheren Fahrzeuge, die Sie jetzt sehen, haben auch diese gestanzte Kabelklemme Gewinde im Motorblock UNC 7/16-14 Gewinde für Mutter UNF 7/16-20

**A-6066-C-Q1 € 3.95**

Schrauben-Satz für Motorhalter vorne Ford Model-A 1928-1931



**A-6030-MB € 2.95**

Isolierscheibe für Befestigung von Unterbrecher OE-Style Ford Model-A 1928-1931



Diese Isolierscheibe wird unter dem Kabelanschluss an der unteren Platte angebracht, wo er an der Weiche befestigt ist. Sie verhindert, dass der Anschluss an der Platte kurzgeschlossen wird

**A-12199-W € 0.95**

Flache Sicherungsmutter für Druckschraube von 7-Zähleneilung Ford Model-A 1928-1929



Diese dünne Mutter 1/2-20 sichert die Sektor-Druckschraube an der Seite der

Lenksäule

**A-3578-R € 2.50**

Set mit 10 Edelstahlschrauben für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-MBSS-Q10 € 4.50**

Drehverschluss Nickel zum Befestigen an einer anderen Stofflage Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss wird an einer Stofflage der Seitenvorhänge befestigt

**T-7980-AN-Q1 € 3.95**

Nickel Öse für Drehverschluss Ford Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B ab 1932

**T-7980-NF-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel niedrig Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-SN-Q1 € 2.95**

Drehverschluss Nickel hoch Ford Model-T 1916-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um zwei Lagen

Verdeckstoff zu befestigen **Hinweis:** Die Befestigungsschrauben T-7980-MBSS müssen extra bestellt werden

**T-7980-LN-Q1 € 2.95**

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932


Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen

**T-7980-TO € 119.96**

Schrauben-Satz für Türblech oben Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 12 Schrauben

**A-45890-MB € 4.95**

 Mutter Satz für Zylinderkopfbolzen 7/16" Grade-8 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 14 hochfeste Mutter Grade-8 7/16"-20

**A-6064-G8-Q14 € 17.95**

Messingnieten-Satz 1,4 x 6 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

**A-18651-Q4 € 1.50**

Messingnieten-Satz 2,0 x 10 mm für Typenschild Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Messingnieten zum Befestigen des Typenschildes

**A-18652-Q4 € 1.95**

Schraube für Ölwanne / Ventildeckel UNC 5/16-18 x 3/4" Ford Model-A 1928-1931



Dies ist eine Sechskantschrauben Verzinkt mit Federring UNC 5/16-18 x 3/4" (19mm) eine günstigere Alternative zu den schwarz

oxydierten Schrauben

**A-6676-MB-Q1 € 0.70**

Nieten-Satz 9/16-1/4 (1,4x6mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Dies ist ein Satz mit 3 Stück 9/64" x 1/4" langen Halbhohlennieten, welche die Haubencliphalterungen an den Haubenseitenteilen halten. Verzinktes Stahlblech mit diesen Nieten, werden auch die A-45983-CLIP Befestigungsbügel für den Filzkanal der Scheibenführungen befestigt

**A-16750-RI € 0.95**


Befestigung Satz für Gummifußmatten Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Bolzen und 4 Muttern


**A-35139-MC € 14.95**

 Stift / Pin mit Vierkant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023 € 10.95**

 Stift / Pin mit Sechskant für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

**A-6023-E € 10.95**


 Spezialmutter für Pass-Schrauben an Bremsankerblech hinten Ford Model-A 1928-1931

Diese Speziell Kronenmutter wird für die Pass-Schrauben **A-2248** und **A-2249**


benötigt

**A-2250-Q1 € 3.95**



 Spezielle Radschraube für die Reserveradhalterung Ford Model-A 1928-1931

**A-1448-Q1 € 2.95**

 Schmiernippel für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931

**A-8501-FIT € 4.95**

Kronenmutter verzinkt für Lenkarm 9/16-18 Ford Model-T 1911-1927 mit dieser 9/16-18 Kronenmutter wird der Lenkarm am Achsschenkel befestigt

**T-2697 € 2.50**

Verschlussöse mit 3/8" langer Holzschraube für Verdeck oder Seitenvorhänge mit Philips Kopf Ford Model-A 1928-1931

Langlebiger Schnappverschluss mit Philips zur Befestigung der Seitenvorhänge und des Verdecks an der Karosserie. 3/8" langes Gewinde, Kreuzschlitzkopf. Wird auch zur Befestigung von Teppichen am Boden verwendet.

**A-37106-SP € 1.95**

Verschlussöse mit 5/8" langer Holzschraube für Verdeck oder Seitenvorhänge Philips Kopf Ford Model-A 1928-1931

Langlebiger Schnappverschluss mit Philips zur Befestigung der Seitenvorhänge und des Verdecks an der Karosserie. 5/8" langes Gewinde, Kreuzschlitzkopf. Wird auch zur Befestigung von Teppichen am Boden verwendet.

**A-37106-LP € 1.95**



Mutter für Zylinderkopfbolzen 7/16" Grade-8 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist einehochfeste MutternGrade-8 7/16"-20

**A-6064-G8-Q1 € 1.50**

Bolzen für Türscharnier (schwarz oxidiert) Übergröße Ford Model-A 1928-1931 alle offene Fahrzeuge

Dies ist ein Stück Türbolzen Durchmesser 7mm Länge 46mm

**A-1167-S € 1.95**

Endkappen-Satz mit 10 Stück für NagelbandNickel-Finish Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 10 Stück Diese Endkappe wird verwendet, umdas Ende des Nagelbandes(A-47304) abzuschließen

**A-47303-A-Q10 € 28.50**

Schrauben-Satz für Haubenhalter Ford Model-A 1928-1929

Dies ist ein Satz mit Rundkopfschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die für die Befestigung der Haubenverschlüsse und der Abdeckbleches **A-16713/14** benötigt werden Ein Satz reicht für alle 4 Haubenhalter

**A-16750-AS € 7.95**

Schrauben-Satz für Haubenhalter Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit Rundkopfschrauben, Muttern und Sicherungsscheiben, die für die Befestigung der Haubenverschlüsse benötigt werden Ein Satz reicht für alle 4 Haubenhalter 10-24 x 1-1/2"

**A-16750-BS € 7.95**

Schrauben-Satz für Kotflügelbefestigung vorne Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz von 4 verchromten, ovalen Schrauben, Sicherungsscheiben und Muttern. Damit wird die obere Vorderkante


des Kotflügels am Rahmen befestigt.

**A-16750-BC € 4.95**

Reparaturringefür Kotflügelbefestigung vorne Ford Model-A 1930-1931


Dies ist ein Satz mit 4 speziellen Unterlegscheiben Diese werden an der Vorderkante des 1930-31er Kotflügels angebracht, wo er mit dem Rahmenhorn verschraubt ist. Dieser Teil des Kotflügels ist oft abgenutzt oder abgeflacht. Diese Unterlegscheiben können an den Kotflügel geschweißt oder einfach unter die Schraubenköpfe gelegt werden, um die ursprüngliche Form wiederherzustellen

**A-16750-BW € 4.95**

 Muttern für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model.-A 1929-1931

Diese 7/16-20 Muttern mit Federring wurden von Ford ab Mitte 1929 bis zum Ende der Produktion 1931 verwendet

**A-2080 € 2.95**

 Mutter für Befestigung der Bremswelleneinheit an der Vorderachse Ford Model.-A 1928-1929


Diese 7/16-20 Kronenmuttern mit Splint wurden von Ford ab beginn der Produktion 1928 bis Mitte 1929 verwendet

**A-2079-Q2 € 3.95**

Schrauben für Fensterrahmen in Verdeck Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit 12 rostfreien Linsenkopfschrauben für die offenen Heckscheibenrahmen A-37639-PL und A-37639-SS. Bei Bestellung eines neuen Rahmens sind sie bereits enthalten.


**A-37639-MB € 2.95**

 Messingstecker zum Anlöten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist der kleine Messingstecker, der auf das Kabelenden gecrimpt wird, um ihn in die **A-14487**-Drahtstecker zu stecken.


Normalerweise benötigt man ein spezielles Werkzeug zum Crimpen der Drähte, um sie zu installieren. Wir ziehen es vor, sie stattdessen anzulöten. Ziehen Sie etwa 1/4" Ihres Drahtes ab, tauchen Sie ihn in Flussmittel, stecken Sie ihn in die Kugel und löten Sie ihn. Dann schneiden Sie den überschüssigen Draht/Lötzinn ab oder schleifen ihn mit einem Bandschleifer ab. Jetzt haben Sie eine gute positive Verbindung.

**A-14486-Q1 € 0.95**

 Einstellmutter für Wasserpumpe Edelstahl Ford Model-A 1930-1931

Dies ist eine sehr gute Pack Mutter aus Edelstahl für die Wasserpumpe Zink war original, aber der Edelstahl hat ein ähnliches Aussehen. Diese Einstellmutter wurde in den Jahren von 1930-1931 verwendet kann aber bei allen Baujahren verwendet werden **Unser Tipp:** Ziehen Sie die Packungsmutter NICHT zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8523-SS € 18.90**

 Schrauben-Satz mit Dichtringe für Ölrücklaufrohr schwarz oxydiert Ford Model-A 1928-1931

Diese Schrauben sind im original Style in Show Qualität

**A-6648-MBX € 4.95**

Schraube zum befestigen des Halteclips am Wassereinfluss Ford Model-A 1928-1931

**A-14576-MB € 0.95**



Verschlusschraube für Vergaser Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1932



Diese Messing-Ablassschraube für Zenith- oder Tillotson-Vergaser passt bei allen Baujahren von 1928 bis 1934 Messing war korrekt für 1928-1929 Model-A's

**A-9590 € 4.95**



Unterlegscheibe für Muttern von Zylinderkopf High Compression Ford Model-A 1928-1931

Diese spezielle Unterlegscheibe benötigen Sie, wenn an Ihrem Model-A ein High Compression Zylinderkopf aus Aluminium verbaut ist. **Hinweis:** Sie benötigen 14 Stück

**A-6063-Q1 € 1.24**

Öse (Männlich) für Windschutzscheibe oben Ford Model-A 1928-1931

Männliche Verschlussöse im Original Stil, diese werden an der Oberseite der Windschutzscheibe montiert. Diese sind im A-37103-Kit enthalten. Vernickelt.

**A-37103-S-Q1 € 3.95**



Schrauben-Satz zum Befestigen des Sicherungshalters am Starterschalter Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie einen Sicherungshalter hinzufügen, benötigen Sie diese beiden längeren Schrauben mit den Sicherungsscheiben, um sie am Anlasserschalter zu montieren.

**A-11450-MB-Q2 € 1.50**

Schrauben-Satz für Starterschalter Ford Model-A 1928-1931



Die 4 Schrauben und 4 Sicherungsscheiben werden für die Montage des Anlasserschalters benötigt. Ungeeignete Schrauben können einen Kurzschluss gegen die Felder verursachen.

**A-11450-MB-Q4 € 1.95**

Muttern-Satz Kupfer für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931



Dünne Mutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Kupfer und wurden vom Beginn der Produktion bis Ende 1930 verwendet.

**A-11451-C € 4.95**

Muttern-Satz Messing für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931



Dünne Messingmutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Messing und wurden von Ende 1930 bis Februar 1931 verwendet.

**A-11451-M € 3.95**

Muttern-Satz Stahl für Kabelanschluss an Starterschalter Ford Model-A 1928-1931



Dünne Stalmutter mit einem Durchmesser von 5/8", die an der Klemme des Anlasserschalters verwendet wird. Der Satz enthält 2 Muttern und eine Shaker-Scheibe. Die Muttern in diesem Satz sind aus Stahl und wurden von Februar 1931 bis Ende der Produktion verwendet.

**A-11451-S € 3.95**

Edelstahlnägel für Regenrinne / Zierleiste Pack mit 100 St. Ford Model-T alle geschlossene Fahrzeuge Ford

Model-A 1928-1931 geschlossene Fahrzeuge  
Diese Nägel aus Edelstahl werden zum Festnageln der oberen Zierleisten verwenden, um Rostprobleme zu vermeiden. 3/4 lang. Werden in Packungen zu 100 Stück

geliefert.

**A-47301-TSS € 15.95**



Shim für Mutter von Haltebügel an Vorderachse Ford Model-A 1928-1931

Wenn sich die Mutter für den Haltebügel A-3030 nicht mehr fest anziehen lässt, ist dieser Shim die Lösung. Diese spezielle Unterlegscheibe wird unter die Mutter des Haltebügel für die Blattfeder an der Vorderachse gelegt. **Hinweis:** Sie benötigen eine Unterlegscheibe pro Seite

**A-3036-W-Q1 € 3.95**



Klemmschrauben-Satz für Stoßdämpfer-Arm Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz speziell gebohrter Schraubensatz mit Kronenmutter und Splinten. 1 Satz reicht für alle 4 Stoßdämpferarme. Diese Schrauben halten den Stoßdämpferarm am Stoßdämpfer.

**A-18047/52-MB € 30.95**

Rostlöser Liqui Moly Sprühdose 300 ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS<sub>2</sub>-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte. Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.

## Anwendung

Die zu lösenden Schrauben bzw. Muttern gut einsprühen und wie bei Rostlösern üblich, je nach Korrosionsbildung vor dem Lösen einige Zeit einwirken lassen. In Extremfällen Vorgang wiederholen.

- geringer Reibkoeffizient
- gute Wasserbeständigkeit
- guter Korrosionsschutz
- rostlösend
- schmutzlösend
- schnelleindringend
- € 23,17 pro Liter incl. MwSt.

**A-1614 € 6.95**

Schrauben-Satz für Einstellplatte Ford Model-A 1928-1931

**A-46137-MB € 2.96**



Schraubensatz für Benzintank - Armaturen Brett Ford Model-A 1930-1931

Dies ist ein Satz mit 10 Stück 5/16" Feingewindeschrauben und Muttern, um die hintere Kante des Kraftstofftanks an der Karosserie zu befestigen. **Hinweis:** Bei einigen Fahrzeugen wurden 1/4"-Grobgewindebolzen

verwendet, verwenden Sie für diese Anwendungen den Schraubensatz **A-80046-BE**

**A-80046-B € 7.95**



Schraubensatz für Benzintank - Armaturen Brett Ford Model-A Anfang 1930  
Dieser Satz wurde Anfang 1930 verwendet, um die Hinterkante des Kraftstofftanks an der Karosserie zu befestigen. Dieser Satz verwendet 1/4" Schrauben anstelle von 5/16" wie bei der späteren 1930er Produktion. Der Satz enthält 12 Schrauben, 12 Muttern und 12 Sicherungsscheiben

**A-80046-BE € 7.95**



Fettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Einhandfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN

71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

**A-353001-PR € 39.95**



Kronenmutter 5/8"-18 für Achszapfen/Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

**A-4242-Q1 € 5.95**

Kerbnägel / Nieten-Satz für Typenschild mit 12 Nieten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser 12-teiliger Satz enthält Kerbnägel in 3 verschiedenen Größen die zum Befestigen der Typenschilder benötigt werden

**A-18653-Q12 € 4.95**

Standard Hardware Buch (Schrauben und Gewinde) Ford Model-A 1928-1931

Dieses Handbuch ist eine Zusammenstellung aller 11 Fahrgestellteilbücher, die Ford während der Model A-Ära verwendete. Es soll dem Restaurator helfen, indem es ihm eine einzige Quelle zur Verfügung stellt, um die Anzahl, Größe, Form und Ausführung aller Unterbaugruppen-Standardteile für sein Auto zu recherchieren, unabhängig vom Jahr. Gemeinsam veröffentlicht von den Clubs MARC und MAFCA. Gebunden, 36 Seiten.

**BM-HDW € 20.96**



Verschlusschraube für Vergaser Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1932

Diese Verzinkte Ablassschraube für Zenith- oder Tillotson-Vergaser passt bei allen Baujahren von 1928 bis 1934 Verzinkt war korrekt für 1930-1931 Model-A's

**A-9590-C € 4.95**



Gewinde Reparatur Set für Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-6066-TO3 € 59.95**



Schrauben-Satz 20 Stück für Differentialgehäuse OE-Style mit hohem Kopf Ford Model-A 1928-1931

**A-4035-MB € 29.95**

Karosserienägel gedrillt verzinkt 2x22mm Pack mit 100 Stück Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dis sind spezielle verzinkte Spiralnägel mit flachem Kopf und mittlerer Härte zur Befestigung von Leisten und Regenrinnen am Holz Durchmesser 0,085" (2,16mm) Länge 7/8" (22,2mm)

**A-47301-TA € 15.95**

Verschluss-Stopfen für Ölkanal in Motorblock Ford



Model-A 1928-1931

**A-6621 € 1.95**



Radmutter Chrom 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q1 € 4.50**



Radmutter-Satz Chrom für Radbolzen (23-St.) 1/2-20 Gewinde SW-13/16" (21mm) Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Diese Radmuttern passen auch an das Model-T mit Drahtspeichenräder von 1926-1927 haben aber nicht das richtige Designe

**A-1012-BC-Q23 € 92.95**

Socket für Befestigung von Seitenvorhang Ford Model-A 1928-1931

Diese Karosseriesocket werden in die Karosserie von Model A Roadsters und Phaetons eingebaut, um die Seitenvorhänge zu befestigen. Sie wurden auch bei Roadstern und Touring-Fahrzeugen der Jahre 1926-27 verwendet, um die Seitenvorhänge an der Karosserie und den Verdeckbügeln zu befestigen. Sie werden in ein Loch in der Tür- und Viertelverkleidung direkt unter der Oberseite der Tür/Viertelverkleidung gesteckt. Das männliche Befestigungselement A-37105, das an den Seitenvorhängen angebracht ist, greift in dieses Teil ein. Einzelne Steckdosen. Für den Einbau dieser Teile benötigen Sie das Werkzeug A-37101-T Body Socket Tool. U.S.A.

**A-37101-Q1 € 10.95**

Druckknopf für Seitenvorhang Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-193

Dies ist der männliche Druckknopf, der an den Seitenvorhängen befestigt wird, um sie an der Karosserie zu sichern. Die Karosserie hat die A-37101 Karosseriebuchsen, in die sie eingreifen. Sie benötigen das A-37105-T Karosseriebuchsenwerkzeug, um diese zu installieren. U.S.A.

**A-37105-Q1 € 0.00**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 1/4-28

**MG511-1/4-28-UNF € 0.50**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 5/16-24

**MG512-5/16-24-UNF € 0.65**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 3/8-24

**MG513-3/8-24-UNF € 0.75**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 7/16-20

**MG514-7/16-20-UNF € 0.95**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 1/2-20

**MG515-1/2-20-UNF € 0.95**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt UNF Grade-5 (8.8) 9/16-18



**MG516-9/16-18-UNF € 1.50**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt  
UNF Grade-5 (8.8) 5/8-18

**MG517-5/8-18-UNF € 1.75**

Sechskantmutter Feingewinde Stahl verzinkt  
UNF Grade-5 (8.8) 3/4-16

**MG518-3/4-16-UNF € 2.95**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 1/4-20

**MG511-1/4-20-UNC € 0.50**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 5/16-18

**MG512-5/16-18-UNC € 0.65**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 3/8-16

**MG513-3/8-16-UNC € 0.75**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 7/16-14

**MG514-7/16-14-UNC € 0.85**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 1/2-13  
Mutter Grade 5

**MG515-1/2-13-UNC € 0.95**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 9/16-12

**MG516-9/16-12-UNC € 1.50**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 5/-11

**MG517-5/8-11-UNC € 1.75**

Sechskantmutter Grobgewinde Stahl verzinkt  
UNC Grade-5 (8.8) 3/4-10

**MG518-3/4-10-UNC € 2.95**

Metallclip für Türverkleidung Ford Model-A  
1928-1931

Dies ist ein Clip, mit dem die Polsterung an  
der Tür befestigt wird. Passt für Coupés,  
Tudors und Pick-ups. U.S.A.

**A-46126-Q1 € 0.50**



Schrauben-Satz zum Befestigen des  
Abdeckblechs unter dem Kühler Ford  
Model-A 1928-1929

Bei den Modellen von 1928-29 gehen diese  
durch die Motorhaubenablage, den Kotflügel  
und in die Kühlerschürze. Hält den oberen vorderen  
gerundeten Teil des Kotflügels am Rahmen fest. Satz  
mit 4 Stück. U.S.A.

**A-16526-BS € 4.95**

Unterlegplatte für Kotflügelhalter vorne Ford Model-A  
1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese kleinen geschmiedeten Clips werden zwischen der

Kotflügelstrebe und dem Kotflügel an der  
Außenkante angebracht. Sie verhindern,  
dass die Wulst beim Anziehen der Schrauben  
zerdrückt wird. Ursprünglich wurden sie  
direkt an den Kotflügel geschweißt. Sie  
benötigen einen pro Kotflügel. U.S.A.

**A-16100 € 10.95**



Kronenmutter-Satz für Keilbolzen an  
Bremse vorn Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein Satz mit Kronenmutter und  
Splinte, um den Keilbolzen auf der  
Montageplatte der vorderen Trommelbremse  
zu befestigen. 1 Satz reicht für beide Seiten.

**A-2051-MB € 2.95**



Schraubensicherungslack 20ml.  
Markierungslack Farbe rot Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl  
und Benzin fest

**90220 € 15.95**



Schraubensicherungslack 20ml.  
Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T  
1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl  
und Benzin fest

**90120 € 15.95**

Spezialmutter für Schwingarm von  
Windschutzscheibe Ford Model-A 1928-1931  
geschlossene Fahrzeuge

Diese spezielle Mutter wurde in die  
Windschutzscheiben-Rahmenhalterung  
eingeschmiedet, um die Schwingarme zu halten. Wenn  
Sie neue A-45471-A, -B, oder -SW Windschutzscheiben-  
Schwenkarmhalterungen bestellen, sind diese Muttern  
bereits montiert.

**A-45475-NUT € 3.95**



Kronenmutter für Radius Rod (paar) Ford  
Model-A 1928-1931

Dies sind die speziellen Kronenmutter im  
original Design, mit denen die  
Radiusstangenkappe befestigt wird.  
**Achtung!** Diese Muttern passen nur bei den Original-  
Kits wie unserem A-3440-S

**A-3440-N-Q2 € 11.95**

Inbuschlüssel 5/64"

**Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll**

für Madenschrauben No. 8,  
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,  
für Innensechskantschrauben No. 3,  
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

**A-5/64-T € 2.50**

Madenschraube 8-32 UNC x 5/16" Edelstahl  
A2

Madenschraube mit Innensechskant 5/64"  
Gewinde 8-32 UNC Länge 5/16" ca. 8mm

**8-32x5/16-UNC € 0.95**

Madenschraube 8-32 UNC x 3/8" Edelstahl  
A2

Madenschraube mit Innensechskant 5/64"  
Gewinde 8-32 UNC Länge 3/8" ca. 9,5mm

**8-32x3/8-UNC € 0.95**

Schrauben-Satz Chrom für Haltebügel Ford  
Model-T 1916-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Set mit 8 ovalen verchromten 12/24  
Schrauben, welche zur Befestigung der  
A-162592-L Bügel verwendet werden.

**A-42150-MB-Q8 € 4.95**

Knopf für Verdeck Gestänge schwarz 1-1/2" Durchmesser 7/16"-14 UNC Vierkantmutter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1930-1931  
Schwarz lackiert

**A-37708-STD € 13.95**



Schraube mit Kronenmutter und Splint für Radius Rod Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist die große Schraube, die Mutter und der Splint, mit denen die hinteren Radiusstangen am Drehmomentrohr direkt hinter dem U-Gelenk befestigt werden.

**A-4750-MB € 13.95**

Schraube für Verzahnung von Handbremshebel Ford Model-A 1928-1931  
Dies ist die Flachkopfschraube, welche die Verzahnung A-2795-AR am Handbremshebel hält.

**A-2795-ARMB € 1.95**

## Werkzeuge

### Werkzeuge für Ford Model-A



Lenkradabzieher mit 2 Platten Ford Model-A 1928-1931

**A-3600-T € 107.95**



Zündkerzenadapter für Kompressionstest Ford Model-A 1928-1931

Ein Adapter zur Verwendung mit einem Kompressionsmessgerät. Passt in das 7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf **Unser Tipp** Wenn Sie die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie 4 Stück von diesen Adapter

**A-12405-TEST-Q1 € 13.95**



Prellmutter für Radnabe hinten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Mit dieser Prellmutter lässt sich das Rad von der Antriebswelle lösen Schrauben Sie die Kronenmutter ab und schrauben die

Prellmutter auf das Achsgewinde Dann schlagen Sie auf die Prellmutter um die Nabe von der Achs zu lösen **Hinweis:** Diese Methode ist **nicht** die Beste Wahl, es ist eher eine Notlösung Wir empfehlen Ihnen den Radnabenabzieher **T-1350-X**

**A-4235-WP € 6.95**



Einpresswerkzeug für Radbolzen Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug ist ein Muss für das Einsetzen neuer Radbolzen in Ihr Model-T oder Model-A Diese Bolzen lassen sich nicht einfach eindrücken wie moderne Bolzen Die Radbolzen werden einfach durch das Loch geschoben, und die Schulter des Stehbolzens wird tatsächlich gegen die Trommel gequetscht Dies ist das Werkzeug, mit dem die Schulter gegen die Trommel gepresst wird Muss mit einer hydraulischen 30-40 Tonnen Presse verpresst werden Hinweis: Dieses Werkzeug wird beim Model-T 1926-1927 nur an der Hinterachse bei den Fahrzeugen mit Drahtspeichenräder benötigt

**A-1109-T € 14.95**



Einstellwerkzeug für Spurstangenkopf Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Werkzeug werden die Gewindestopfen in den Spurstangen und Lenkerenden aus/eingebaut und eingestellt

**A-3300 € 9.95**

Federstift für Einstellung OT und Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931



Entfernen Sie einfach Ihren Steuerstift und schrauben Sie dieses Werkzeug hinein, bis sich der Schlüsselring am Ende zu lösen beginnt und nach unten hängt. Drehen Sie den Motor mit der Handkurbel, bis sich der Schlüsselring aufrichtet. Wenn dies geschieht, wissen Sie, dass Sie sich in der Raste des Nockengetriebes befinden.

**A-6025 € 49.90**



Reibahle für Achsschenkelbolzen .812" Ford Model-A 1928-1931  
Diese Spezial-Reibahle ist ein unentbehrliches Werkzeug zum genauen Aufreiben Ihrer Spindelbuchsen mit dieser Reibahle liegen Ihre aufgeriebenen Löcher genau in einer Linie Durchmesser 0.812" (13/16")

**A-3111-R € 329.95**



Spannwerkzeug für Blattfeder hinten Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-T 1909-1927 kann auch für Model-T 1909-1927 verwendet werden

**A-5560-SP € 179.95**



Markierungsblech für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931  
Dieses Blech mit den Winkelgraden eignet sich hervorragend, wenn Sie den Zündzeitpunkt mit der Stroboskoplampe prüfen wollen **Unser Tipp:** verwenden Sie das Zündzeitpunkt Einstellwerkzeug A-12213-TO3

**A-6313-DI € 25.95**



Werkzeug zum ausbauen der Ventilführungen Ford Model-A 1928-1931  
Dieser Treiber aus gehärtetem Stahl ist eine hochwertige Nachbildung eines K.R. Wilson-Werkzeugs Mit ihm lassen sich auch die hartnäckigsten Führungen leicht entfernen Komplett mit Anleitung

**A-6500-VGT € 37.95**



Werkzeug für Mutter von Nockenwellenrad Ford Model-A 1928-1931

**A-6251-TOOL € 37.95**



Einstellwerkzeug-Set für Zündzeitpunkt Ford Model-A 1928-1931  
Das Kit enthält alles, was Sie sehen, sowie eine Anleitung. Mit diesem Kit können Sie Ihren Zündzeitpunkt mit Hilfe einer Prüflampe auf den Punkt genau einstellen. Im Lieferumfang ist auch eine Lehre enthalten, die auf das Verteilergehäuse gelegt wird, damit Sie sehen können, um wie viel Grad Sie die Nockenwelle verstellen.

**A-6313 € 60.95**



Zentrierdorn 10 Rillen für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

**A-7550-T € 8.95**



Abschlagwerkzeug für Lüfterrad von Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931  
Um den Lüfter zu entfernen, schrauben Sie diese Spezialmutter auf das Ende der Pumpenwelle. Halten Sie den Lüfter fest und schlagen Sie mit dem Hammer ein paar Mal auf das Werkzeug, um den Lüfterflügel von der Welle zu lösen.

**A-8600-KO € 4.95**

Plastigage AB-1 Stärke 0,10 bis 0,23 mm Blau

**AB-1 € 4.95**

Schlüssel für Vergaserdüsen von Zenith-Vergaser Ford



#### Model-A 1928-1931

Eine Kopie des KR Wilson-Werkzeugs, das beim reparieren der Zenith-Vergaser verwendet wird. Mit Innensechskant an beiden Enden, verwendet für die Vergaserdüsen A-9538, A-9542 und die Mutter von A-9547-MB

**A-9543 € 24.95**



Werkzeug für Tankanzeige (Aludruckguss) Ford Model-A 1928-1931

Diese Werkzeuge werden zum Reparieren/Ausbauen/Montieren der Gasanzeigebaugruppe des Model-A benötigt

Das abgebildete sternförmige Werkzeug entfernt/installiert die innere Mutter, das andere größere Werkzeug wird für die große äußere Mutter des Benzinmessers verwendet Dieses günstige Werkzeug besteht aus Aluminiumdruckguss **Hinweis:** Eventuell muss das Sternförmige Werkzeug etwas nachgefeilt werden

**A-9300 € 17.95**



Abzieher für Zylinderkopf (Platten und Schrauben) Ford Model-A 1928-1931

**A-6010-PX € 124.95**

Auspresswerkzeug für Türscharnierbolzen Ford Model-A 1928-1931

**A-46335-PULL € 49.90**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Nut) Ford Model-A 1929-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher der in die Nut der Nabe eingreift, um die Nabe von der Achse zu lösen Hergestellt aus starkem duktilem Eisen **Unser**

**Tipp:** Bei sehr feststehenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-N € 99.95**



Plastigage Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model- 1928-1931

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen grün 0.001-0.003" (0,025mm-0,076mm) 30 cm lang

**PG-1 € 12.95**



Plastigage Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

Überprüfen Sie Ihr Lagerspiel in den Haupt und Pleuellager auf einfache Weise Ein Paket ist in der Regel ausreichend, um einen kompletten Motor zu prüfen Messstreifen rot 0.002-0.006" (0,05mm-0,15mm)

**PG-2 € 12.95**



Einpresswerkzeug für Antriebswellendichtung Hinterachse innen Ford Model-A 1928-1931

Dies ist ein preisgünstiges Werkzeug für die Installation der A-4245-Dichtungen Die Innenseite des Werkzeugs hat Rohrgewinde

**A-4246-TO € 16.95**



Hakenschlüssel für Wasserpumpe Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Dieser Wasserpumpenschlüsseldient zum nachstellen der Dichtungsmutter Ziehen Sie die Dichtungsmutter **NICHT** zu fest an. Ziehen Sie sie schrittweise an, gerade so weit, dass sie nicht mehr leckt.

**A-8501-WC € 9.95**



Haltwerkzeug für Ölpumpe Ford Model-A 1928-1931

Dieser Stift hält die Ölpumpe an ihrem Platz, wenn Sie die Ölwanne abnehmen und installieren. Es handelt sich um ein temporäres Werkzeug, das die Arbeit erleichtert. Er wird in die Gewindebohrung des Rohrs an der Seite des Blocks über der Ölwanne geschraubt. Der Bolzen wird fest gegen die Pumpe gezogen, um sie in ihrer Position zu halten. Ziehen Sie die Schraube nur so weit an, dass sie am Pumpengehäuse anliegt. Handlich und zeitsparend.

**A-6600-TOOL € 12.95**



Werkzeug für Tankanzeige (Stahl) Ford Model-A 1928-1931

Diese Werkzeuge aus Stahl werden zum Reparieren/Ausbauen/Montieren der Gasanzeigebaugruppe des Model-A benötigt Das abgebildete quadratische Werkzeug entfernt/installiert die innere Mutter, das andere größere Werkzeug wird für die große äußere Mutter des Gasmessers verwendet Dieses hochwertige Werkzeug ist lasergeschnitten und abgewinkelt, um den Gebrauch zu erleichtern

**A-9300-X € 35.95**



Werkzeug zum Einstellen des Zündzeitpunktes Ford Model-A 1928-1931

mit diesem kleinen Werkzeug lässt sich der Verteilernocken ganz einfach verdrehen, um den Zündzeitpunkt einzustellen Wenn sie die Schraube in der Mitte des Verteilernockens wider festziehen, verhindert dieses Werkzeug das ich der Nocken ungewollt verdreht **Hinweis:** bei der Verwendung dieses Werkzeuges benötigen sie eine Prüflampe

**A-12213-TO1 € 3.95**



Rohling aus Schwimmermaterial für universellen Einsatz 100 x 75mm mit Innenloch 32mm Ideal für Oldtimer Vergaser

Modernes Material, das gegen die Ethanole in den heutigen Kraftstoffen beständig ist Damit können sie Ihren eigenen Schwimmer anfertigen Bohrung in der Mitte ist 1,250", Durchmesser ist 3,850", 3" hoch Gewicht 110 g

**T-6201-B € 49.90**



Bohrer für Shackle-Büchsen hinten und vorne Ford Model-A 1928-1931

14,5mm mit reduziertem Spannschaft auf 12,5mm mit speziellem 3-Fläschenschaft gegen Spannungsspitzen

**A-5303-D € 47.95**



Halteplatte für Motorständer passt für alle Model-T und Model-A

Diese Halteplatte wird an den Wassereinlasslöchern und den beiden Schraubenlöchern der Motorwanne befestigt Dieses Design ermöglicht es Ihnen auch, die mittleren Hauptschrauben zu erreichen Passt auch an allen 1909-1931 Model T Motoren Der runde Schaft hat einen Durchmesser von 2-3/8" **Hinweis:** Diese Halteplatte kommt grundriert, und kann von Ihnen in der gewünschten Farbe lackiert werden Die Arretierungslöcher müssen passend zum Montageständergebohrt werden

**A-6005-ADP € 267.95**



Abzieher für Radnabe hinten (für Radnabe mit Ring) Ford Model-A 1928-1931

Ein preisgünstiger Halbkreisförmiger Hinterradnabenabzieher zur Verwendung an einer Nabe mit Schulter die auch als vorstehende Ringnabe bekannt ist Hergestellt aus



starkem duktilem Eisen **Unser Tipp:** Bei sehr festsitzenden Naben benutzen Sie unseren Formschlüssigen Spezialabzieher **A 1113-TO-SN**

**A-1114-TOOL-S € 99.95**



Universeller Abzieher für Radnabe mit Schulter oder Nut hinten Ford Model-Model-A 1928-1931

**Achtung:** Dieser Abzieher enthält die passenden Platten um **beide** Arten von Radnaben abzuziehen

**A-1114-TO-SN € 398.95**



Werkzeug zum Eindrücken des Wellendichtrings in die Radnabe hinten Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie dieses praktische Werkzeug, um den Dichtring **A-1175** in die Hinterradnabe zu drücken. Drückt den Wellendichtring bis zur richtigen Tiefe ein, damit der Sprengring **T-1180-Q1** installiert werden kann

**A-1175-TO € 51.96**



Nietwerkzeug und Senklochbohrer 4mm für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieser kleine Amboss lässt sich in einen Schraubstock einspannen und macht das Nieten oder Entfernen der alten Bremsbeläge zu einem Kinderspiel! Der Bausatz enthält eine Stanze zum Ausschlagen alter Nieten, ein Werkzeug zum Einschlagen neuer Hohlketten und ein Werkzeug zum Bohren des Bremsbelages und Versenken der Nieten **Hinweis:** Dieses Nietwerkzeug ist geeignet für Nieten bis 4mm

**T-2566-TO-1 € 48.94**



Markierungswerkzeug für Cowl-Lampen Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem praktischen Gerät müssen Sie beim Einbau neuer Scheinwerfer nicht mehr raten, wo Sie die Löcher in die Karosserie bohren. Halten Sie das Gehäuse gegen die Stützstrebe im Inneren der Karosserie und klopfen Sie vorsichtig mit dem Körner gegen das Karosserieblech soviel, das Sie den Punkt sehen an dem sie das Loch Bohren möchten. Gehen Sie nun aus dem Auto heraus und klopfen Sie die Markierung mit einem Körner ein wenig nach innen. Jetzt befindet sich die Bohrung genau auf einer Linie mit der inneren Strebe. Am besten bohren Sie das Karosserieblech mit einer Lochsäge, die einen Vorbohrer hat oder mit einem Stufenbohrer

**A-13300-XS € 8.95**

Werkzeug zum Einklopfen der **modernen** Schmiernippel Ford Model-A 1928-1931

Verwenden Sie dieses Werkzeug zum Einklopfen der modernen Schmiernippel Es verhindert eine Beschädigung des Fittings

**Achtung:** passt nur bei den modernen Schmiernippel **A-353026-M-Q1 und A-353026-M-Q10**

**A-353020-TO-MO € 4.95**



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Zündungstester. Prüft Zündkerzen, Spulen und Zündkerzenkabel, ohne die Kabel zu durchstechen. Ausgezeichnetes Werkzeug.

Bei laufendem Motor einfach das geriffelte Ende des Werkzeugs über das Zündkabel halten. Die Glühbirne blinkt, um den Funken anzuzeigen. Schnelles Auffinden von defekten Zündkerzenkabeln. Keine Stromschlaggefahr

**T-5202-TEST € 23.41**



Zündfunkentester Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Einstellbaren Zündfunkentester können Sie so manches Problem an der

Zündanlage Ihres Model-T aufspüren **unser Tipp:** stellen Sie den abstand auf ca. 3mm ein, und Sie werden staunen an welchen Stellen der Zündfunke überspringt, oder welche Spule doch nicht richtig arbeitet, obwohl Sie bei einer Normalen Zündkerze im ausgebauten Zustand einen Funken produziert

**T-5203-TEST € 19.90**



Einstellwerkzeug für Kupplung Ford Model-A 1928-1931

Dieses praktische Werkzeug wird um das Kupplungspedal eingehakt so dass Sie das Pedal beim Einstellen des Kupplungsgestänges von der Unterseite des Fahrzeugs aus bedienen können

**A-7524-TOOL € 54.95**



Sicherungsdraht 0,32" / 0,8mm 3m lang Edelstahl Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Draht für Schraubensicherung 0,8mm

**T-3241-3M € 2.95**



Nietwerkzeug und Senklochbohrer für Bremsbeläge Ford Model-T-1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**T-2566-TO-2 € 19.90**



Sicherungsdraht Edelstahl 0,32" / 0,8mm Spule ca. 120m 1 lb. (ca. 450g) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B Rödeldraht

**T-3240-455G € 37.95**



Werkzeug zum einfachen Einstellen des Zündzeitpunktes Ford Model-A 1928-1931

Dieses handliche Werkzeug von Nu-Rex macht die Einstellung des Model A zum Kinderspiel! Stecken Sie einfach Ihren Timing-Pin ein und drehen Sie die Nocke mit diesem Schraubenschlüssel, bis sie an dem angegebenen Kontakt am Verteilerkörper anliegt - fertig! Sie benötigen dazu nicht einmal eine Prüflampe **Inklusive Anleitung**

**A-12213-TO3 € 20.96**



Gegenhalter zum Vernieten der A-2013 Nietbolzen Ford Model-A 1928-1931

Die Köpfe der A-2013 Niete sitzen in der Mitte dieses Werkzeugs und dienen als Gegenhalter beim Hämmern der Nieten. So werden die Köpfe nicht beschädigt

**A-2013-TO € 2.95**



Reibahle für Bronzebuchsen in Verteiler Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine in den USA hergestellte Qualitäts-Spiralreibahle Richtet beide Buchsen beim Reiben aus, und Sie haben immer den erforderlichen Durchmesser für die Verteilerwelle **Unser Tipp:** Verwenden Sie keine billige einstellbare Import-Reibahle

**A-12132-R € 124.95**

Werkzeug zum Vernieten der Metallösen A-37105 Ford Model-T 1926-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-37105-T € 30.19**



Zündkerzenadapter-Set für moderne Zündkerze Ford Model-A 1928-1931

Satz mit 4 Stück Wenn Sie die modernen Zündkerzen **T-5201/14** mit 14mm Gewinde verwenden wollen, benötigen Sie einen Satz von diesen Adaptern **Unser Tipp** Diese Adapter benötigen Sie oft, wenn Sie die Kompression messen wollen Passt in das 7/8-18 Gewinde im Zylinderkopf

**A-12405-ADP-Q4 € 52.95**



Abzieher für Venturirohr von Zenith Vergaser Ford Model-A 1928-1931

**A-9586-TL € 41.86**



Spezialschlüssel für Mutter von Kegelrad Ford Model-A 1928-1931

**A-4634-T € 41.95**

Nietwerkzeug für 5/16" (8mm) Stahlmieten Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Handnietwerkzeug dient zum Setzen von Vollnieten und zum Anbringen eines abgerundeten Schiffs **Unser Tipp:** Es ist am besten, die Nieten heiß zu setzen

**A-1022-TOOL € 38.95**

Nietwerkzeug für 5/16" (8mm) Stahlmieten (für Drucklufthammer) Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Nietwerkzeug passt in die meisten Standard Drucklufthämmer und dient zum Setzen von Vollnieten und verleiht ihnen ein rundes, gehämmertes Aussehen **Unser Tipp:** Es ist am besten, die Nieten heiß zu setzen

**A-1023-TOOL € 52.85**

Einstellschlüssel für Bremsbacken Ford Model-A 1928-1931



Dieses Werkzeug wurde speziell angefertigt, um über das viereckige Ende des Einstellkeils **A-2041** zu gleiten Es wird zum Einstellen der Trommelbremse verwendet.

**A-2041-TO € 22.96**

Stanzwerkzeug für Ösen von Verdeck und Seitenvorhänge Ford Model-T 1909-1927 Model-A 1928-1931 Model-B ab 1932

Dieser Drehverschluss aus Vernickeltem Blech ist geeignet, um eine Lage Verdeckstoff zu befestigen

**T-7980-TO € 119.96**



Spezialschlüssel zum nachziehen der Zylinderkopfmutter neben dem Zündverteiler Ford Model-A 1928-1931

Mit diesem Spezialwerkzeug können Sie die Kopfmutter neben dem Verteiler anziehen Normalerweise müssen Sie den Verteiler ausbauen, um einen Drehmomentschlüssel an diese Mutter zu bekommen

**A-6064-T € 51.96**



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis +150 °C

**A-353000-FK € 7.95**



Adapter zu Fettpresse für OE Schmiernippel Ford Model-A 1928-1931

Dieser Adapter passt auf alle handelsüblichen Fettpressen zum Abschmieren der original Schmiernippel

**A-353032-TO € 9.95**



Zoll Fühlerlehre 20 Blatt Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934

Diese Fühlerlehre mit 20 Blätter von 0.002" bis 0.035" ist geeignet zum Einstellen des Unterbrechabstandes, der Zündkerzen und des Ventilspiels

**A-12199-20 € 16.95**



Bohrvorrichtung und Bohrer für abgebrochene Stehbolzen Ford Model-A 1928-1931

Zum Aufbohren von gebrochenen Zylinderkopfschrauben inklusive spezieller Bohrbuchse, Bohrer und Anleitung **Achtung!** Bohren Sie auf **keinen Fall zu Tief**, da sie sonst ein Loch in den Zylinderkopf bohren, das in den Wasserkanal geht **Unser Tipp:** Messen Sie die Tiefe des Schraubenloches an einem Stehbolzen der sich entfernen lässt und bleiben Sie mindestens 5mm vom Boden des Schraubenloches entfernt

**A-6066-TO1 € 69.95**

Schutzdecke für Kotflügel Ford Model-A 1928-1931

Dis ist einespeziell für das Model A gefertigte Kotflügel Schutzdecke Diese passt sich dem Model A-Kotflügel an und hat einen Schlitz und ein Loch für die Scheinwerferstange, damit sie an Ort und Stelle bleibt, während Sie am Auto arbeiten. Passt für nur für Model-A 1928-1931

**A-18811-TO € 37.95**



Flüssig-Metall mit Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber Mischdüse

Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

**A-6193 € 14.95**



Reifen Flickzeug / Schlauch Reparaturset Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**TT-12 € 17.95**



Messuhr zum einstellen des Unterbrechers Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine Aluminiumhalterung mit Messuhr zum Einstellen des Unterbrecherkontaktes und zum Überprüfen der Welle, Buchse und Verteilernocken auf Genauigkeit.

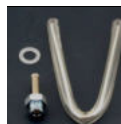
**HINWEIS:** Die Einstellung des Unterbrecherabstandes funktioniert nur mit dem Originalverteiler, nicht wenn der Verteiler auf einem modernen Unterbrecher umgebaut wurde

**A-12101-TO € 198.95**



Motorständer 340 Kg

**A-6005-MS € 98.95**



Werkzeug zum prüfen des Schwimmerstandes Ford Model-A 1928-1931

mit diesem kleinen Werkzeug gibt es kein Rätselraten mehr wie hoch der Benzinstand im Schwimmergehäuse ist. Wird unten am

Zenith-Vergaser angebracht, um den Schwimmerstand genau dort einzustellen, wo er sein soll. Wird mit Anleitung geliefert **Prüfanleitung:** 1. Drehen Sie das Benzin ab und ersetzen Sie die Ablassschraube durch die beiliegende Ablassschraube/Dichtung mit Widerhaken. 2. Führen Sie den Draht in den Kraftstoffschlauch ein und schieben Sie den Schlauch über das Anschlussstück, 3. Biegen Sie nun den Schlauch in eine "J"-Form, so dass die Oberseite des Kraftstoffschlauchs über der Oberfläche der Schwimmerkammerdichtung liegt. 4. Drehen Sie den Benzinahn auf und beobachten Sie den Kraftstoffstand. Der korrekte Kraftstoffstand liegt 5/8" unterhalb der Vergaserdichtung 5. Stellen Sie den Kraftstoffstand ein, indem Sie Dichtungen am Schwimmerventil entfernen/hinzufügen oder den Schwimmer verbiegen. 6. Sobald der richtige Füllstand

erreicht ist, entfernen Sie die Anzeige und setzen Sie die Ablassschraube wieder ein.

**A-9599-TO € 11.95**



Inbusschlüssel 3/32" für Zündschloss Ford Model-A 1928-1931

**A-305-004 € 2.50**



Werkzeug zum Drehen der Kurbelwelle 1-3/8" Ford Model-A 1928-1931

mit diesem speziellen Schraubenschlüssel in der Größe 1-3/8" können Sie die Kurbelwelle drehen, oder die Mutter A-6319 lösen.

**Unser Tipp:** Dieses Werkzeug ist sehr Hilfreich beim Einstellen der Zündung

**A-6320-TO € 71.95**

Werkzeugtasche Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist eine schöne, robuste Werkzeugtasche aus dem Obermaterial im Cobra-Stil. Bewahren Sie Ihre Werkzeuge schön und sauber auf! 12" (305mm) breit und 6-1/4" (160mm) hoch.

**A-17005 € 19.94**



Fettpresse für Schmiernippel Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Einhandfettpresse für 400 ml Eurokartuschen passt zu Schmiernippel DIN

71412 und DIN 3405 **Achtung:** Sie müssen die Fettkartusche extra bestellen **Unser Tipp:** benutzen sie unser blaues Hochleistungsfett **A-353000-FK**

**A-353001-PR € 39.95**



Gewindebohrer für Zündkerze 7/8-18 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 mit 4-Zylinder Motor

Dies ist ein spezieller Gewindeschneider für das Loch im Zylinderkopf, in das die Zündkerze eingeschraubt wird.

**A-12407 € 58.95**



Werkzeug zum aus-/einbauen der Ventildfedern Ford Model-A 1928-1931

Macht das Zusammendrücken der Ventildfedern zu einem Kinderspiel! Der Haken wird über den Krümmer Bolzen gehängt und dient als Drehpunkt, um die Feder nach oben zu heben und das Ventilteiler zu installieren

**A-6513-T € 58.95**



Gewebeband / Isolierband Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-14000 € 4.95**



Gewinde Reparatur Set für Zylinderkopfschrauben UNC 7/16-14 Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

**A-6066-TO3 € 59.95**



Nietwerkzeug für Bremsbänder von Getriebetrommeln Ford Model-T 1909-1927

Dieses handliche Werkzeug rollt die Spaltnieten um und drückt die Niete in das Futter ein. Kann auch zum Anbringen von Spaltnieten für die Kühlerschnürung verwendet werden

**T-3423-BT € 39.95**



Abzieher für Lagerschale an Hinterachse Ford Model-A 1928-1931

Dieses Werkzeug wird für den Ausbau der Antriebswelle, der Ritzelschale und des Ritzelgetriebes aus dem Hinterrad verwendet.

**A-4210-T € 69.95**

Reibahle für Messingbuchsen von Bremswellen an Hinterradbremse Ford Model-A 1928-1931

Diese Reibahle wird verwendet, um die **A-2227** Buchsen nach dem Einbau zu reiben, damit sie perfekt passen. Dies ist eine hochwertige, in Amerika hergestellte Handreibahle mit Spiralschnitt.

**A-2227-R € 158.95**



Reibahle für Shackle von Blattfedern Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dies ist keine billige verstellbare Reibahle, sondern eine in Amerika hergestellte Handreibahle für die Arbeit. Reibt vordere und hintere Schäkelbuchsen in T's oder A's.

**A-5303-R € 205.95**



Überbrückungskabel für Notzündung Ford Model-A 1928-1931

Wenn Sie unterwegs sind und Ihre Zündschalter ausfällt, bringt Sie dieses Tool nach Hause! #1 Entfernen Sie das vorhandene Zündkabel vom Sockel des Verteilers und fädeln Sie das Notüberbrückungskabel ein. #2 Entfernen Sie das rote Kabel von der Spule, das zum Zündschalter führt. Klemmen Sie das Überbrückungskabel an den Pfosten der Spule an, wo Sie gerade das rote Kabel entfernt haben. JETZT fließt Spannung zum Verteiler, so dass das Auto start- und fahrbereit ist. Wenn Sie das Auto anhalten, entfernen Sie einfach die Klemme, die mit der Zündspule verbunden ist. Wenn Sie diese Klammer beim Anhalten des Autos nicht entfernen, kann es zu Schäden an den Unterbrecherkontakte und der Zündspule führen. Auch die Batterie wird entladen.

**A-11576 € 28.95**



Kolbenring-Spannband 80-110 mm Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1923-1936 Höhe 75mm

**T-3023-T1 € 19.90**



Polaritätstester für Zündspule Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Bringen Sie dieses Gerät einfach zwischen der Verteilerkappe und dem Spulendraht an und es zeigt Ihnen an, ob die Kabel an Ihrer Spule

richtig angeschlossen sind und ob Sie Funken haben oder nicht. **Gebrauchsanweisung:** Die Zündanlage ist so konzipiert, dass sie die Zündkerze mit einer bestimmten Polarität "zündet". Die Polarität hängt von den Batterieanschlüssen der Primärwicklung der Spule und ihrer Beziehung zur Sekundärwicklung (Hochspannung) ab. Eine falsche Funkenpolarität kann Folgendes bewirken - Schweres Starten - Ungleichmäßige Leerlaufdrehzahl - Geringe Motorleistung - Fehlende Leistung bei hoher Drehzahl So verwenden Sie den Funken- und Polaritätstester: 1. Bringen Sie ihn zwischen dem Hochspannungsausgangsdraht der Zündspule und der Verteilerkappe an und positionieren Sie die Anzeigelampe so, dass Sie sie gut sehen können. a. Tester, mit der Hülse in die Verteilerkappe ragend b. Spulendraht, in die vertiefte Messingschale des Testers 2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn bei niedriger Drehzahl im Leerlauf laufen. 3. Blinkendes Licht UPPER -Zündung und Polarität = OK 4. Blinkende LOWER-Lampe -Spulenpolarität = REVERSED a. Vertauschen Sie die Anschlüsse der Primärkabel der Spule. b. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 oben. 5. Kein Blinklicht - Kein Zündfunke a Überprüfen Sie alle Komponenten der Zündung. **VORSICHTSHINWEIS:** Verwenden Sie SPARKLITE nur zwischen Verteiler und Spule wie oben angegeben. VERWENDEN SIE ES NICHT IN AUF ANDERE WEISE.



**A-12116 € 50.96**

Inbuschlüssel 5/64"

**Innensechskantschlüssel 5/64 Zoll**

für Madenschrauben No. 8,  
für Madenschrauben 5/32 Zoll

für Innensechskantschrauben No. 2,  
für Innensechskantschrauben No. 3,  
für Innensechskantschrauben niedriger Kopf No. 8,

**A-5/64-T € 2.50**

## Farben / Chemie

### Farben und Chemie für Ford Model-A

Loctite EA 3450 Epoxid-2K-Klebstoff (Kaltmetall)

Ideal für Metallreparaturen Mittlere Viskosität und hohe Festigkeit zeichnen diesen Klebstoff aus Es ist ein Fünf-Minuten 2 K Epoxid-Klebstoff Geeignet für raue und schlecht passende Oberflächen aus Metallen, Keramik, Duroplasten und Holz. Farbe: grau

**EA 3450 € 22.96**

Brantho Korrox 3 in 1 Speziallack für Rahmen, Achsen, Motor, und Felgen Lackspray 400 ml.

**BK-3-1-RAL-9505 € 22.90**



Permatex Kupferdichtspray für Motordichtungen Spraydose mit 255g Permatex Copper Spray-A-Gasket füllt kleine Kratzer und Unebenheiten aus und beseitigt heiße Stellen. Es ist eine schnell trocknende,

klebende Dichtungsmasse, die Kupfer enthält, um die Wärmeableitung zu unterstützen. Es widersteht Hitze bis zu 260°C Grad und kann für Krümmerdichtungen, Zylinderkopfdichtungen und Vergaserfußdichtungen verwendet werden.

**T-6052-S € 59.95**

Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen Temperatur -50 bis 300°C Tube mit 70ml

Material: Silikon  
chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

chem. Eigenschaft: dauerelastisch

chem. Eigenschaft: aushärtend

Farbe: anthrazit

Inhalt ml: 70 ml

Version: Dichtmasse

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Spaltüberbrückend

**70-31414-10 € 19.95**

Loctite 3090 Zwei Komponentenkleber

LOCTITE 3090 ist ein zweikomponentiger, schnell härtender, spaltfüllender - 2K. Universell einsetzbarer Klebstoff Hohes Spaltfüllvermögen (5mm) für professionelle

Reparaturen. Dieser Klebstoff ist durch seine hervorragende Haftfestigkeit für viele verschiedene Werkstoffe geeignet u.a. für Kunststoffe, Gummi und Metall. Er wird zum Verbinden von Teilen mit unterschiedlichen oder undefinierten Klebespalten bis 5 mm oder für Anwendungen eingesetzt, bei denen Klebstoffüberschüsse vollständig aushärten müssen. Die gelförmige Konsistenz verhindert Abfließen selbst auf senkrechten Flächen. Auch zum Kleben von porösen Materialien wie Holz, Papier, Leder und Textilien geeignet. Inhalt [g]: 10 g Einsatzbereich °C: -40°C -

+80°C

Farbe: transparent

**LC-3090 € 33.95**



Fettkartusche 400g Divinol Lithogrease-2B Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1936

Blaues Hochleistungsfett für Schmiernippel und Rollenlager geeignet für unsere Fettpresse **A-353000-PR** Temperaturbereich -30 bis +150 °C

**A-353000-FK € 7.95**



Flüssig-Metall mit Mischdüse Schnellhärtender 2-K Epoxy-Kleber

Dieses Kaltmetall hat eine Verarbeitungszeit bei 25°C ca. 5 Minuten Nach der Aushärtung (24 Stunden) kann die reparierte Stelle Spanabhebend weiter bearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden

**A-6193 € 14.95**



Mischspitze für **A-6193** Flüssig-Metall Ersatzmischdüse für Kaltmetall / 2-K Epoxyd-Kleber

**A-6029 € 1.95**



Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model.-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung. **Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

**A-1010 € 9.95**



Motorfarbe grün hitzebeständig 250 ml. Ford Model-T 1927 Ford Model-A 1928-1931 alle Ford 1932-1941

grüner Motorlack schnell trocknend und hitzebeständig Dose mit 250 ml.

**A-52372-025 € 66.95**

Rostlöser Liqui Moly Sprühdose 300 ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B

Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS<sub>2</sub>-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte. Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.

## Anwendung

Die zu lösenden Schrauben bzw. Muttern gut einsprühen und wie bei Rostlösern üblich, je nach Korrosionsbildung vor dem Lösen einige Zeit einwirken lassen. In Extremfällen Vorgang wiederholen.

- geringer Reibkoeffizient
- gute Wasserbeständigkeit
- guter Korrosionsschutz
- rostlösend

- schmutzlösend
- schnelleindringend
- € 23,17 pro Liter incl. MwSt.

**A-1614 € 6.95**



Läpp-Paste gelb 100 sehr fein für weiche Metalle

Timesaver Lapppaste gelb 100 Empfohlen für die Montage von Babbit-Lagern, Messingventilen, Bronzebuchsen und Schneckenrädern aus Bronze. Zum Einpassen von Führungen aus Messing, Babbitt und anderen weichen Metallen.

**M-538 € 22.90**



Läpp-Paste grün 333 sehr fein für harte Metalle

Timesaver Lapppaste grün 333 Empfohlen zum Entfernen von Werkzeug- und Fräserabdrücken und hohen Stellen an neuen Stahl- und Bronzeshnradern; Läppen von aufgedrehten Zylinderwänden, geräuschvollen Getrieben oder Ersatz von neuen Zahnradern; extreme Präzisionsmontage von kleinen Stahlteilen und ähnliche Anwendungen.

**M-537 € 22.90**



Hylomar M blaue dauerelastische Universal Dichtpaste 80ml. Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932

Hylomar M ist eine hochentwickelte, dauerplastische und nicht-aushärtende Dichtmasse.

Die Masse ist gegen eine große Anzahl verschiedener Flüssigkeiten beständig

sämtliche Öle, Benzin und Kühlflüssigkeiten

**D-HYM-80 € 12.95**



Auspuffreparatur und Dichtpaste 200g  
Gun Gum Hitzebeständig bis 300° C  
Asbestfrei

**A-5250 € 9.95**



Kühlerdichtmittel Liqui Moly zum Abdichten kleiner Leckagen 150ml reicht für ca. 7 L Kühlwasser

Dichtet Haarrisse und Lecks im Kühlsystem aller Wassergekühlter Motoren

**G-3330 € 9.95**



Teflonband 12mm x 0,1mm x 12m Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Dieses Teflonband ist bestens geeignet zum Abdichten der Gewinde von Benzinähne und Wasserähne DVGW zugelassen

**T-2901-T € 3.95**



Schraubensicherungslack 20ml.  
Markierungslack Farbe rot Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

**90220 € 15.95**



Schraubensicherungslack 20ml.  
Markierungslack Farbe gelb Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
zum Signieren und Plombieren Wasser, Öl und Benzin fest

**90120 € 15.95**

Dichtmasse Reinzosil für Motor und Getriebedichtungen  
Temperatur -50 bis 300°C Druckdose 200ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931



chem. Eigenschaft: dauerelastisch

Material: Silikon

chem. Eigenschaft: aushärtend

chem. Eigenschaft: nicht lösungsmittelhaltig

Version: Dichtmasse

Inhalt ml: 200 ml

Temperaturbereich von [°C]: -50 °C

Temperaturbereich bis [°C]: +300 °C

Farbe: anthrazit

Gebindeart: Druckdose Spaltüberbrückend

**70-31414-20 € 29.95**

Schaumstoff Montageband doppelseitig klebend Rolle mit 2m

Dieses hochwertige Schaumstoff Klebeband ist vibrationshemmend Spaltüberbrückend und für die Innen und Außenanwendung

geeignet

**87122 € 9.95**



Multi Cleaner Spray 200 ml zum Reinigen und Entfetten von Klebeflächen

**82200 € 13.95**

## Literatur

### Literatur für Ford Model-A

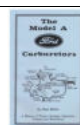
Vergaser Handbuch Zenith Ford Model-A 1928 bis 1931

**ZCR € 28.95**

Katalog auf CD Chassis Teile und Zubehör über 800 Seiten Ford Model-A 1928-1931 alle Ford von 1928-1948

Die berühmte 802-seitige "Grüne Bibel" ist jetzt zu einem geldbörsenfreundlichen Preis auf CD-ROM erhältlich. Noch besser als im Buch können Sie jetzt Details, die Sie nicht so leicht sehen können, heranzoomen und nur die Seiten ausdrucken, die Sie für die aktuelle Arbeit benötigen. Sie müssen sich nicht mehr fragen, ob das ein Teil auf Ihrem Schaltplan oder ein öliger Fingerabdruck ist - drucken Sie einfach eine neue Seite aus.

**A-BO-VB120-CD € 49.90**



Vergaser Handbuch Zenith und Tillotson Ford Model-A 1928-1931

Seite 1-41 Zenith-Holley Seite 43-56 Tillotson-Model-X

**BC-1 € 25.95**



Generator-Buch (Englisch) Ford Model-A 1928-1931 Ford Model-B 1932-1934 4-Zylinder

Ein komplettes Restaurierungshandbuch mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen für die Demontage, Reparatur und den Wiedereinbau. Über 50 Fotos, einige davon in Farbe. Gedruckt auf schwerem Papier und gebunden mit übergroßen Kämmen, um flach zu liegen. Beinhaltet die Modell A und B Generatoren und Anlasser, einschließlich der Powerhouse-Generator und der Abell Anlasser

**BA-22 € 39.95**

Standard Hardware Buch (Schrauben und Gewinde) Ford Model-A 1928-1931

Dieses Handbuch ist eine Zusammenstellung aller 11 Fahrgestellteilebücher, die Ford während der Model A-Ära verwendete. Es soll dem Restaurator helfen, indem es ihm eine einzige Quelle zur Verfügung stellt, um die Anzahl, Größe, Form und Ausführung aller Unterbaugruppen-Standardteile für sein Auto zu recherchieren, unabhängig vom Jahr. Gemeinsam veröffentlicht von den Clubs MARC und

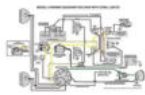
MAFCA. Gebunden, 36 Seiten.

**BM-HDW** € 20.96  
Service Bulletin Buch Ford Model-A  
1928-1931

**BP-1** € 69.95

Fehlersuche und Diagnosebuch (Englisch)  
Ford Model-A 1928-1931

**BM-3** € 53.95



Schaltplan für Verkabelung 27 x 42,5 cm  
Ford Model-A 1928-1931

**A-14350-A** € 10.95

Buch Hydraulische Stoßdämpfer Ford Model-A  
1928-1931

**BP-13** € 64.95

## Öle / Flüssigkeiten

### Öle, Flüssigkeiten und Schmierstoffe für Ford Model-A

Getriebeöl SAE-250 (USA W600) Blechdose mit 2 Liter für Schaltgetriebe, Differential und Lenkgetriebe **Preis pro Liter € 11,45**  
Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

#### Füllmengen Ford Model-A

Getriebe (0,475 ltr.) Transmission: 1 pint

Hinterachse / Differenzial (1,42 ltr.) Rear End: 1-1/2 Quarts

Lenkung 7 Zähne (0,2 ltr.) 7-tooth Steering Box: 7-3/4 ounces

Lenkung 2 Zähne (0,12 ltr.) 2-tooth Steering Box: 4-1/2 ounces

Mineralisches Getriebeöl, ohne Hypoid (EP) Additive.

Besonders geeignet für Getriebe und Achsen, die mit empfindlichen Buntmetall-Komponenten

und „alten“ Dichtungsmaterialien ausgestattet sind.

Es entspricht der Performance API GL-2 wobei die Buntmetall- und Dichtungsverträglichkeit mit API GL-1 vergleichbar ist.

SAE 250 API GL 1 (bezüglich Korrosionswirkung auf Buntmetalle)  
API GL 2 (bezüglich Verschleißschutzwirkung).

#### Historische Bezeichnungen:

Opel M15 (SAE 190)

US Bezeichnung 600W

Epoche bis 1900 bis 1970

**SAE-250/600-Q2** € 22.90

Motoröl für Oldtimer SAE 30 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter € 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1

Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-30-UL-Q2** € 19.90

Motoröl für Oldtimer SAE 40 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter € 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-40-UL-Q2** € 19.90

 5 Liter Kanister mit Kühlflüssigkeit Glysantin Classic Konzentrat G50 (Gelb) speziell geeignet für alle Vorkriegsfahrzeuge Preis pro Liter € 11,99

Frostschutzmittel für Motorkühler Konzentrat wird 50:50 mit Wasser gemischt

**G-50-Q5** € 59.95

Motoröl für Oldtimer SAE 20W-50 unlegiert Kanister mit **5 Liter Preis pro Liter € 9,90** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-20W50-UL-Q5** € 49.50

 Adapter zu Fettpresse für OE Schmiernippel Ford Model-A 1928-1931

Dieser Adapter passt auf alle handelsüblichen Fettpressen zum Abschmieren der originalen Schmiernippel

**A-353032-TO** € 9.95

Motoröl für Oldtimer SAE 20W50 unlegiert Blechdose mit **2 Liter Preis pro Liter € 9,95** für alle Motore ohne Ölfilter Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931


Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren (verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer (verbessertes Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schwebelage halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1 Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5 Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-20W50-UL-Q2** € 19.90

 Blei-Ersatz Liqui Moly 1010 Flasche mit 250ml Ford Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931

Schmiert und schützt Ventilsitze von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.



**Mischungsverhältnis 1 : 1000.** 250 ml Blei-Ersatz sind ausreichend für 250 l unverbleiten Ottokraftstoff. Unter- und Überdosierung sollen vermieden werden

**A-1010 € 9.95**

Motoröl für Oldtimer SAE 30 unlegiert  
Kanister mit 5 Liter € Preis pro Liter € 9,90  
geeignet für Motore ohne Ölfilter Ford  
Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren  
(verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer  
(verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schweben halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1  
Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5  
Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-30-UL-Q5 € 49.50**

Motoröl für Oldtimer SAE 40 unlegiert  
Kanister mit 5 Liter € Preis pro Liter € 9,90  
geeignet für Motore ohne Ölfilter Ford  
Model-T 1909-1927 Ford Model-A 1928-1931  
Unlegiertes Motorenöl mit Oxidationsinhibitoren  
(verlangsamte Ölalterung) und Stockpunktverbesserer  
(verbessertes.Fließverhalten in der Kälte)

Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, wo Schlamm sich in der Ölwanne absetzen soll, da kein Ölfilter vorhanden ist

Das Öl enthält keine Wirkstoffe die den Schlamm, bzw. Ablagerungen ablösen und in Schweben halten können.

**Füllmengen:** Füllmenge Ford Model-T 1909-1927 1  
Galone (3,8 Ltr.) Füllmenge Ford Model-A 1928-1931 5  
Qt ( 4,75 Ltr.)

**SAE-40-UL-Q5 € 49.50**

Spezialfett für Wasserpumpe, Fahrwerk  
und Lager Ford Model-T 1909-1927 Ford  
Model-A 1928-1931

Dies ist ein modernes, wasserfestes  
Mehrzweckfett mit einem hohem  
Temperaturbereich für die Wasserpumpe. Es ist auch  
bestens geeignet zum Schmieren des Fahrgestells,  
Radlager und sämtlichen Schmierstellen an Ihrem  
Fahrzeug

**A-8500 € 18.95**

## Gebrauchtteile

### Gebrauchtteile für Ford Model-A

Firewall Blech gebraucht Ford Model-A (Den Hartogh)

**auf Anfrage**

**A-18572-G-DH € 150.00**

Hinterachse kpl. gebraucht Model-A 1928-1931

**A-2500-G-DH € 2500.00**

Rahmen ohne Papiere Ford Model-A 1928-1931 **nur auf  
Anfrage bestellbar**

**A-5000-G-DH € 1500.00**

Getriebeglocke Model-A 1928-1931 (Den Hartogh)

**A-7001-G-DH € 350.00**

Tank / Cowl gebraucht Ford Model-A (Den Hartogh)

**A-9000-T-G-DH € 500.00**



Zylinderkopf original (gebraucht) Ford  
Model-A 1928-1931

**A-6010-OE-U € 450.00**